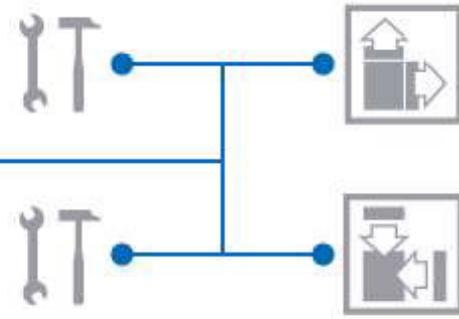




ASCM 12 C (7 116 10)





Datos técnicos

Datos técnicos

Encontrará los datos técnicos completos en el manual de instrucciones del equipo correspondiente.

Comprobaciones

Encontrará los datos de prueba actuales, así como las instrucciones de prueba tras la reparación, en la extranet de FEIN (Servicio de Atención al Cliente → Ayudas para la reparación).

Lubricantes/sustancias adicionales

Encontrará los lubricantes o sustancias adicionales y sus tamaños del recipiente suministrados por FEIN en la extranet de FEIN (Servicio de Atención al Cliente → Ayudas para la reparación).

Listas de piezas de recambio

Las listas de piezas de recambio y el despiece se encuentran en Internet bajo www.fein.com



Nota

Este manual está destinado exclusivamente a personal con formación técnica. Se presupone una formación mecánica y eléctrica.

Utilizar exclusivamente piezas de recambio FEIN originales.

Prescripciones

Tener en cuenta que solo los técnicos electricistas pueden reparar, mantener o comprobar las herramientas eléctricas, ya que las reparaciones incorrectas pueden provocar peligros graves para el usuario.

Después de las reparaciones deben respetarse las prescripciones según **DIN VDE 0701-0702**.

En la puesta en servicio deben respetarse las disposiciones de prevención de accidentes de las mutuas profesionales.

Para el uso conforme a las disposiciones será de aplicación la ley alemana de seguridad de equipos y productos.

Fuera de Alemania se deben cumplir las normas vigentes en cada país.



Nota

Para el montaje de las máquinas ASCM 12 no se requieren lubricantes ni sustancias adicionales.



Localización de averías

Avería	Causa	Ayuda
El LED no se enciende	Cable defectuoso	Comprobar el cable
	LED defectuoso	Comprobar el LED
	Sistema electrónico defectuoso	Cambiar sistema electrónico
El rotor no se mueve	Defecto mecánico	Cambiar el rotor/estátor
	Cable defectuoso	Cambiar el cable
	Conmutador defectuoso	Cambiar el conmutador
	Interruptor defectuoso	Cambiar el interruptor
	Los contactos del enchufe de la batería se han soltado	Comprobar los componentes
	Sistema electrónico defectuoso	Cambiar sistema electrónico
El rotor solo gira en un sentido	Conmutador defectuoso	Cambiar el conmutador
	Interruptor defectuoso	Cambiar el interruptor
Ruido notable del engranaje (traqueteo) audible	Engranaje defectuoso	Cambiar el engranaje

