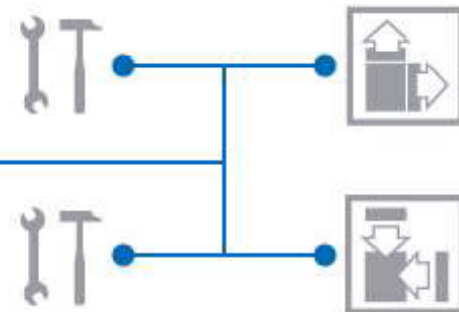




ASCM 12 C (7 116 10)





Технические характеристики

Технические характеристики

Полный перечень технических характеристик см. в инструкции по эксплуатации соответствующего инструмента.

Проверки

Актуальные контрольные значения, а также указания по проверке после ремонта см. в сети экстранет FEIN (Сервисная служба → Информация о ремонте).

Смазочные/вспомогательные материалы

Сведения о том, какие смазочные/вспомогательные материалы и в упаковке какого размера предлагает компания FEIN, см. в сети экстранет FEIN (Сервисная служба → Информация о ремонте).

Списки запасных частей

Списки запасных частей и покомпонентные изображения см. на веб-сайте www.fein.ru



Указание

Данное руководство предназначено только для персонала с техническим образованием. Персонал должен обладать знаниями в области механики и электрики.

Используйте только оригинальные запасные части FEIN!

Предписания

Примите во внимание, что ремонт, техническое обслуживание и испытания электроинструментов разрешается проводить только квалифицированным электрикам, т. к. неправильное осуществление этих процедур может повлечь серьезную опасность для пользователей.

После ремонта выполняйте предписания, приводимые в стандарте **DIN VDE 0701-0702**.

При вводе в эксплуатацию соблюдайте соответствующие правила техники безопасности, установленные профсоюзами.

Критерии надлежащего применения определяются Законом о безопасности приборов и продукции (ФРГ).

За пределами Германии должны соблюдаться технические нормы, действующие в стране эксплуатации!

Необходимые смазочные и вспомогательные материалы



Указание

Для сборки инструментов ASCM 12 не требуется никаких смазочных и вспомогательных материалов.



Неисправность	Причина	Устранение
Не горит светодиод	Неисправен кабель	Проверьте кабель
	Неисправен светодиод	Проверьте светодиод
	Неисправен электронный блок	Замените электронный блок
Ротор не вращается	Механический дефект	Замените ротор/статор
	Неисправен кабель	Замените кабель
	Неисправен переключатель	Замените переключатель
	Неисправен выключатель	Замените выключатель
	Отсоединились контакты штекера аккумулятора	Проверьте компоненты
	Неисправен электронный блок	Замените электронный блок
Ротор вращается только в одном направлении	Неисправен переключатель	Замените переключатель
	Неисправен выключатель	Замените выключатель
Слышен характерный шум в редукторе (треск)	Неисправен редуктор	Замените редуктор
Ограничение крутящего момента не регулируется	Неисправно установочное кольцо	Замените редуктор

ASCM 12

Поиск неисправностей



Неисправность	Причина	Устранение
Затруднен ход ползункового переключателя	Загрязнен ползунковый переключатель Неисправен ползунковый переключатель	Очистите и смажьте ползунковый переключатель Замените редуктор
Заклинило зажимные губки сверлильного патрона	Сверлильный патрон раскрыт через привод машины	Замените сверлильный патрон



Демонтаж держателя



1. Выкрутите винт (1).
2. Снимите держатель (2).

Инструменты:

- Крестовая отвертка PH2



Демонтаж аккумулятора



1. Нажмите и удерживайте в нажатом положении затвор (1).
2. Извлеките аккумулятор.



