ASCS 4.8, 6.3

Consignes de réparation

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

Sommaire

1. Types d’appareil décrits
2. Caractéristiques techniques
3. Prescriptions
4. Outils indispensables
5. Lubrifiants et adjuvants indispensables
6. Démontage
7. Montage
8. Dépannage
9. Schéma de connexion

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

1. Types d’appareil décrits

Les présentes consignes de réparation s’appliquent aux types d’appareil suivants :

Type d’appareil	Référence
ASCS 4.8	711310
ASCS 6.3	711311

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

2. Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques
Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques dans les instructions de service de chaque appareil.

Données de contrôle
Les données de contrôle actuelles de tous les appareils sont disponibles sur l'Extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Lubrifiants
Vous trouverez les lubrifiants et les tailles d'emballage disponibles auprès de FEIN sur l'Extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Listes des pièces de rechange
Vous trouverez les listes des pièces de rechange et les vues éclatées sur Internet à l'adresse www.fein.com.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

2. Caractéristiques techniques

Valeurs de couple

Position	ASCS 4.8	Position	ASCS 6.3
1	2 Nm	1	3 Nm
4	3 Nm	5	4 Nm
8	4 Nm	8	5 Nm
11	5 Nm	10	6 Nm
		11	7 Nm

REMARQUE :

Les valeurs de couple indiquées sont les points de départ du réglage de couple. Des variations peuvent se produire en fonction du vissage.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

3. Prescriptions

Prescriptions

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à réparer, entretenir et inspecter les outils électroportatifs en raison des risques graves auxquels s'expose l'utilisateur en cas de réparation non conforme.

Après les réparations, observer les prescriptions conformément à *DIN VDE 0701-0702*.

Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine FEIN !

Observer les prescriptions de prévention des accidents des associations professionnelles lors de la mise en service.

L'utilisation conforme à l'emploi prévu est régie par la Loi sur la sécurité des appareils et des produits.

Pour les pays autres que l'Allemagne, il convient d'observer les prescriptions nationales en vigueur en la matière !

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

4. Outils indispensables

Outils standard

Tournevis Torx 15, 20
Tournevis plat petit
Presse à mandriner
Maillet en caoutchouc
Pied à coulisse
Crochet de câble
Pince à circlips

Outils spéciaux

Outil d'extraction
Mandrin
Douille : diamètre intérieur 55 mm
diamètre extérieur 65 mm

Douille : diamètre intérieur 15 mm
diamètre extérieur 25 mm

Douille : diamètre intérieur 7 mm
diamètre extérieur 30 mm

Support du roulement à billes 19 mm

Extracteur de roulement à billes	19 mm	6 41 07 019 00 7
Arrache-moyeu		6 41 04 150 00 8
Circuit imprimé test		6 41 340 0100 0

REMARQUE
Auprès de FEIN, vous pouvez uniquement commander des outils spéciaux dotés d'un numéro de référence.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

4. Outils indispensables

Outils spéciaux

Outil d'extraction

FEIN recommande l'utilisation de cet outil d'extraction car il a été précisément conçu pour le contact de fiche utilisé.

N° du fabricant : 1-1579007-6 (non disponible auprès de FEIN)
Fabricant : www.te.com
Prix : env. 40 €

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

5. Lubrifiants et adjuvants indispensables

Lubrifiants

ASCS 4.8

Graisse	0 40 121 0300 4	10 g	Engrenage
Graisse	0 40 106 0100 1		Douille de palier à glissement dans le palier intermédiaire

ASCS 6.3

Graisse	0 40 121 0300 4	13 g	Engrenage
Graisse	0 40 106 0100 1		Douille de palier à glissement dans le palier intermédiaire

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

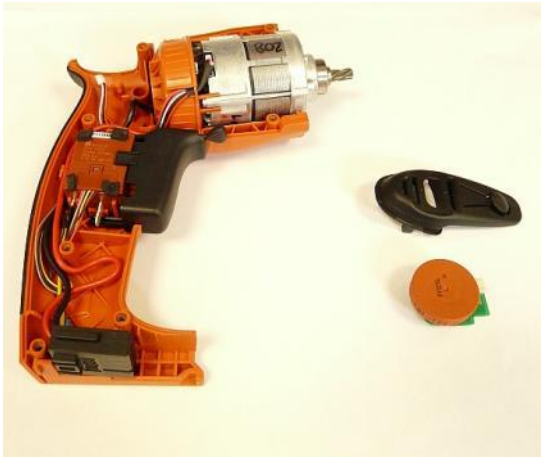
1. Démonter la batterie, la douille de butée de profondeur, la douille raccord et l'embout de visseuse.
2. Desserrer les vis du carter d'engrenage.
3. Enlever le carter d'engrenage.

