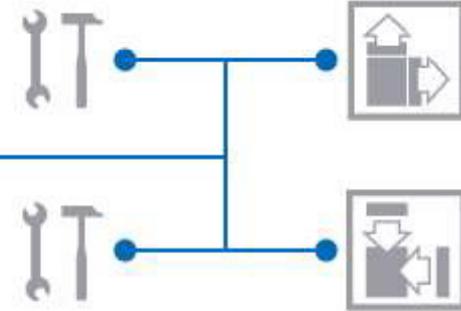




ASCM 18 QSW (7 116 12 .....





### Technische Daten

#### Technische Daten

Die vollständigen Technischen Daten finden Sie in der Betriebsanleitung des jeweiligen Geräts.

#### Prüfungen

Die aktuellen Prüfdaten sowie die Prüfanweisung nach der Reparatur finden Sie im FEIN Extranet (Kundendienst → Reparaturhilfen).

#### Schmierstoffe / Hilfsstoffe

Die bei FEIN erhältlichen Schmierstoffe bzw. Hilfsstoffe und deren Gebindegrößen finden Sie im FEIN Extranet (Kundendienst → Reparaturhilfen).

#### Ersatzteillisten

Ersatzteillisten und Explosionszeichnungen finden Sie im Internet unter [www.fein.com](http://www.fein.com)



### Hinweise und Vorschriften

#### Hinweis

Diese Anleitung ist ausschließlich für technisch geschultes Personal. Eine mechanische und elektrische Ausbildung wird vorausgesetzt.

**Nur Original FEIN Ersatzteile verwenden!**

#### Vorschriften

Bitte beachten Sie, dass Elektrowerkzeuge grundsätzlich nur durch Elektrofachkräfte repariert, gewartet und geprüft werden dürfen, da durch unsachgemäße Instandsetzung erhebliche Gefährdungen für den Benutzer entstehen können.

Nach Reparaturen sind die Vorschriften nach **DIN VDE 0701-0702** zu beachten.

Bei Inbetriebsetzung sind die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

Für die bestimmungsgemäße Verwendung gilt das Geräte- und Produktsicherheitsgesetz.

**Außerhalb Deutschlands müssen die im jeweiligen Land gültigen Vorschriften eingehalten werden!**



#### Hinweis

Für die Montage der Maschinen ASCM 18 werden keine Schmier- und Hilfsstoffe benötigt.



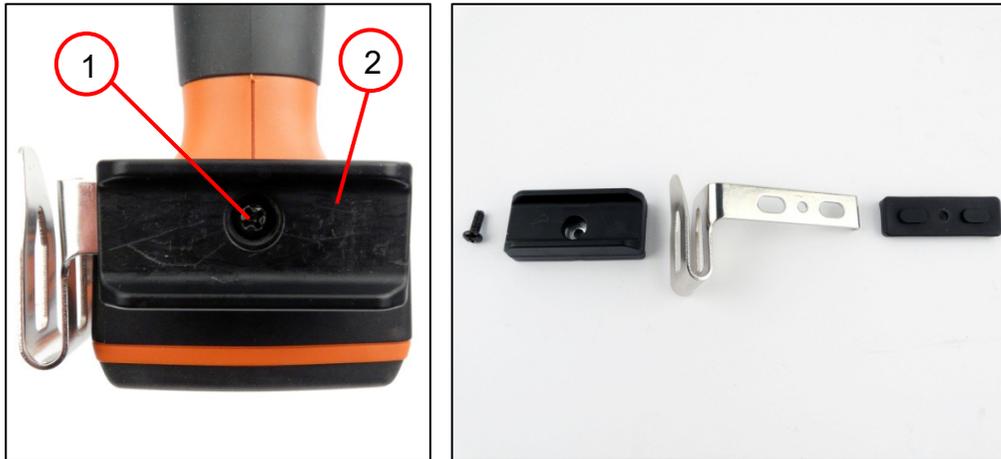
Störung	Ursache	Abhilfe
LED leuchtet nicht	Kabel defekt	Kabel prüfen
	LED defekt	LED prüfen
	Elektronik defekt	Elektronik tauschen
Rotor bewegt sich nicht	Mechanischer Defekt	Rotor/ Stator tauschen
	Kabel defekt	Kabel tauschen
	Umschalter defekt	Umschalter tauschen
	Schalter defekt	Schalter tauschen
	Kontakte des Akku-Steckers haben sich gelöst	Komponenten prüfen
	Elektronik defekt	Elektronik tauschen
Rotor dreht nur in eine Richtung	Umschalter defekt	Umschalter tauschen
	Schalter defekt	Schalter tauschen
Markantes Getriebegeräusch (rattern) hörbar	Getriebe defekt	Getriebe tauschen
Drehmomentabschaltung nicht einstellbar	Stelling defekt	Getriebe tauschen