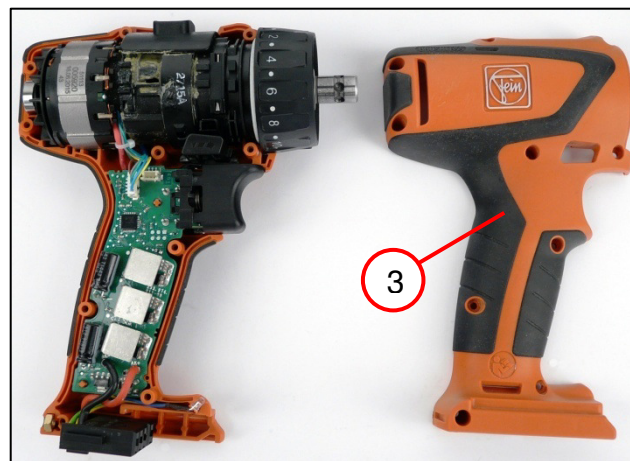
Демонтаж сверлильного патрона



1. Вытяните нижнюю сторону сверлильного патрона (1) и придерживайте ее.
2. Снимите сверлильный патрон.



Демонтаж корпуса двигателя



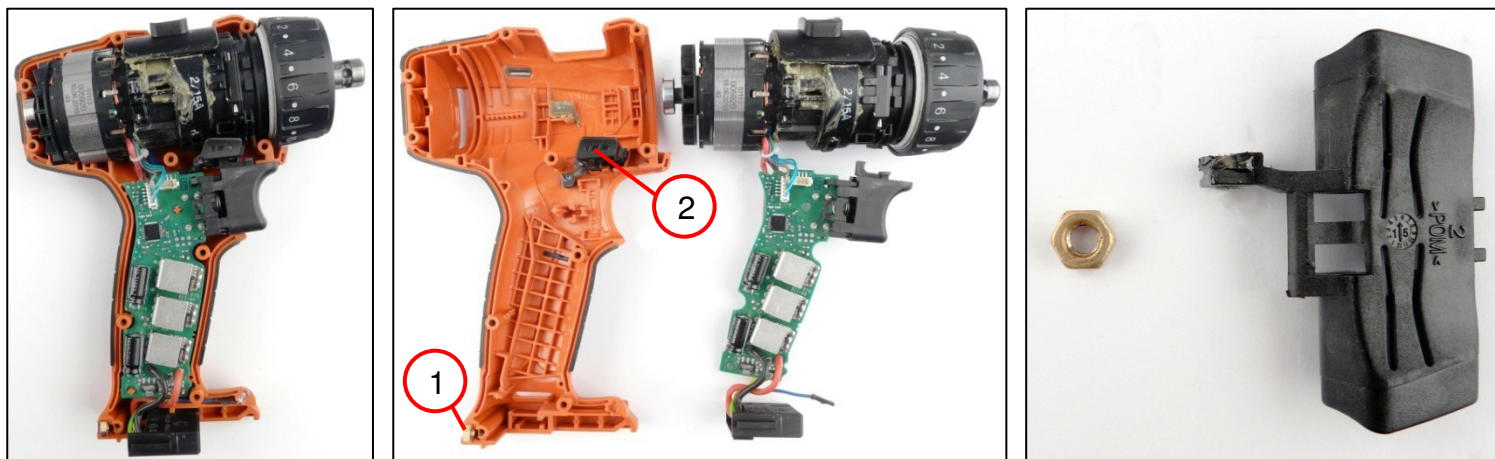
1. Выкрутите десять винтов (1).
2. Разрежьте заводскую табличку (2).
3. Снимите корпус (3) двигателя.

Инструменты:

- Torx T10
- Нож



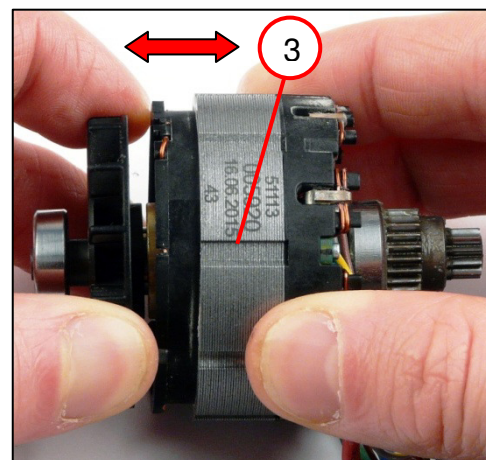
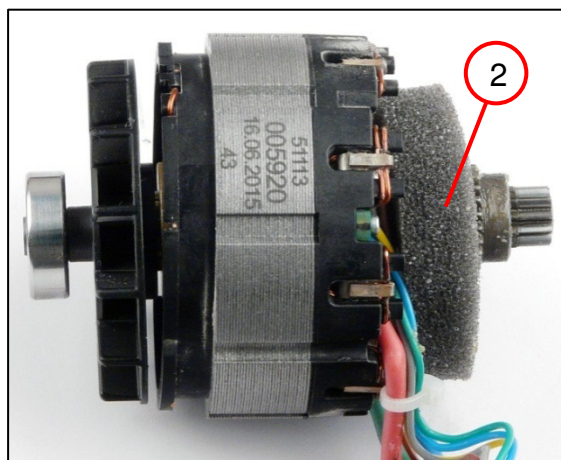
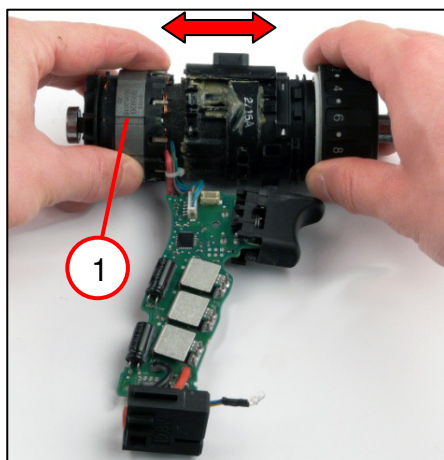
Демонтаж корпуса двигателя



1. Извлеките двигатель и электронный блок из корпуса двигателя.
2. Извлеките гайку (1).
3. Снимите переключатель (2).



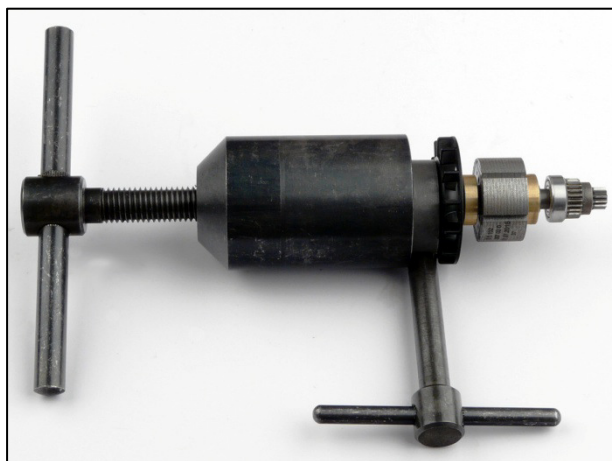
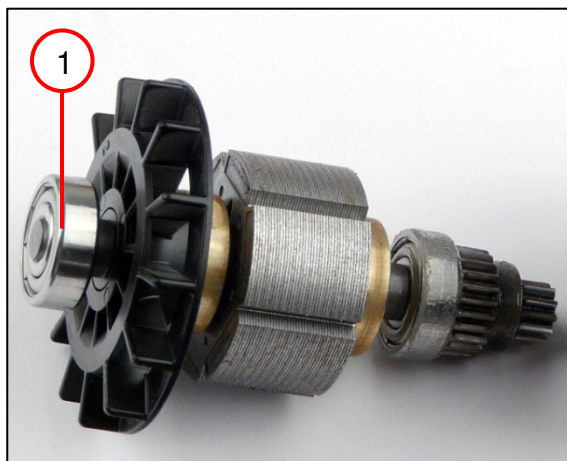
Демонтаж статора



1. Снимите статор (1) с редуктора.
2. Снимите изоляционное кольцо (2).
3. Снимите статор (3) с ротора.