Outil :

- Tournevis Torx 20

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage



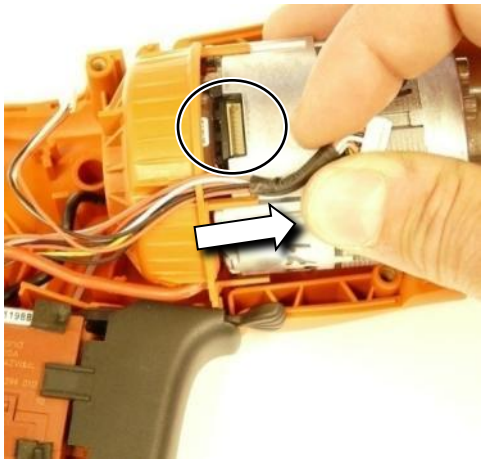
1. Desserrer les vis de la partie supérieure du carter et retirer la partie supérieure du carter.
2. Débrancher la fiche du système électronique à potentiomètre.
3. Retirer le système électronique à potentiomètre et le crochet de ceinture.

Outil :

- Tournevis Torx 15

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage



1. Retirer la fiche du moteur.
2. Tirer le tube flexible thermorétractable légèrement vers la droite et extraire les différents câbles par-dessus la fixation de l'anneau de guidage aérien.
3. Extraire le câble du moteur de la fiche à l'aide de l'outil d'extraction.

   REMARQUE

   Les ergots d'arrêt de la fiche s'usent lors du démontage.

   Utiliser une nouvelle fiche pour le montage.

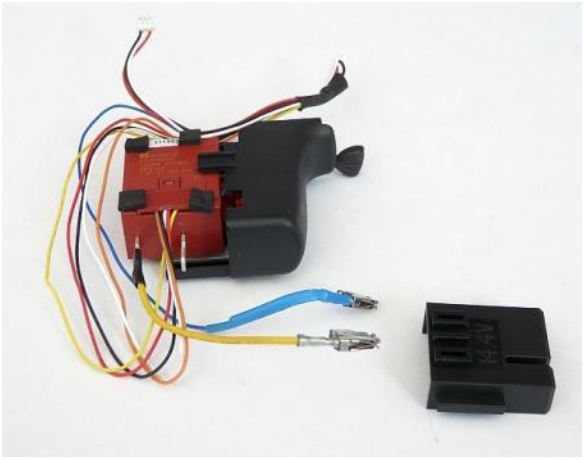
4. Retirer le moteur et l'anneau de guidage aérien du carter.

Outil :

-Outil d'extraction

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage



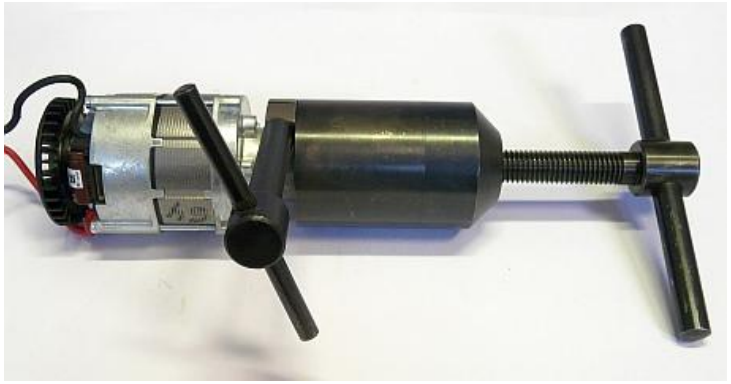
1. Extraire le câble d’interrupteur de la fiche à l’aide de l’outil d’extraction.