Störung	Ursache	Abhilfe
Schaltschieber schwergängig	Schaltschieber verschmutzt	Schaltschieber reinigen und schmieren
	Schaltschieber defekt	Getriebe tauschen
Bohrfutterbacken festgefahren	Bohrfutter über Maschinenantrieb geöffnet	Bohrfutter tauschen

## Demontage

### Halter demontieren



1. Die Schraube (1) herausdrehen.
2. Den Halter (2) entfernen.

**Werkzeuge:**

- Kreuzschlitz-Schraubendreher PH2



## Demontage

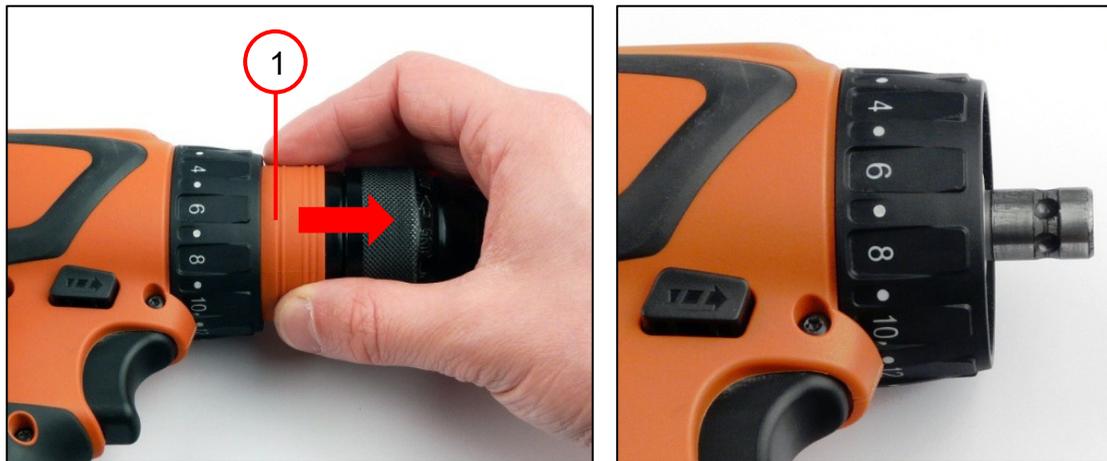
### Akku demontieren



1. Den Verschluss (1) drücken und halten.
2. Den Akku abziehen.