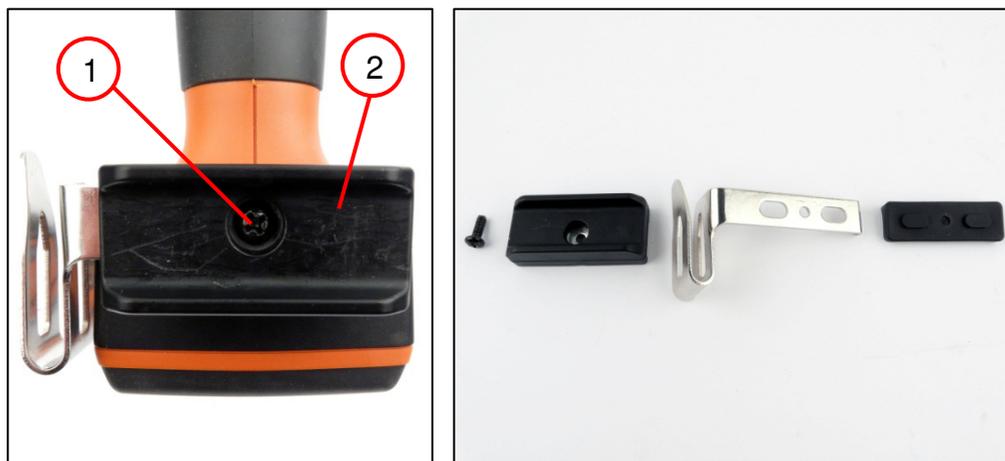


Localización de averías

Avería	Causa	Ayuda
No es posible ajustar la desconexión del par	Anillo de ajuste defectuoso	Cambiar el engranaje
Agarrotamiento del relé neumático	Relé neumático sucio Relé neumático defectuoso	Limpiar y lubricar el relé neumático Cambiar el engranaje
Bloqueo de las mordazas del portabrocas	Portabrocas abierto mediante accionamiento mecánico	Cambiar el portabrocas

Desmontaje

Desmontar el soporte



1. Desenroscar el tornillo (1).
2. Quitar el soporte (2).

Herramientas:

- Destornillador de ranura cruzada PH2



Desmontaje

Desmontar la batería



1. Mantener el cierre (1) presionado.
2. Extraer la batería.

Desmontaje

Desmontar el portabrocas



1. Extraer la parte inferior del portabrocas (1) y sostenerla.
2. Sacar el portabrocas.

Desmontaje

Desmontar la carcasa de motor



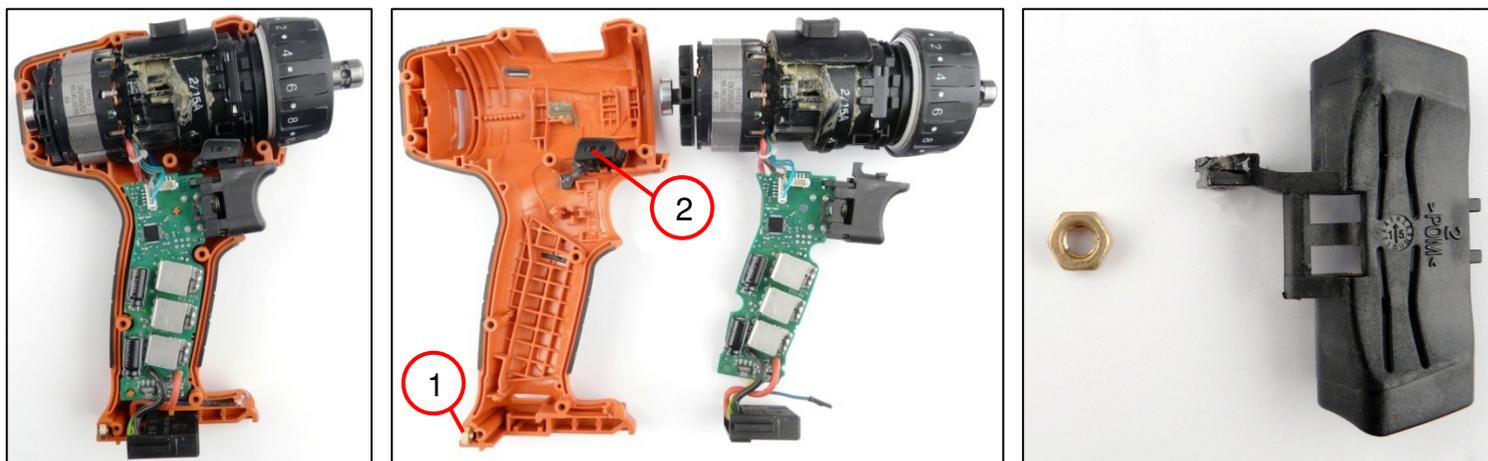
1. Desenroscar los diez tornillos (1).
2. Cortar la placa identificadora (2).
3. Retirar la carcasa de motor (3).

