



ASCD 18-W2



ASCD 18-W4





Sommaire

- 1. Types d'appareil décrits**
- 2. Caractéristiques techniques**
- 3. Remarques et prescriptions**
- 4. Outils indispensables**
- 5. Lubrifiants et adjuvants indispensables**
- 6. Démontage**
- 7. Montage**
- 8. Dépannage**
- 9. Schéma de connexion**

**1. Types d'appareil décrits**

Les présentes consignes de réparation s'appliquent aux types d'appareil suivants :

Type d'appareil	Référence
ASCD 18-W2	7 115 01 00 94 0
ASCD 18-W4	7 115 02 00 94 0



2. Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques dans les instructions de service de chaque appareil.

Données de contrôle

Les données de contrôle actuelles de tous les appareils sont disponibles sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Lubrifiants

Vous trouverez les lubrifiants et les tailles d'emballage disponibles auprès de FEIN sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Listes des pièces de rechange

Vous trouverez les listes des pièces de rechange et les vues éclatées sur Internet à l'adresse www.fein.com



3. Remarques et prescriptions

Remarque

Les présentes instructions sont exclusivement destinées à l'usage de techniciens qualifiés. Une formation mécanique et électrique est nécessaire.

Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine FEIN !

Prescriptions

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à réparer, entretenir et inspecter les outils électroportatifs en raison des risques graves auxquels s'expose l'utilisateur en cas de réparation non conforme.

Après les réparations, observer les prescriptions conformément à **DIN VDE 0701-0702**.

Observer les prescriptions de prévention des accidents des associations professionnelles lors de la mise en service.

L'utilisation conforme à l'emploi prévu est régie par la Loi sur la sécurité des appareils et des produits.

Pour les pays autres que l'Allemagne, il convient d'observer les prescriptions nationales en vigueur en la matière !



4. Outils indispensables

Outils standard

Torx T10

Tournevis cruciforme

Tournevis plat

Tournevis plat (petit)

Pince à circlips (coudée)

Fer à braser

Clé dynamométrique

Outil spécial

Aide de montage 6 41 22 121 01 0

Douille et cône 6 41 22 125 01 0



5. Lubrifiants et adjuvants indispensables

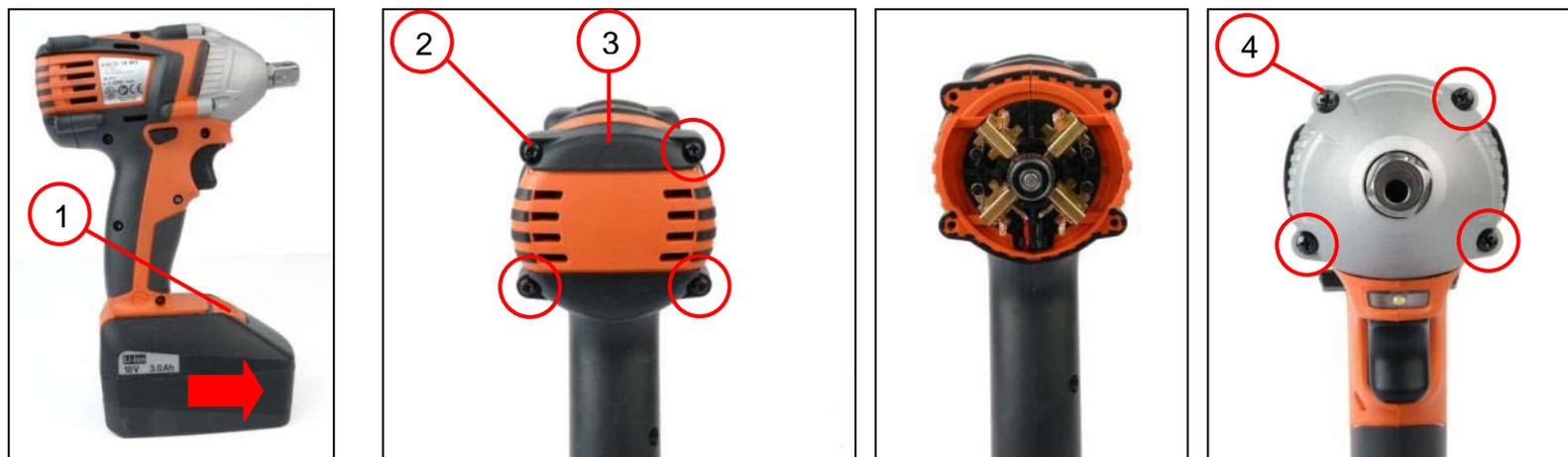
Lubrifiants

Graisse	0 40 101 0100 4	4 g	Porte-outil
Graisse	0 40 119 0500 7	1 g	Porte-outil



6. Démontage

Démontez le carter moteur



1. Appuyer sur le verrouillage (1) et retirer la batterie de l'appareil.
2. Desserrer les quatre vis (2) et retirer le couvercle (3).
3. Extraire les quatre vis (4).

