

ABS 14; ABS 18; ASB 14; ASB 18

Consignes de réparation



ABS 14 ; ABS 18



ASB 14 ; ASB 18





Sommaire

- 1. Types d'appareils décrits**
- 2. Caractéristiques techniques**
- 3. Remarques et prescriptions**
- 4. Outils indispensables**
- 5. Lubrifiants et adjuvants indispensables**
- 6. Démontage**
- 7. Montage**
- 8. Dépannage**
- 9. Schéma de connexion**



1. Types d'appareil décrits

Les présentes consignes de réparation s'appliquent aux types d'appareils suivants :

Type d'appareil	Référence
ABS 14	7 113 18 00 95 0
ABS 18	7 113 19 00 94 0
ASB 14	7 104 06 00 95 0
ASB 18	7 104 06 00 94 0



2. Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques dans les instructions de service de chaque appareil.

Données de contrôle

Les données de contrôle actuelles de tous les appareils sont disponibles sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Lubrifiants

Vous trouverez les lubrifiants et les tailles d'emballage disponibles auprès de FEIN sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Listes des pièces de rechange

Vous trouverez les listes des pièces de rechange et les vues éclatées sur Internet à l'adresse www.fein.com



3. Remarques et prescriptions

Remarque

Les présentes instructions sont exclusivement destinées à l'usage de techniciens qualifiés. Une formation mécanique et électrique est nécessaire.

Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine FEIN !

Prescriptions

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à réparer, entretenir et inspecter les outils électroportatifs en raison des risques graves auxquels s'expose l'utilisateur en cas de réparation non conforme.

Après les réparations, observer les prescriptions conformément à **DIN VDE 0701-0702**.

Observer les prescriptions de prévention des accidents des associations professionnelles lors de la mise en service.

L'utilisation conforme à l'emploi prévu est régie par la Loi sur la sécurité des appareils et des produits.

Pour les pays autres que l'Allemagne, il convient d'observer les prescriptions nationales en vigueur en la matière !



4. Outils indispensables

Outils standard

Torx T10

Crochet

Tournevis cruciforme

Clé Allen 10 mm

Fer à braser

Clé dynamométrique : 0,5 Nm-24 Nm



5. Lubrifiants et adjuvants indispensables

Adjuvants

Loctite 242

Remarque

Consulter également la rubrique Service après-vente/Aide pour la réparation/Adjuvants sur l'extranet



6. Démontage

Démonter la batterie



1. Appuyer sur le verrouillage et retirer la batterie de l'appareil.



6. Démontage

Démonter le mandrin à serrage rapide



1. Extraire la vis (filetage à gauche) du mandrin à serrage rapide.

Outil :

- Tournevis cruciforme



6. Démontage

Démonter le mandrin à serrage rapide



1. Fixer la clé Allen dans le mandrin à serrage rapide.
2. Avec la clé Allen, dévisser le mandrin à serrage rapide de l'engrenage.

Outil :

- Clé Allen
taille 10



6. Démontage

Démonter le couvercle



1. Dévisser les quatre vis (1) et retirer le couvercle (2).

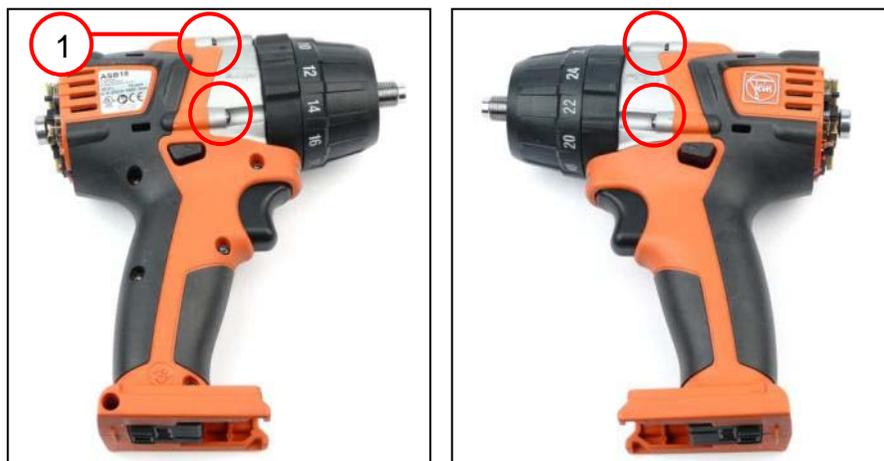
Outil :