Демонтаж ротора



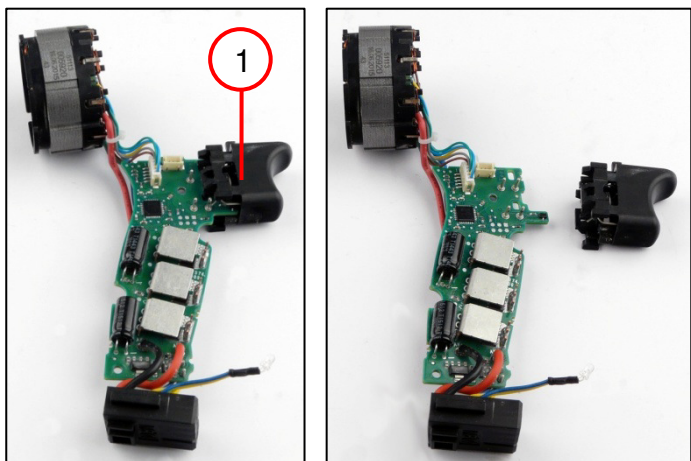
1. Снимите радиальный шарикоподшипник (1).

Инструменты:

- Стакан-съемник
- Натяжной элемент
Ø 16 мм



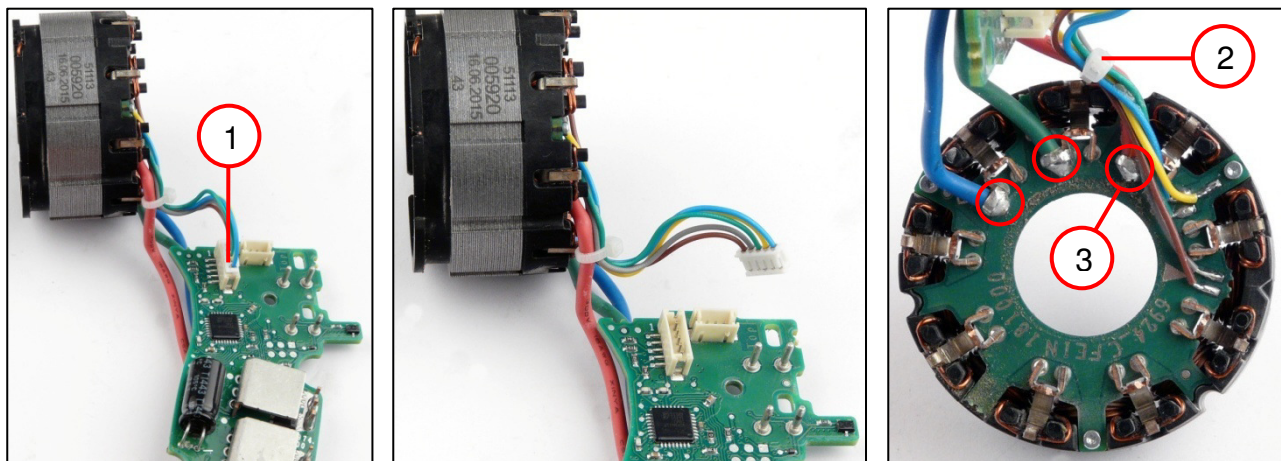
Демонтаж выключателя



1. Снимите выключатель (1).



Демонтаж статора



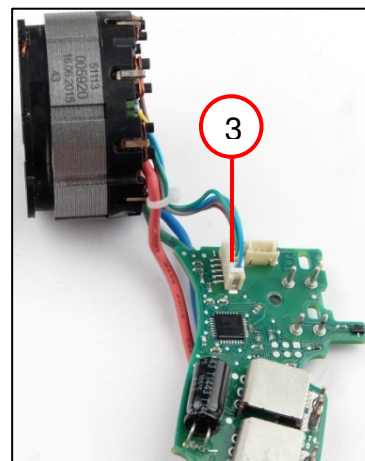
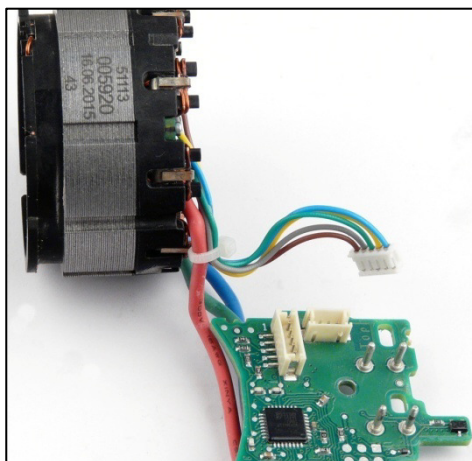
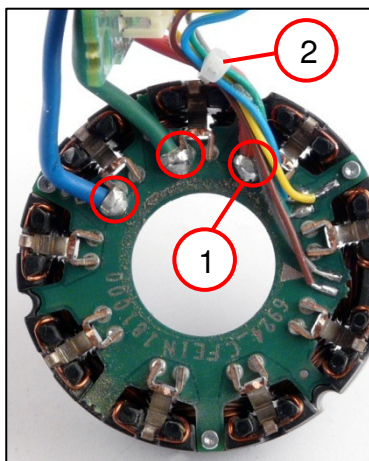
1. Отсоедините штекер (1).
2. Снимите кабельную стяжку (2).
3. Отпаяйте кабели (3).