## Demontage

### Bohrfutter demontieren



1. Die Unterseite des Bohrfutters (1) herausziehen und halten.
2. Das Bohrfutter abziehen.

## Demontage

### Motorgehäuse demontieren



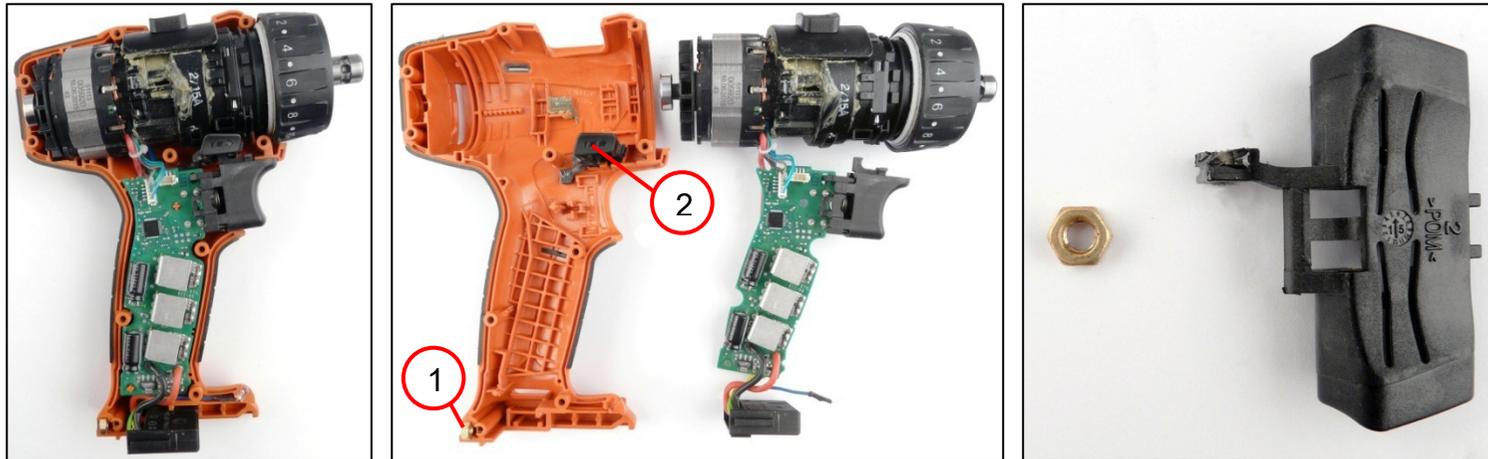
1. Die zehn Schrauben (1) herausdrehen.
2. Das Typenschild (2) durchtrennen.
3. Das Motorgehäuse (3) entfernen.

#### Werkzeuge:

- Torx T10
- Messer

## Demontage

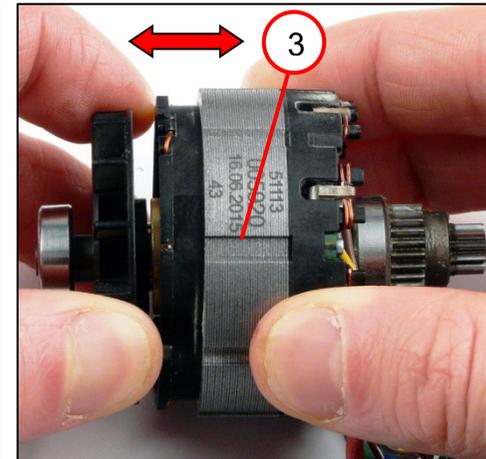
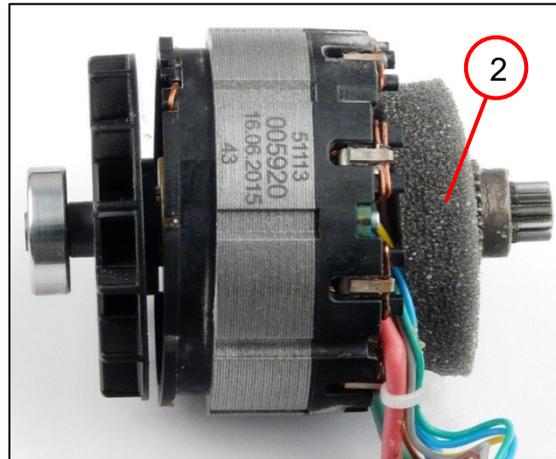
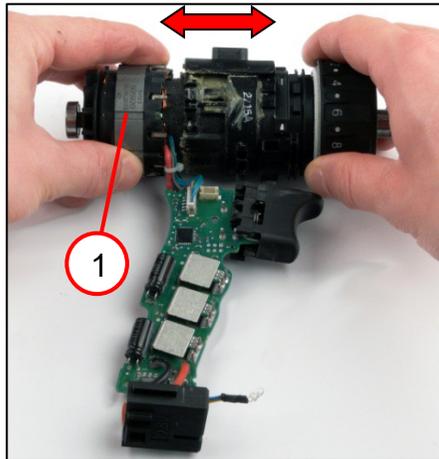
### Motorgehäuse demontieren