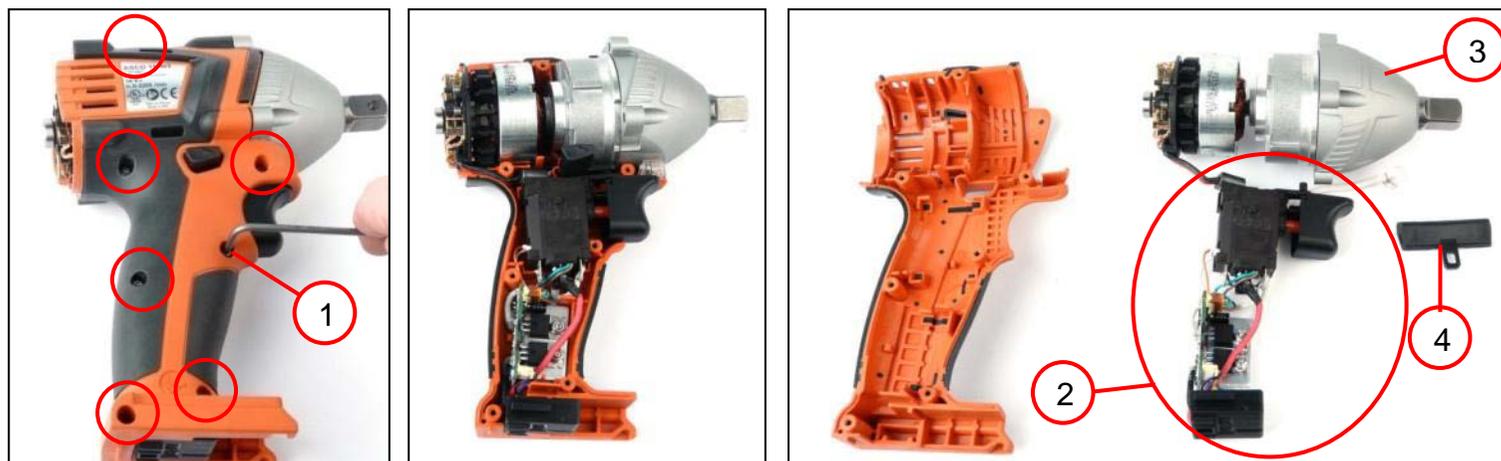
Outils :

- Torx T10
- Tournevis cruciforme



6. Démontage

Démontez le carter moteur



1. Extraire les sept vis (1) et retirer le carter moteur.
2. Retirer l'interrupteur (2), l'engrenage (3) et le commutateur (4) du carter moteur.

Outil :

- Torx T10



6. Démontage

Démonter le carter moteur

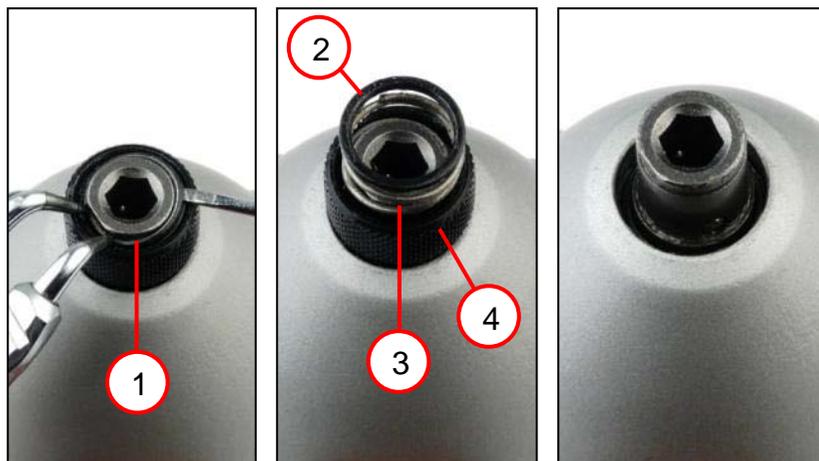


1. Retirer les huit éléments de pression (1) des moitiés du carter moteur.



6. Démontage

Démontez le porte-outil (valable pour : ASCD 18-W4)



