



ASCD 18-W2



ASCD 18-W4





- 1. Описанные типы приборов**
- 2. Технические характеристики**
- 3. Указания и технические нормы**
- 4. Необходимые инструменты**
- 5. Необходимые смазочные и вспомогательные материалы**
- 6. Демонтаж**
- 7. Монтаж**
- 8. Поиск неисправностей**
- 9. Схема соединений**



1. Описанные типы приборов

В данном руководстве описывается ремонт указанных ниже типов приборов.

Тип прибора	Номер для заказа
ASCD 18-W2	7 115 01 00 94 0
ASCD 18-W4	7 115 02 00 94 0



2. Технические характеристики

Технические характеристики

Полный перечень технических характеристик содержится в инструкции по эксплуатации соответствующего прибора.

Контрольные значения

Актуальные контрольные значения для всех приборов можно найти в сети экстранет FEIN (Сервисная служба → Информация о ремонте).

Смазочные материалы

Сведения о смазочных материалах и упаковках, используемых компанией FEIN, см. в сети экстранет FEIN (Сервисная служба → Информация по ремонту).

Списки запасных частей

Списки запасных частей и покомпонентные изображения доступны на веб-сайте <http://www.fein.ru>.



3. Указания и технические нормы

Указание

Данное руководство предназначено только для персонала с техническим образованием. Персонал обязательно должен обладать знаниями в области механики и электрики.

Используйте только оригинальные запасные части FEIN!

Технические нормы

Примите во внимание, что ремонт, техническое обслуживание и испытания электроинструментов разрешается выполнять только квалифицированным электрикам, т. к. неправильное осуществление этих процедур может повлечь серьезную опасность для пользователей.

После ремонтов выполняйте предписания, содержащиеся в стандарте **DIN VDE 0701-0702**.

При вводе в эксплуатацию соблюдайте соответствующие правила техники безопасности, установленные профсоюзами. Критерии надлежащего применения определяются Законом о безопасности приборов и продукции (ФРГ).

За пределами Германии должны соблюдаться технические нормы, действующие в соответствующей стране.



4. Необходимые инструменты

Стандартные инструменты

Торх T10

Крестовая отвертка

Шлицевая отвертка

Шлицевая отвертка (малая)

Щипцы для стопорных колец
(изогнутые)

Паяльник

Динамометрический ключ

Специальный инструмент

Приспособление для монтажных работ

6 41 22 121 01 0

Гильза и конус

6 41 22 125 01 0



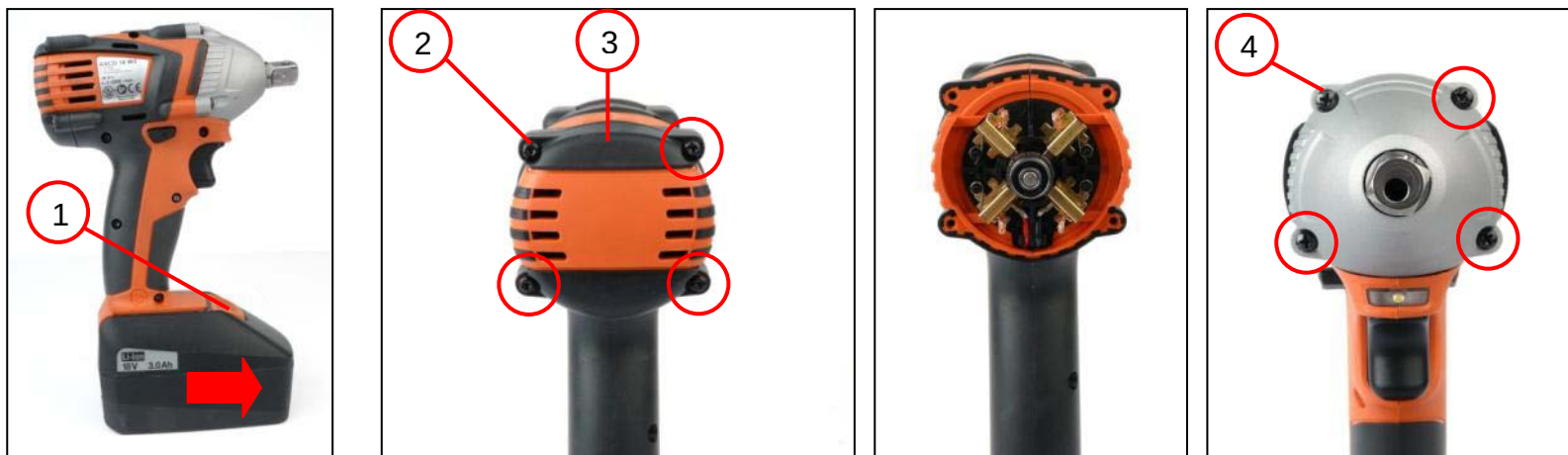
5. Необходимые смазочные и вспомогательные материалы

Смазочные материалы

Пластичная смазка	0 40 101 0100 4	4 г	Инструментальный держатель
Пластичная смазка	0 40 119 0500 7	1 г	Инструментальный держатель

6. Демонтаж

Демонтаж корпуса двигателя



1. Нажмите на затвор (1) и снимите аккумулятор.
2. Выкрутите четыре винта (2) и снимите крышку (3).
3. Выкрутите четыре винта (4).