Инструменты:

- Боковые кусачки
- Паяльная станция



Монтаж статора



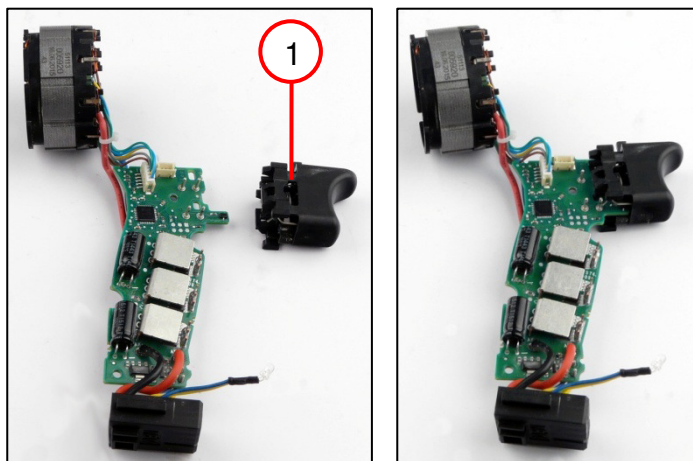
1. Припаяйте кабели (1) согласно схеме соединений.
2. Установите кабельную стяжку (2).
3. Вставьте штекер (3).

Инструменты:

- Паяльная станция
- Боковые кусачки



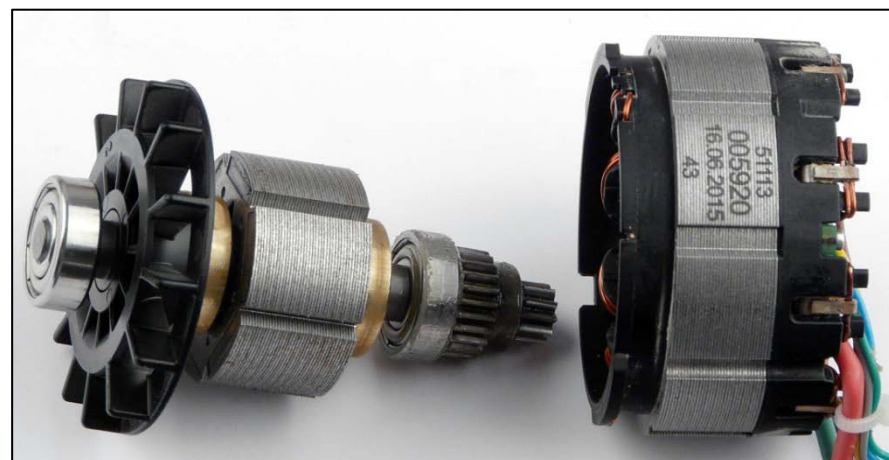
Монтаж выключателя



1. Установите выключатель (1).