1. Den Motor und die Elektronik aus dem Motorgehäuse entfernen.
2. Die Mutter (1) entfernen.
3. Den Umschalter (2) entfernen.

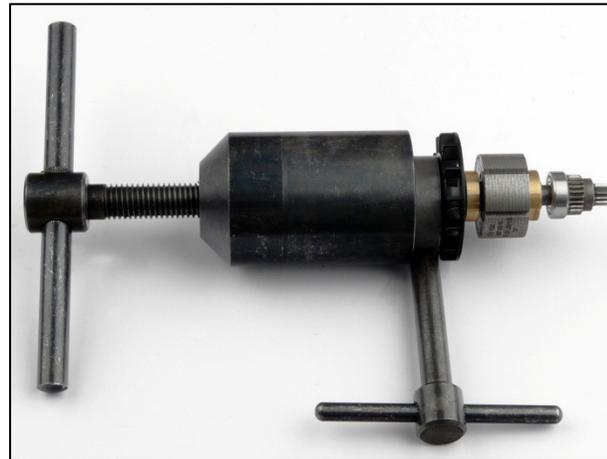
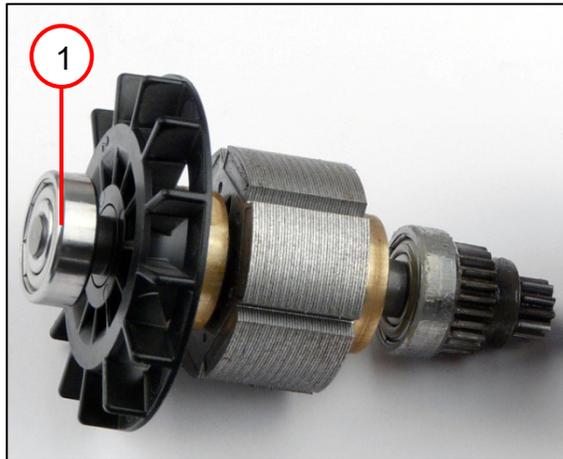
## Demontage

### Stator demontieren



1. Den Stator (1) vom Getriebe ziehen.
2. Den Isolerring (2) entfernen.
3. Den Stator (3) vom Rotor ziehen.

Rotor demontieren



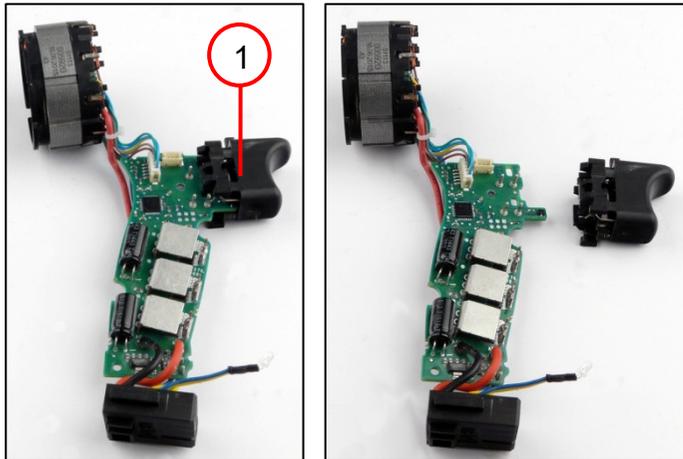
1. Das Rillenkugellager (1) abziehen.