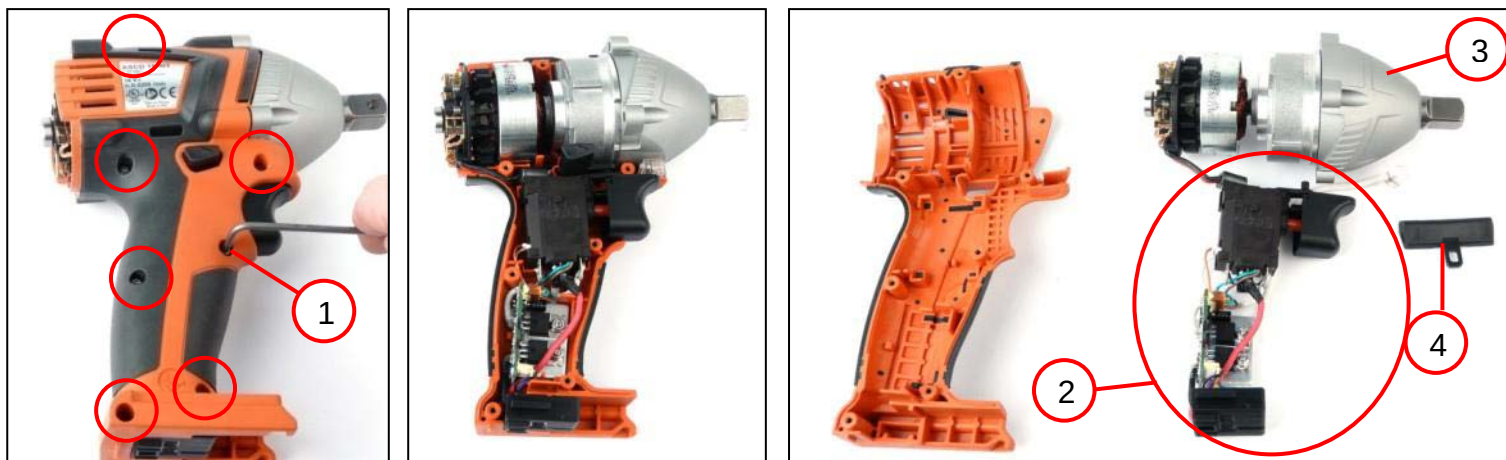
Инструменты

- Torx T10
- Крестовая отвертка



6. Демонтаж

Демонтаж корпуса двигателя



1. Выкрутите семь винтов (1) и снимите корпус двигателя.
2. Извлеките выключатель (2), редуктор (3) и переключатель (4) из корпуса двигателя.

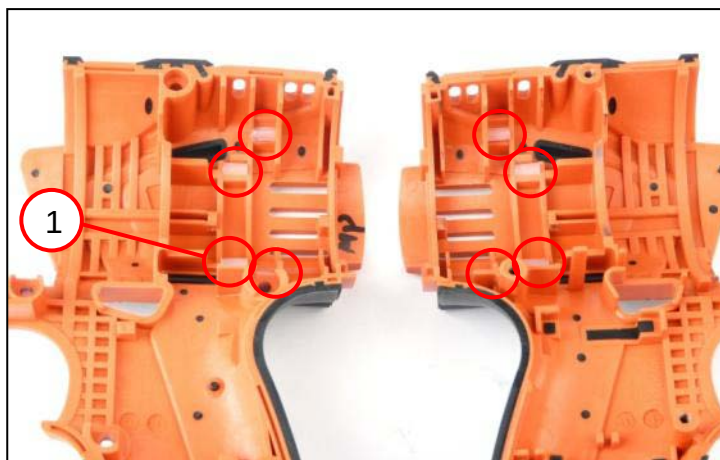
Инструменты

- Torx T10



6. Демонтаж

Демонтаж корпуса двигателя

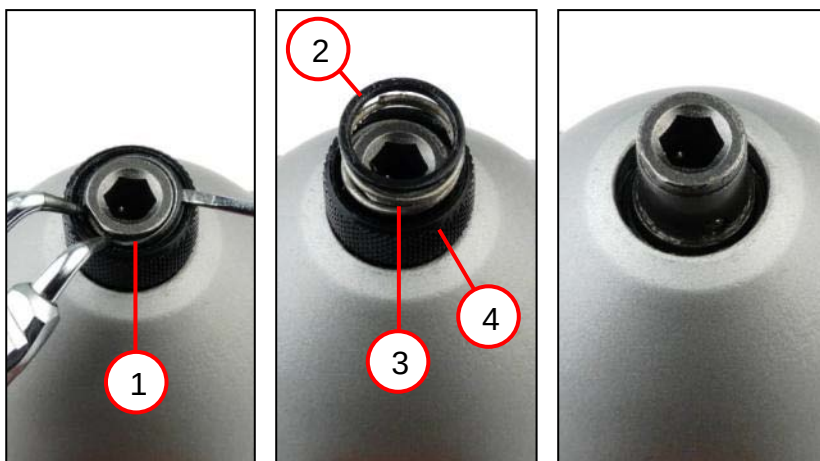


1. Извлеките восемь нажимных деталей (1) из двух частей корпуса двигателя.



