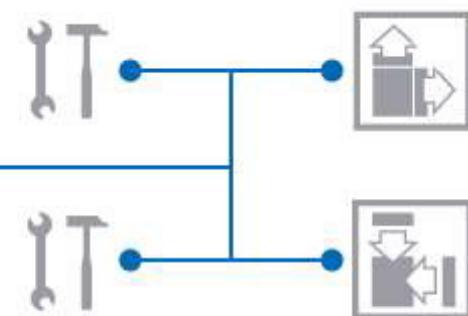




ASCM 18 QSW (7 116 12 ...)





Технические характеристики

Технические характеристики

Полный перечень технических характеристик см. в инструкции по эксплуатации соответствующего инструмента.

Проверки

Актуальные контрольные значения, а также указания по проверке после ремонта см. в сети экстранет FEIN (Сервисная служба → Информация о ремонте).

Смазочные/вспомогательные материалы

Сведения о том, какие смазочные/вспомогательные материалы и в упаковке какого размера предлагает компания FEIN, см. в сети экстранет FEIN (Сервисная служба → Информация о ремонте).

Списки запасных частей

Списки запасных частей и покомпонентные изображения см. на веб-сайте www.fein.ru

Указания и предписания**Указание**

Данное руководство предназначено только для персонала с техническим образованием. Персонал должен обладать знаниями в области механики и электрики.

Используйте только оригинальные запасные части FEIN!

Предписания

Примите во внимание, что ремонт, техническое обслуживание и испытания электроинструментов разрешается проводить только квалифицированным электрикам, т. к. неправильное осуществление этих процедур может повлечь серьезную опасность для пользователей.

После ремонта выполняйте предписания, приводимые в стандарте **DIN VDE 0701-0702**.

При вводе в эксплуатацию соблюдайте соответствующие правила техники безопасности, установленные профсоюзами.

Критерии надлежащего применения определяются Законом о безопасности приборов и продукции (ФРГ).

За пределами Германии должны соблюдаться технические нормы, действующие в стране эксплуатации!

Необходимые смазочные и вспомогательные материалы**Указание**

Для сборки инструментов ASCM 18 не требуется никаких смазочных и вспомогательных материалов.