Outil :

-Outil d’extraction

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage



1. Extraire le roulement à billes et l'anneau d'étanchéité du moteur.

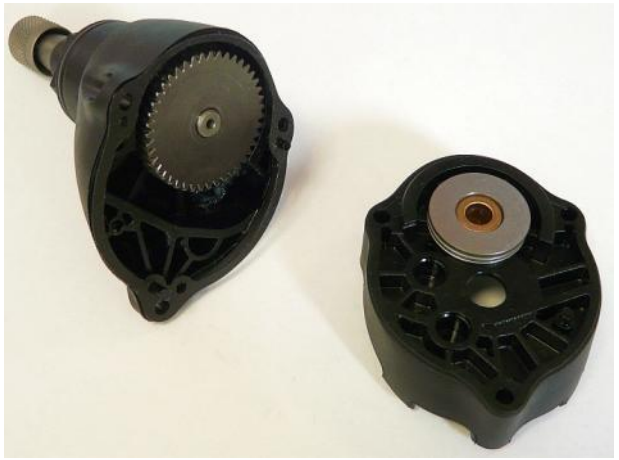
Outils :

-Extracteur de roulement à billes 19 mm
-Arrache-moyeu avec pointe

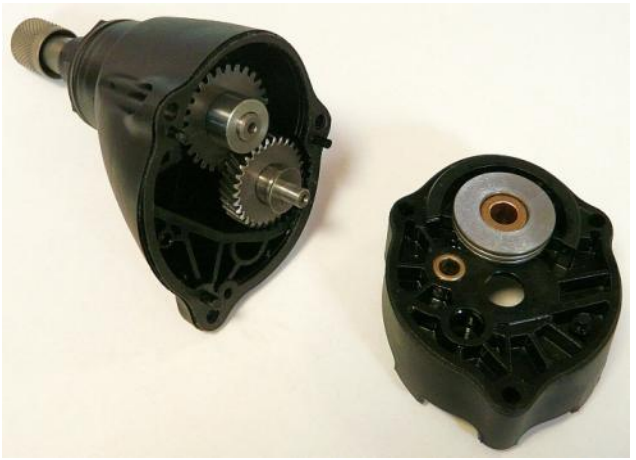
Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

ASCS 4.8



ASCS 6.3



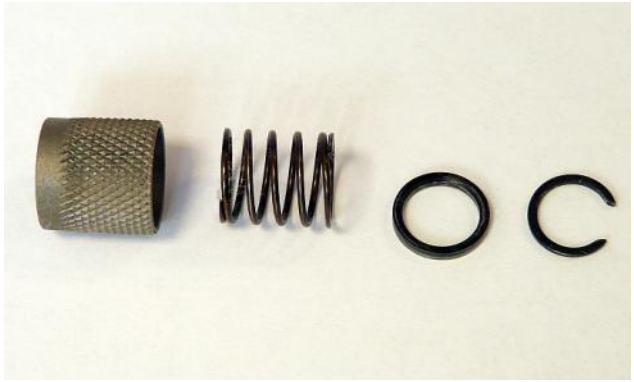
Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

ATTENTION
Endommagement du connecteur femelle.
Le connecteur femelle est doté d'une surface de clé, mais ne doit pas être dévissé.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage



1. Desserrer le circlips et l'enlever avec le disque.
2. Retirer le ressort de pression.
3. Retirer la douille.

Outils :

-Pince à circlips extérieure
-Petit tournevis plat

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

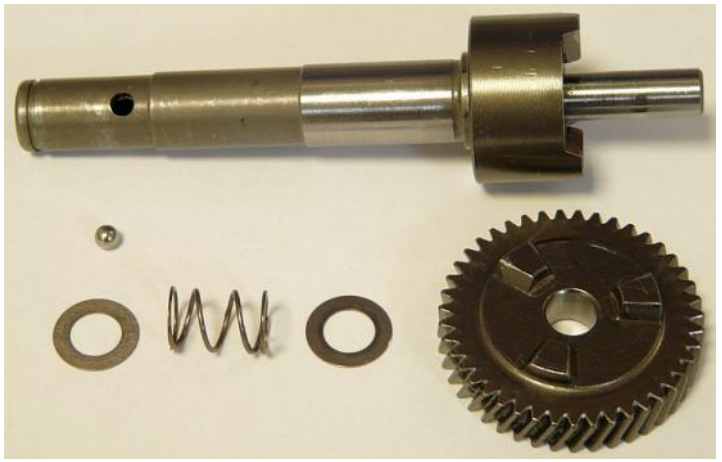
ASCS 4.8

1. Retirer le disque axial et les deux disques du palier intermédiaire.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