6. Демонтаж

Демонтаж инструментального держателя (действительно для ASCD 18-W4)



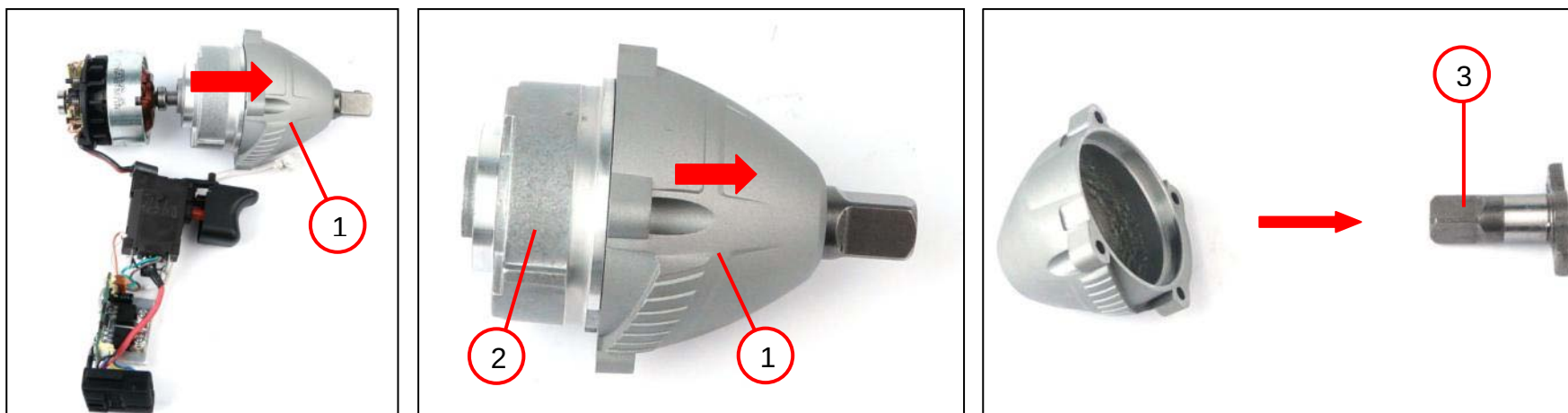
1. Снимите стопорное кольцо (1).
2. Снимите шайбу (2), пружину (3) и гильзу (3).

Инструменты

- Щипцы для стопорных колец (изогнутые)
- Шлицевая отвертка (малая)

6. Демонтаж

Демонтаж редуктора



1. Снимите редуктор с корпусом (1) с якоря.
2. Снимите с редуктора (2) корпус (1) и извлеките инструментальный держатель (3).

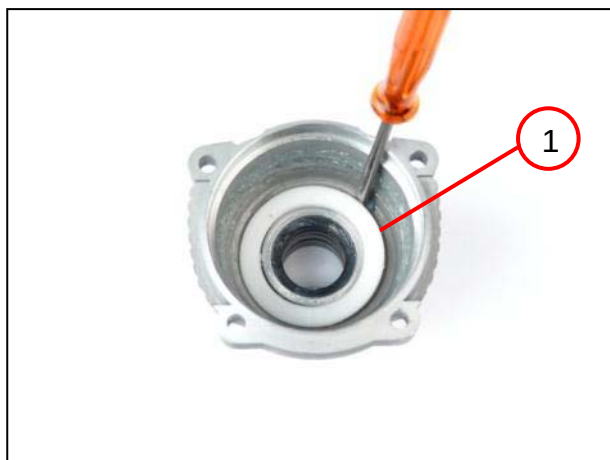
УКАЗАНИЕ

Также редуктор можно демонтировать без открытия корпуса двигателя.
Для этого необходимо ослабить четыре винта на корпусе редуктора. После этого редуктор можно извлечь из корпуса двигателя.



6. Демонтаж

Демонтаж корпуса редуктора



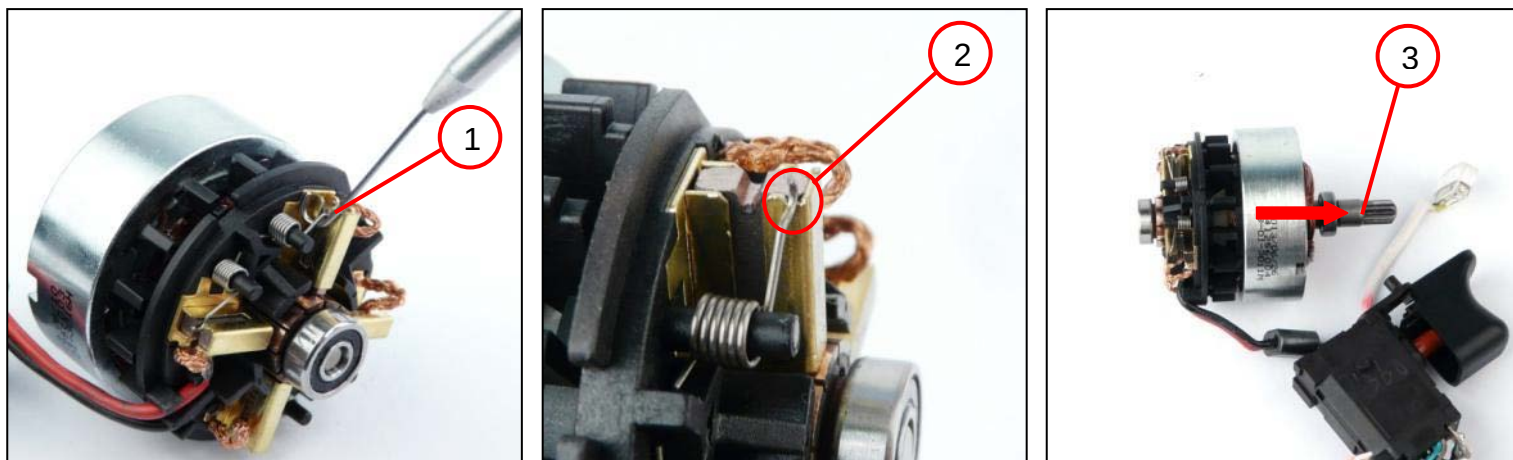
1. С помощью шлицевой отвертки извлеките шайбу (1) из корпуса.

