



AKBU 35PMQ (7 170 01 ...)
 AKBU 35PMQW, AJMU 35PMQW (7 170 02 ...)





Dati tecnici

Dati tecnici

I dati tecnici completi sono riportati nelle istruzioni per l'uso dei rispettivi apparecchi.

Controlli

I dati di controllo attuali nonché le istruzioni di test in seguito alla riparazione sono disponibili nella Extranet FEIN (Servizio Clienti → Ausili per la riparazione).

Lubrificanti / Materiali ausiliari

I lubrificanti e/o i materiali ausiliari disponibili presso FEIN ed i formati delle confezioni corrispondenti sono disponibili nella Extranet FEIN (Servizio Clienti → Ausili per la riparazione).

Lista ricambi

Le liste ricambi ed i disegni esplosi sono disponibili in Internet all'indirizzo www.fein.com



Avvertenze e prescrizioni

Avvertenza

Le presenti istruzioni sono destinate esclusivamente ad un personale con formazione tecnica. Si presuppone una formazione in ambito meccanico ed elettrico.

Utilizzare solamente ricambi originali FEIN!

Prescrizioni

Si prega di provvedere affinché gli elettroutensili vengano fundamentalmente riparati, sottoposti a manutenzione e testati solamente da personale specializzato in elettronica, poiché un'eventuale riparazione non conforme potrebbe causare considerevoli pericoli per l'utilizzatore.

In seguito alle riparazioni è necessario attenersi alle prescrizioni relative alle norme **DIN VDE 0701-0702**.

In occasione della messa in funzione dell'apparecchio è necessario attenersi alle normative antinfortunistiche pertinenti delle relative associazioni di categoria.

Per l'utilizzo conforme degli apparecchi si applica l'ordinanza sulla sicurezza degli apparecchi e dei prodotti.

Al di fuori del territorio tedesco devono essere rispettate le prescrizioni valide nei rispettivi Paesi!

AKBU 35 PMQ; AKBU 35 PMQW

Lubrificanti e materiali ausiliari necessari



Lubrificanti

AKBU 35 PMQ; AKBU 35 PMQW

Grasso 0 401 32 0300 0 60 g Ingranaggio

AKBU 35 PMQ; AKBU 35 PMQW

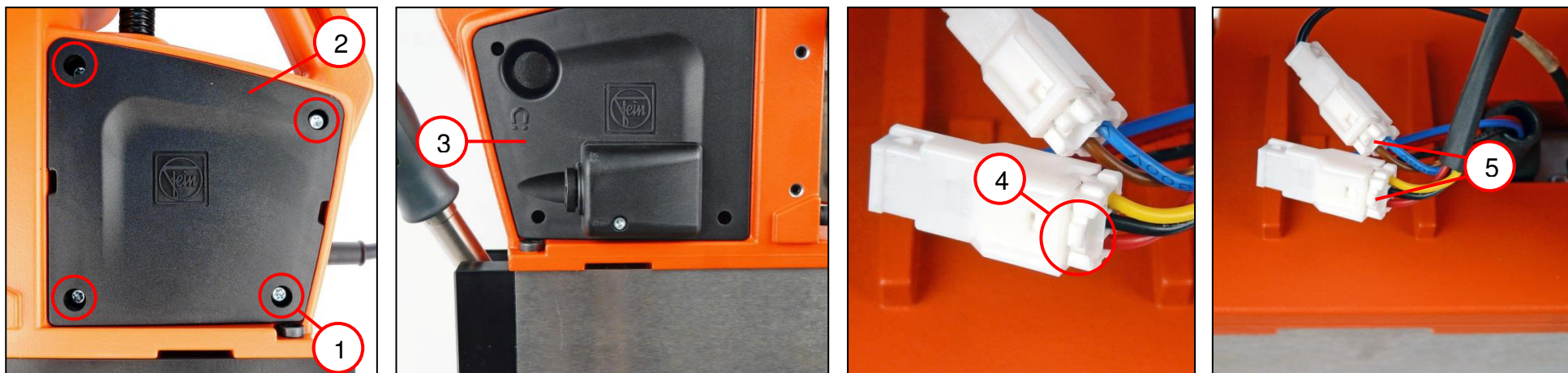
Ricerca ed eliminazione dei guasti



Temporaneamente non disponibile.

Smontaggio

Smontaggio della scheda elettronica



1. Svitare le quattro viti (1).
2. Rimuovere il coperchio (2).
3. Rimuovere il coperchio (3).
4. Premere il fermo (4) e tenerlo premuto.
5. Rimuovere le due spine (5).

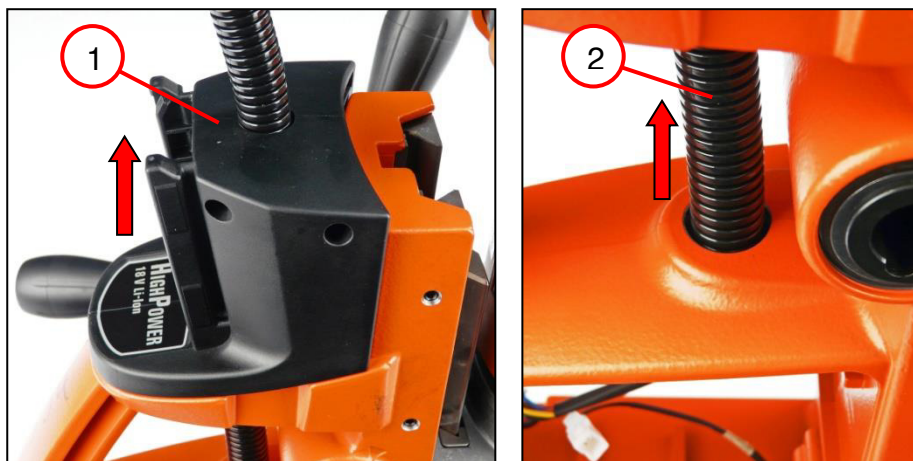
Utensili:

- Torx T20; T15



Smontaggio

Smontaggio del motore del trapano



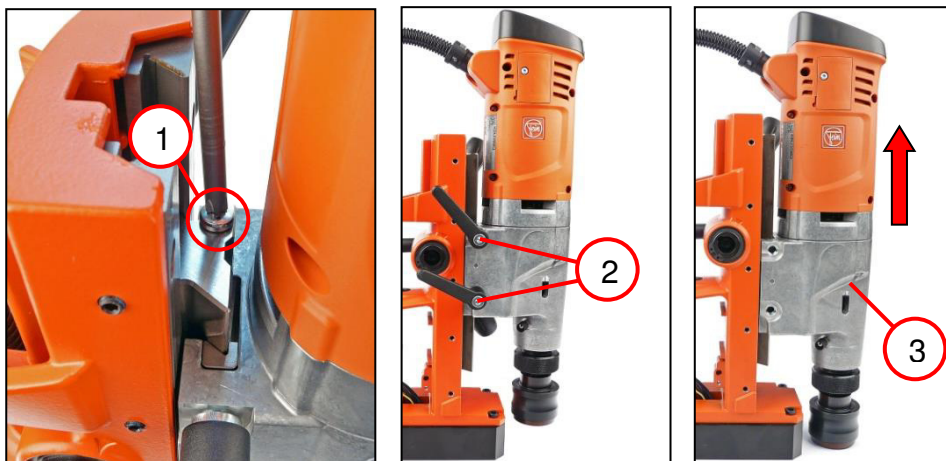
1. Rimuovere la carcassa (1).
2. Rimuovere la guaina di protezione (2).

Utensili:

- Cacciavite con intaglio a croce PH2

Smontaggio

Smontaggio carcassa motore



1. Svitare la vite a testa bombata (1).

Pericolo di schiacciamento sul motore del trapano!

Il motore del trapano scivola liberamente verso il basso non appena le due viti sono state allentate (2).

☞ Portare dapprima verso il basso il motore del trapano e successivamente svitare le due viti (2).

2. Svitare le due leve (2).

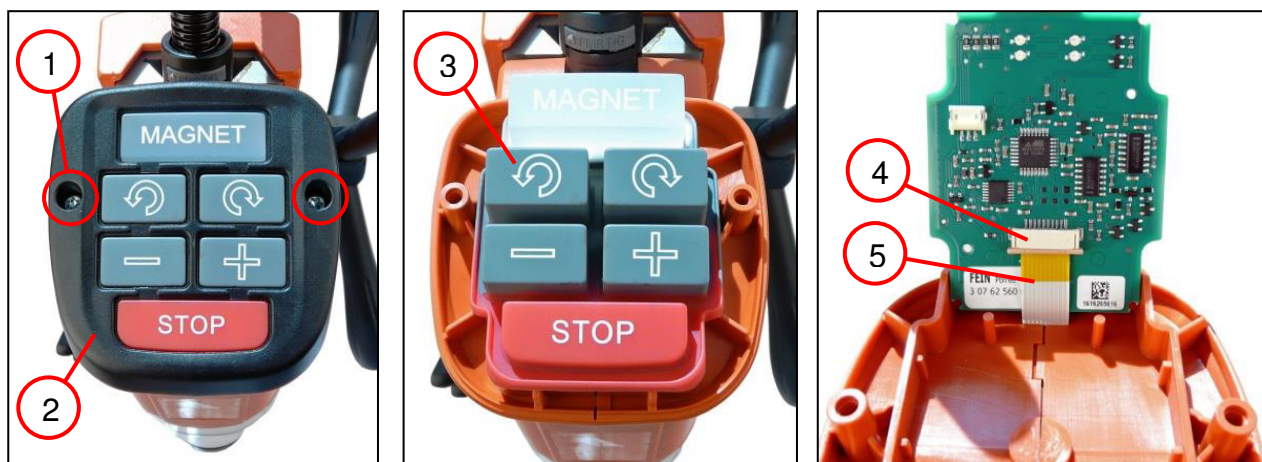
3. Spingere il motore del trapano (3) dalla guida.

Utensili:

- Cacciavite con intaglio a croce PH2

Smontaggio

Smontaggio del pannello di controllo



1. Svitare le due viti (1).
2. Rimuovere il coperchio (2).
3. Rimuovere l'interruttore (3).
4. Aprire il fermo (4).
5. Estrarre il cavo a banda piatta (5).

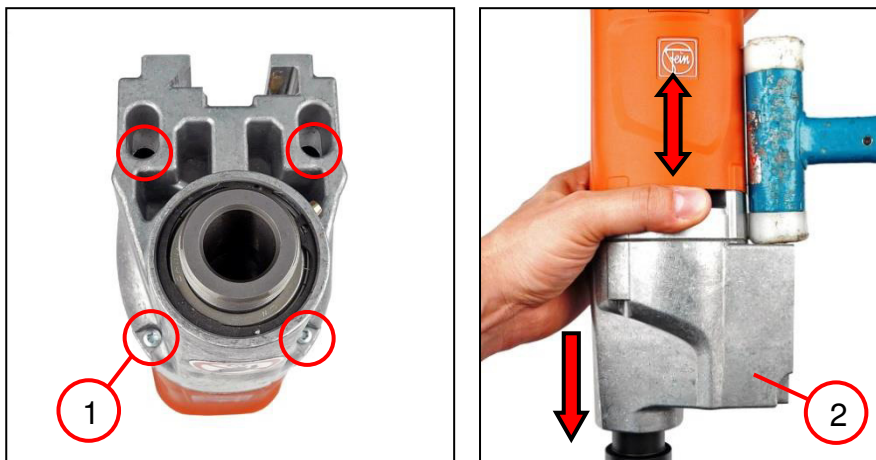
Utensili:

- Torx T20



Smontaggio

Smontaggio carcassa motore



1. Svitare le quattro viti (1).
2. Rimuovere la carcassa ingranaggi (2).

Utensili:

- Torx T20
- Martello in plastica



Smontaggio

Smontaggio carcassa motore



Attenzione: campo magnetico!

Danneggiamento dovuto ad un corpo estraneo in metallo sul rotore.

☞ Dopo lo smontaggio, posare il rotore in un luogo pulito.