ASCS 4.8



1. Retirer la bille du porte-outil.
2. Retirer le pignon de distribution.
3. Retirer le porte-outil du carter d'engrenage.
4. Retirer les deux disques et le ressort de pression du porte-outil.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

ASCS 4.8

1. Pousser le pignon de distribution hors du porte-outil.

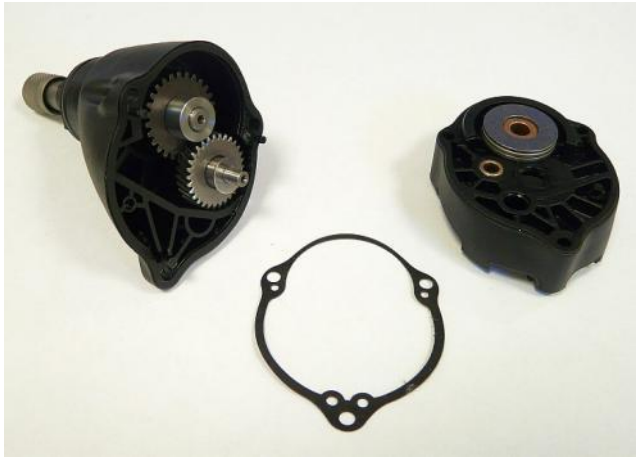
Outils

-Presse à mandriner
-Douille : diamètre intérieur 15 mm
diamètre extérieur 25 mm

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

ASCS 6.3

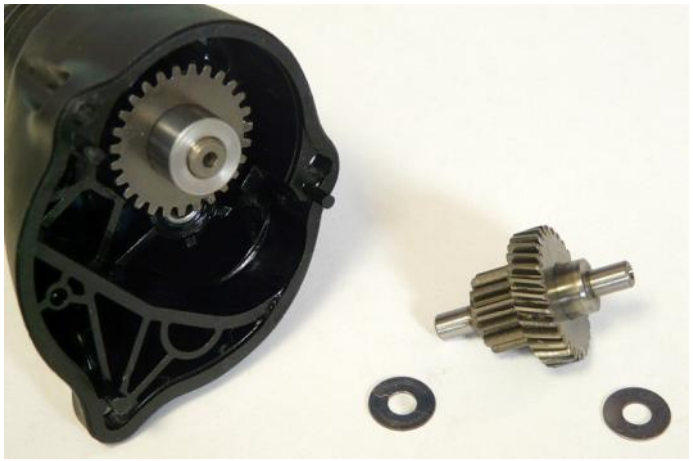


1. Retirer le joint.
2. Retirer le disque axial et les deux disques du palier intermédiaire.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

ASCS 6.3

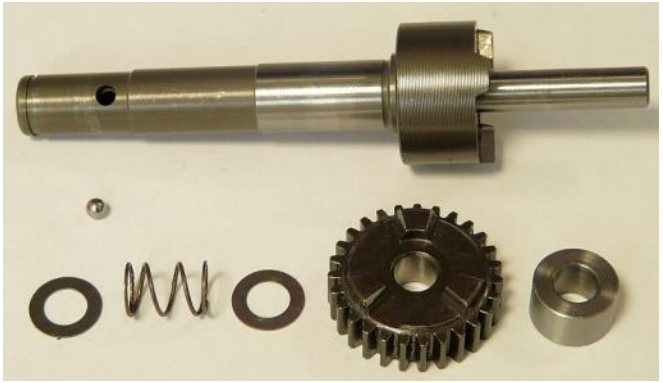


1. Retirer l’arbre de la roue cylindrique avec les deux disques.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

ASCS 6.3

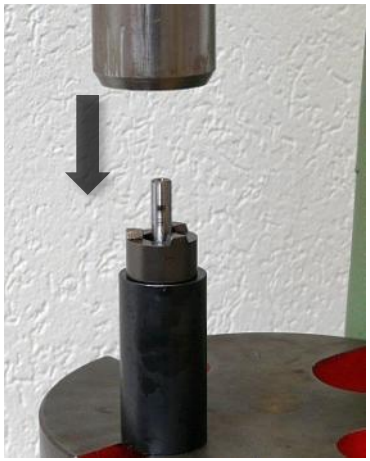


1. Retirer la bille du porte-outil.
2. Retirer le disque et le pignon de distribution.
3. Retirer le porte-outil du carter d'engrenage.
4. Retirer les deux disques et le ressort de pression du porte-outil.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