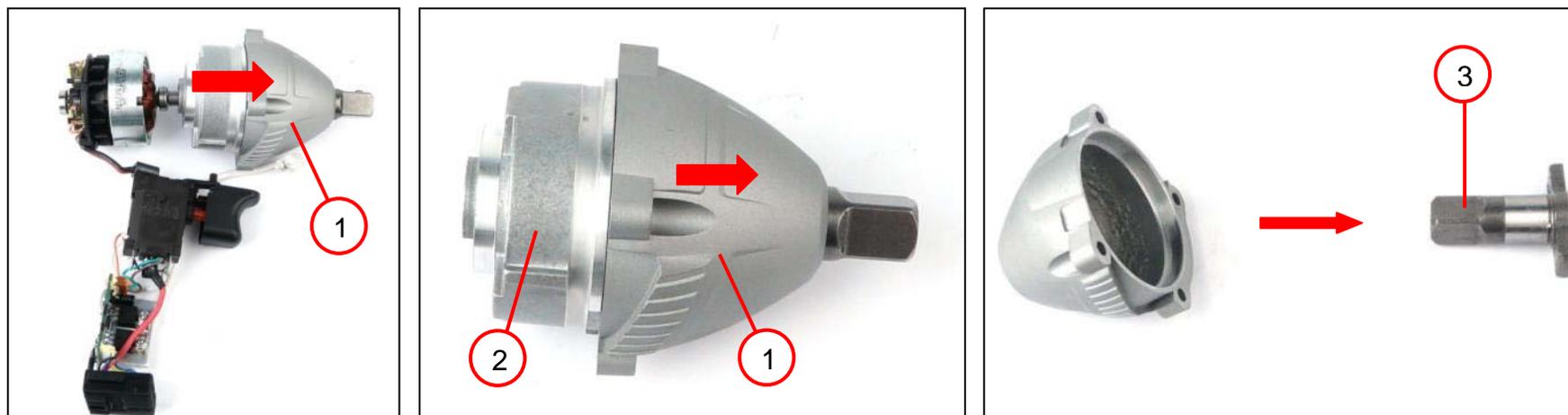
1. Retirer le circlips (1).
2. Retirer le disque (2), le ressort (3) et la douille (3).

Outils :

- Pince à circlips (coudée)
- Tournevis plat (petit)

6. Démontage

Démontez l'engrenage



1. Retirer du rotor l'engrenage avec le carter d'engrenage (1).
2. Retirer le carter d'engrenage (1) de l'engrenage (2) et enlever le porte-outil (3).

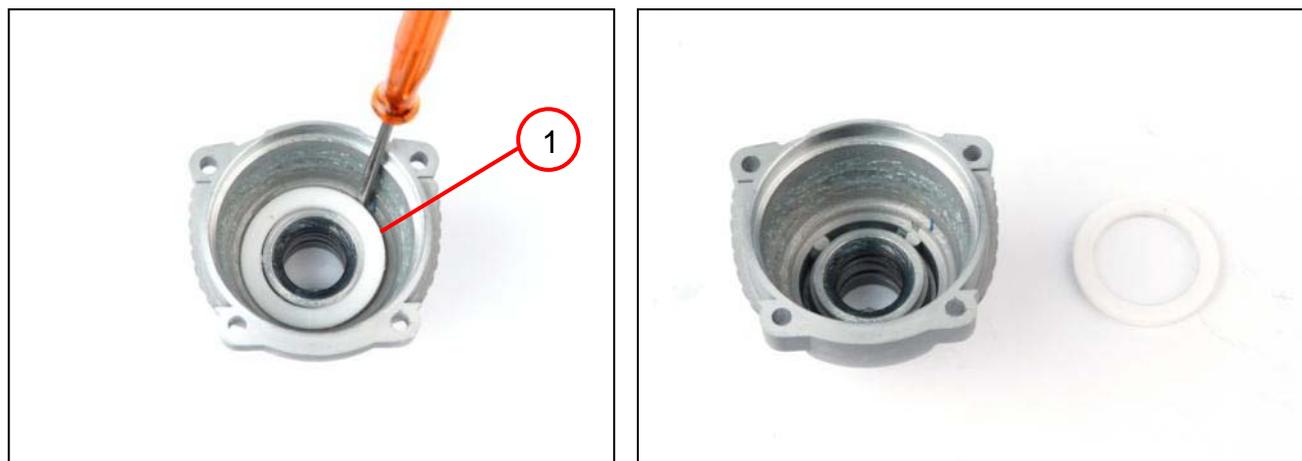
REMARQUE

Il est également possible de démonter l'engrenage sans ouvrir le carter moteur. Pour ce faire, il faut desserrer les quatre vis du carter d'engrenage. L'engrenage peut alors être sorti du carter moteur.