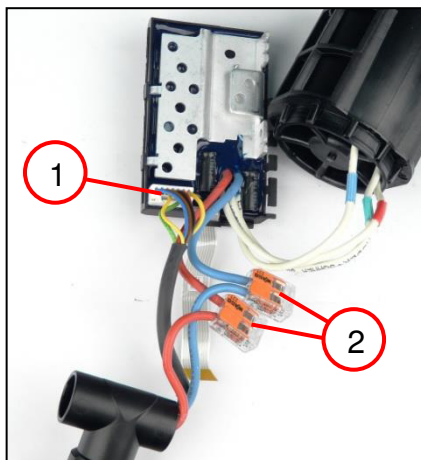
1. Rimuovere la carcassa intermedia (1).
2. Rimuovere il convogliatore (2).
3. Tagliare l'etichetta di identificazione.
4. Svitare le cinque viti (3).
5. Svitare la carcassa motore (4).

Utensili:

- lama
- Torx T20

Smontaggio

Smontaggio della carcassa

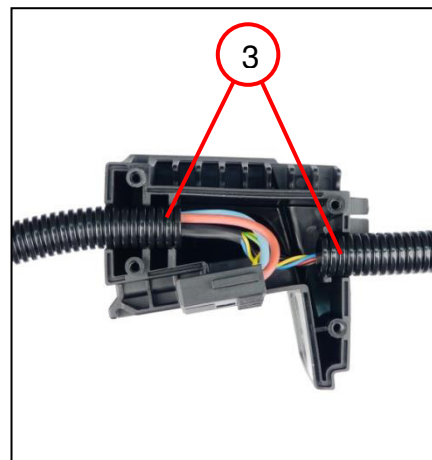
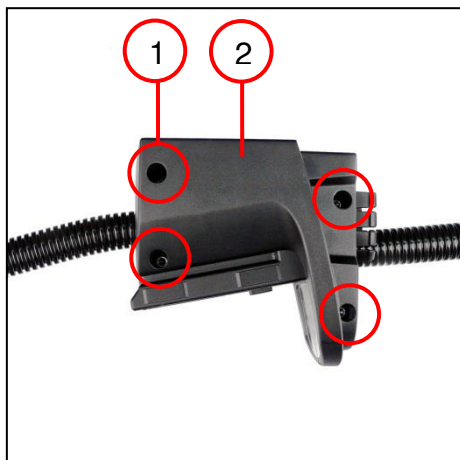


1. Estrarre tutti i componenti dalla carcassa motore.
2. Sbloccare la spina (1) ed estrarla.
3. Rimuovere i due morsetti (2).



Smontaggio

Smontaggio carcassa motore



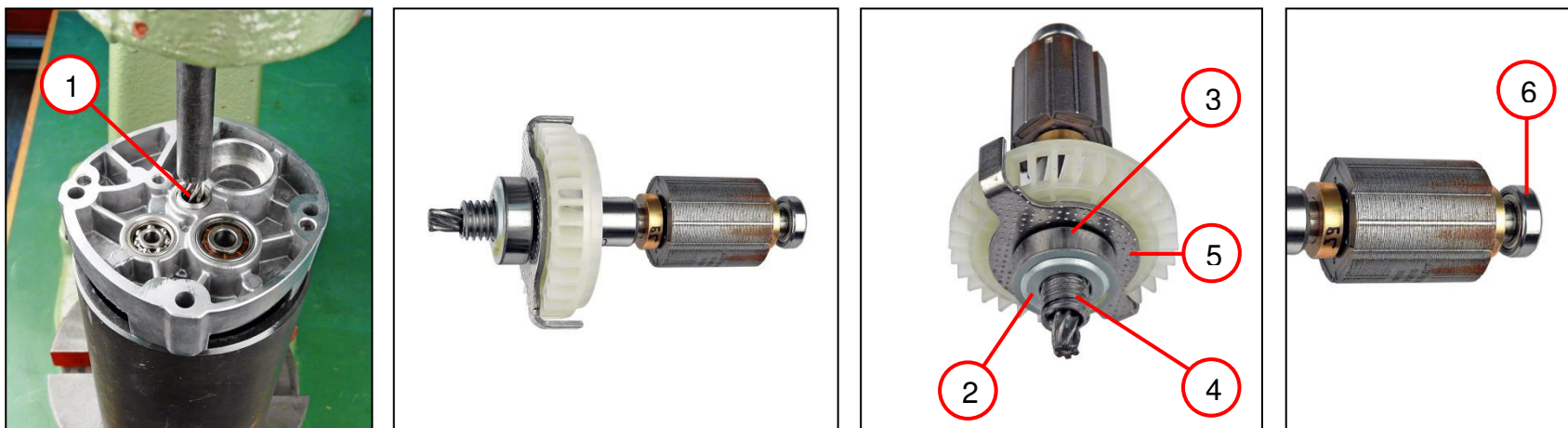
1. Tagliare l'autoadesivo.
2. Svitare le quattro viti (1).
3. Rimuovere la carcassa (2).
4. Rimuovere la guaina di protezione (3).

Utensili:

- Torx T15

Smontaggio

Smontaggio dell'indotto



Attenzione: campo magnetico!

Danneggiamento dovuto ad un corpo estraneo in metallo sul rotore.

☞ Dopo lo smontaggio, posare il rotore in un luogo pulito.

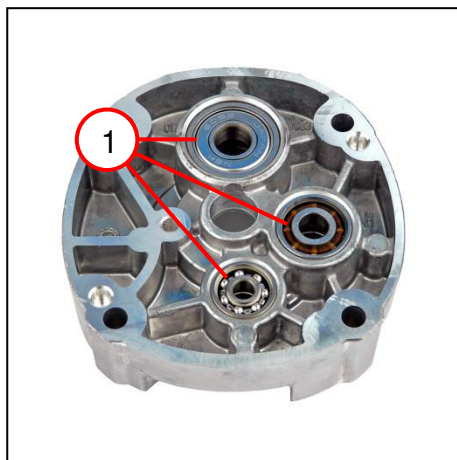
1. Espellere l'ancoraggio (1).
2. Rimuovere l'anello di tenuta (2).
3. Estrarre il cuscinetto a sfera (3) unitamente all'anello di tenuta (4).
4. Rimuovere la piastra (5).
5. Estrarre il cuscinetto a sfera (6).

Utensili:

- Pressa a mandrino
- Punzone 10 mm
- Campana di estrazione
- Corpo sistema di serraggio 26 mm
- Corpo sistema di serraggio 19 mm

Smontaggio

Smontaggio della carcassa intermedia



1. Estrarre i tre cuscinetti a sfera (1).

Utensili:

- Martello scorrevole
- Estrattore interno



Smontaggio

Smontaggio della carcassa ingranaggi



1. Svitare le quattro viti (1).
2. Rimuovere la carcassa ingranaggi (2).

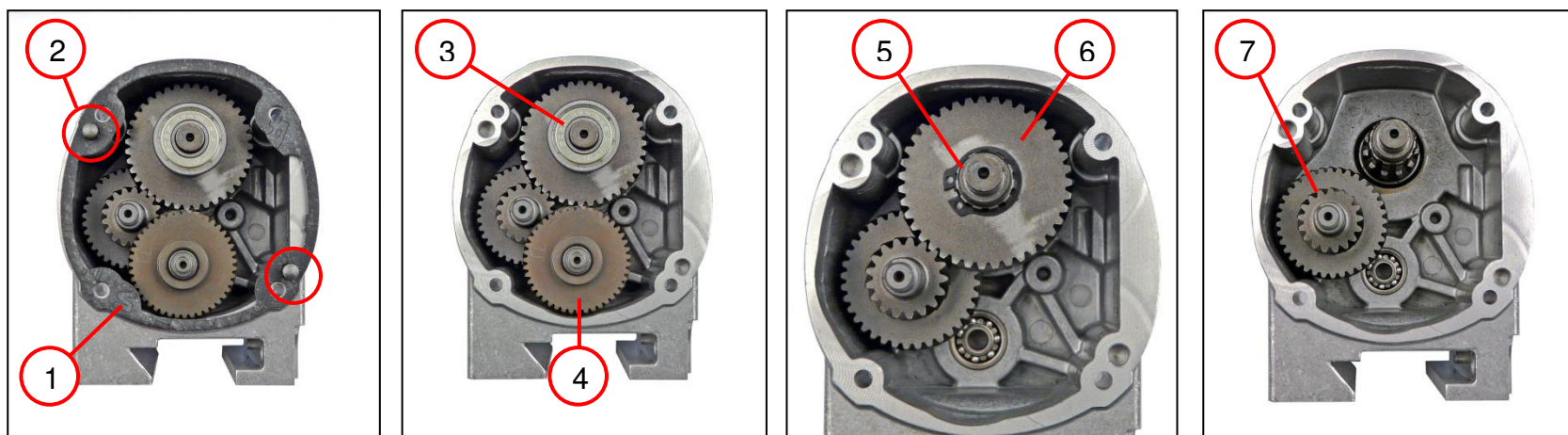
Utensili:

- Torx T20
- Martello in plastica



Smontaggio

Smontaggio della carcassa ingranaggi



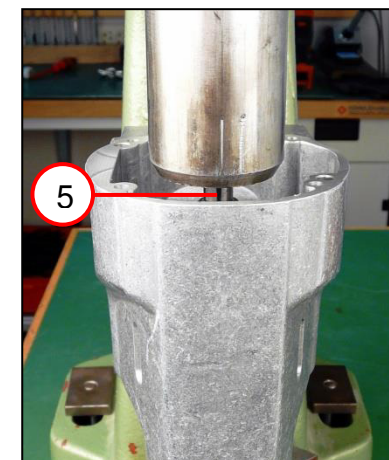
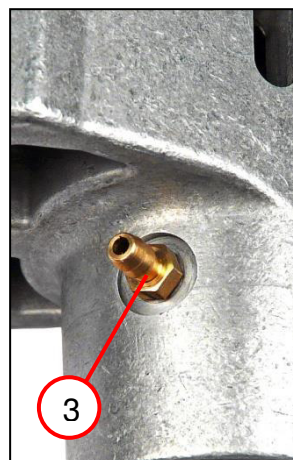
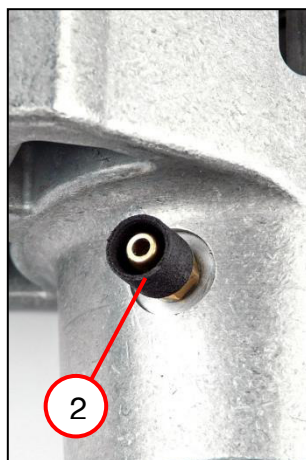
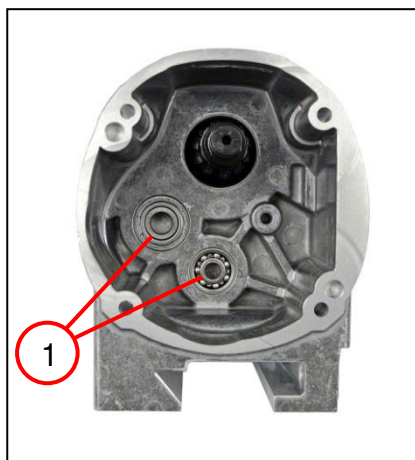
1. Rimuovere la guarnizione (1).
2. Rimuovere le due spine cilindriche (2).
3. Estrarre il cuscinetto a sfera (3).
4. Rimuovere il pignone (4).
5. Rimuovere l'anello di fermo (5).
6. Rimuovere il pignone (6).
7. Rimuovere il pignone (7).

Utensili:

- Campana di estrazione
- Corpo sistema di serraggio 24 mm
- Pinza combinata
- Pinza anello di fermo

Smontaggio

Smontaggio della carcassa ingranaggi



1. Rimuovere i due cuscinetti a sfera (1).
2. Rimuovere la bussola (2).
3. Svitare il raccordo flessibile (3).
4. Rimuovere l'anello di fermo (4).
5. Espellere l'albero (5).