Инструменты

- Шлицевая отвертка

6. Демонтаж

Демонтаж держателя угольных щеток



1. Поднимите четыре натяжных пружины (1) держателей угольных щеток в предусмотренные углубления (2).
2. Снимите якорь (3) с комплекта держателей угольных щеток.

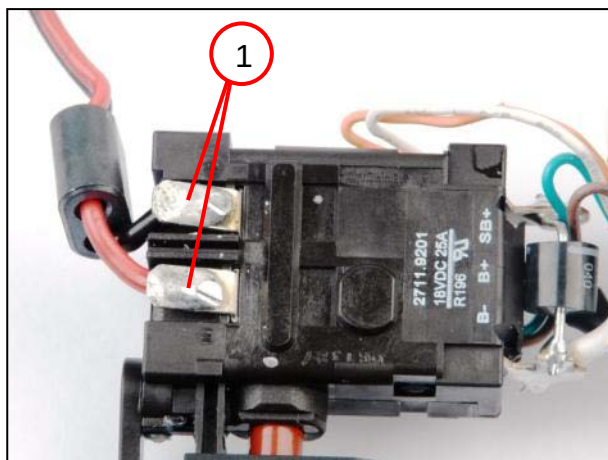
Инструменты

- Приспособление для монтажных работ



6. Демонтаж

Демонтаж выключателя



1. Отпаяйте два кабеля (1) от выключателя.

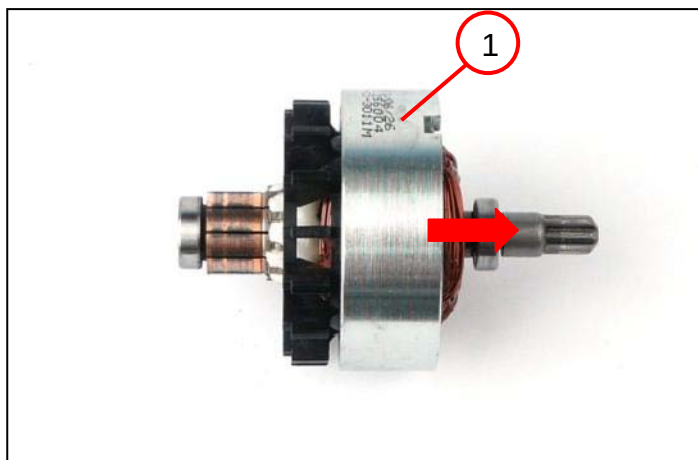
Инструменты

- Паяльник



6. Демонтаж

Демонтаж двигателя



1. Снимите статор (1) с якоря.

Осторожно!

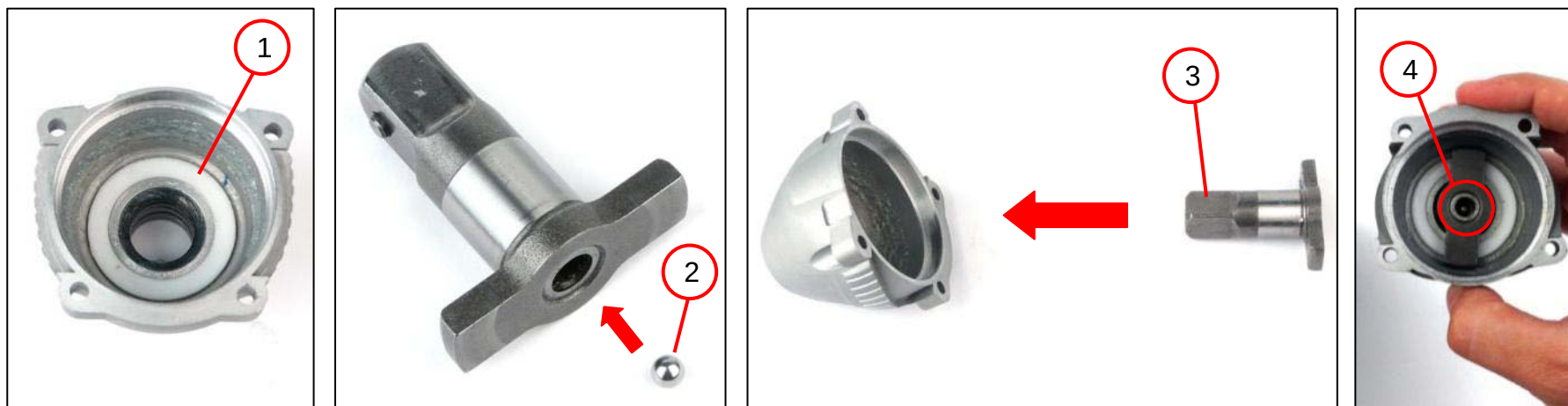
Опасность заземления под действием большой силы притяжения магнита!

☞ При монтаже и демонтаже держите магнит исключительно за внешнее кольцо.



7. Монтаж

Монтаж корпуса редуктора



1. Вставьте шайбу (1) в корпус редуктора.

УКАЗАНИЕ

Закругление шайбы должно быть направлено вниз.

2. Вставьте шарик (2) в инструментальный держатель.

3. Установите инструментальный держатель (3) в корпус редуктора.