- Torx T10



6. Démontage

Démonter le couvercle



1. Desserrer les quatre vis (1).

Outil :

- Torx T10



6. Démontage

Démontez le couvercle



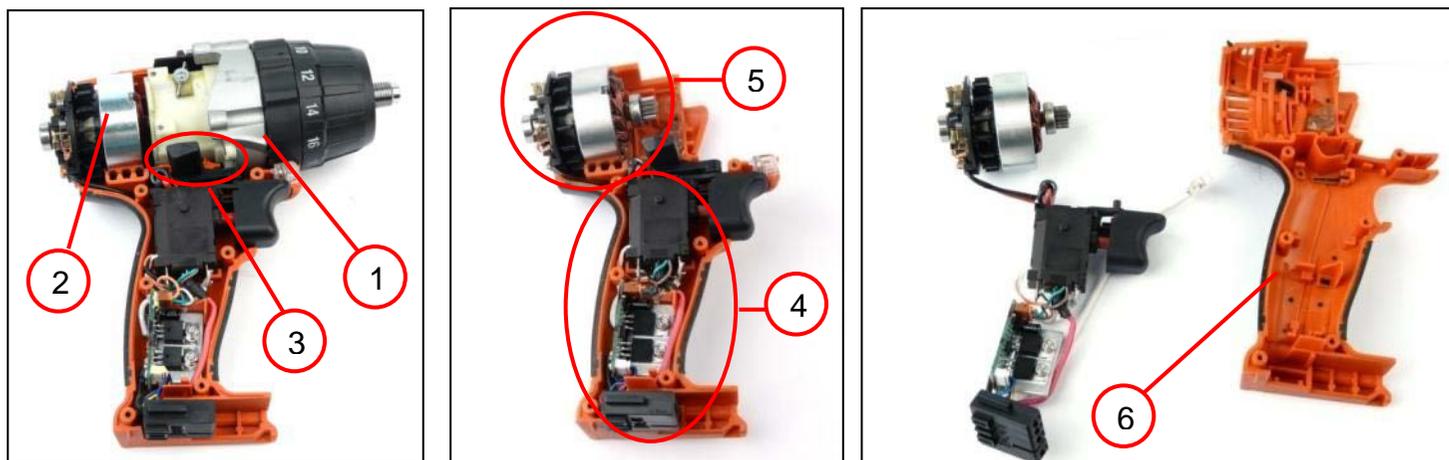
1. Extraire les six vis 3x15 (1).
2. Extraire les vis 3x20 (2) et retirer la moitié du carter moteur.
3. Sortir le curseur de commande (3).

Outil :