Utensili:

- Martello scorrevole
- Estrattore interno
- Chiave a bussola a cricchetto
- Inserto per chiave a bussola da 7 mm
- Pinza anello di fermo
- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 44 mm

AKBU 35 PMQ; AKBU 35 PMQW

Smontaggio



ø esterno 50 mm



Smontaggio

Smontaggio della carcassa ingranaggi



1. Rimuovere le tre guarnizioni Quadring (1).



Smontaggio

Smontaggio della carcassa ingranaggi



1. Rimuovere l'anello di fermo (1).
2. Piantare verso il basso il cuscinetto a sfera (2).

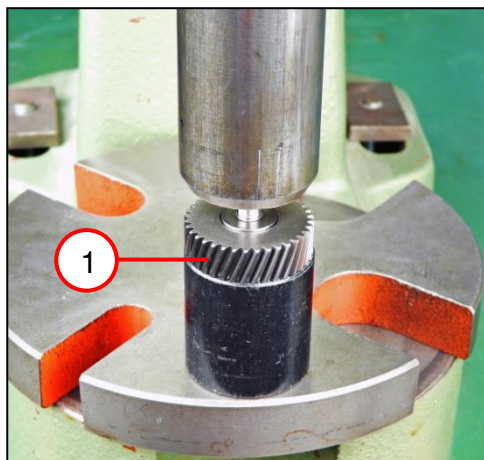
Utensili:

- Pinza anello di fermo
- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 39 mm
ø esterno 42 mm



Smontaggio

Smontaggio del pignone



1. Piantare verso il basso il pignone (1).

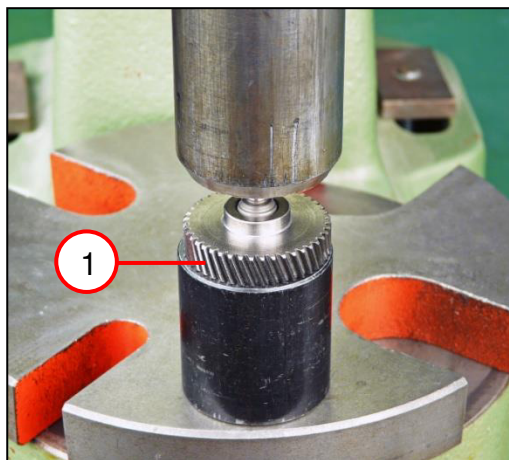
Utensili:

- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 22 mm
ø esterno 37 mm



Smontaggio

Smontaggio del pignone



1. Piantare verso il basso il pignone (1).

Utensili:

- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 27 mm
ø esterno 36 mm



Smontaggio

Smontaggio dell'attacco



1. Smontare l'anello di fermo (1).
2. Rimuovere il dado (2).

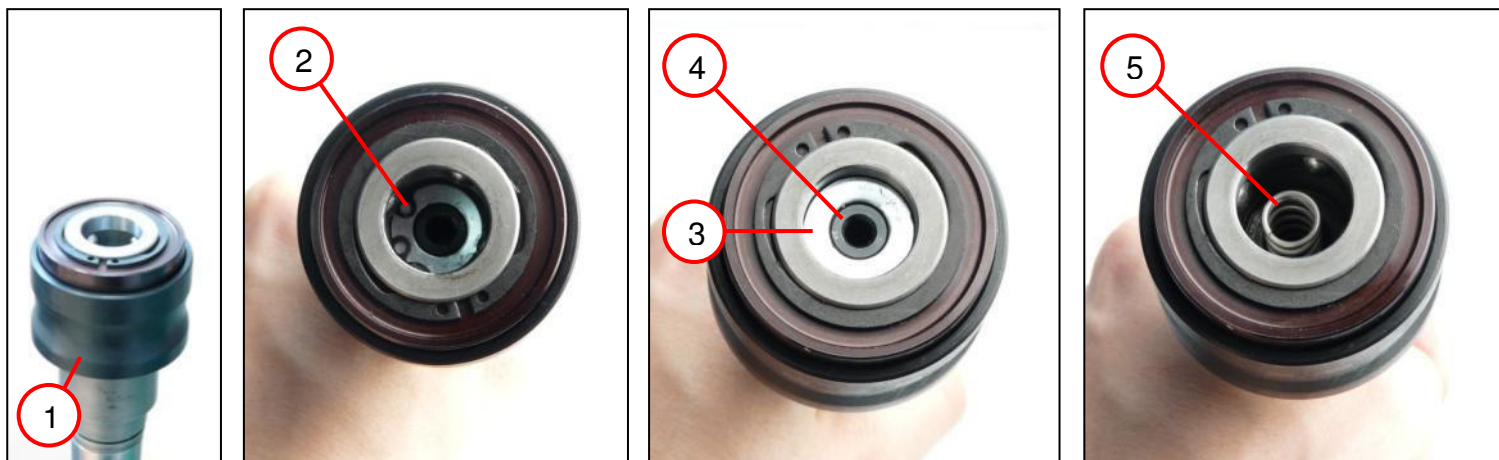
Utensili:

- Pinza anello di fermo



Smontaggio

Montaggio dell'attacco



1. Spingere verso l'alto la bussola esterna (1) e trattenerla.
2. Smontare l'anello di fermo (2).
3. Rimuovere la rondella (3).
4. Rimuovere la bussola (4).
5. Rimuovere la molla a spirale (5).

Utensili:

- Pinza anello di fermo

Smontaggio

Montaggio dell'attacco



1. Smontare l'anello di fermo (1).

2. Rimuovere il coperchio (2).

ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni dovute alla molla a spirale sotto tensione.

☞ Durante l'allentamento dell'anello di fermo tenere il coperchio con la mano.

3. Rimuovere la molla a spirale (3).

4. Rimuovere la bussola (4).

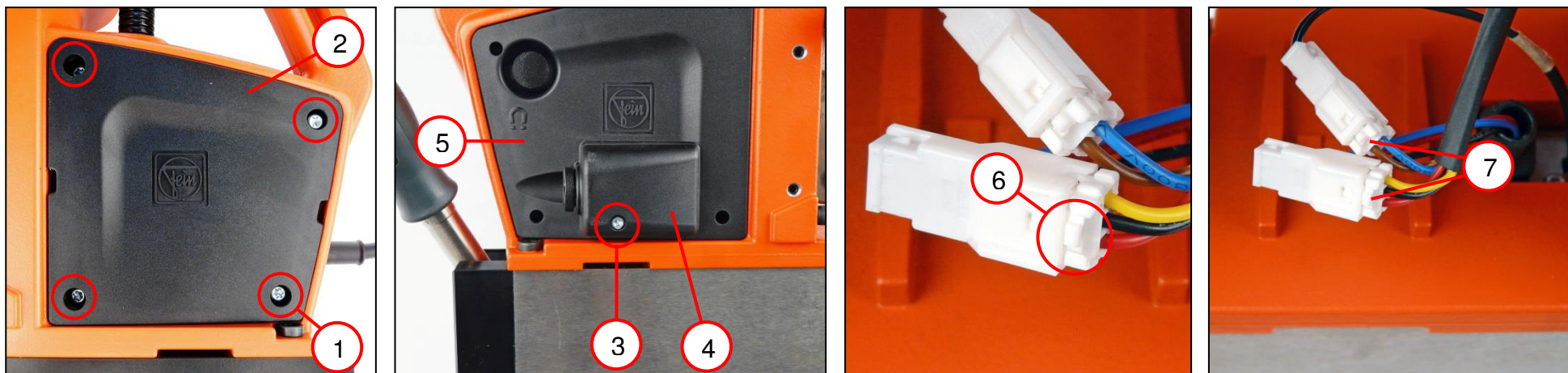
5. Rimuovere le quattro sfere (5).

Utensili:

- Pinza anello di fermo

Smontaggio

Smontaggio della scheda elettronica



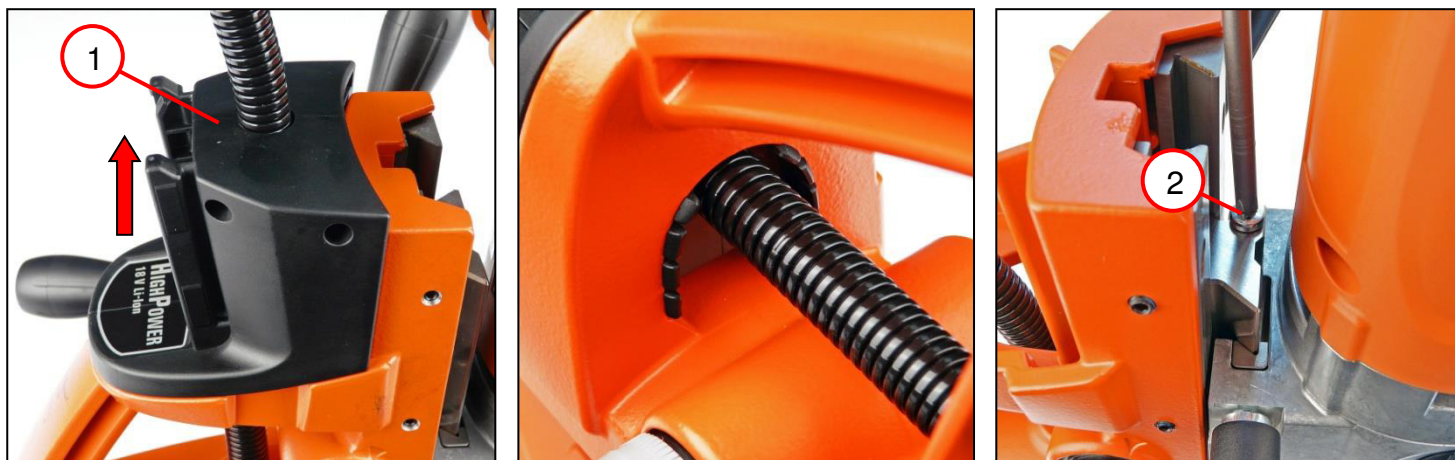
1. Svitare le quattro viti (1).
2. Rimuovere il coperchio (2).
3. Svitare la vite (3).
4. Rimuovere il coperchio (4).
5. Rimuovere il coperchio (5).
6. Premere il fermo (6) tenerlo premuto.
7. Rimuovere le due spine (7).

Utensili:

- Torx T20; T15

Smontaggio

Smontaggio del motore del trapano



1. Rimuovere la carcassa (1).
☞ Prestare attenzione ai fermagli sul lato inferiore.
2. Svitare la vite a testa piatta (2).

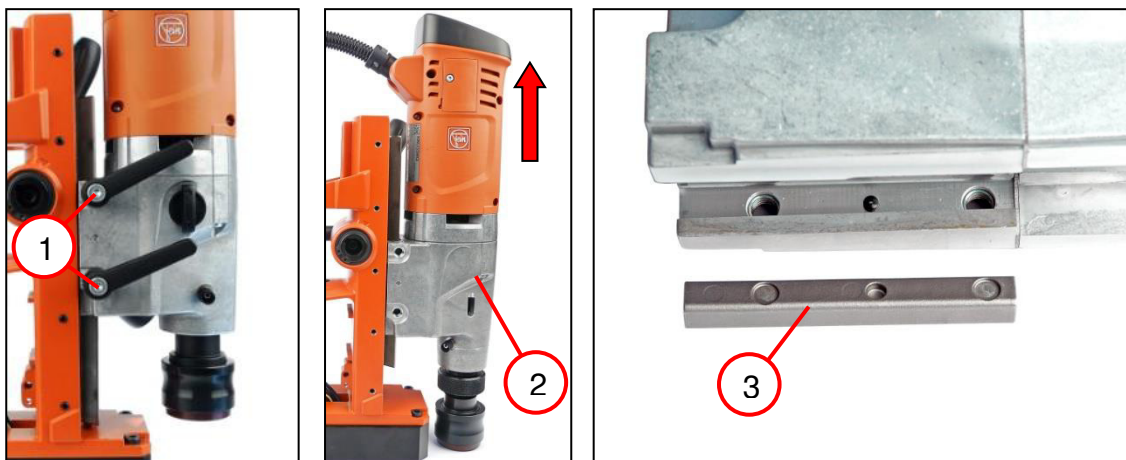
Utensili:

- Cacciavite con intaglio a croce PH2



Smontaggio

Smontaggio del motore del trapano



Pericolo di schiacciamento sul motore del trapano!

☞ Il motore del trapano scivola liberamente verso il basso non appena le due viti sono state allentate (1).