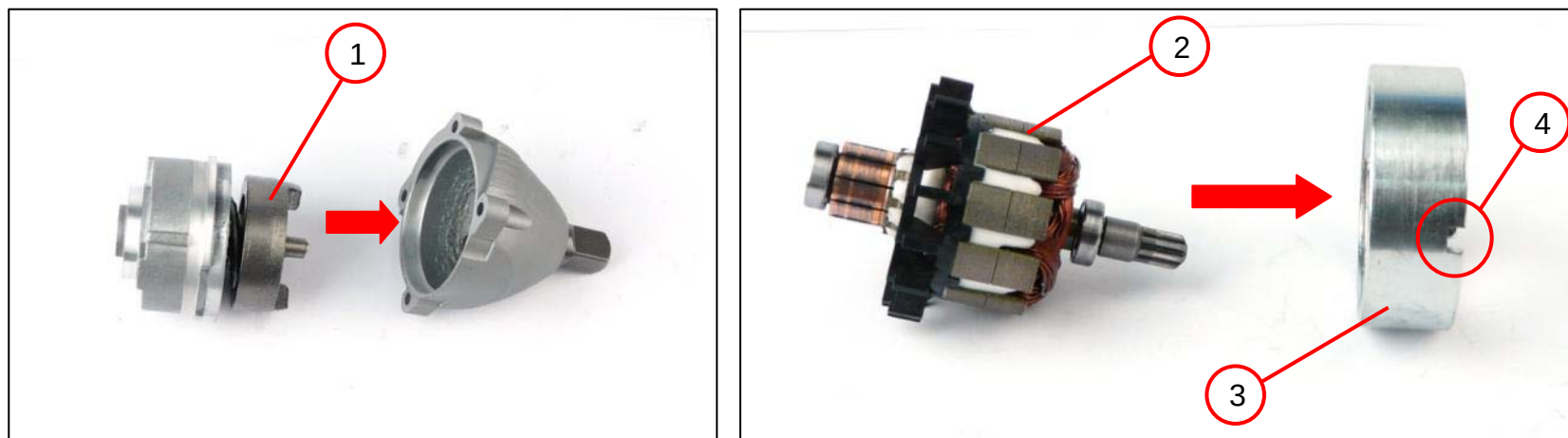
4. Обработайте внутренние детали (4) инструментального держателя смазкой (1 г).

Инструменты

- Пластичная смазка
(0 40 119 0500 7)

7. Монтаж

Монтаж корпуса редуктора



1. Обработайте редуктор (1) смазкой (4 г) и вставьте в корпус редуктора.
2. Вставьте якорь (2) в статор (3).
 ☞ Выемка (4) должна быть направлена вправо (см. рис.).

Осторожно!

Опасность заземления под действием большой силы притяжения магнита.
 При монтаже и демонтаже держите магнит исключительно за внешнее кольцо.

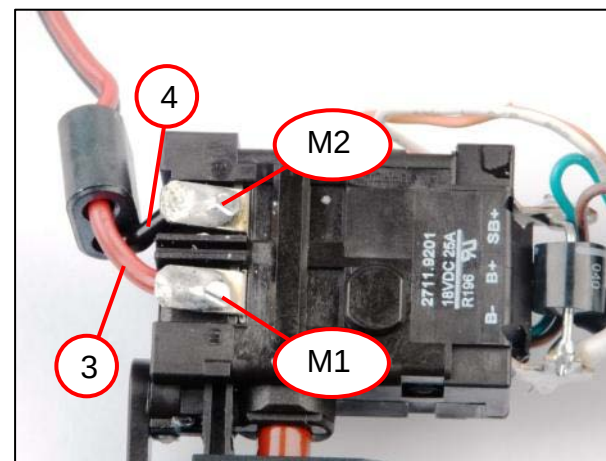
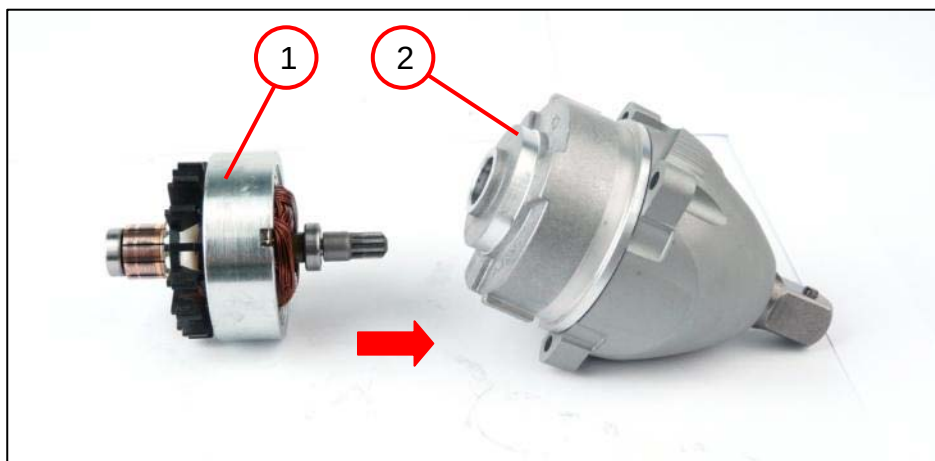
Инструменты

- Пластичная смазка
 (0 40 101 0100 4)