Herramientas:

- Torx T10
- Cuchilla



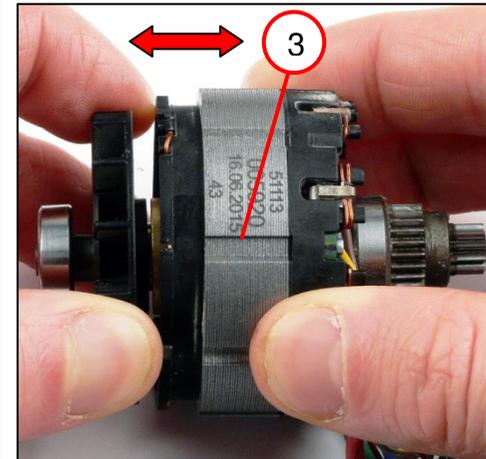
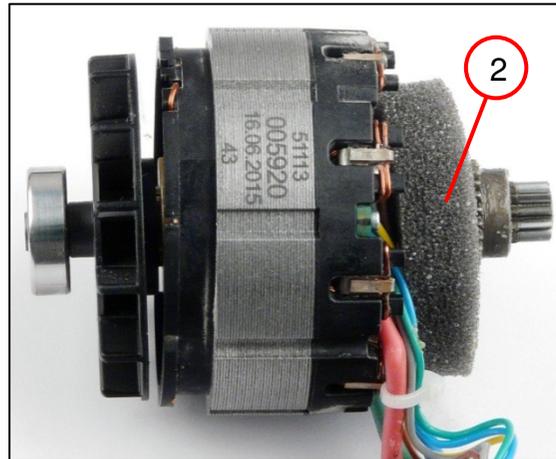
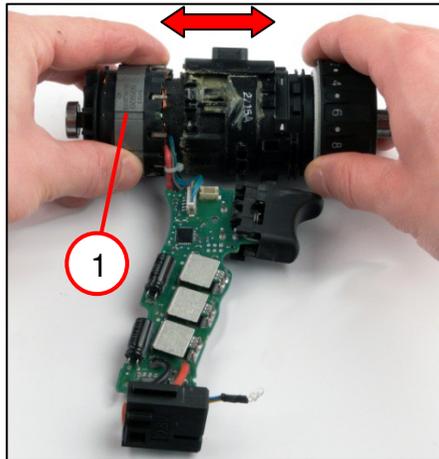
Desmontar la carcasa de motor



1. Retirar de la carcasa el motor y el sistema electrónico.
2. Quitar la tuerca (1).
3. Quitar el conmutador (2).

Desmontaje

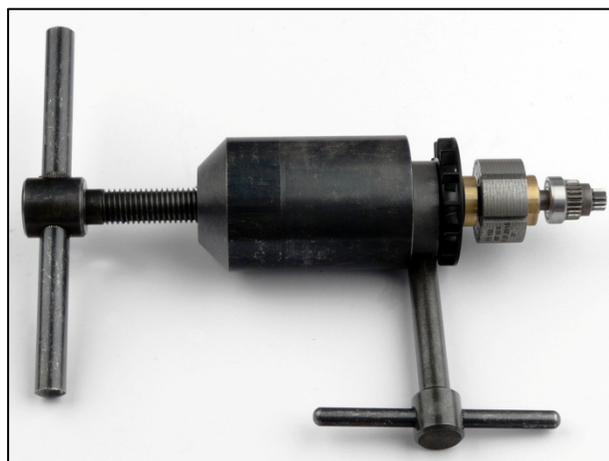
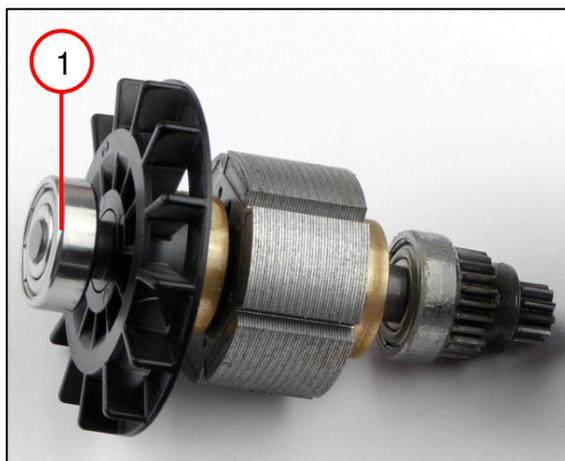
Desmontaje del estátor