**Werkzeuge:**

- Abziehglocke
- Spannkörper 16 mm

## Demontage

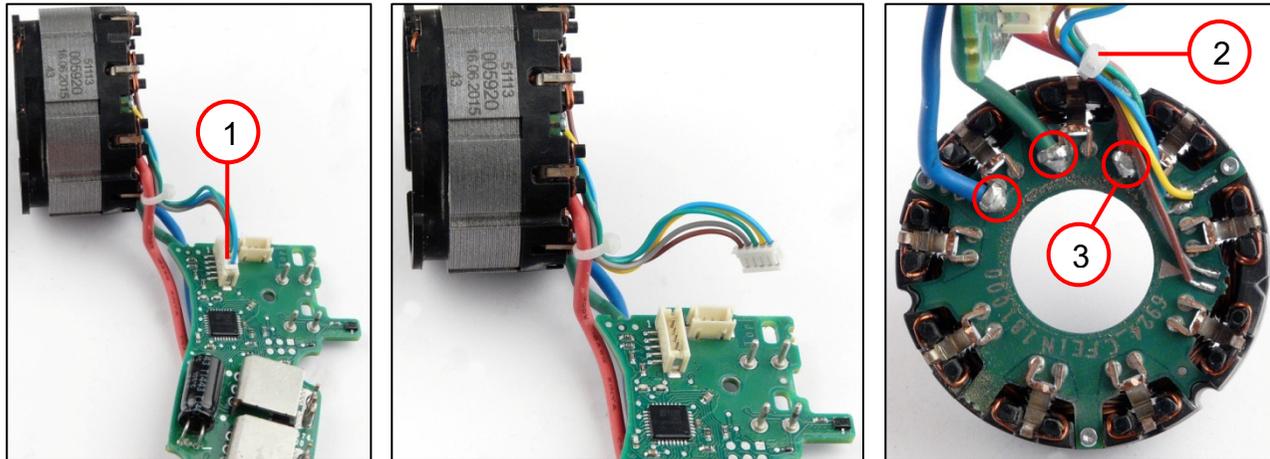
### Schalter demontieren



1. Den Schalter (1) abziehen.

## Demontage

### Stator demontieren



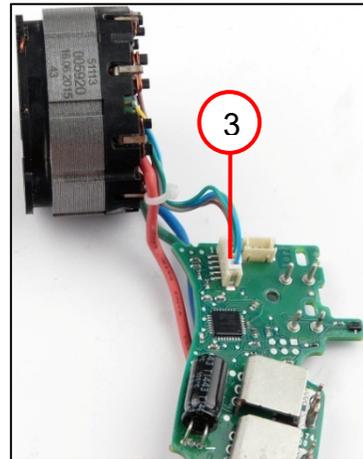
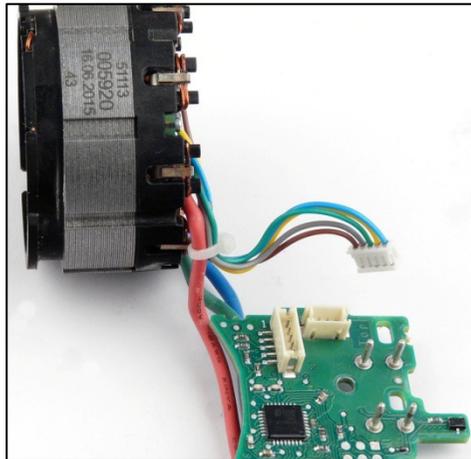
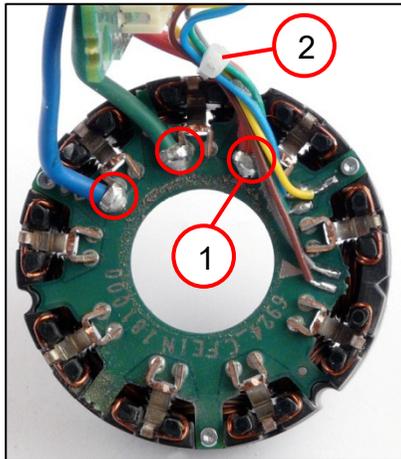
1. Den Stecker (1) abziehen.
2. Den Kabelbinder (2) entfernen.
3. Die Kabel (3) ablöten.