6. Démontage

Démontez le carter d'engrenage



1. Retirer le disque (1) du boîtier avec un tournevis plat.

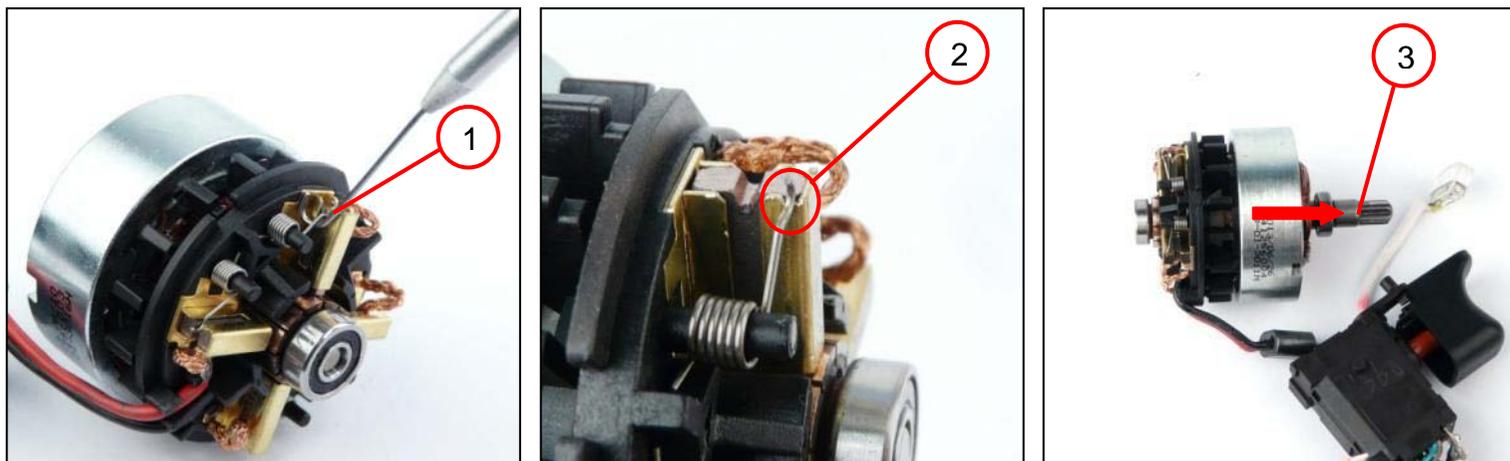
Outil :

- Tournevis plat



6. Démontage

Démontez le set de porte-charbons



1. Relever les quatre ressorts de tension (1) des porte-charbons dans les encoches (2) prévues.
2. Retirer le rotor (3) du set de porte-charbons.

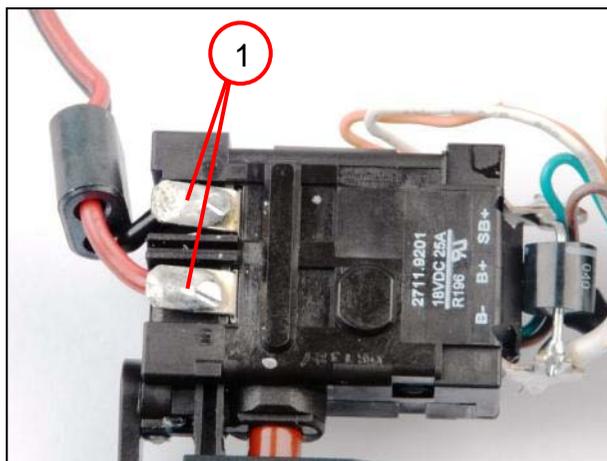
Outil :

- Aide de montage



6. Démontage

Démonter l'interrupteur



1. Débraser les deux câbles (1) de l'interrupteur.

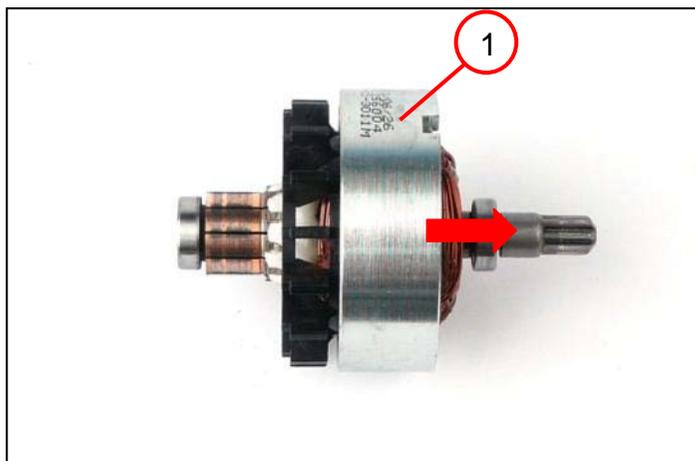
Outil :

- Fer à braser



6. Démontage

Démontez le moteur



1. Retirer le stator (1) du rotor.

Attention !

Risque d'écrasement dû à la grande force d'attraction de l'aimant !

☞ Lors du démontage/montage, saisir exclusivement l'aimant au niveau de l'anneau extérieur.



7. Montage

Monter le carter d'engrenage



1. Insérer le disque (1) dans le carter d'engrenage.

REMARQUE

L'arrondi du disque doit pointer vers le bas.