7. Монтаж

Монтаж редуктора



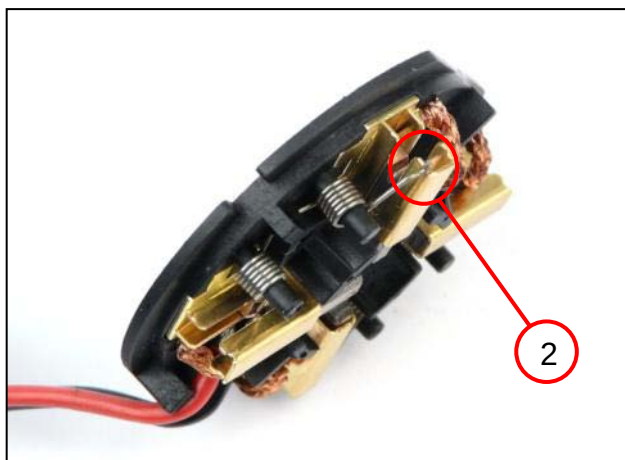
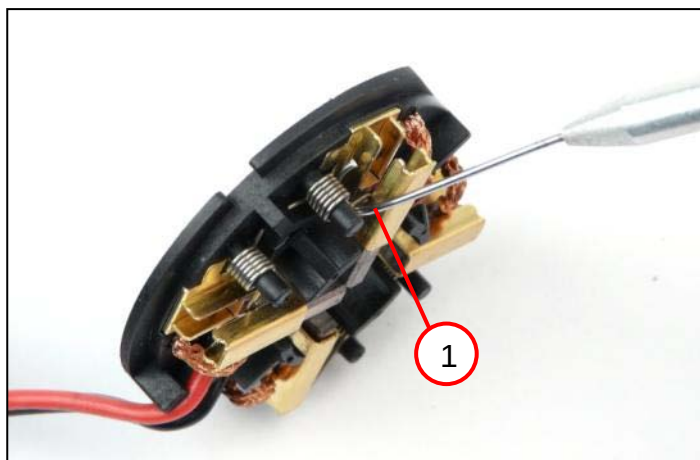
1. Вставьте якорь (1) в редуктор (2).
2. Припаяйте красный кабель (3) комплекта держателей угольных щеток к позиции M1 выключателя.
3. Припаяйте черный кабель (4) комплекта держателей угольных щеток к позиции M2 выключателя.

Инструменты

- Паяльник

7. Монтаж

Монтаж комплекта держателей угольных щеток



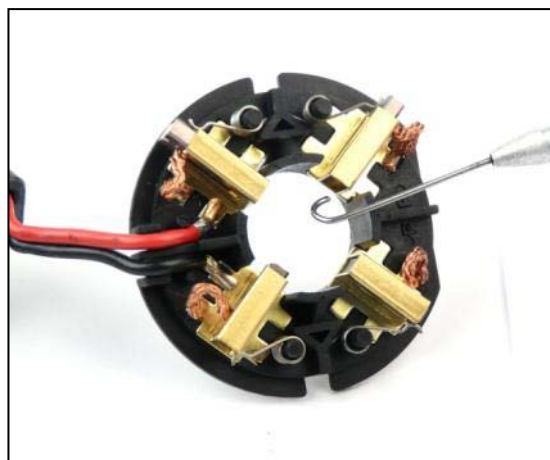
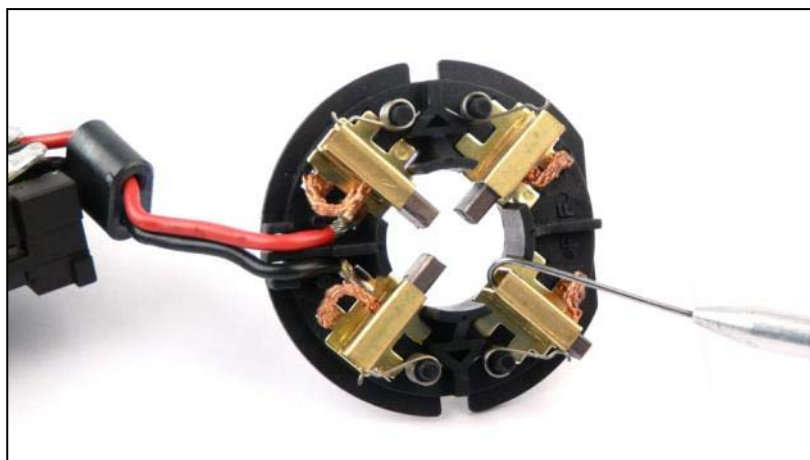
1. Поднимите четыре натяжных пружины (1) держателей угольных щеток с помощью крюка в предусмотренные углубления (2).

Инструменты

- Приспособление для монтажных работ

7. Монтаж

Монтаж комплекта держателей угольных щеток



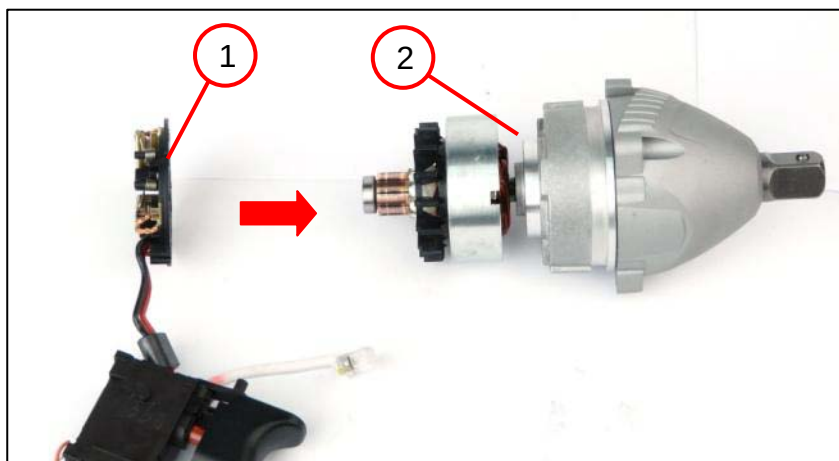
1. Подайте щетки наружу, чтобы освободить проход.