1. Sacar el estátor (1) del engranaje.
2. Retirar el anillo aislante (2).
3. Sacar el estátor (3) del rotor.



Desmontar el rotor



1. Extraer el cojinete rígido de bolas (1).

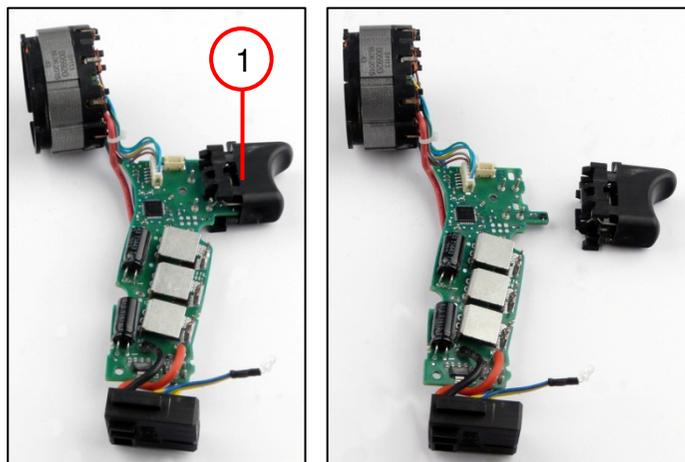
Herramientas:

- Campana de desmontaje
- Garra de sujeción 16 mm



Desmontaje

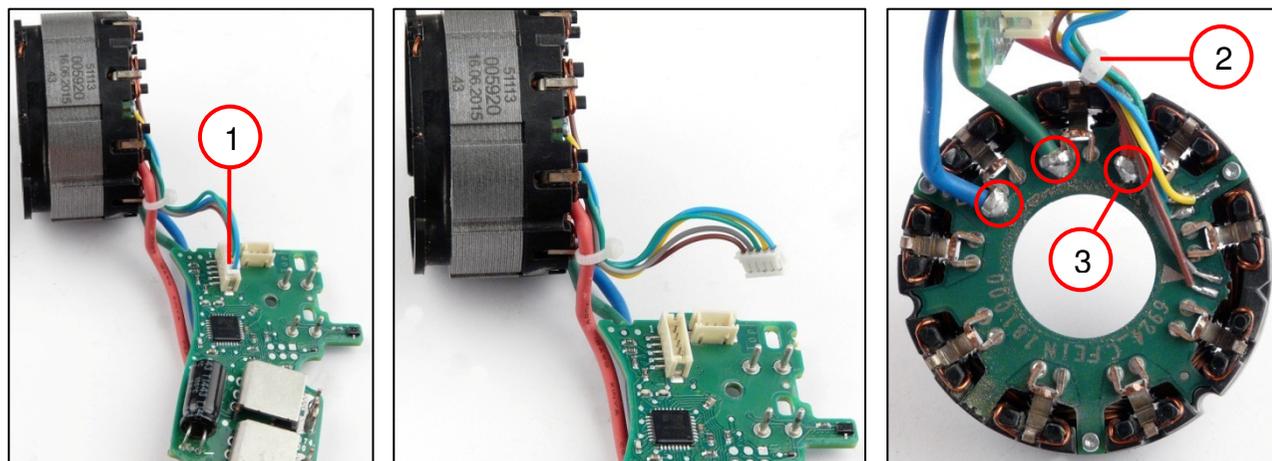
Desmontar el interruptor



1. Extraer el interruptor (1).



Desmontaje del estátor



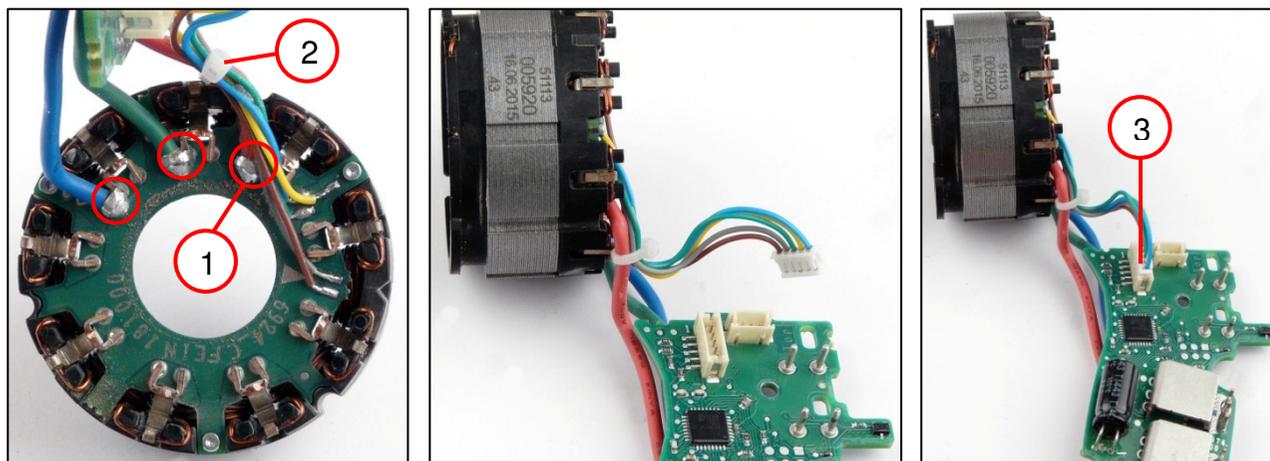
1. Extraer el enchufe (1).
2. Quitar la atadura de cables (2).
3. Desoldar los cables (3).

Herramientas:

- Alicates de corte diagonal
- Estación de soldadura



Montaje del estátor



1. Soldar los cables (1) conforme al esquema de conexiones.
2. Montar la atadura de cables (2).
3. Conectar el enchufe (3).

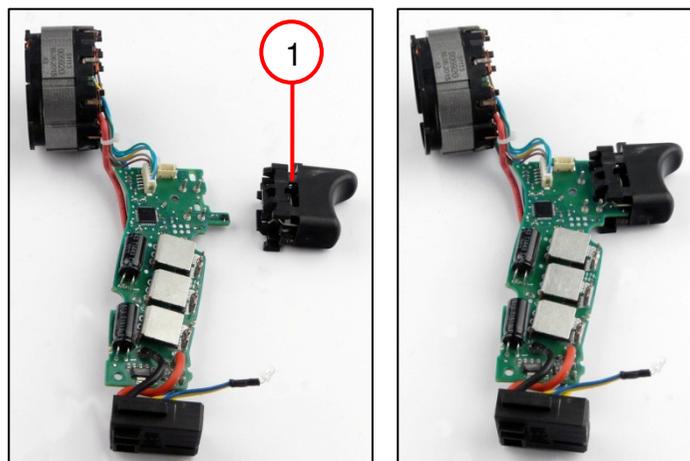
Herramientas:

- Estación de soldadura
- Alicates de corte diagonal



Montaje

Montar el interruptor



1. Montar el interruptor (1).



Montar el rotor



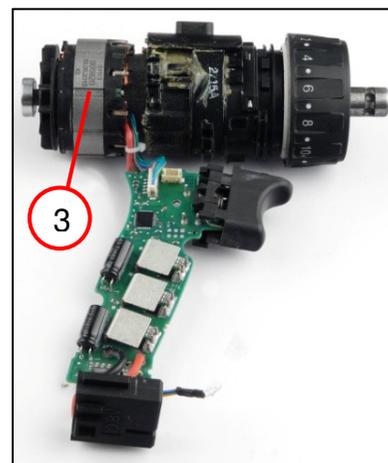
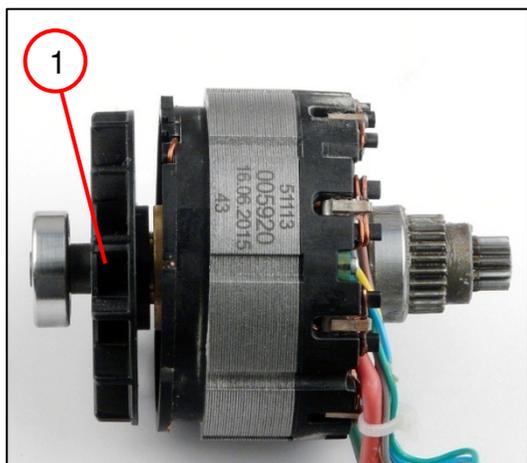
1. Presionar el cojinete rígido de bolas (1) en el rotor.