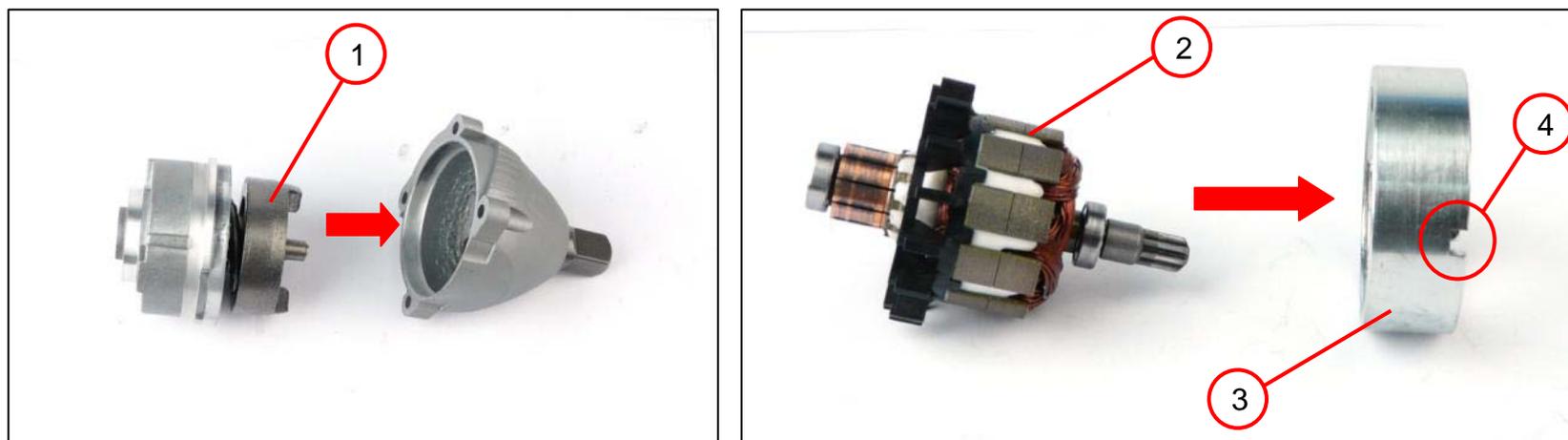
2. Introduire la bille (2) dans le porte-outil.
3. Pousser le porte-outil (3) dans le carter d'engrenage.
4. Badigeonner l'intérieur (4) du porte-outil avec 1 g de Graisse.

Outil :

- Graisse
(0 40 119 0500 7)

7. Montage

Monter le carter d'engrenage



1. Badigeonner l'engrenage (1) avec 4 g de graisse et l'introduire dans le carter d'engrenage.
2. Enfoncez le rotor (2) dans le stator (3).
 ☞ L'évidement (4) doit pointer vers la droite, comme illustré.

Attention

Risque d'écrasement dû à la grande force d'attraction de l'aimant.

Lors du démontage/montage, saisissez exclusivement l'aimant au niveau de l'anneau extérieur.

Outil :

- Graisse
(0 40 101 0100 4)



7. Montage

Monter l'engrenage



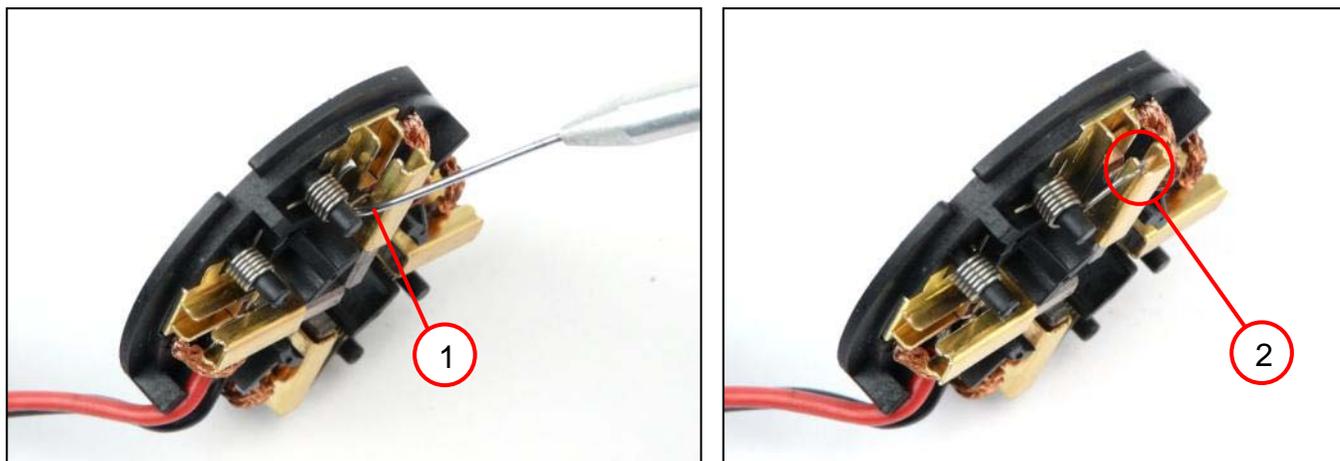
1. Pousser le rotor (1) dans l'engrenage (2).
2. Braser le câble rouge (3) du set de porte-charbons en position M1 de l'interrupteur.
3. Braser le câble noir (4) du set de porte-charbons en position M2 de l'interrupteur.

Outil :

- Fer à braser

7. Montage

Monter le set de porte-charbons



1. À l'aide du crochet, relever les quatre ressorts de tension (1) des porte-charbons dans les encoches (2) prévues.