- Torx T10

6. Démontage

Démonter le moteur

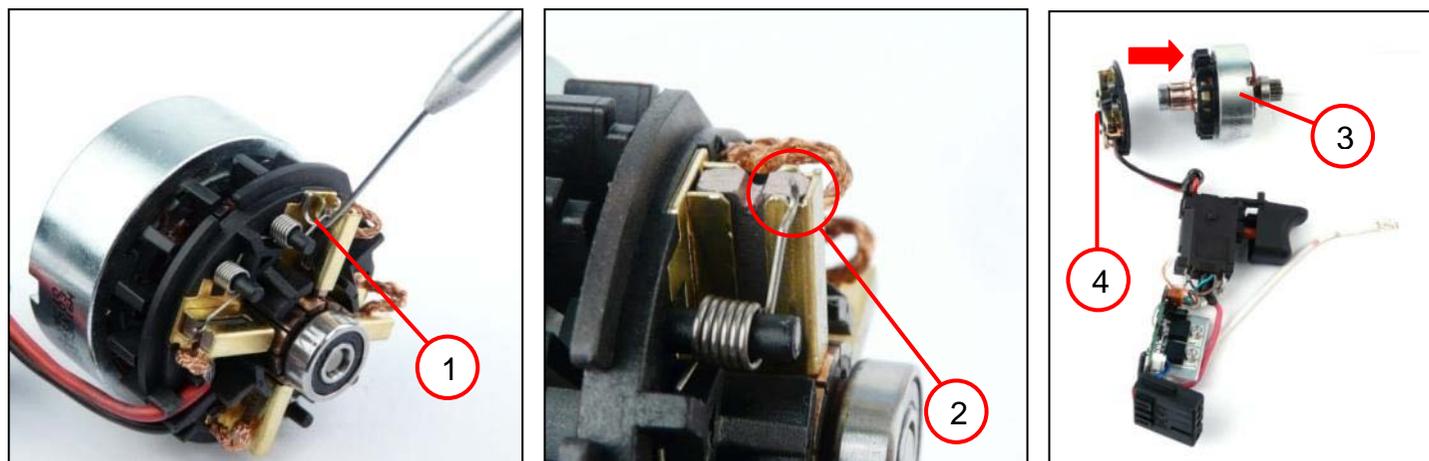


1. Soulever légèrement l'engrenage (1) et le retirer du rotor (2).
2. Enlever le commutateur (3).
3. Retirer l'interrupteur (4) et le rotor (5) de la moitié du carter moteur (6).



6. Démontage

Démonter le moteur



1. À l'aide du crochet, soulever les quatre leviers (1) du support de balai au niveau des encoches (2) prévues.
2. Retirer le rotor (3) du set de support de balai (4).

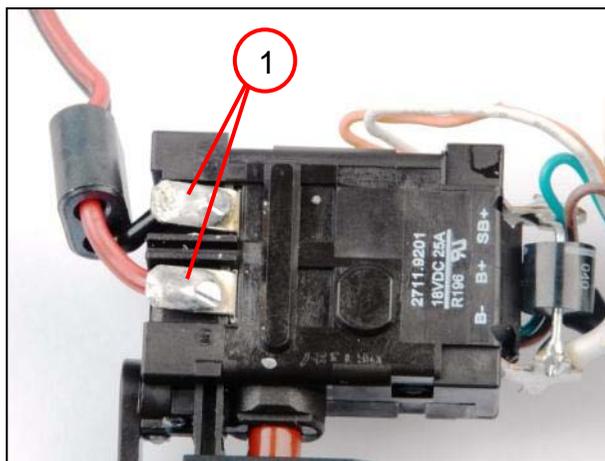
Outil :

- Crochet



6. Démontage

Démonter l'interrupteur



1. Débraser les deux câbles (1) du set de support de balai de l'interrupteur.

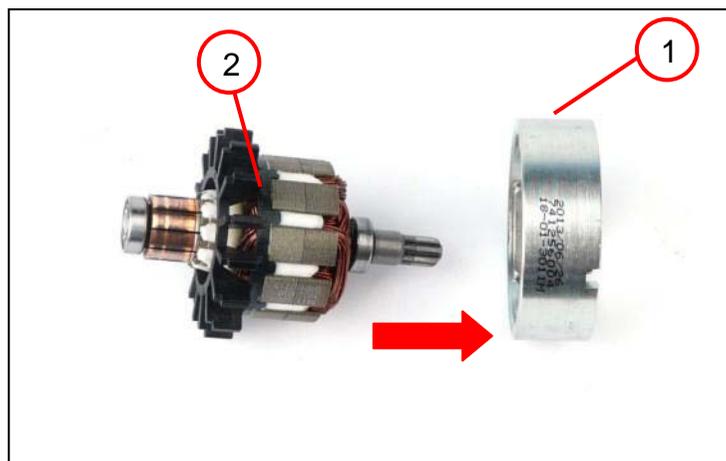
Outil :

- Fer à braser



6. Démontage

Démonter le stator



1. Retirer le stator (1) du rotor (2).

Attention

Risque d'écrasement dû à la force d'attraction de l'aimant.

☞ Lors du démontage, saisir exclusivement l'aimant au niveau de l'anneau extérieur.