1. Svitare le due leve (1).
2. Rimuovere il motore del trapano (2).
3. Rimuovere l'elemento di pressione (3).

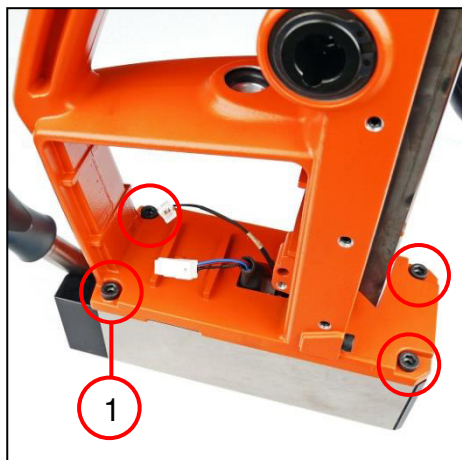
Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 4 mm



Smontaggio

Smontaggio della base magnetica



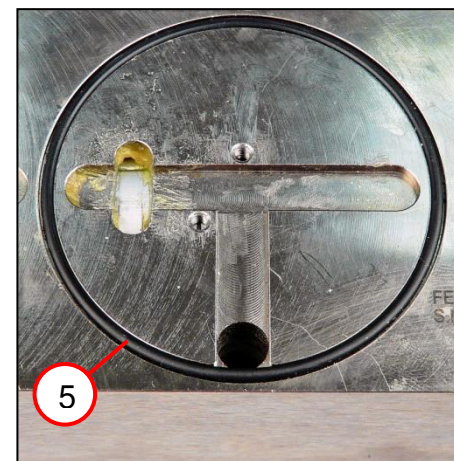
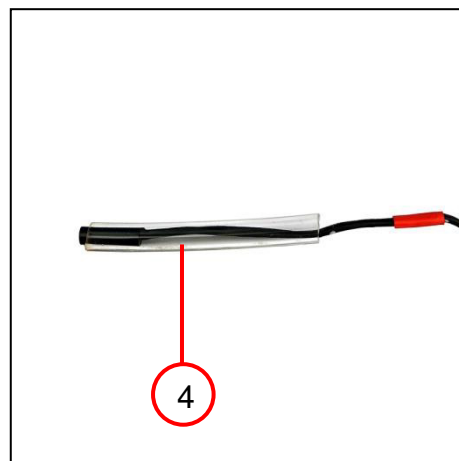
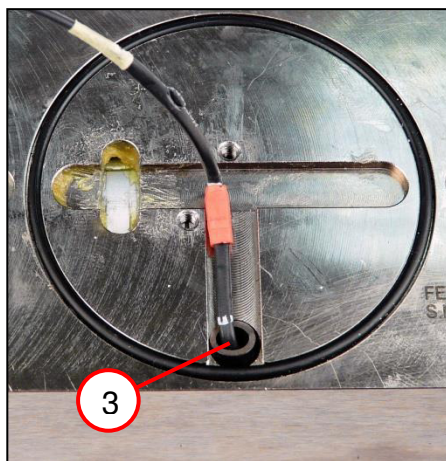
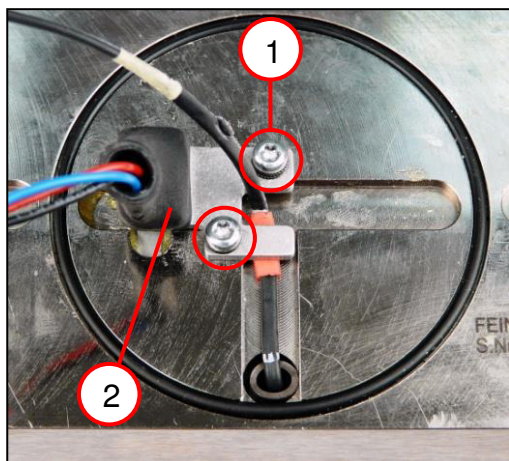
1. Svitare le 4 viti (1) e rimuovere la base magnetica.

Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 5 mm

Smontaggio

Smontaggio della base magnetica



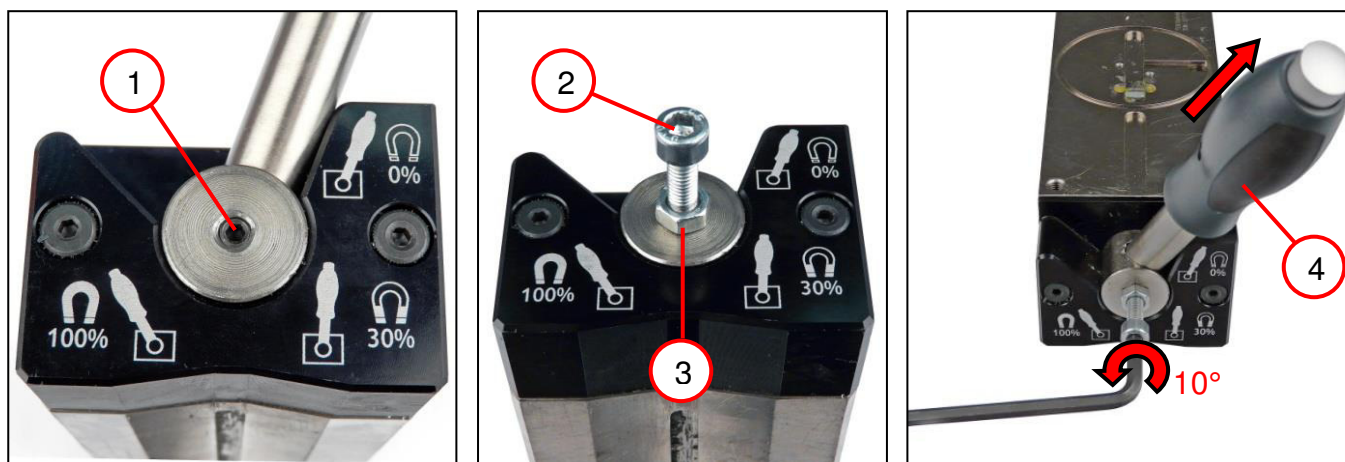
1. Svitare le due viti (1).
2. Rimuovere l'interruttore (2).
3. Rimuovere il sensore (3).
4. Rimuovere il flessibile (4).
5. Rimuovere l'anello di tenuta (5).

Utensili:

- Torx T10

Smontaggio

Smontaggio della base magnetica



1. Posizionare il magnete su una piastra in acciaio.
2. Svitare il perno filettato (1).
3. Avvitare la vite (2) di max 5 mm.
4. Serrare il dado a corona (3).
5. Ruotare la vite in senso antiorario.
6. Estrarre la leva (4).

Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 3 mm; 5 mm
- Dispositivo di montaggio ausiliario
 - Vite M5x30
 - Dado M5



Smontaggio

Smontaggio del cavo di collegamento



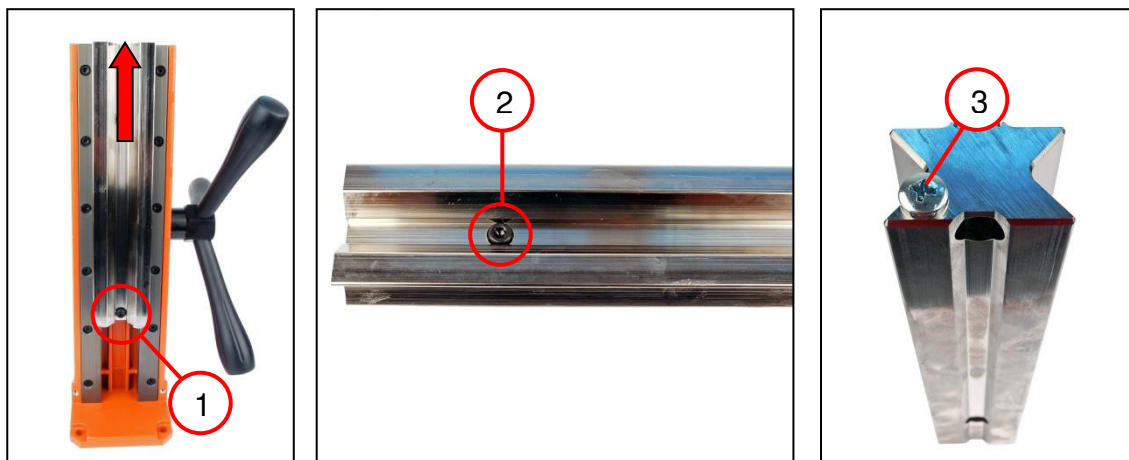
1. Rimuovere l'anello di tenuta (1).

Utensili:

- Cacciavite a taglio

Smontaggio

Smontaggio della guida



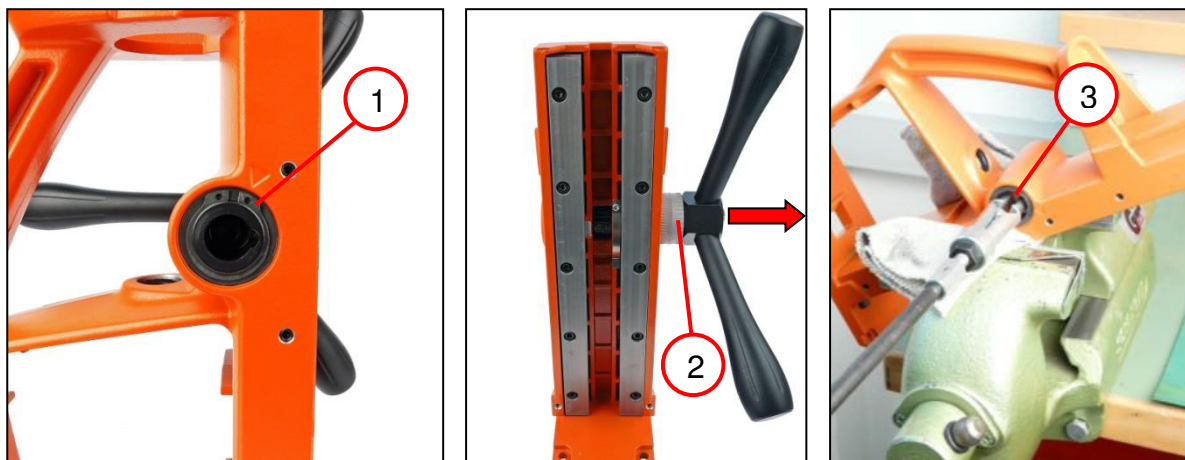
1. Svitare la vite (1).
2. Portare la guida verso l'alto con il volantino a croce.
3. Togliere la guida.
4. Svitare la vite (2).
5. Svitare la vite a testa piatta (3).

Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 4 mm
- Cacciavite con intaglio a croce PH2

Smontaggio

Smontaggio della guida



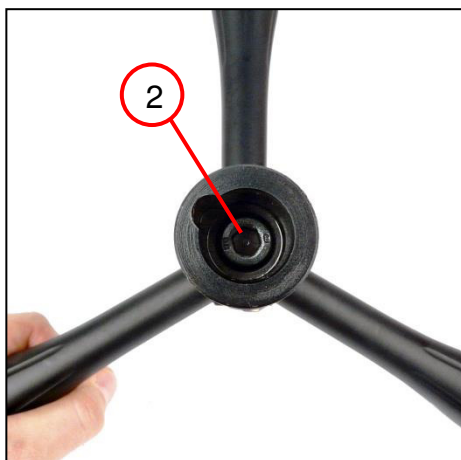
1. Rimuovere l'anello di fermo (1).
2. Estrarre il volantino a croce (2).
3. Rimuovere la boccia (3) su entrambi i lati.

Utensili:

- Pinza anello di fermo
- Estrattore per cuscinetti interni da 18-22 mm
- Martello scorrevole

Smontaggio

Smontaggio della guida



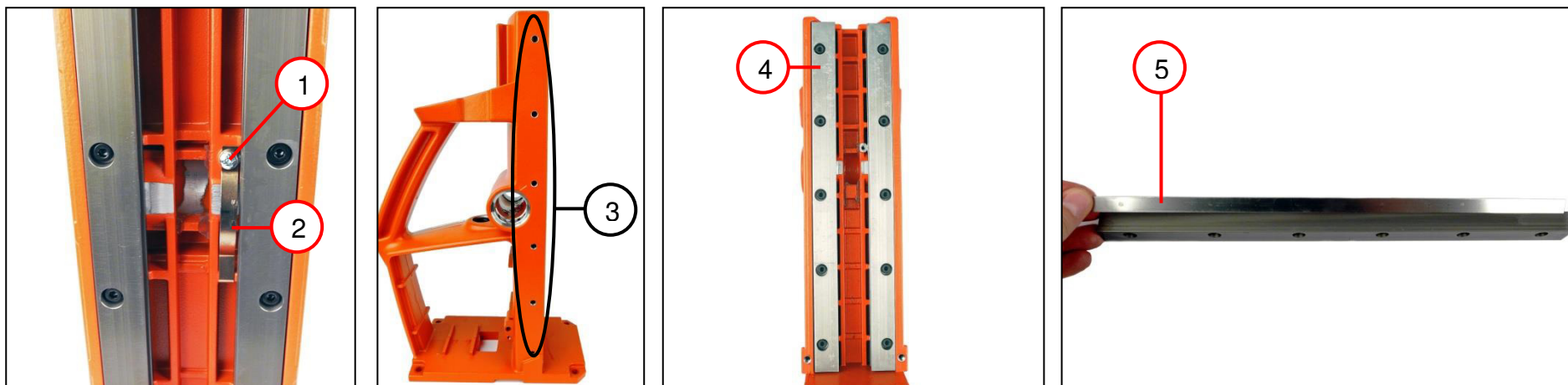
1. Rimuovere la rondella (1).
2. Svitare la vite (2) e rimuovere l'albero.
3. Rimuovere la scala graduata (3).
4. Svitare le tre impugnature (4).

Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 5 mm

Smontaggio

Smontaggio della guida



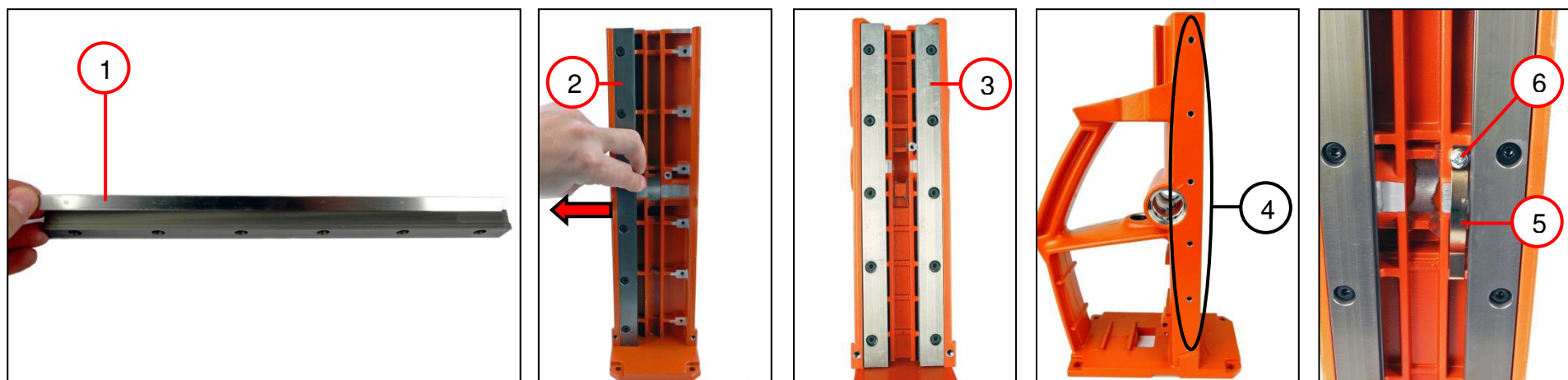
1. Svitare la vite a testa bombata (1).
2. Rimuovere la molla a lamina (2).
3. Svitare i cinque perni filettati (3).
4. Svitare le cinque viti e rimuovere il listello di guida (4) [su entrambi i lati].
5. Rimuovere l'elemento di pressione (5).

Utensili:

- Torx T10
- Chiave a esagono
incassato da 2,5 mm;
3 mm

Montaggio

Montaggio della guida



1. Posizionare l'elemento di pressione (1).
2. Posizionare la guida (2) e spingerla contro la carcassa.
3. Applicare le cinque viti a testa cilindrica.
4. Posizionare la guida (3) e spingerla contro la carcassa.
5. Applicare le cinque viti a testa cilindrica.
6. Applicare i cinque perni filettati (4).
 ☞ La regolazione del gioco di guida avviene dopo il montaggio del motore del trapano.
7. Posizionare la molle a lamina (5).
8. Avvitare la vite (6) [$1.1 \text{ Nm} \pm 0.15 \text{ Nm}$].

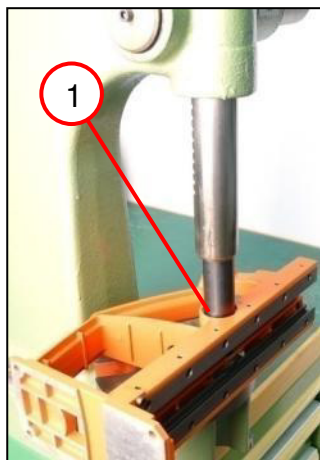
Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 3 mm; 2,5 mm
- Torx T10



Montaggio

Montaggio delle boccole



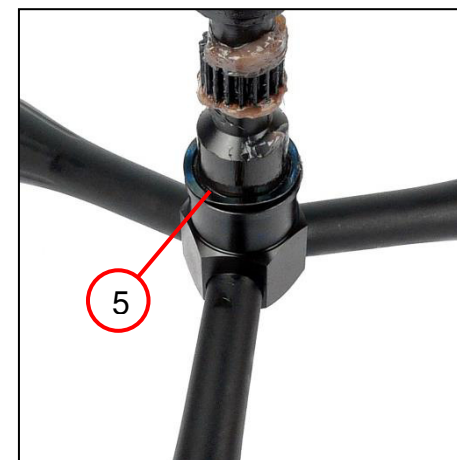
1. Piantare le boccole (1) su entrambi i lati.

Utensili:

- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 26 mm
ø esterno 30 mm

Montaggio

Montaggio del volantino a croce



1. Avvitare le tre impugnature (1).
2. Posizionare la scala graduata (2).
☞ Prestare attenzione all'unità di misura sulla scala!
3. Posizionare l'albero (3).
4. Avvitare la vite a testa cilindrica (4) [8.0 Nm ± 0.5 Nm].
5. Posizionare la rondella (5).
6. Cospargere l'albero con del grasso.

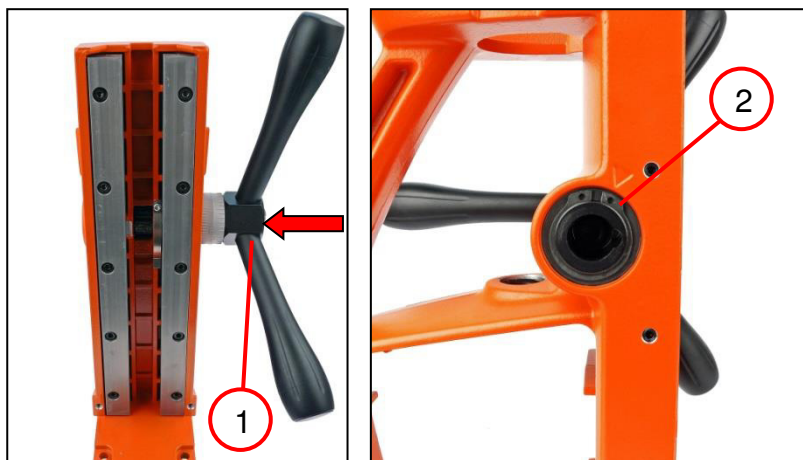
Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 5 mm



Montaggio

Montaggio del volante a croce



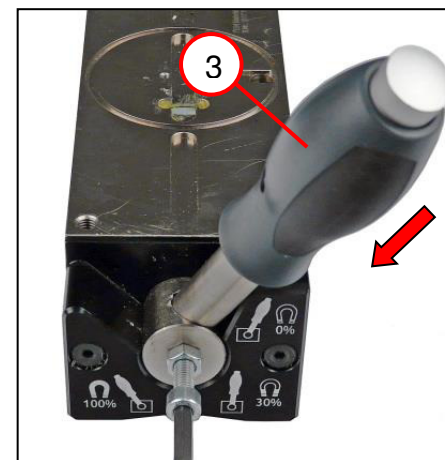
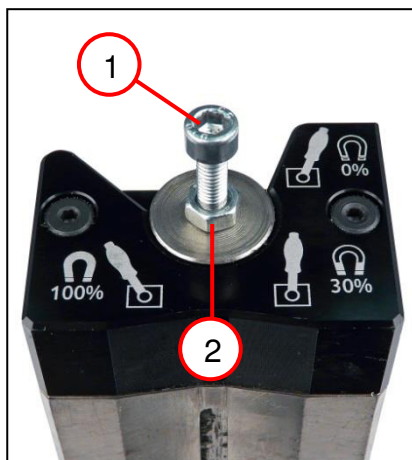
1. Posizionare il volante a croce (1).
2. Montare l'anello di fermo (2).

Utensili:

- Pinza anello di fermo

Montaggio

Montaggio della base magnetica



1. Posizionare il magnete su una piastra in acciaio.
2. Avvitare il dispositivo di montaggio ausiliario (1).
 ☞ Avvitare la vite di max 5 mm, altrimenti non è più possibile montare la leva.
3. Serrare il dado a corona (2).
4. Ruotare la vite in senso antiorario.
 ☞ Ruotare la posizione "30%".
5. Montare la leva (3) in posizione corretta.

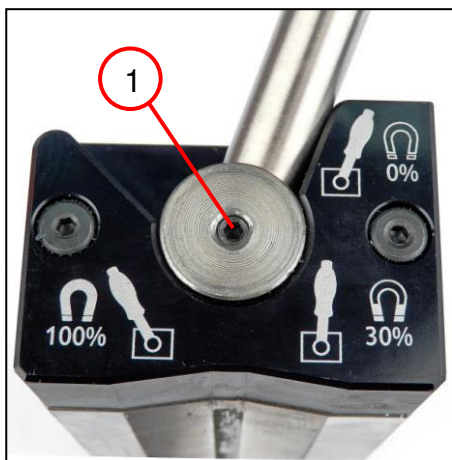
Utensili:

- Dispositivo di montaggio ausiliario
- Vite M5x30
- Dado M5
- Chiave a esagono incassato da 5 mm



Montaggio

Montaggio della base magnetica



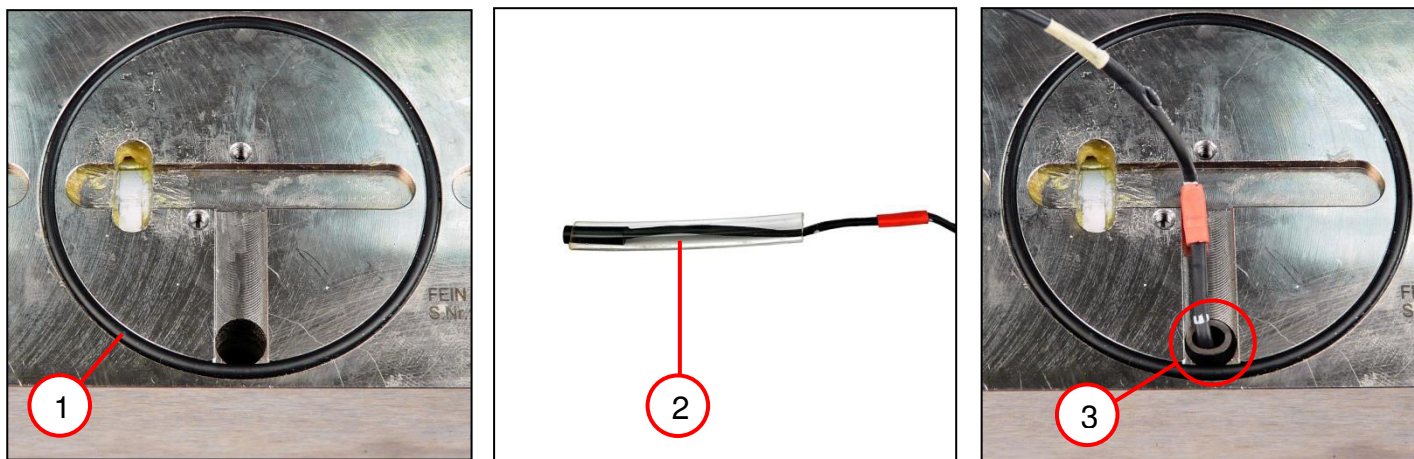
1. Rimuovere il dispositivo di montaggio ausiliario.
2. Avvitare il perno filettato (1).