ASCS 6.3



1. Pousser le pignon de distribution hors du porte-outil.

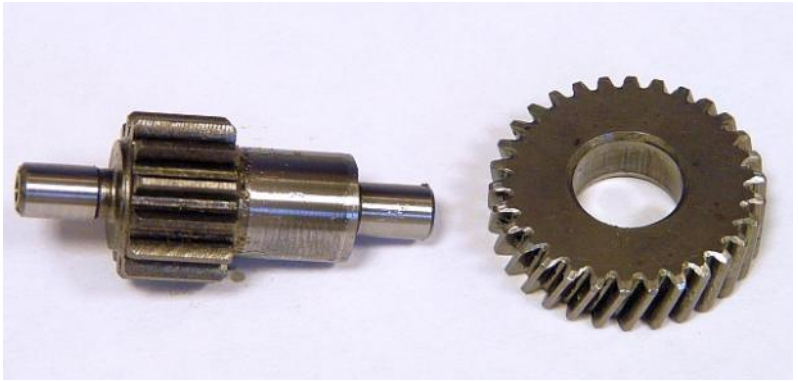
Outils :

-Presse à mandriner
-Douille : diamètre intérieur 15 mm
diamètre extérieur 25 mm

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

6. Démontage

ASCS 6.3



1. Pousser la roue cylindrique hors de l’arbre de la roue cylindrique.

Outils :

-Presse à mandriner
-Douille : diamètre intérieur 16 mm
diamètre extérieur 26 mm

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

ATTENTION

Endommagement de l'appareil en cas de montage incorrect.
L'arbre du moteur doit être étayé lors de la compression (p. ex. par un mandrin).

1. Comprimer le roulement à billes sur le moteur.

Outils :

-Presse à mandriner
-Mandrin
-Support du roulement à billes : D = 19 mm

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

ATTENTION

Endommagement de l'appareil en cas de montage incorrect.
L'arbre du moteur doit être étayé lors de la compression (p. ex. par un mandrin).

1. Pousser l'anneau d'étanchéité sur l'arbre du moteur.
2. Comprimer délicatement l'anneau d'étanchéité sur le moteur.

Outils :

-Presse à mandriner
-Mandrin
-Douille : diamètre intérieur 7 mm
diamètre extérieur 30 mm

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

1. Pousser l’anneau à came sur le porte-outil.

Outils :

-Presse à mandriner
-Douille : diamètre intérieur 12 mm
diamètre extérieur 25 mm

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

ASCS 4.8

ASCS 6.3

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

ASCS 4.8

1. Pousser le disque, le ressort et le deuxième disque sur le porte-outil.
2. Graisser le porte-outil et le pousser dans le carter d'engrenage.

Outil :

-Graisse
0 40 121 0300 4

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

ASCS 4.8

1. Remplir de graisse la douille de palier à glissement du palier intermédiaire.
2. Pousser le pignon de distribution sur le porte-outil.
3. Graisser le disque fin et le poser sur le palier intermédiaire.
4. Graisser le disque axial et le poser sur le palier intermédiaire.
5. Graisser le disque épais et le poser sur le palier intermédiaire.

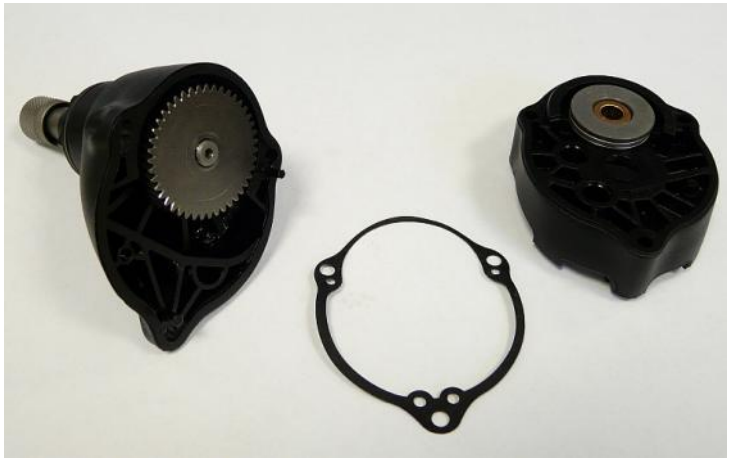
Outil :

-Graisse
0 40 106 0100 1

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

ASCS 4.8



1. Remplir l’engrenage de graisse (10 g).
2. Poser un nouveau joint.
3. Assembler le carter d’engrenage et le palier intermédiaire.