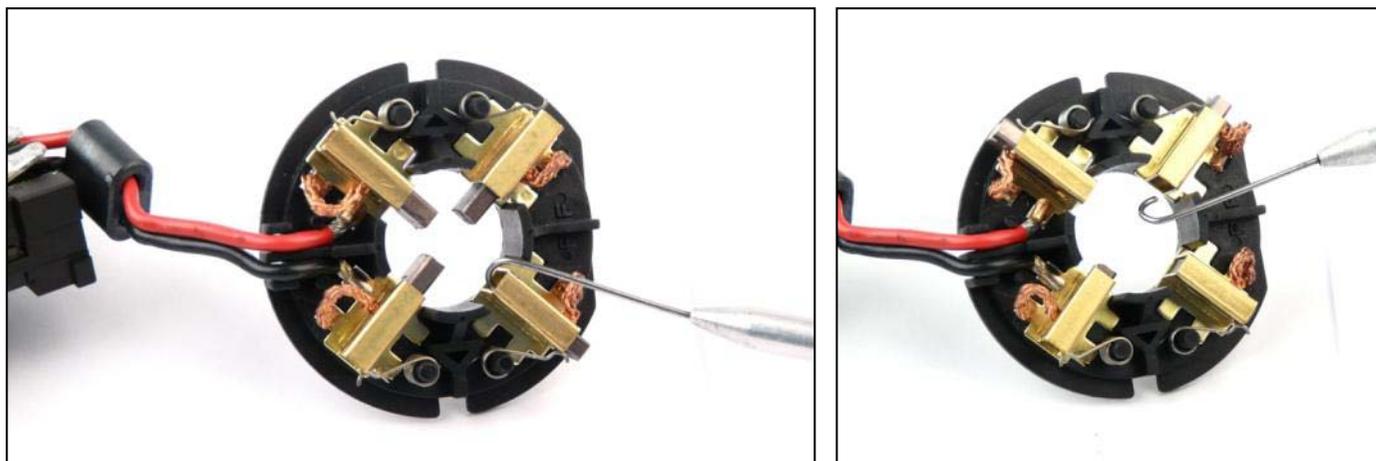
Outil :

- Aide de montage



7. Montage

Monter le set de porte-charbons



1. Pousser les brosses vers l'extérieur de manière à libérer le passage.

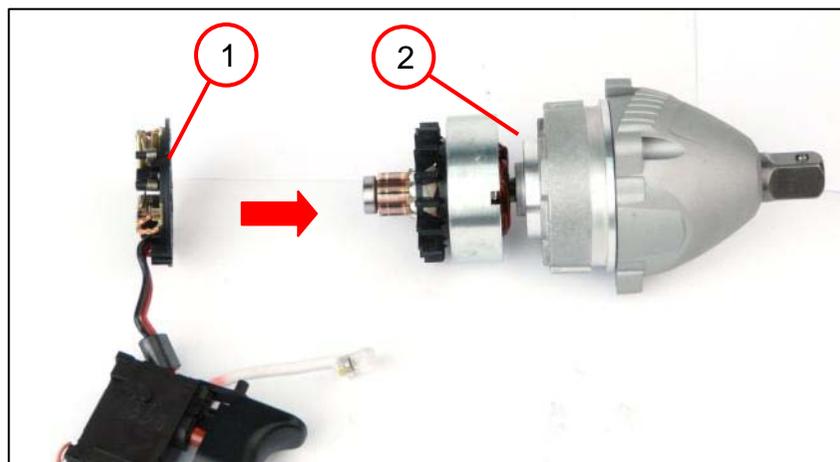
Outil :

- Aide de montage



7. Montage

Monter l'engrenage

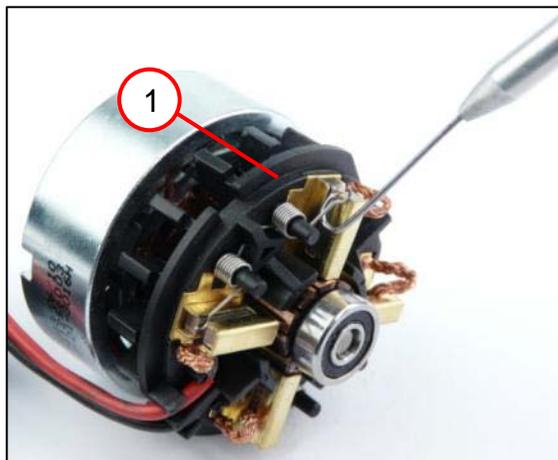


1. Positionner le set de porte-charbons (1) sur le rotor (2).



7. Montage

Monter le moteur



1. À l'aide du crochet, relever les quatre ressorts de tension (1) du set de porte-charbons sur les charbons.