Herramientas:

- Prensa mandrinadora
- Casquillo
 \varnothing interior 7 mm
 \varnothing exterior 30 mm



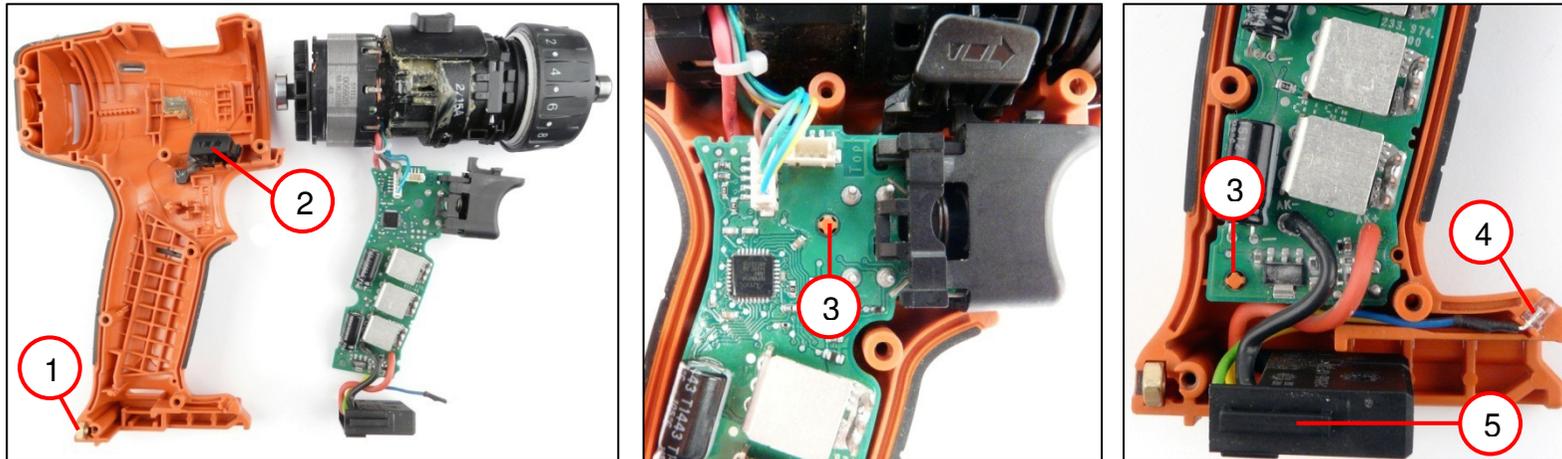
Montaje del estátor



1. Introducir el rotor (1) en el estátor.
2. Colocar el anillo aislante (2) en el engranaje.
3. Insertar el motor (3) en el engranaje.