6. Démontage

Démontez le couvercle



1. Retirer les quatre éléments de pression (1).



7. Montage

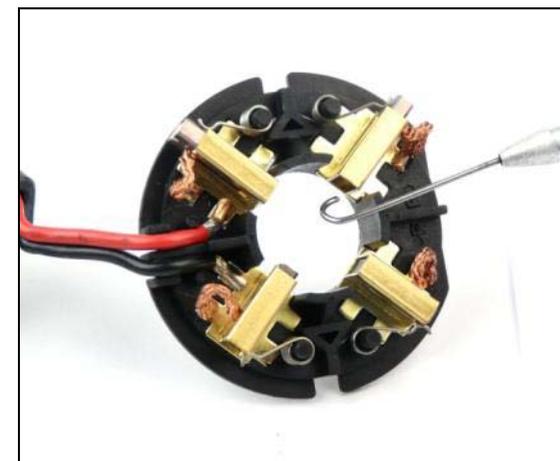
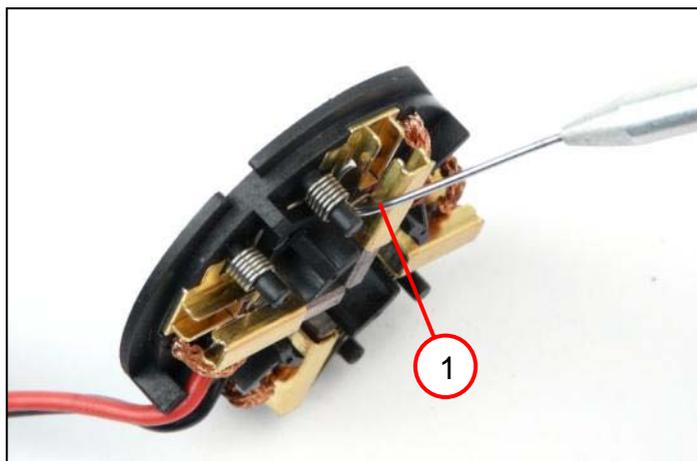
Monter le carter d'engrenage



1. Insérer les quatre éléments de pression (1) dans le carter moteur.

7. Montage

Monter le set de support de balai



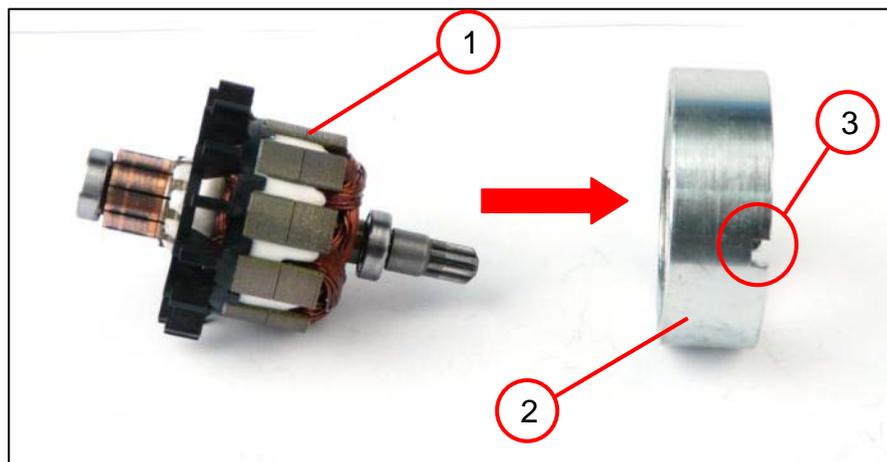
1. À l'aide du crochet, relever les quatre ressorts de tension (1) du support de balai dans les encoches (2) prévues.
2. Pousser les charbons vers l'extérieur de manière à libérer le passage.

Outil :

- Crochet

7. Montage

Monter le stator



1. Enfoncer le rotor (1) dans le stator (2).
 - ☞ L'évidement (3) doit se trouver vers l'extérieur.

Attention

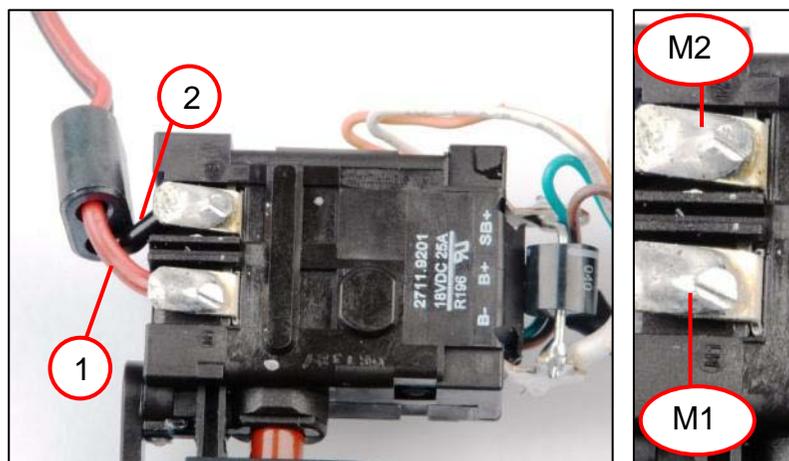
Risque d'écrasement dû à la force d'attraction de l'aimant.