Outil :

-Graisse
0 40 121 0300 4

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

ASCS 6.3

1. Pousser le disque, le ressort et le deuxième disque sur le porte-outil.
2. Graisser le porte-outil et le pousser dans le carter d'engrenage.
3. Graisser la douille de palier à glissement.

Outil :

-Graisse
0 40 121 0300 4

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

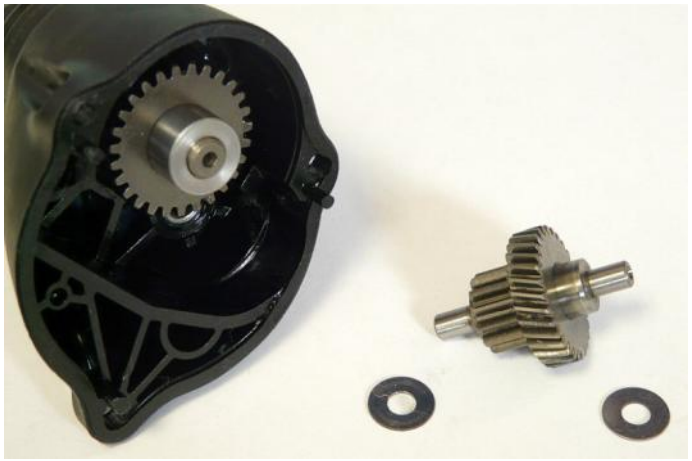
ASCS 6.3

1. Pousser le pignon de distribution sur le porte-outil.
2. Pousser la douille à aiguilles sur le porte-outil.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

ASCS 6.3



1. Graisser les disques et les pousser sur l’arbre de la roue cylindrique.
2. Insérer l’arbre de la roue cylindrique dans le carter d’engrenage.

Outil :

-Graisse
0 40 121 0300 4

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

ASCS 6.3

1. Remplir de graisse les douilles de palier à glissement du palier intermédiaire.
2. Poser le disque fin sur le palier intermédiaire.
3. Graisser le disque axial et le poser sur le palier intermédiaire.
4. Poser le disque épais sur le palier intermédiaire.

Outil :

-Graisse
0 40 106 0100 1

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

ASCS 6.3

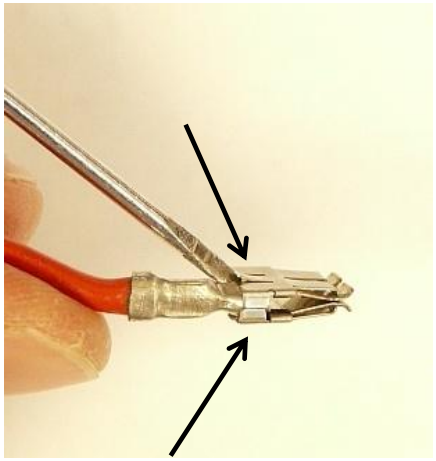
1. Remplir l’engrenage de graisse (13 g).
2. Poser un nouveau joint.
3. Assembler le carter d’engrenage et le palier intermédiaire.

Outil :

-Graisse
0 40 121 0300 4

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage



1. Contrôler les ressorts des contacts à fiche de la batterie.
   Si nécessaire, pousser légèrement le ressort vers le haut.
2. Placer l'anneau de guidage aérien sur le moteur.
3. Pousser les câbles du moteur dans les guidages de l'anneau de guidage aérien.

Outil :

-Petit tournevis plat

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

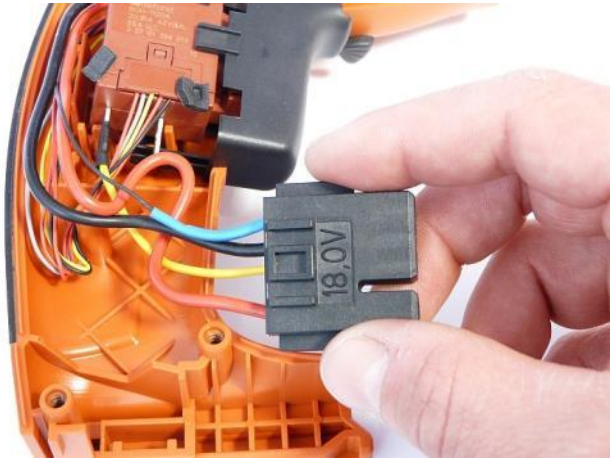
1. Insérer le moteur avec l'anneau de guidage aérien dans la partie inférieure du carter.
2. Insérer le câble de moteur noir.
3. Insérer l'interrupteur dans la partie inférieure du carter.