**Werkzeuge:**

- Seitenschneider
- Lötstation

## Montage

### Stator montieren



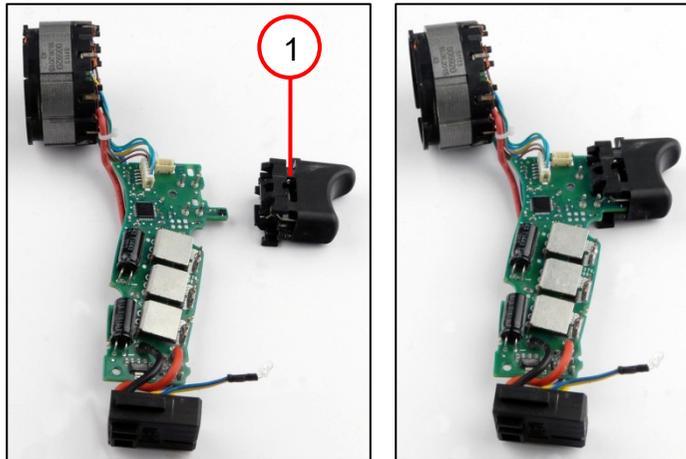
1. Die Kabel (1) nach Anschlussplan anlöten.
2. Den Kabelbinder (2) montieren.
3. Den Stecker (3) einstecken.

**Werkzeuge:**

- Lötstation

Montage

Schalter montieren



1. Den Schalter (1) montieren.

### Rotor montieren



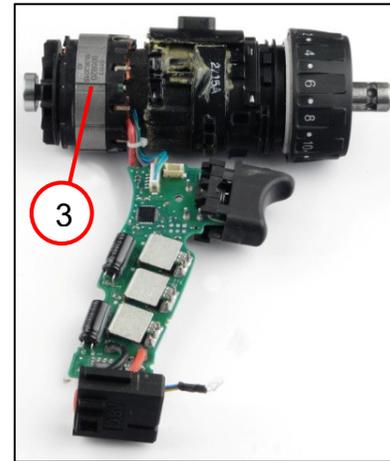
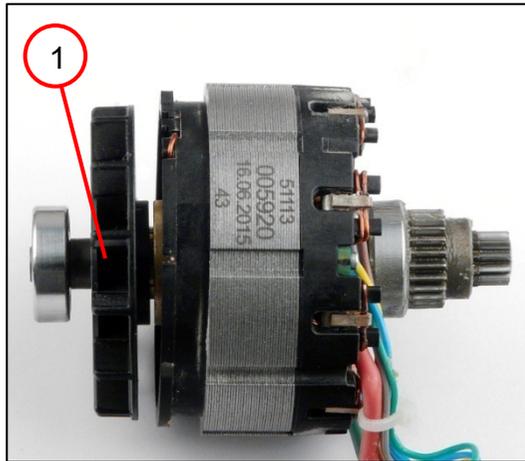
1. Das Rillenkugellager (1) auf den Rotor pressen.