- ☞ Lors du montage, saisir exclusivement l'aimant au niveau de l'anneau extérieur.



7. Montage

Monter l'engrenage



1. Braser le câble rouge (1) du set de support de balai en position M1 de l'interrupteur.
2. Braser le câble noir (2) du set de support de balai en position M2 de l'interrupteur.

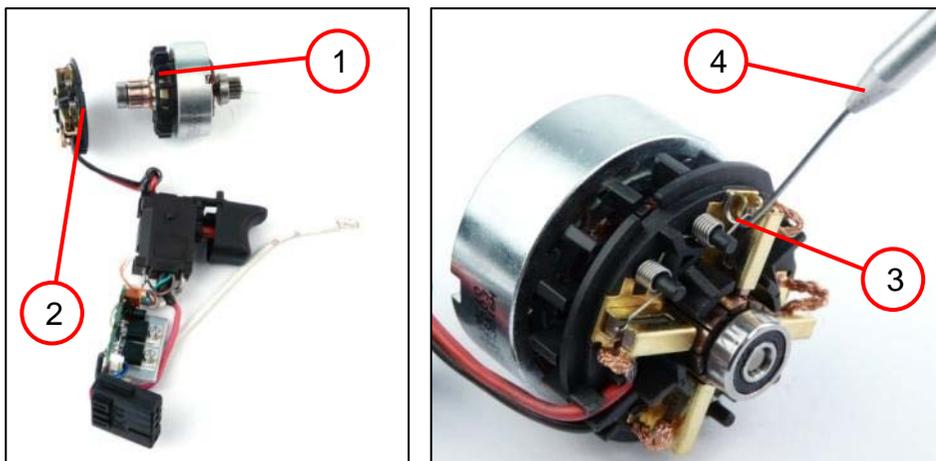
Outil :

- Fer à braser



7. Montage

Monter le moteur



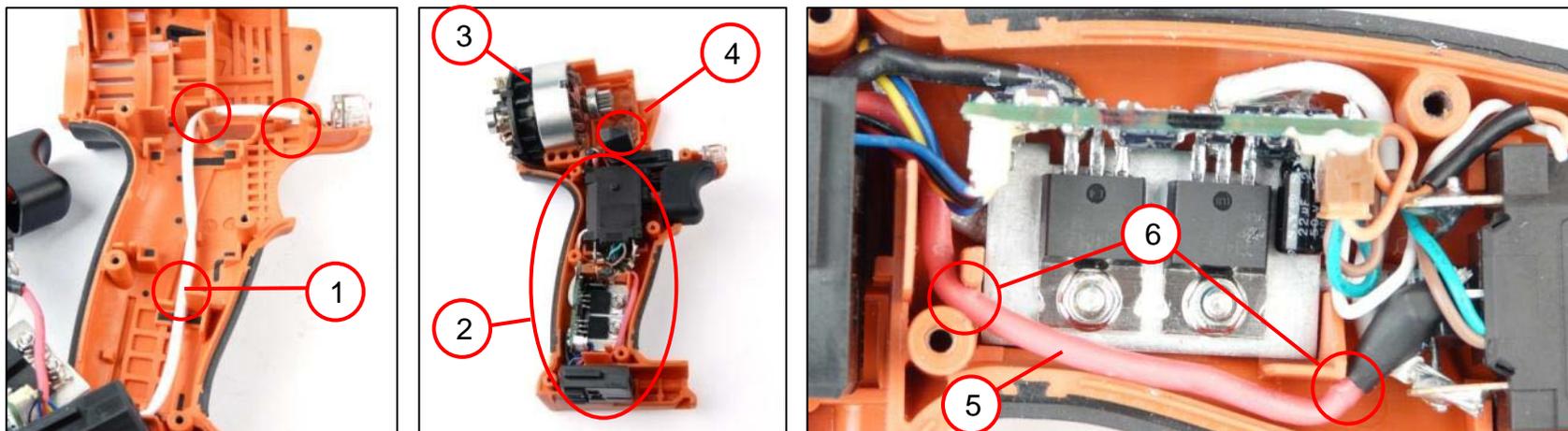
1. Insérer le rotor (1) dans le set de support de balai (2).
2. Replacer de nouveau les quatre ressorts de tension (3) à l'aide du crochet (4) sur les charbons.