Поиск неисправностей

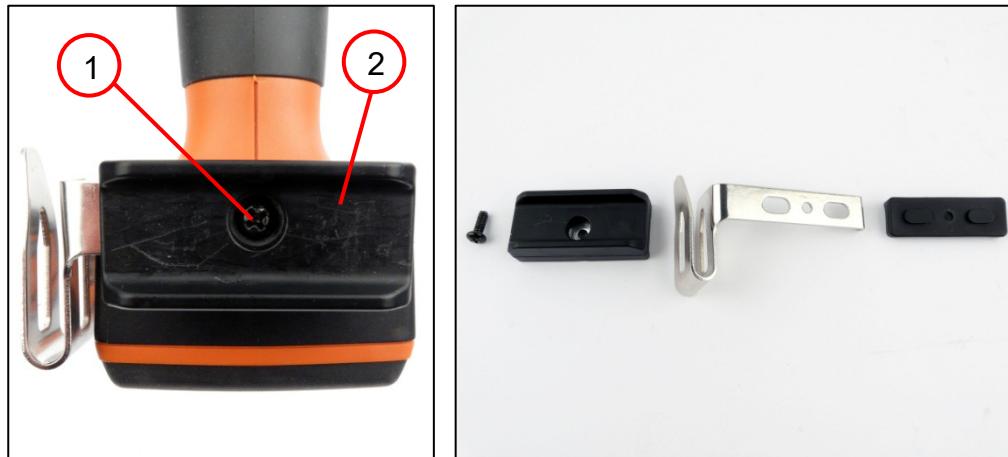


Неисправность	Причина	Устранение
Не горит светодиод	Неисправен кабель	Проверьте кабель
	Неисправен светодиод	Проверьте светодиод
	Неисправен электронный блок	Замените электронный блок
Ротор не вращается	Механический дефект	Замените ротор/статор
	Неисправен кабель	Замените кабель
	Неисправен переключатель	Замените переключатель
	Неисправен выключатель	Замените выключатель
	Отсоединились контакты штекера аккумулятора	Проверьте компоненты
	Неисправен электронный блок	Замените электронный блок
Ротор вращается только в одном направлении	Неисправен переключатель	Замените переключатель
	Неисправен выключатель	Замените выключатель
Слышен характерный шум в редукторе (треск)	Неисправен редуктор	Замените редуктор
Ограничение крутящего момента не регулируется	Неисправно установочное кольцо	Замените редуктор

Поиск неисправностей



Неисправность	Причина	Устранение
Затруднен ход ползункового переключателя	Загрязнен ползунковый переключатель Неисправен ползунковый переключатель	Очистите и смажьте ползунковый переключатель Замените редуктор
Заклинило зажимные губки сверлильного патрона	Сверлильный патрон раскрыт через привод машины	Замените сверлильный патрон

**Демонтаж****Демонтаж держателя**

1. Выкрутите винт (1).
2. Снимите держатель (2).

Инструменты:
- Крестовая отвертка
PH2

Демонтаж



Демонтаж аккумулятора



1. Нажмите и удерживайте в нажатом положении затвор (1).
2. Извлеките аккумулятор.

Демонтаж



Демонтаж сверлильного патрона



1. Вытяните нижнюю сторону сверлильного патрона (1) и придерживайте ее.
2. Снимите сверлильный патрон.

Демонтаж



Демонтаж корпуса двигателя



1. Выкрутите десять винтов (1).
2. Разрежьте заводскую табличку (2).
3. Снимите корпус (3) двигателя.

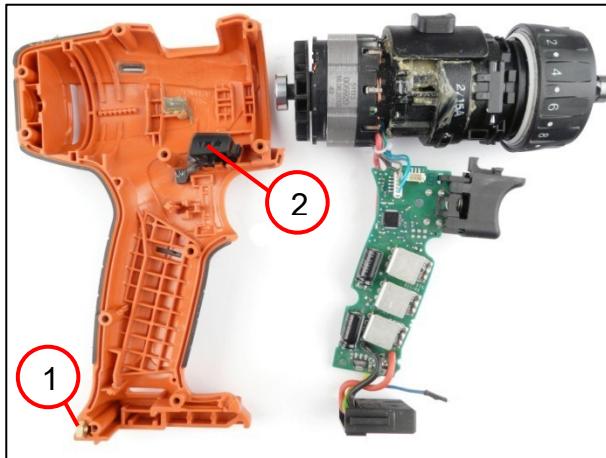
Инструменты:

- Торx T10
- Нож

Демонтаж



Демонтаж корпуса двигателя

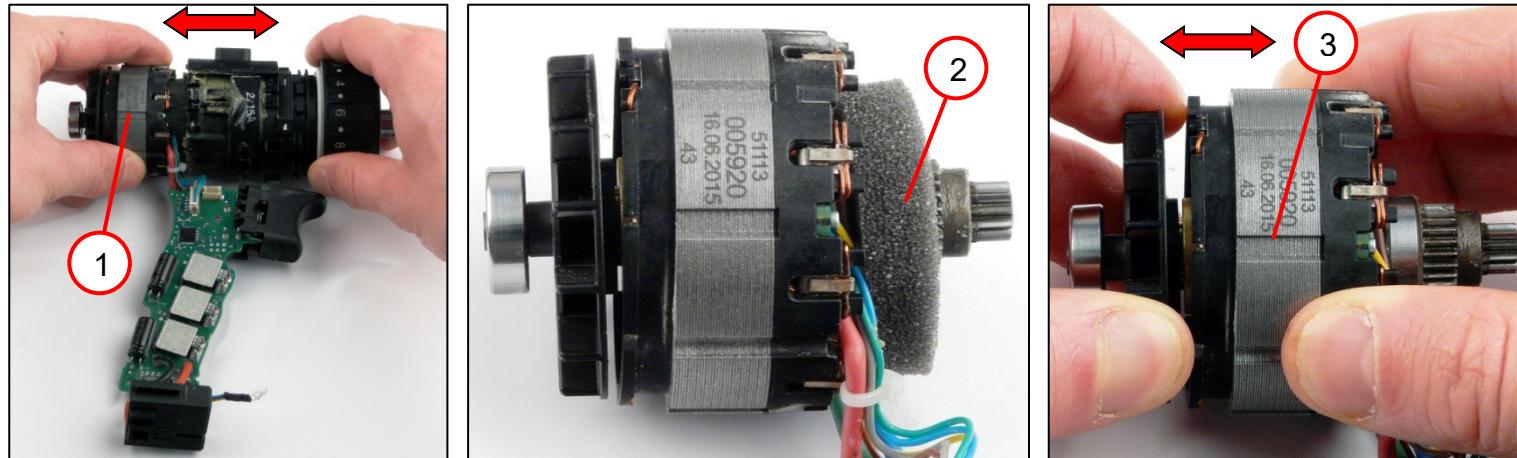


1. Извлеките двигатель и электронный блок из корпуса двигателя.
2. Извлеките гайку (1).
3. Снимите переключатель (2).

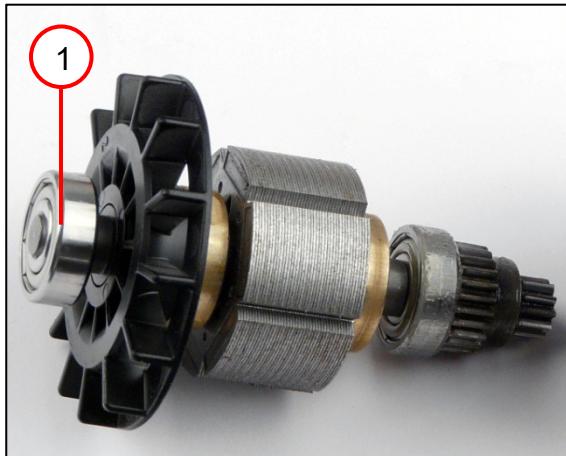


Демонтаж

Демонтаж статора



1. Снимите статор (1) с редуктора.
2. Снимите изоляционное кольцо (2).
3. Снимите статор (3) с ротора.

**Демонтаж****Демонтаж ротора**

1. Снимите радиальный шарикоподшипник (1).

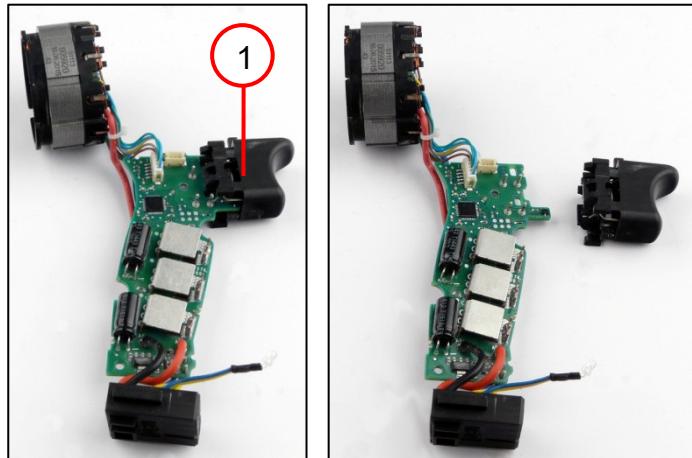
Инструменты:

- Стакан-съемник
- Натяжной элемент Ø 16 мм

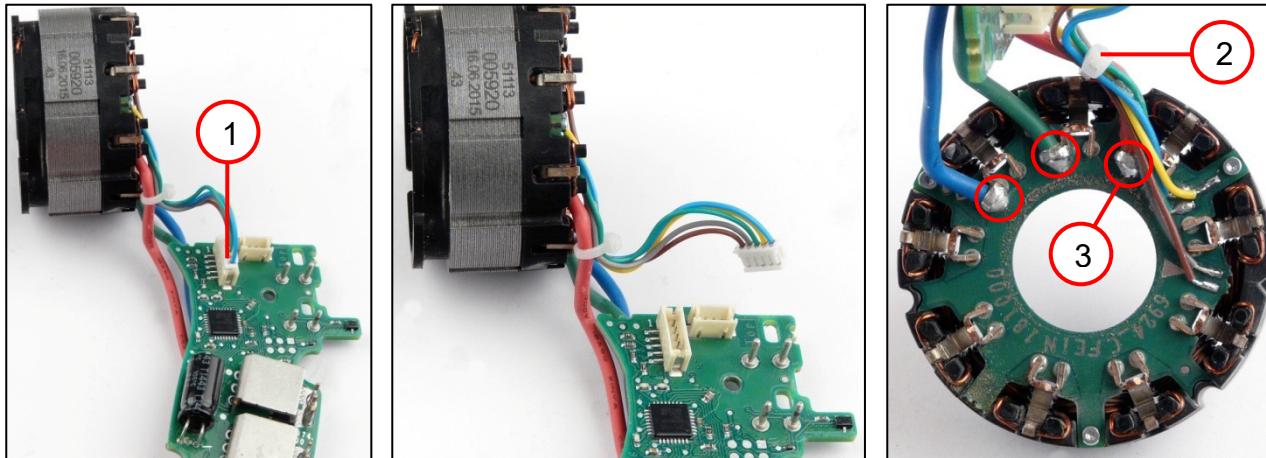
Демонтаж



Демонтаж выключателя



1. Снимите выключатель (1).

**Демонтаж****Демонтаж статора**

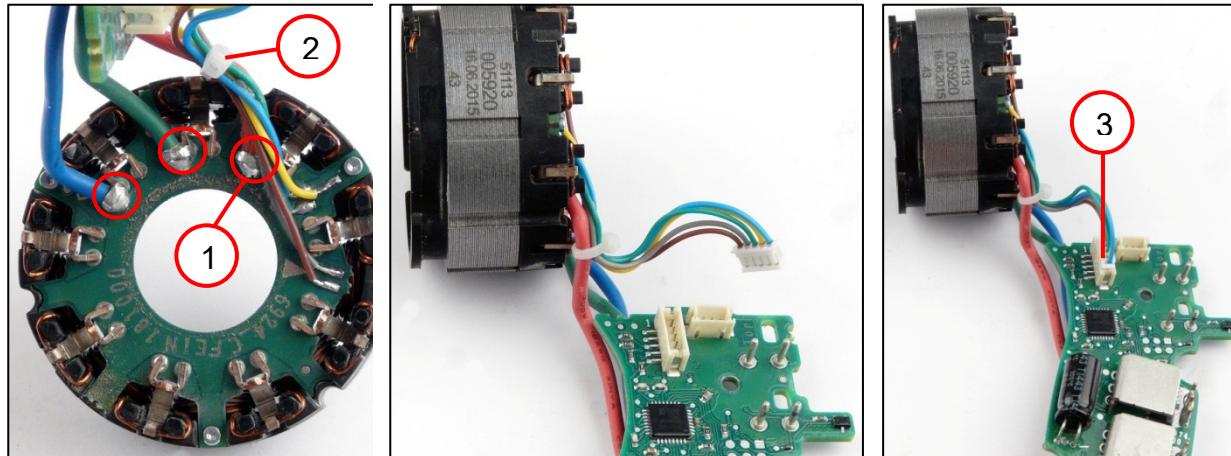
1. Отсоедините штекер (1).
2. Снимите кабельную стяжку (2).
3. Отпаяйте кабели (3).