Монтаж ротора



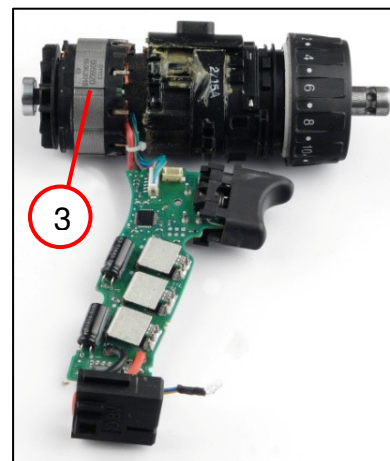
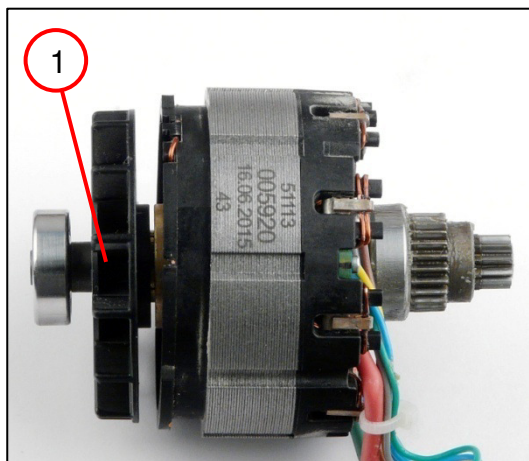
1. Напрессуйте радиальный шарикоподшипник (1) на якорь.

Инструменты:

- Оправочный пресс
- Гильза
внутр. диам. 7 мм
наружн. диам. 30 мм



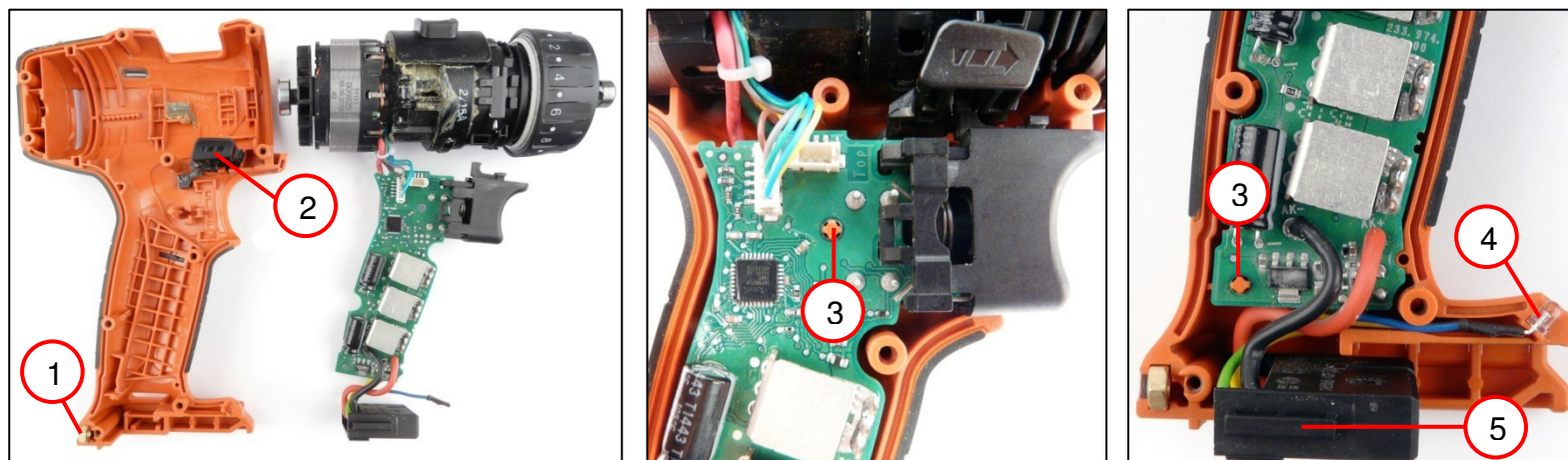
Монтаж статора



1. Вставьте ротор (1) в статор.
2. Расположите изоляционное кольцо (2) на редукторе.
3. Вставьте двигатель (3) в редуктор.