Utensili:

- Dispositivo di montaggio ausiliario
- Vite M5x30
- Dado M5
- Chiave a esagono incassato da 3 mm

Montaggio

Montaggio della base magnetica

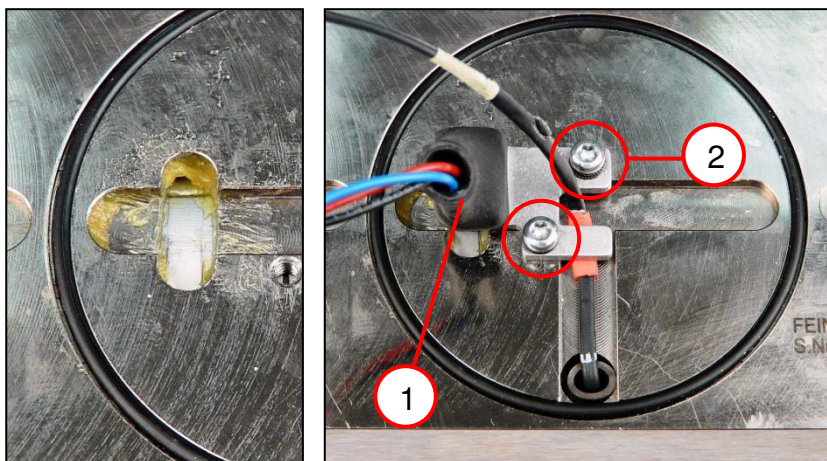


1. Cospargere l'anello di tenuta (1) con grasso.
2. Posizionare l'anello di tenuta (1).
3. Introdurre il sensore nel flessibile (2).
4. Posizionare il flessibile nel foro (3).



Montaggio

Montaggio della base magnetica



1. Cospargere la superficie di contatto con grasso.
2. Posizionare l'interruttore (1).
3. Avvitare le due viti (2) con rondella d'arresto [$0.7 \text{ Nm} \pm 0.1 \text{ Nm}$].

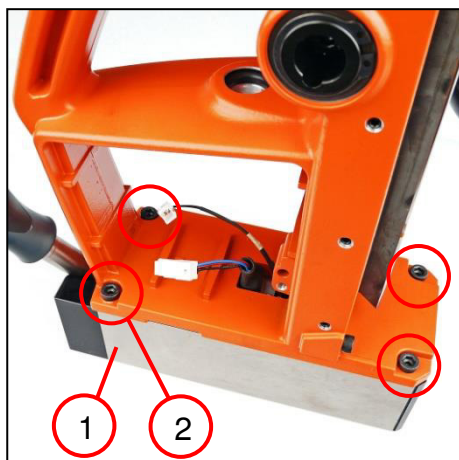
Utensili:

- Torx T10



Montaggio

Montaggio della base magnetica



1. Posizionare il magnete (1).
2. Avvitare le quattro viti (2) [8.0 Nm ± 0.5 Nm].

Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 5 mm



Montaggio

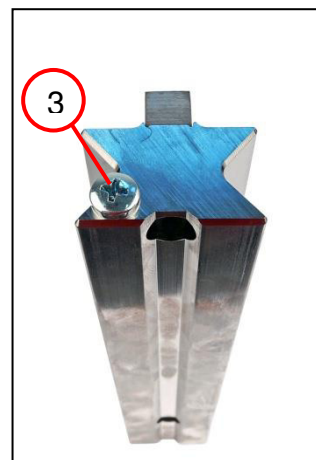
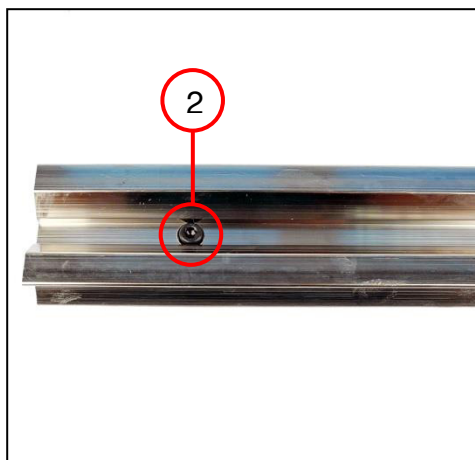
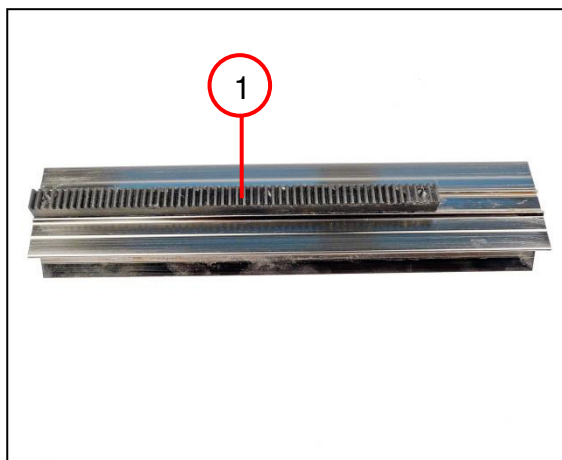
Montaggio dell'anello di tenuta



1. Cospargere l'anello di tenuta (1) con grasso.
2. Posizionare l'anello di tenuta (1).

Montaggio

Montaggio della guida



1. Posizionare l'asta a cremagliera (1).
2. Avvitare la vite (2) [3.0 Nm ± 0.3 Nm].
3. Avvitare la vite a testa piatta (3) [1.2 Nm ± 0.15 Nm].
 ☞ Prestare attenzione alla posizione!
4. Cospargere l'asta a cremagliera con grasso.
5. Cospargere la guida con grasso.
6. Spingere la guida nei listelli di guida.
7. Portare verso il basso la guida con l'ausilio del volantino a croce.
8. Avvitare la vite (4) [3.0 Nm ± 0.3 Nm].

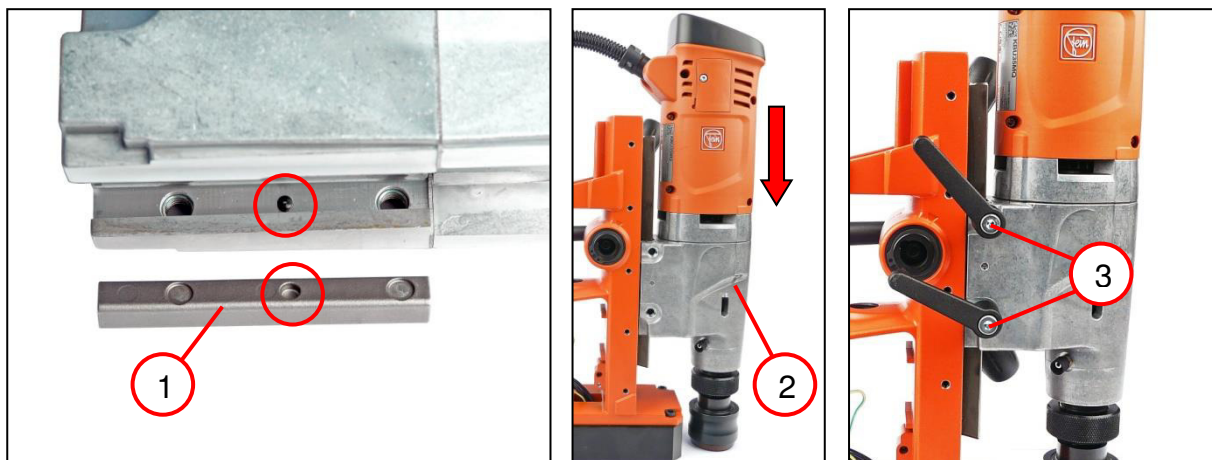
Utensili:

- Cacciavite con intaglio a croce PH2
- Chiave a esagono incassato da 4 mm



Montaggio

Montaggio del motore del trapano



1. Inserire l'elemento di pressione (1) in posizione corretta.
2. Spingere il motore del trapano (2) sulla guida.
3. Avvitare le due leve (3).

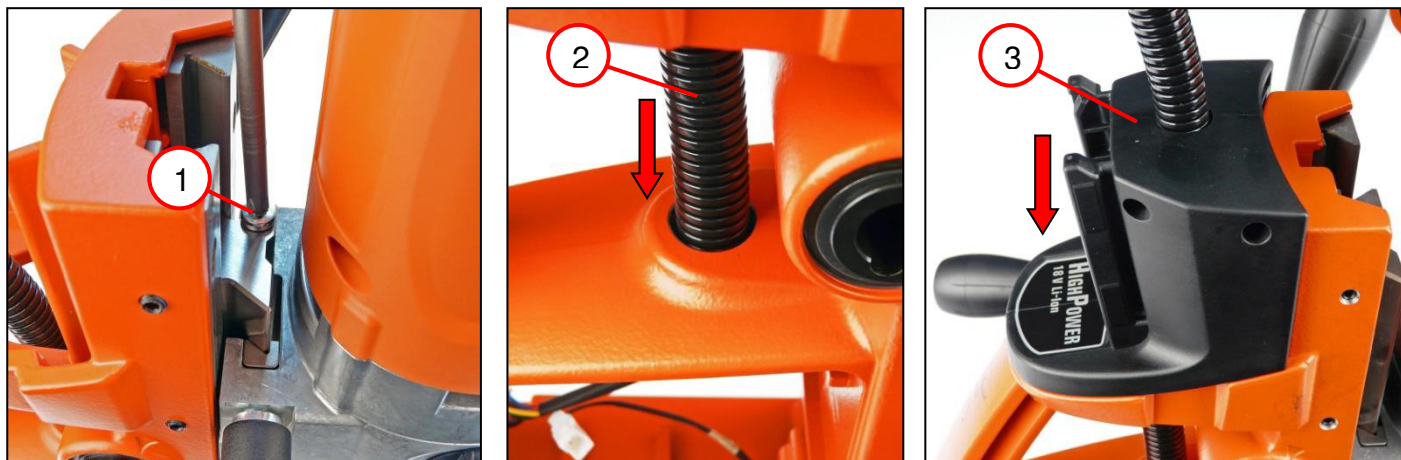
Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 4 mm



Montaggio

Montaggio del motore del trapano



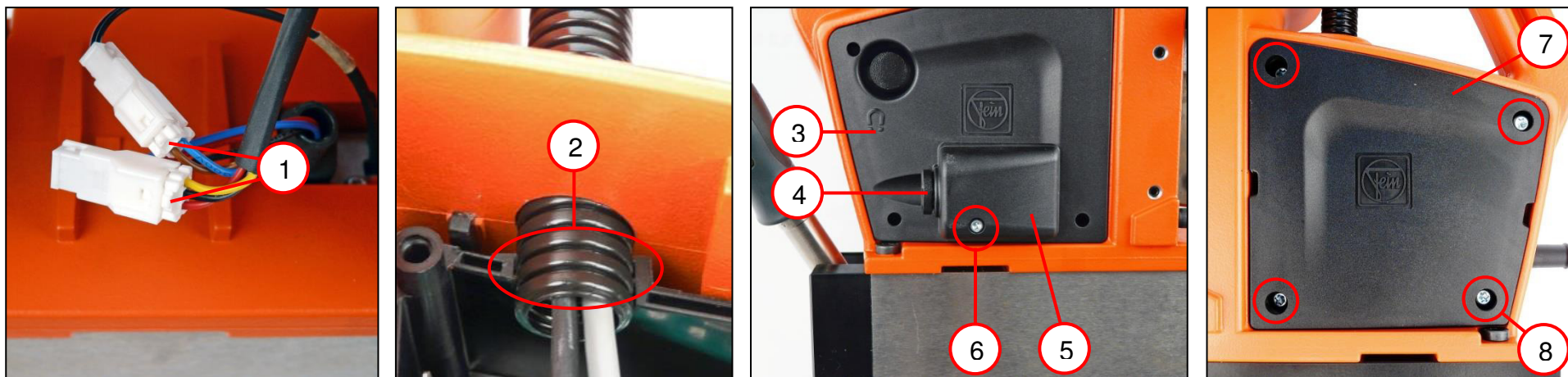
1. Avvitare la vite a testa piatta (1).
2. Montare la guaina di protezione (2).
3. Posizionare la carcassa (3).

Utensili:

- Cacciavite con intaglio a croce PH2

Montaggio

Montaggio della scheda elettronica



1. Innestare le due spine (1).
2. Posizionare la guaina di protezione nell'incavo (2).
3. Inserire il coperchio (3) in posizione corretta.
4. Inserire il tappo di chiusura (4).
5. Posizionare il coperchio (5).
6. Avvitare la vite (6) [0.9 Nm ± 0.1 Nm].
7. Inserire il coperchio (7) in posizione corretta.
8. Avvitare le quattro viti (8) [2.7 Nm ± 0.3 Nm].