Outil :

- Crochet

7. Montage

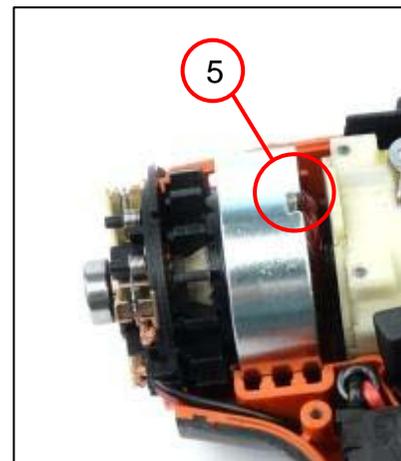
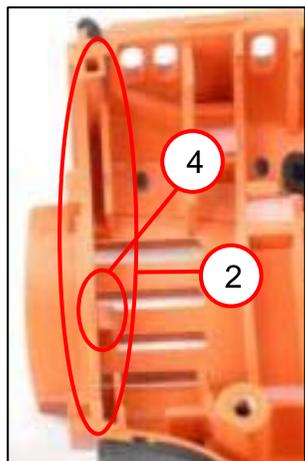
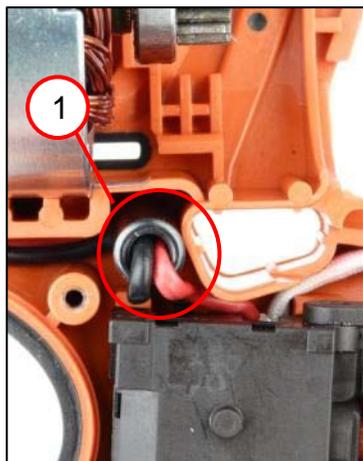
Monter le moteur



1. Insérer le câble blanc dans les encoches (1) prévues.
2. Monter l'interrupteur (2), le rotor (3) et le commutateur (4) dans la moitié du carter moteur.
 - ☞ Insérer le câble (5) dans les espaces (6) prévus.

7. Montage

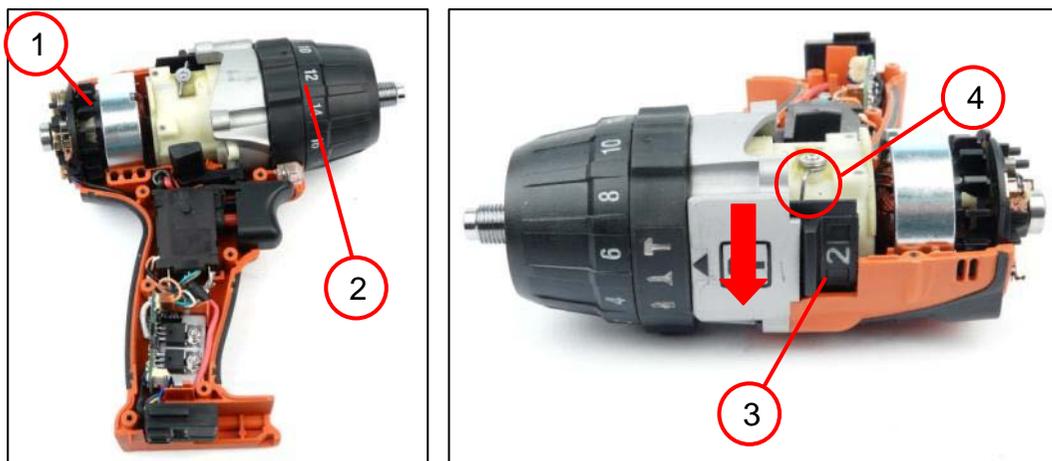
Monter le moteur



1. Positionner correctement l'anneau en ferrite (1).
2. Vérifier les points suivants avant de fermer le couvercle :
 - Le set de support de balai doit être inséré dans le logement (2).
 - La rainure (3) du support de balai doit être placée par-dessus la surélévation (4) du carter.
 - L'encoche (5) du stator doit s'engrener sur la moitié inférieure du carter moteur.