Инструменты

- Приспособление для монтажных работ

7. Монтаж

Монтаж редуктора

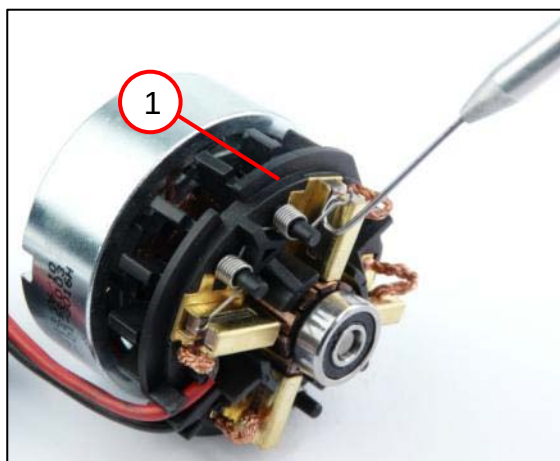


1. Расположите комплект держателей угольных щеток (1) на якоре (2).



7. Монтаж

Монтаж двигателя



1. Снова поднимите четыре натяжных пружины (1) комплекта держателей угольных щеток с помощью крюка на угольные щетки.

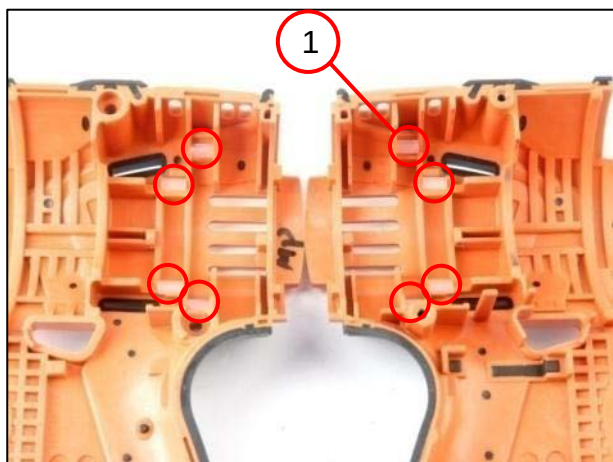
Инструменты

- Приспособление для монтажных работ



7. Монтаж

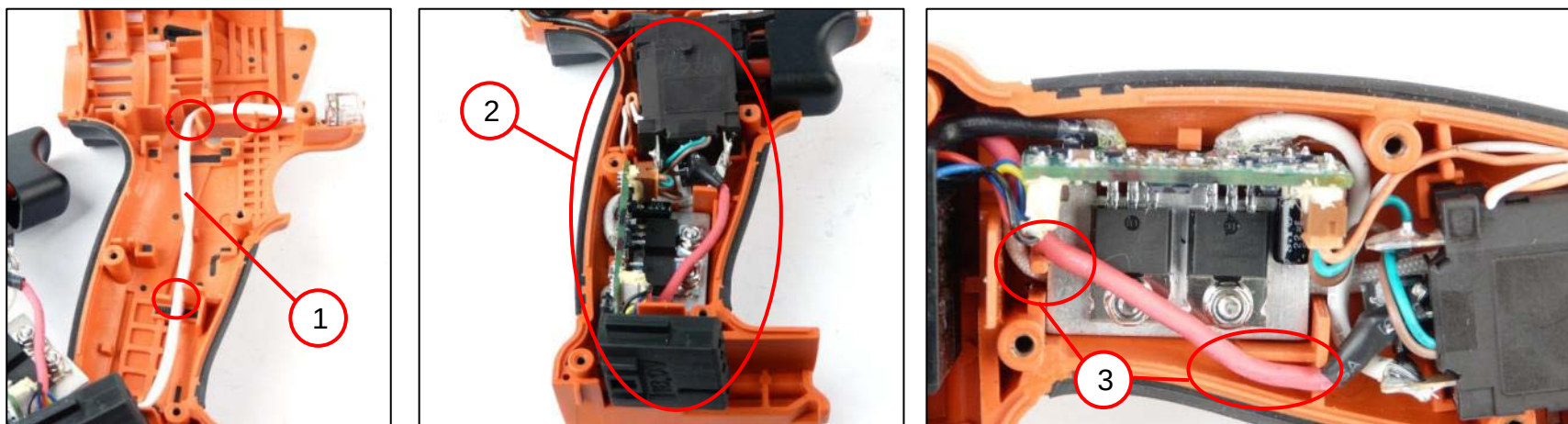
Монтаж корпуса двигателя



1. Вставьте восемь нажимных деталей (1) в корпус двигателя.