Utensili:

- Torx T15; T20

Montaggio

Regolazione della guida



1. Portare il motore del trapano (1) in posizione superiore.
2. Serrare le tre spine filettate superiori (2) [sequenza: dall'alto al basso] rispettivamente a 1,4Nm.

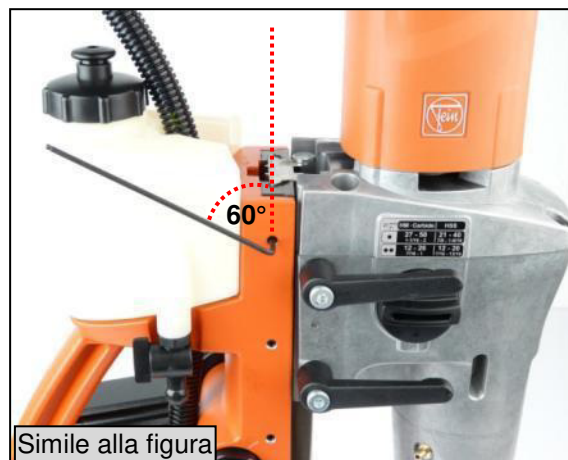
Utensili:

- Chiave dinamometrica con esagono incassato 2,5 mm



Montaggio

Regolazione della guida



1. Ruotare le spine filettate serrate rispettivamente in senso antiorario di 60° verso sinistra.

Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 2,5 mm

Montaggio

Regolazione della guida



1. Portare il motore del trapano (1) in posizione inferiore.
2. Serrare le due spine filettate inferiori (2) [sequenza: dall'alto al basso] rispettivamente a 1,4Nm.

Utensili:

- Chiave dinamometrica con esagono incassato 2,5 mm

Montaggio

Regolazione della guida



1. Ruotare le spine filettate serrate rispettivamente in senso antiorario di 60° verso sinistra.

Utensili:

- Chiave a esagono incassato da 2,5 mm



Montaggio

Regolazione della guida



1. Esercitando un colpo energetico contro la guida (1), battere il gioco dal listello di guida.
 - ☞ Sul lato opposto battere i perni filettati.
 - ☞ Posizionare il martello in plastica all'altezza dei perni filettati.
 - ☞ Se la guida presenta scarsa mobilità, ruotare i perni filettati gradualmente di 10° in senso antiorario.
 - ☞ Se la guida presenta scorrevolezza, ruotare i perni filettati gradualmente di 10° in senso orario.
 - ☞ Dopo aver allentato o serrato le spine filettate, ripetere la procedura.

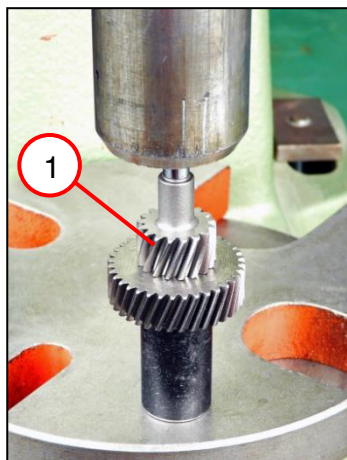
Utensili:

- 2 martelli in plastica



Montaggio

Montaggio dei pignoni



1. Piantare il pignone [z=36] sull'albero, dentato [z=17] (1).

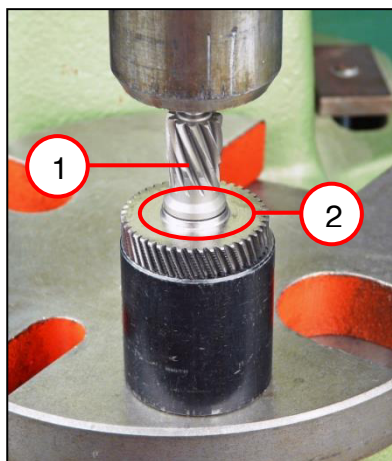
Utensili:

- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 17 mm
ø esterno 25 mm



Montaggio

Montaggio dei pignoni



1. Piantare il pignone [z=43] sull'albero, dentato [z=11] (1).

- ☞ Prestare attenzione alla posizione del pignone. La sezione più piccola (2) è rivolta in direzione della dentatura dell'albero.

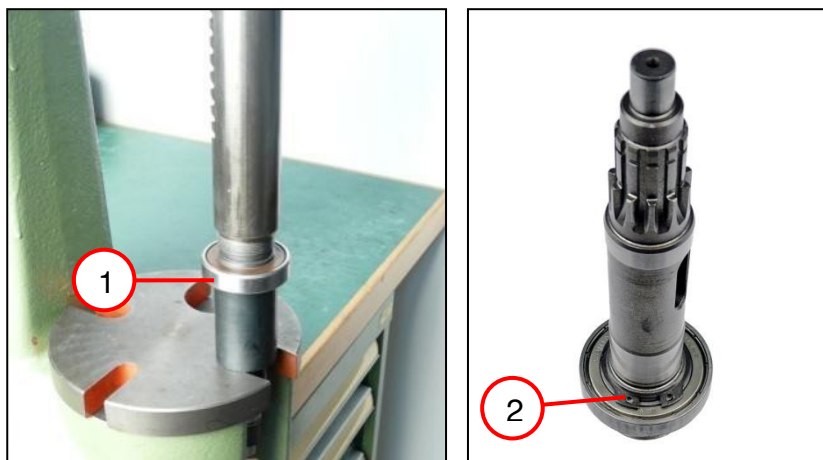
Utensili:

- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 16 mm
ø esterno 25 mm



Montaggio

Montaggio dell'albero del trapano



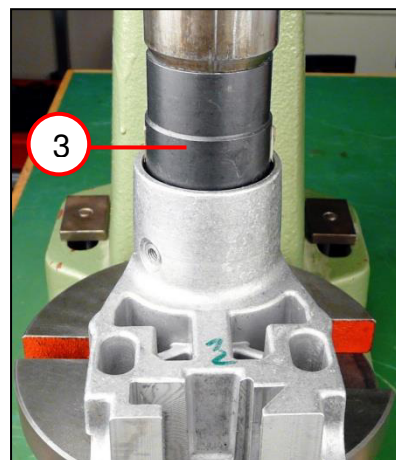
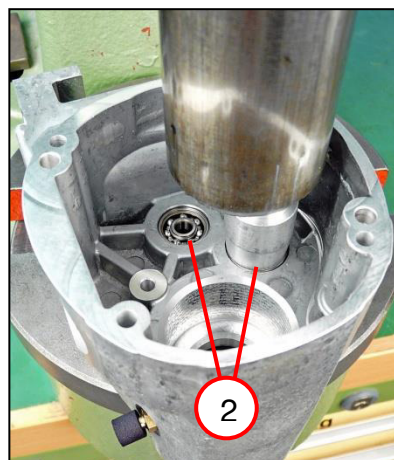
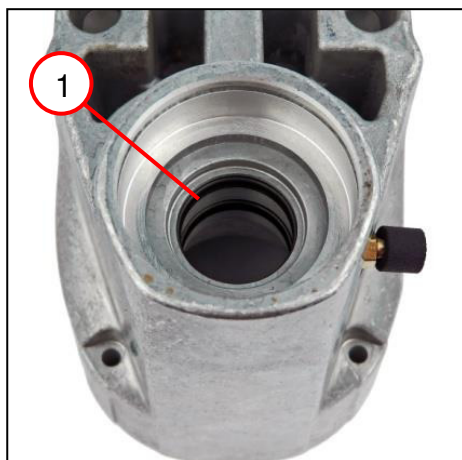
1. Calettare il cuscinetto a sfera (1).
2. Montare l'anello di fermo (2).

Utensili:

- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 26 mm
ø esterno 42 mm
- Pinza anello di fermo

Montaggio

Montaggio della carcassa ingranaggi



1. Cospargere con grasso le tre guarnizioni Quadring (1).
2. Montare le tre guarnizioni Quadring (1).
3. Piantare il cuscinetto a sfera (2).
4. Cospargere l'albero (3) con grasso.
5. Piantare l'albero (3).
6. Montare l'anello di fermo (4).

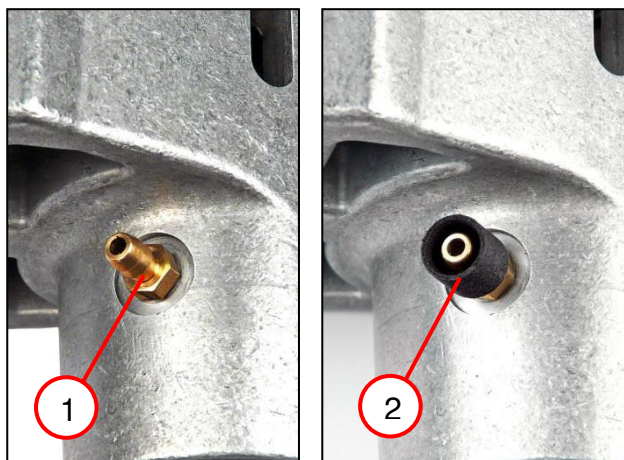
Utensili:

- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 7 mm
ø esterno 18 mm
- Bussola
ø interno 5 mm
ø esterno 15 mm
- Pinza anello di fermo
- Bussola
ø interno 41 mm
ø esterno 31 mm



Montaggio

Montaggio della carcassa ingranaggi



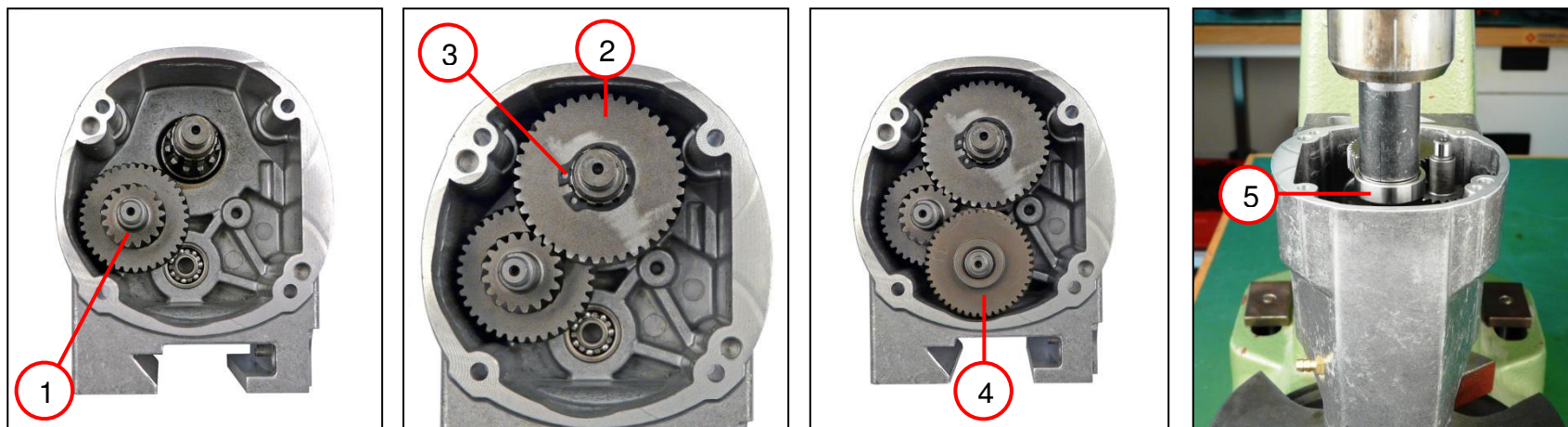
1. Montare il raccordo flessibile (4) [$1.8 \text{ Nm} \pm 0.25 \text{ Nm}$].
2. Montare la bussola (5).

Utensili:

- Inserto per chiave a bussola a cricchetto da 7 mm
- Chiave a bussola a cricchetto

Montaggio

Montaggio della carcassa ingranaggi



1. Inserire il pignone (1).
2. Inserire il pignone (2).
3. Montare l'anello di fermo (3).
4. Inserire il pignone (4).
5. Calettare il cuscinetto a sfera (5).