Outil :

-Petit tournevis plat

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage



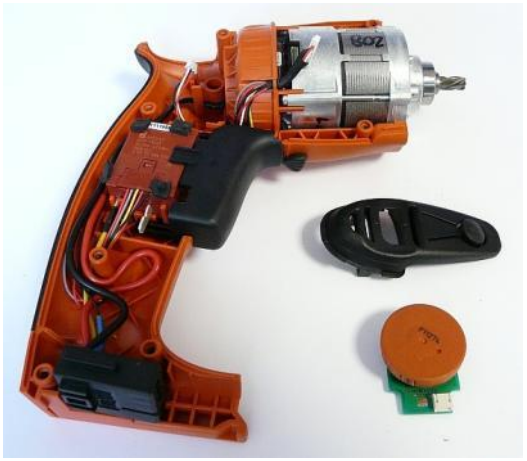
1. Insérer les câbles dans la fiche, comme indiqué.
   Vérifier que les câbles sont solidement placés dans la fiche.
2. Compresser séparément les câbles de la fiche du moteur par-dessus la fixation de l'anneau de guidage aérien.
3. Insérer la fiche dans le moteur.
4. Insérer le câble de moteur rouge sur les autres câbles dans le guidage.

Outil :

-Crochet de câble

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage



1. Placer les câbles fins du moteur sous le câble rouge.
2. Insérer la fiche dans le système électronique à potentiomètre.
3. Insérer le système électronique à potentiomètre avec le crochet de ceinture dans la partie inférieure du carter.

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

1. Poser la partie supérieure du carter et visser à fond.
2. Poser le carter d'engrenage et visser à fond.

Outil
- Tournevis Torx 20

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

7. Montage

1. Placer la bille (pour la fixation de l'embout de visseuse) dans le trou du porte-outil avec un peu de graisse.
2. Pousser la douille et le ressort de pression sur le porte-outil.
3. Placer l'anneau sur le ressort de pression et appuyer vers le bas.
4. Monter le circlips.
   REMARQUE
   Lors du montage, utiliser un nouveau circlips.

5. Procéder à un contrôle du fonctionnement.

Outils :

-Pince à circlips extérieure
-Tournevis plat petit

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

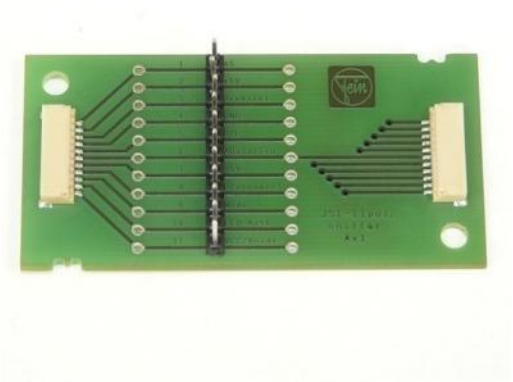
8. Dépannage

Défaut	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Le moteur est défectueux.	Contrôler le circuit électrique avec le circuit imprimé test.
	L'interrupteur est défectueux.	Contrôler le circuit électrique avec le circuit imprimé test.
	Les contacts de la fiche de batterie se sont desserrés.	Contrôler les composants.
Le moteur tourne de façon irrégulière. La vitesse de rotation oscille.	Le palier/l'engrenage est défectueux.	Contrôler les composants.
Le moteur tourne dans une seule direction.	La fiche du moteur s'est desserrée ou est lâche.	Contrôler le câblage.

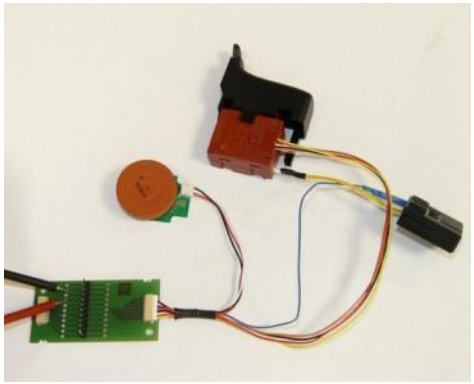
Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

8. Dépannage (électrique)

Circuit imprimé test



Construction d'essai



FEIN recommande l'utilisation du circuit imprimé test (outil spécial) pour le dépannage électrique.