7. Монтаж

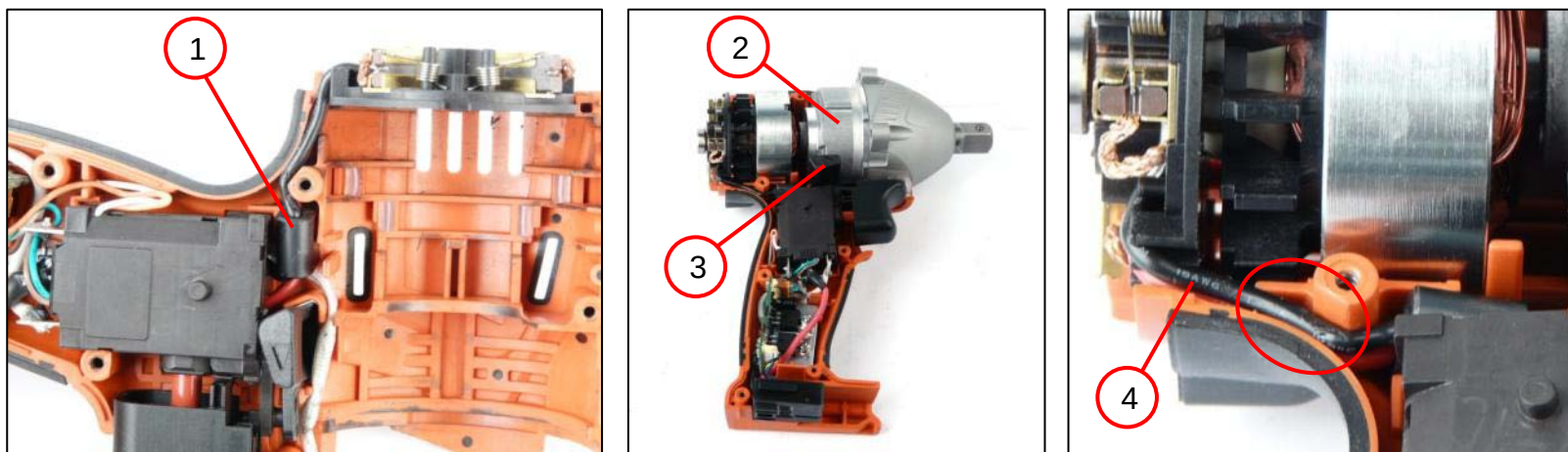
Монтаж корпуса двигателя



1. Уложите белый кабель (1) в корпус двигателя в предусмотренные канавки.
2. Вставьте выключатель (2) в половину корпуса двигателя.
☞ Следите за прокладкой кабеля (3).

7. Монтаж

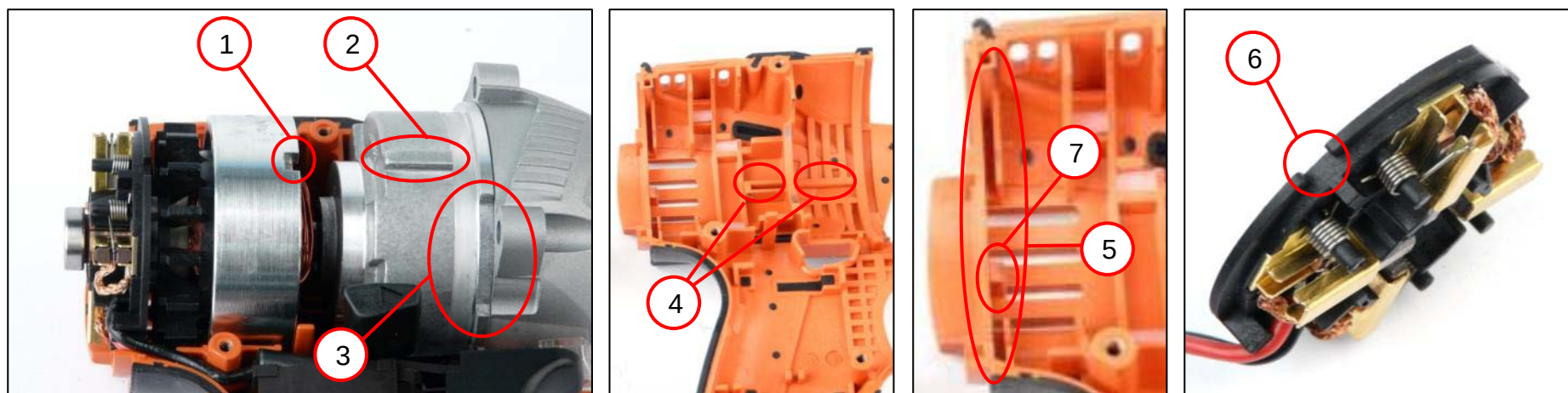
Монтаж корпуса двигателя



1. Разместите ферритовое кольцо (1) в правильном положении.
2. Вставьте редуктор (2) с переключателем (3) в половину корпуса двигателя.
3. Проложите кабель (4), как показано на рисунке.

7. Монтаж

Монтаж двигателя



1. Выемка (1) статора и выступ редуктора (2) должны зафиксироваться в нижней половине корпуса двигателя (4).

☞ Важно! Учитывайте положение (3) паза редуктора.

☞ Важно! Комплект держателей угольных щеток должен входить в выемку (5).

☞ Важно! Паз (6) комплекта держателей угольных щеток должен находиться над выступом в корпусе (7).



7. Монтаж

Монтаж корпуса двигателя



1. Закрепите половины корпуса двигателя (1) семью винтами (0,7–1,1 Н•м).

Инструменты

- Torx T10
- Динамометрический ключ



7. Монтаж

Монтаж корпуса



1. Закрепите корпус редуктора четырьмя винтами (1) ($1,3 \pm 0,4 \text{ Н}\cdot\text{м.}$).
2. Установите крышку (2) и закрепите четырьмя винтами (3) ($0,5\text{--}0,8 \text{ Н}\cdot\text{м.}$).

Инструменты

- Крестовая отвертка
- Torx T10
- Динамометрический ключ



7. Монтаж

Монтаж инструментального держателя (действительно для ASCD 18-W4)



1. Наденьте гильзу (1) на инструментальный держатель.
2. Наденьте пружину (2) на инструментальный держатель.
3. Установите шайбу (3) на пружину.
4. Установите стопорное кольцо (4) и запрессуйте.

Инструменты

- Гильза и конус



7. Монтаж

Монтаж аккумулятора



1. Установите аккумулятор (1) на инструмент.

УКАЗАНИЕ

Если при выполнении функционального теста инструмент не запускается, существует опасность повреждения аккумулятора в результате перегрузки (короткое замыкание), поскольку двигатель заблокирован из-за неправильного монтажа!



9. Схема соединений