Монтаж корпуса двигателя



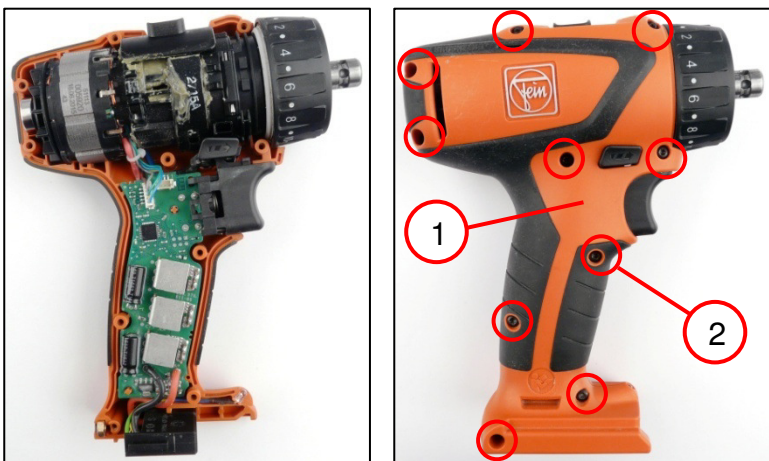
1. Установите гайку (1).
2. Установите переключатель (2).
3. Правильно установите двигатель и электронный блок в корпус двигателя.
☞ Следите за положением фиксаторов (3).
4. Установите светодиод (4) и проложите кабели.
5. Вставьте штекер (5).

Инструменты:

- Приспособление для монтажных работ



Монтаж корпуса двигателя



1. Установите корпус (1) двигателя.
2. Вкрутите десять винтов (2) [1,2 Н·м].

Инструменты:

- Динамометрический ключ T10



Монтаж сверлильного патрона



1. Вытяните нижнюю сторону сверлильного патрона (1) и придерживайте ее.
2. Установите сверлильный патрон.



Монтаж аккумулятора



1. Установите аккумулятор (1).



Монтаж держателя



1. Установите держатель (1) в правильном положении на корпус двигателя.
2. Вкрутите винт (2) [1,2 Н·м].

Инструменты:

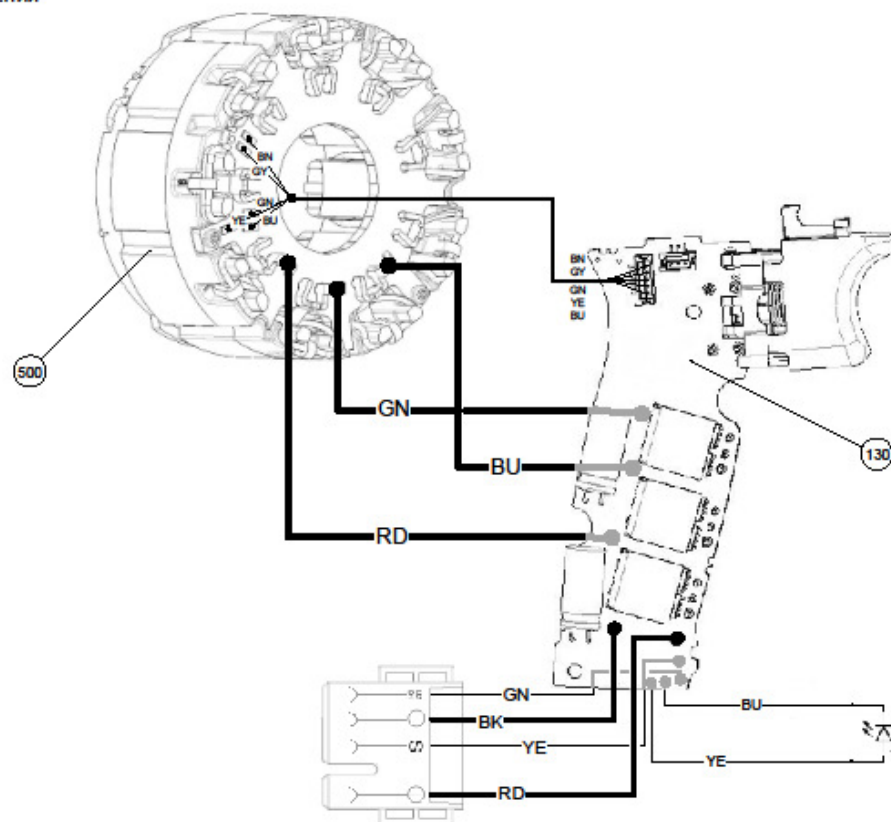
- Динамометрический
ключ
PH2



Схема соединений

Anschlussplan
Connection diagram
Esquemade conexiones
Schémade connexion
Схэма соединéний
接线图

7 116 10 – ASCM12 12V



3 41 21 000 071
16.09.2015