Vous pouvez utiliser le circuit imprimé test pour ASCS 4.8/6.3, ASCT 14/18, ASCM, ABOP 6/10/13-2.

Dans la mesure où un contrôle direct du moteur n'est pas possible, vous pouvez contrôler les fonctions de l'interrupteur et du potentiomètre de couple (le cas échéant) avec le circuit imprimé test.

À la page suivante, vous trouverez les étapes de contrôle et les valeurs de consigne possibles en cas d'utilisation du circuit imprimé test.

Outils :

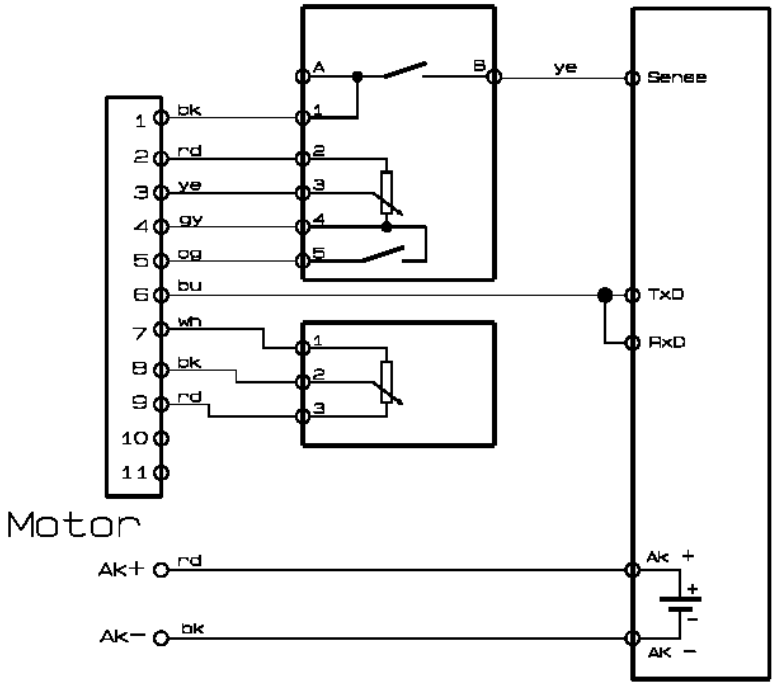
-Circuit imprimé test
6 41 34 001 01 0
- Multimètre

Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.

8. Dépannage (électrique)

Objet de contrôle	Méthode de contrôle	Valeur de consigne	Ligne de mesure +	Ligne de mesure -
Contrôles généraux				
Batterie Sense	Transmission	Lorsque l'interrupteur n'est pas actionné : > 1 MΩ Lorsque l'interrupteur est actionné : < 10 Ω	Batterie Sense (jaune)	Broche 1
Batterie Data	Transmission	< 10 Ω	Batterie Data (bleu)	Broche 6
Droite-gauche	Transmission	Position 1 : > 1 MΩ Position 2 : < 10 Ω	Broche 4	Broche 5
Résistance totale du potentiomètre de vitesse de rotation	Résistance	20 kΩ ±4 kΩ	Broche 4	Broche 2
Plage de résistance du potentiomètre de vitesse de rotation	Résistance	0 Ω à 20 kΩ ±4 kΩ (proportionnelle à la course du potentiomètre) Lorsque l'interrupteur n'est pas actionné : 0 Ω Lorsque l'interrupteur est actionné : 20 kΩ ±4 kΩ	Broche 4	Broche 3
Contrôles dépendants de la machine				
Résistance totale du potentiomètre de couple (ASCS uniquement)	Résistance	100 kΩ ±10 kΩ	Broche 7	Broche 9
Plage de résistance du potentiomètre de couple (ASCS uniquement)	Résistance	0 kΩ à 90 kΩ ±10 kΩ (proportionnelle à la course du potentiomètre) Niveau 1 : 90 kΩ ±10 kΩ Position "désactivation" : 0 kΩ	Broche 7	Broche 8

9. Schéma de connexion



Tous droits réservés à FEIN, en particulier en cas de demande de titres de protection.
Tous les droits de disposition tels la copie et la transmission sont la propriété de FEIN.