#### Werkzeuge:

- Dornpresse
- Hülse  
Ø innen 7 mm  
Ø außen 30 mm

## Montage

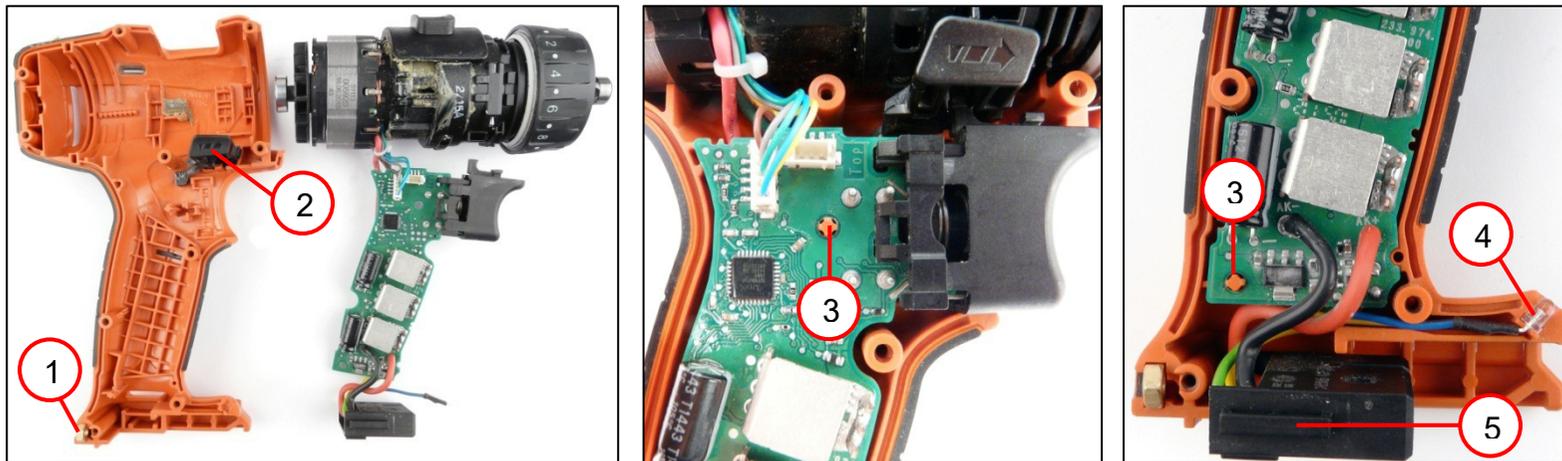
### Stator montieren



1. Den Rotor (1) in den Stator schieben.
2. Den Isolerring (2) auf dem Getriebe platzieren.
3. Den Motor (3) in das Getriebe schieben.

## Montage

### Motorgehäuse montieren



1. Die Mutter (1) einsetzen.
2. Den Umschalter (2) einsetzen.
1. Den Motor und die Elektronik lagerichtig in das Motorgehäuse einsetzen.
  - ☞ Die Arretierungen (3) beachten.
2. Die LED (4) einsetzen und die Kabel verlegen.
3. Den Stecker (5) einsetzen.

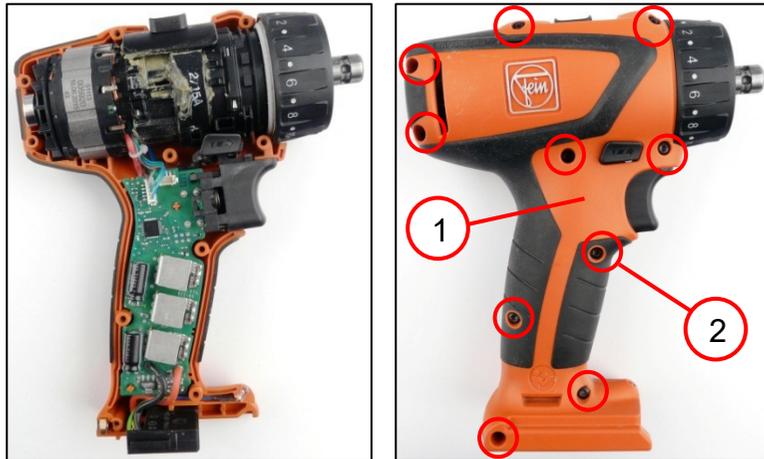
#### Werkzeuge:

- Montagehilfe



## Montage

### Motorgehäuse montieren



1. Das Motorgehäuse (1) aufsetzen.
2. Die zehn Schrauben (2) hineindrehen [1,2 Nm].

#### Werkzeuge:

- Drehmomentschlüssel  
T10

Bohrfutter montieren



1. Die Unterseite des Bohrfutters (1) herausziehen und halten.
2. Das Bohrfutter aufsetzen.



## Montage

### Akku montieren



1. Den Akku (1) aufschieben.

## Montage

### Halter montieren



1. Den Halter (1) lagerichtig auf das Motorgehäuse setzen.
2. Die Schraube (2) hineindrehen [1,2 Nm].

#### Werkzeuge:

- Drehmomentschlüssel  
PH2

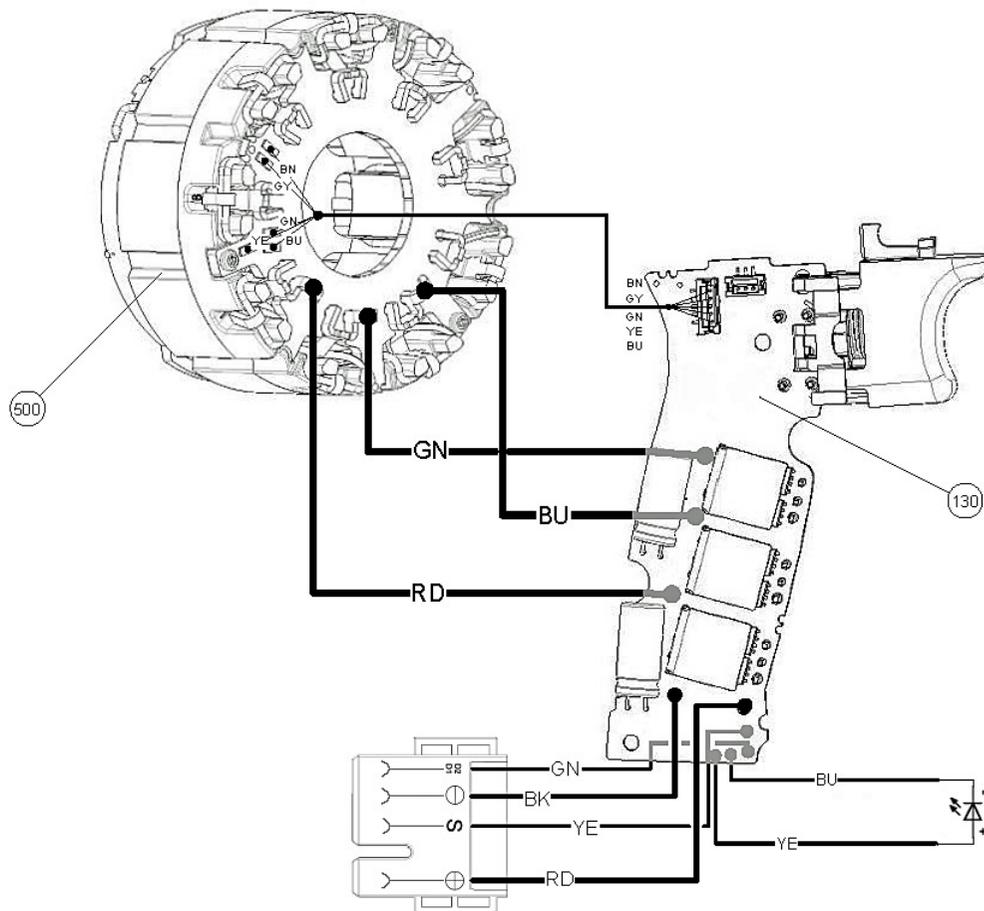


## Anschlussplan

7 116 12 – ASCM18QSW 18V

### Anschlussplan

Connection diagram  
 Esquemade conexiones  
 Schéma de connexion  
 Схема соединений  
 接线图



3 41 21 000 126  
 04.05.2018