7. Montage

Monter le moteur

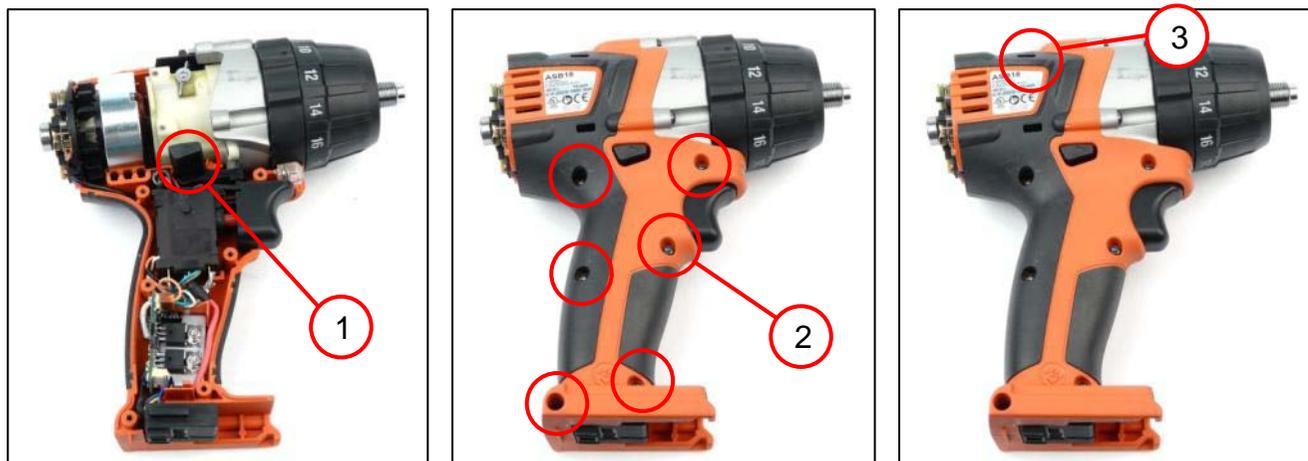


1. Soulever légèrement le rotor (1) et monter l'engrenage (2).
2. Monter le curseur de commande (3).
 - ☞ Veiller à ce que l'étrier en fil métallique (4) de l'engrenage soit dans la fente du curseur de commande.



7. Montage

Monter le carter



1. Monter le commutateur (1).
2. Mettre en place la moitié du carter moteur et visser les six vis 3x15 (2).
☞ Serrer au couple de 1 Nm.
3. Visser la vis 3x20 (3).
☞ Serrer au couple de 0,5 Nm.

Outil :

- Torx T10
- Clé dynamométrique



7. Montage

Monter le carter



1. Visser les quatre vis (1).
 - ☞ Serrer au couple de 1 Nm.
2. Mettre en place le couvercle et visser les 4 vis (2).
 - ☞ Serrer au couple de 0,5 Nm.

Outil :

- Torx T10
- Clé dynamométrique



7. Montage

Monter le mandrin à serrage rapide



1. Visser le mandrin à serrage rapide (1)
2. Installer la clé Allen (2)
3. Serrer le mandrin à serrage rapide (1) à l'aide de la clé Allen (2).

Outil :

- Clé Allen taille 10



7. Montage

Monter le mandrin à serrage rapide



1. Enduire la vis de Loctite 242.
2. Fixer le mandrin à serrage rapide en vissant la vis (1) (filetage à gauche) à fond.
☞ Serrer solidement au couple de 30-45 Nm.

Outil :

- Tournevis cruciforme
- Loctite 242



7. Montage

Monter la batterie



1. Emboîter la batterie (1).

REMARQUE

Le non-démarrage de la machine lors du test de fonctionnement comporte un risque de destruction de la batterie par surcharge (court-circuit), car le moteur est bloqué du fait d'un montage incorrect !

8. Dépannage





9. Schéma de connexion