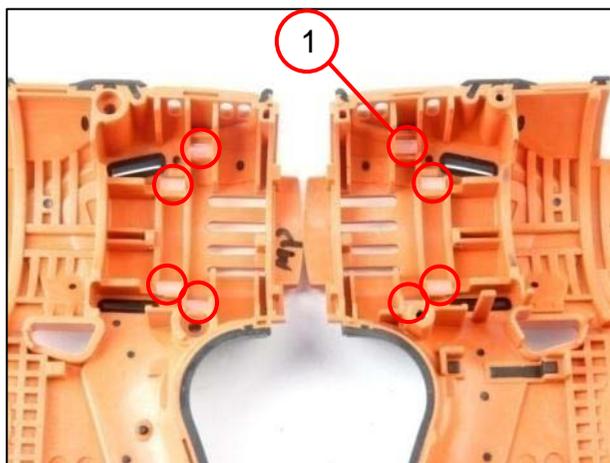
Outil :

- Aide de montage



7. Montage

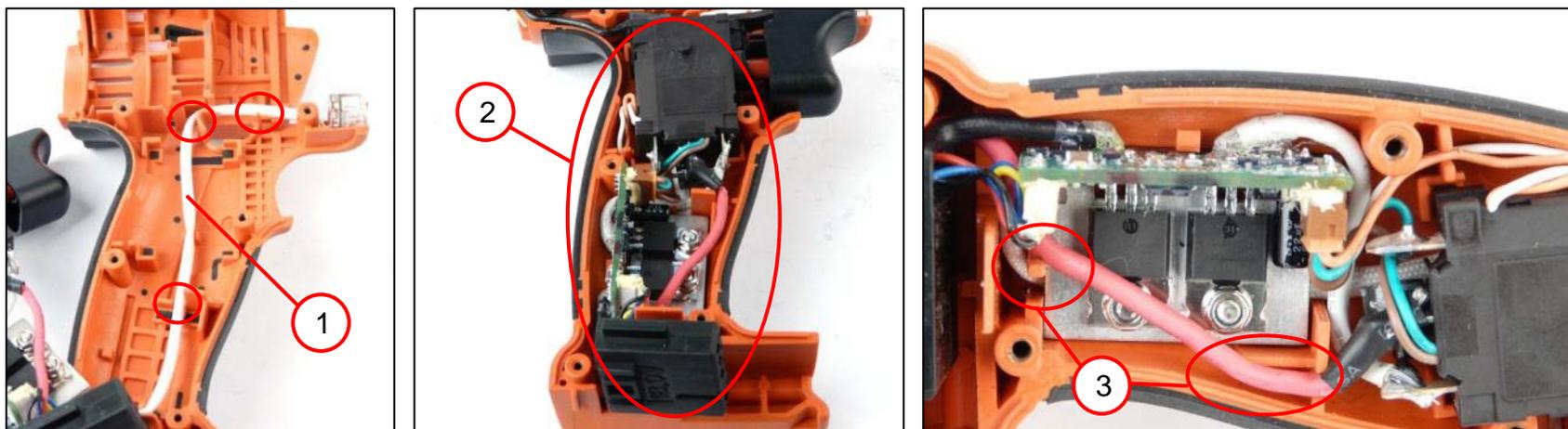
Monter le carter moteur



1. Monter les huit éléments de pression (1) dans le carter moteur.

7. Montage

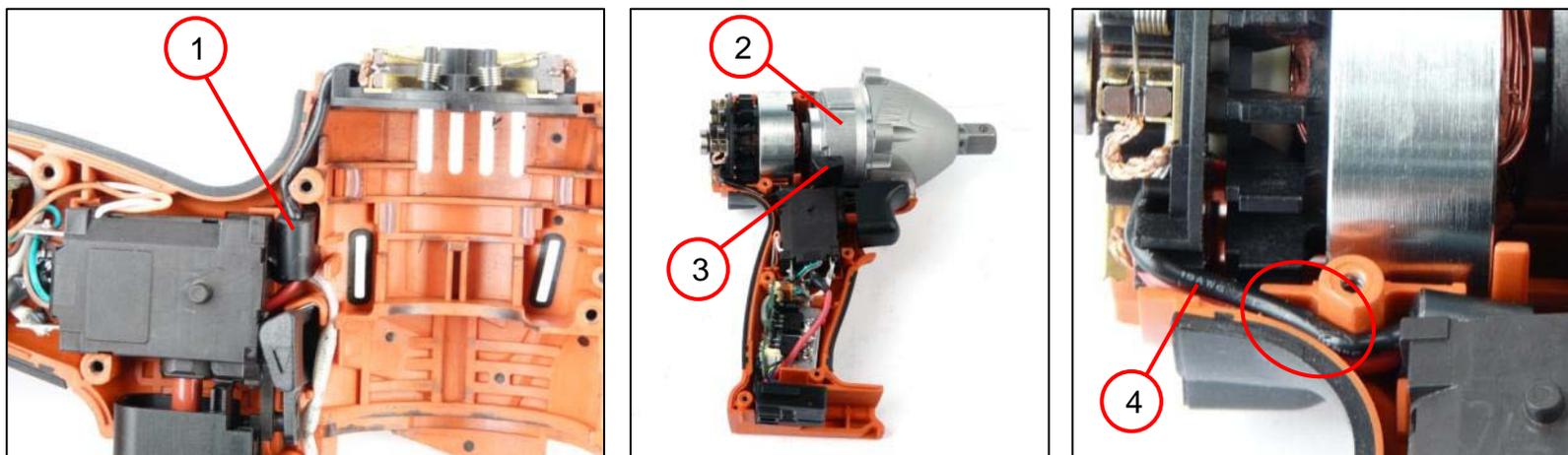
Monter le carter moteur



1. Poser le câble blanc (1) dans le carter moteur dans les cannelures prévues.
2. Insérer l'interrupteur (2) dans la moitié du carter moteur.
 - ☞ Respecter le tracé de pose des câbles (3).

7. Montage

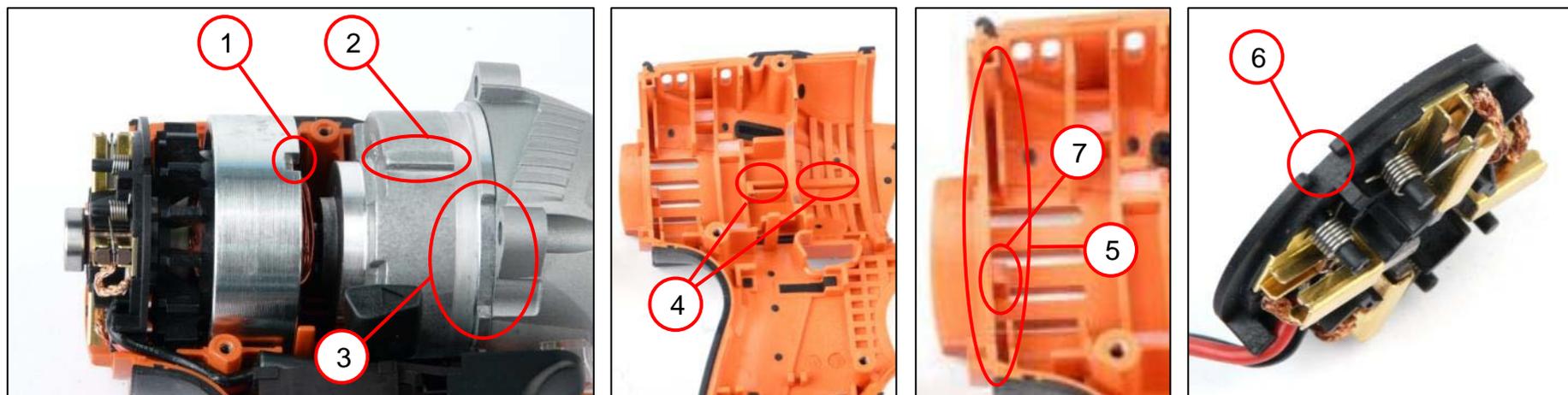
Monter le carter moteur



1. Placer correctement l'anneau en ferrite (1).
2. Insérer l'engrenage (2) avec le commutateur (3) dans la moitié du carter moteur.
3. Poser le câble (4) comme illustré.

7. Montage

Monter le moteur



1. L'évidement (1) du stator et la surélévation de l'engrenage (2) doivent s'encliquer sur la moitié inférieure du carter moteur (4).

☞ Important : veiller au bon positionnement (3) de la rainure de l'engrenage.

☞ Important : le set de porte-charbons doit être inséré dans l'évidement (5).