Инструменты:
- Боковые кусачки
- Паяльная станция



Монтаж

Монтаж статора



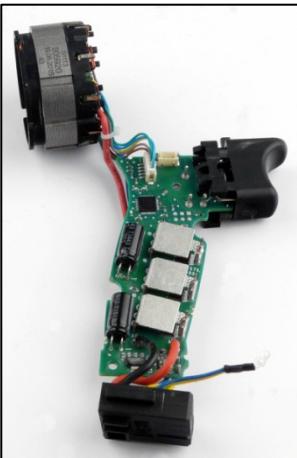
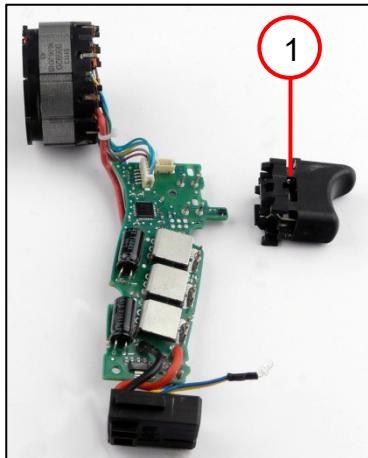
1. Припаяйте кабели (1) согласно схеме соединений.
2. Установите кабельную стяжку (2).
3. Вставьте штекер (3).

Инструменты:
- Паяльная станция
- Боковые кусачки

Монтаж



Монтаж выключателя



1. Установите выключатель (1).



Монтаж

Монтаж ротора



1. Напрессуйте радиальный шарикоподшипник (1) на якорь.

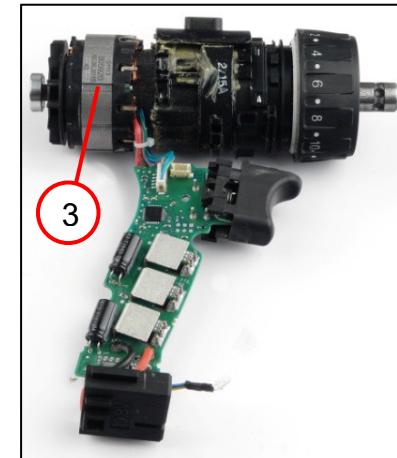
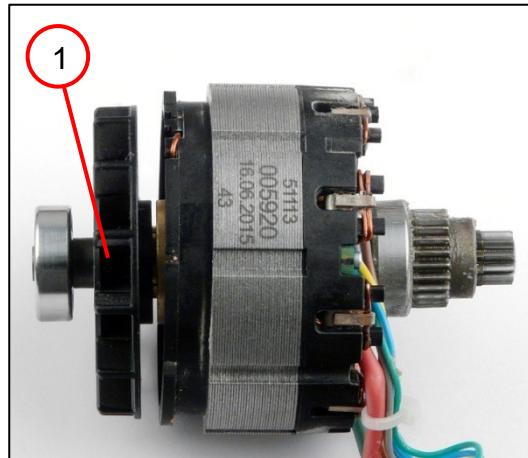
Инструменты:

- Оправочный пресс
- Гильза
внутр. диам. 7 мм
наружн. диам. 30 мм



Монтаж

Монтаж статора

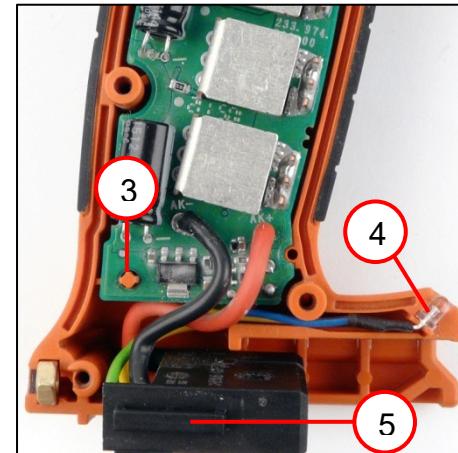
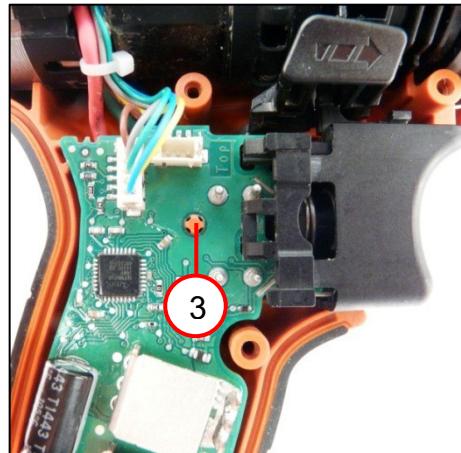
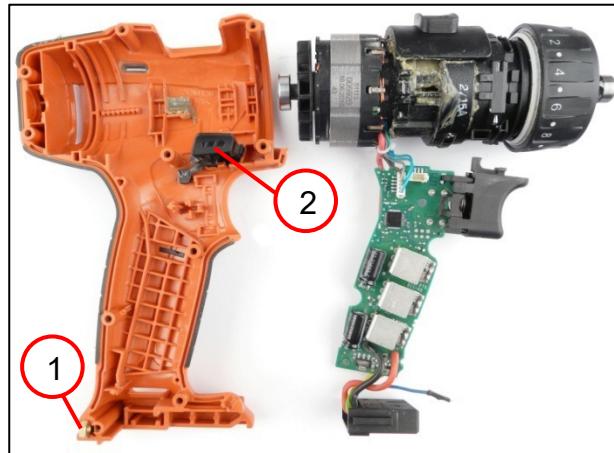


1. Вставьте ротор (1) в статор.
2. Расположите изоляционное кольцо (2) на редукторе.
3. Вставьте двигатель (3) в редуктор.



Монтаж

Монтаж корпуса двигателя



1. Установите гайку (1).
2. Установите переключатель (2).
3. Правильно установите двигатель и электронный блок в корпус двигателя.
☞ Следите за положением фиксаторов (3).
4. Установите светодиод (4) и проложите кабели.
5. Вставьте штекер (5).

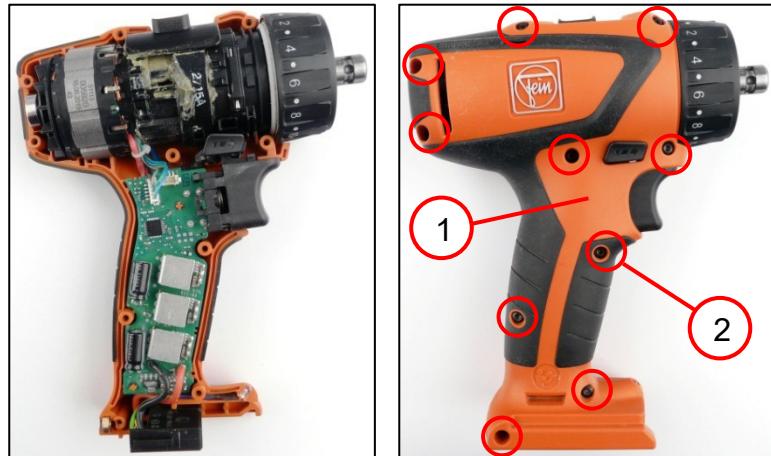
Инструменты:

- Приспособление для монтажных работ

Монтаж



Монтаж корпуса двигателя



1. Установите корпус (1) двигателя.
2. Вкрутите десять винтов (2) [1,2 Н·м].

Инструменты:
- Динамометрический
ключ
T10

Монтаж



Монтаж сверлильного патрона



1. Вытяните нижнюю сторону сверлильного патрона (1) и придерживайте ее.
2. Установите сверлильный патрон.

Монтаж



Монтаж аккумулятора



1. Установите аккумулятор (1).



Монтаж

Монтаж держателя



1. Установите держатель (1) в правильном положении на корпус двигателя.
2. Вкрутите винт (2) [1,2 Н·м].

Инструменты:
- Динамометрический
ключ
PH2

Схема соединений



Anschlussplan

Connection diagram

Esquema de conexiones

Schéma de connexion

Схéма соединéний

接线图

7 116 12 – ASCM18QSW 18V