Montar la carcasa de motor



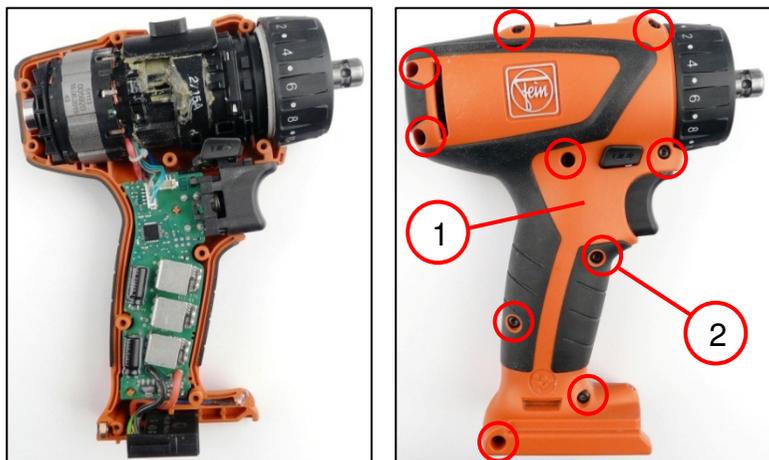
1. Colocar la tuerca (1).
2. Colocar el conmutador (2).
3. Instalar el motor y el sistema electrónico en la posición correcta en la carcasa de motor.
 - ☞ Tener en cuenta las retenciones (3).
4. Colocar el LED (4) y tender los cables.
5. Instalar el enchufe (5).

Herramientas:

- Ayuda para montaje



Montar la carcasa de motor



1. Colocar la carcasa de motor (1).
2. Enroscar los diez tornillos (2) [1,2 Nm].

Herramientas:

- Llave dinamométrica T10

Montar el portabrocas



1. Extraer la parte inferior del portabrocas (1) y sostenerla.
2. Colocar el portabrocas.



Montaje

Montar la batería



1. Insertar la batería (1).



Montar el soporte



1. Colocar el soporte (1) en la posición correcta en la carcasa de motor.
2. Enroscar el tornillo (2) [1,2 Nm].

Herramientas:

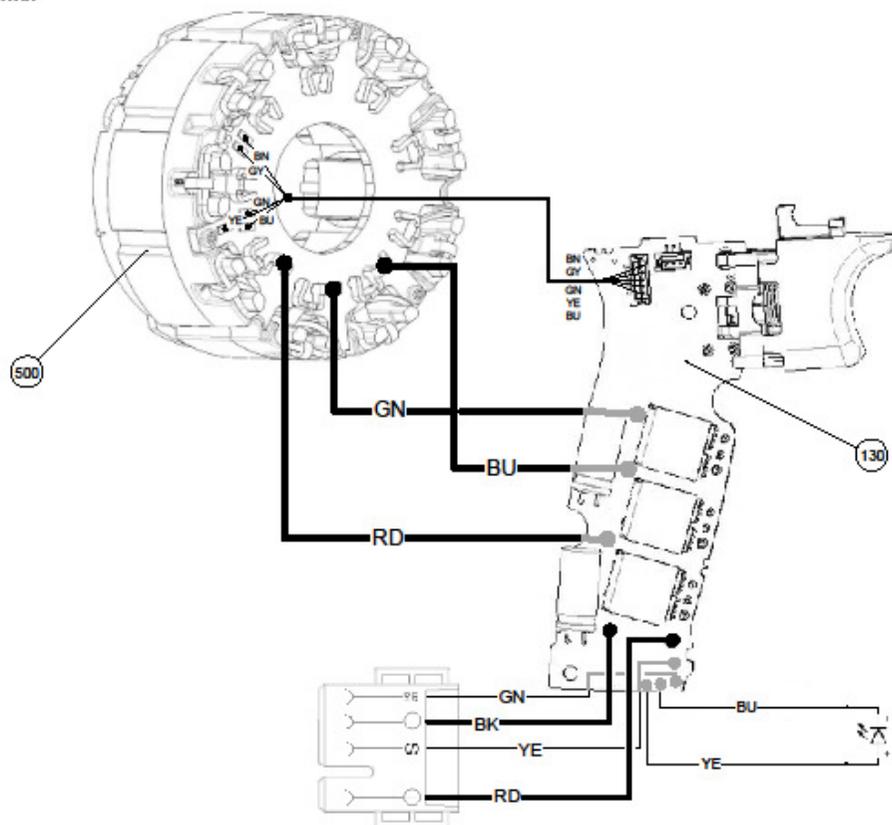
- Llave dinamométrica PH2



Esquema de conexiones

Anschlussplan
 Connection diagram
 Esquema de conexiones
 Schémade connexion
 Схэма соединэний
 接线图

7 116 10 – ASCM12 12V



3 41 21 000 071
16.09.2015