☞ Important : la rainure (6) du porte-charbons doit être placée par-dessus la surélévation dans le boîtier (7).



7. Montage

Monter le carter moteur



1. Visser la moitié du carter moteur (1) avec les sept vis [0,7 Nm – 1,1 Nm].

Outils :

- Torx T10
- Clé dynamométrique



7. Montage

Monter le carter



1. Visser solidement le carter d'engrenage avec les quatre vis (1) [1,3 Nm \pm 0,4 Nm].
2. Installer le couvercle (2) et le visser solidement avec les quatre vis (3) [0,5 Nm – 0,8 Nm].

Outils :

- Tournevis cruciforme
- Torx T10
- Clé dynamométrique



7. Montage

Monter le porte-outil (valable pour : ASCD 18-W4)



1. Glisser la douille (1) sur le porte-outil.
2. Glisser le ressort (2) sur le porte-outil.
3. Placer le disque (3) sur le ressort.
4. Placer le circlips (4) et le comprimer.

Outils :

- Douille et cône



7. Montage

Monter la batterie



1. Glisser la batterie (1) sur l'appareil.

REMARQUE

Le non-démarrage de la machine lors du test de fonctionnement comporte un risque de destruction de la batterie par surcharge (court-circuit), car le moteur est bloqué du fait d'un montage incorrect !

8. Dépannage



9. Schéma de connexion