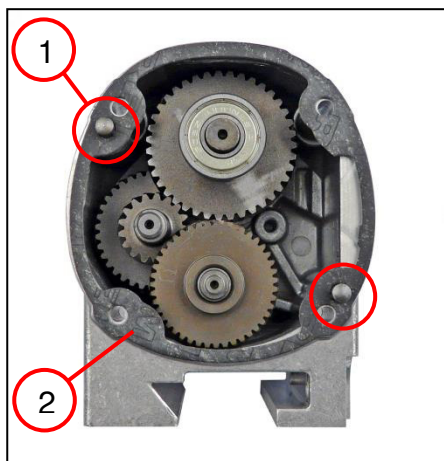
Utensili:

- Pinza anello di fermo
- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 10 mm
ø esterno 24 mm



Montaggio

Montaggio della carcassa ingranaggi



1. Montare le due spine cilindriche (1).
2. Applicare la guarnizione (2) in posizione corretta.
3. Riempire l'ingranaggio (3) con grasso.

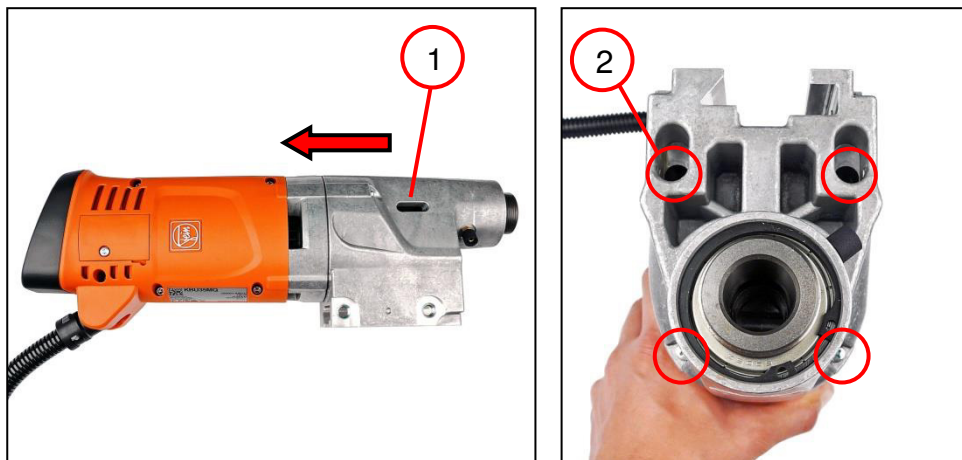
Utensili:

- Pinza combinata



Montaggio

Montaggio della carcassa ingranaggi



1. Applicare la carcassa ingranaggi sul motore del trapano.
2. Avvitare le quattro viti (2) [3.0 Nm ± 0.3 Nm].

Utensili:

- Torx T20



Montaggio

Montaggio dell'attacco



1. Inserire la molla a spirale (1).
2. Posizionare l'anello di tenuta (2).
3. Posizionare la rondella (3).
4. Montare l'anello di fermo (4).

Utensili:

- Pinza anello di fermo
- Punzone $\varnothing$ 6 mm

Montaggio

Montaggio dell'attacco



1. Inserire le quattro sfere (1) nell'albero.
 ☞ Fissare le sfere con una goccia di grasso.
2. Applicare la bussola (2) sull'albero in posizione corretta.
3. Applicare la bussola (3) sull'albero in posizione corretta.
4. Inserire la molla a spirale (4).
5. Posizionare la bussola (5).
6. Montare l'anello di fermo (6).

Utensili:

- Pinza anello di fermo
- Grasso



Montaggio

Montaggio dell'attacco



1. Cospargere l'anello di tenuta (1) con grasso.
2. Montare l'anello di tenuta (1).
3. Spingere il dado (2) sopra l'albero.
4. Fissare l'anello di fermo (3) sull'albero.

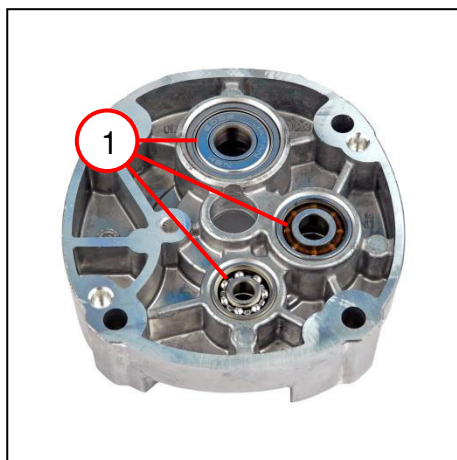
Utensili:

- Pinza anello di fermo



Montaggio

Montaggio della carcassa intermedia



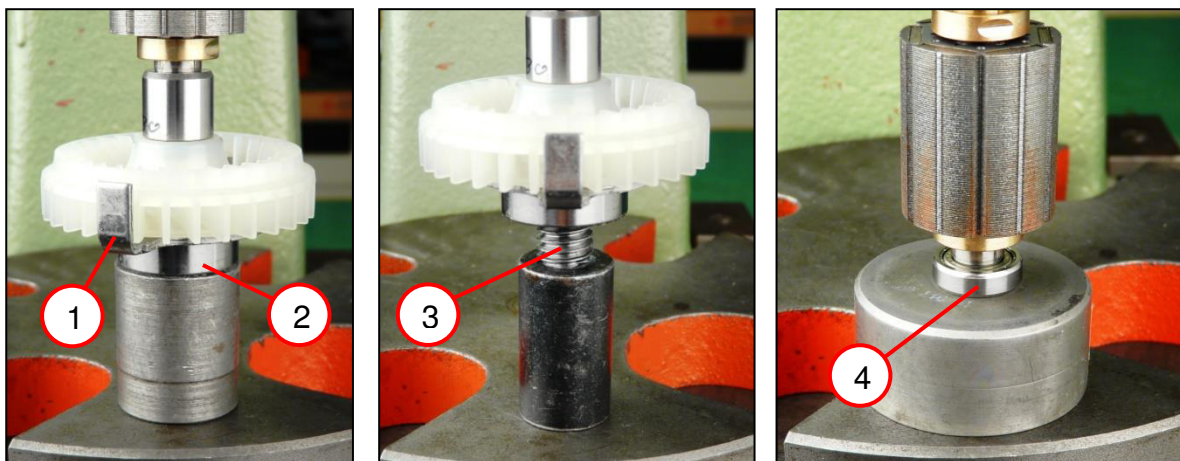
1. Piantare i tre cuscinetti a sfera (1).
2. Cospargere i tre cuscinetti con grasso.

Utensili:

- Bussola
ø interno 5 mm
ø esterno 16 mm
- Bussola
ø interno 7 mm
ø esterno 18 mm
- Bussola
ø interno 10 mm
ø esterno 23 mm

Montaggio

Montaggio dell'indotto



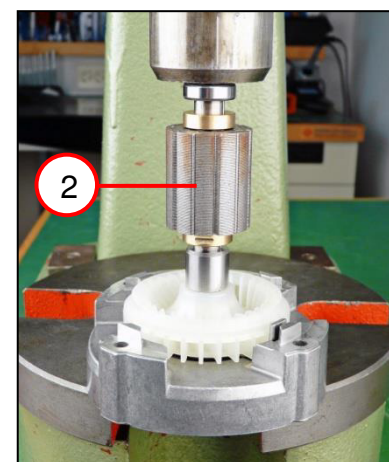
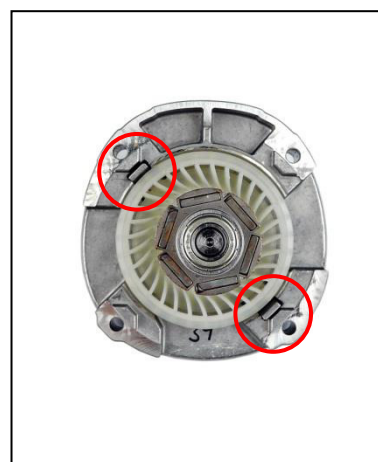
1. Posizionare la piastra (1).
2. Calettare il cuscinetto a sfera (2).
3. Piantare l'anello di tenuta (3).
4. Calettare il cuscinetto a sfera (4).

Utensili:

- Pressa a mandrino
- Bussola
ø interno 13 mm
ø esterno 26 mm
- Bussola
ø interno 7 mm
ø esterno 13 mm

Montaggio

Montaggio dell'indotto



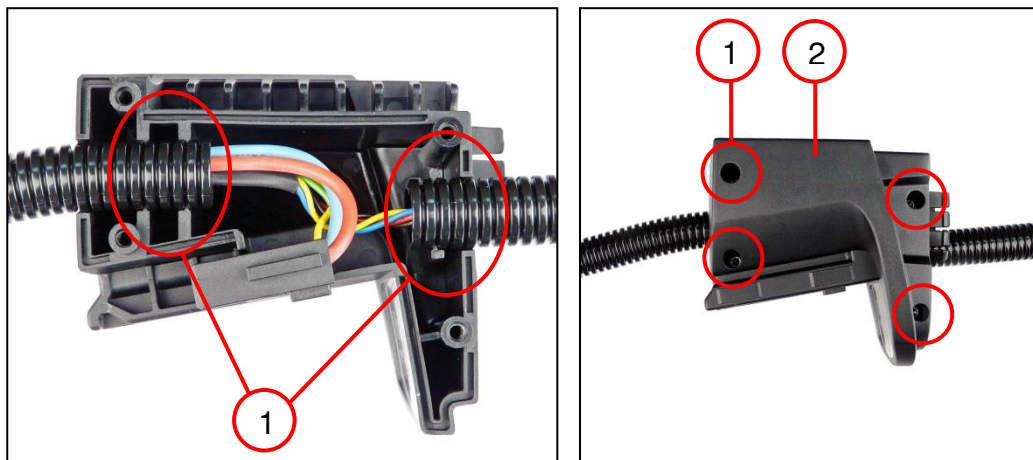
1. Applicare del grasso sull'anillo di tenuta.
2. Posizionare l'anillo di tenuta (1).
3. Piantare l'ancoraggio (2).

Utensili:

- Pressa a mandrino

Montaggio

Smontaggio carcassa motore



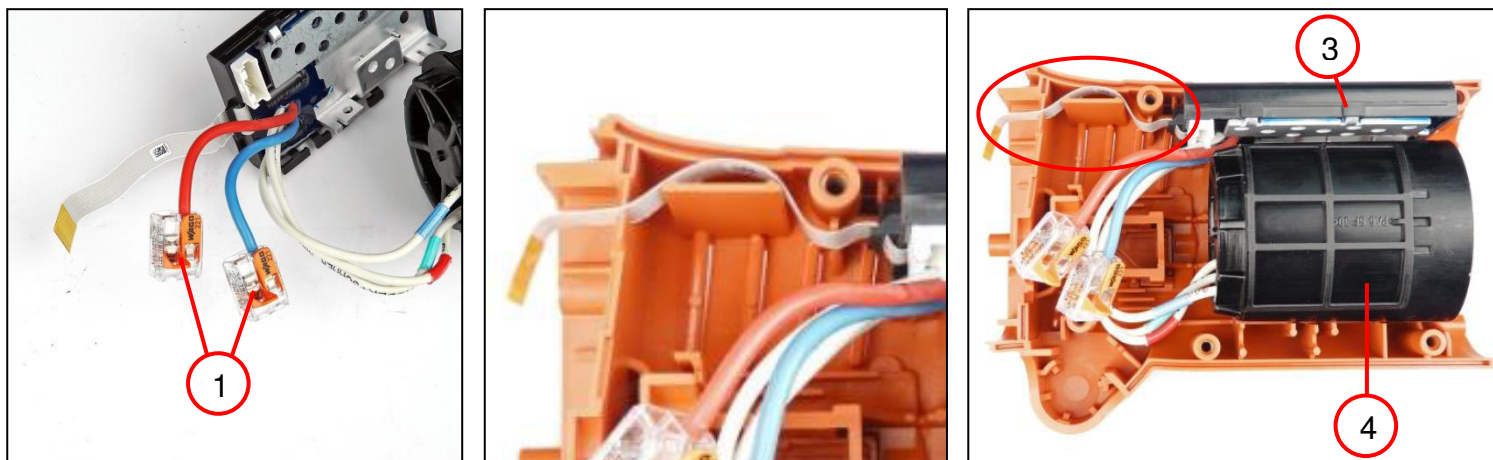
1. Posizionare la guaina di protezione (1) nell'incavo.
 - ☞ Posizionare la guaina di protezione dopo il secondo incavo.
 - ☞ Posare il cavo formando un ampio raggio.
2. Posizionare la carcassa (2).
3. Avvitare le quattro viti (3) [0.9 Nm $\pm$ 0.1 Nm].

Utensili:

- Torx T15

Montaggio

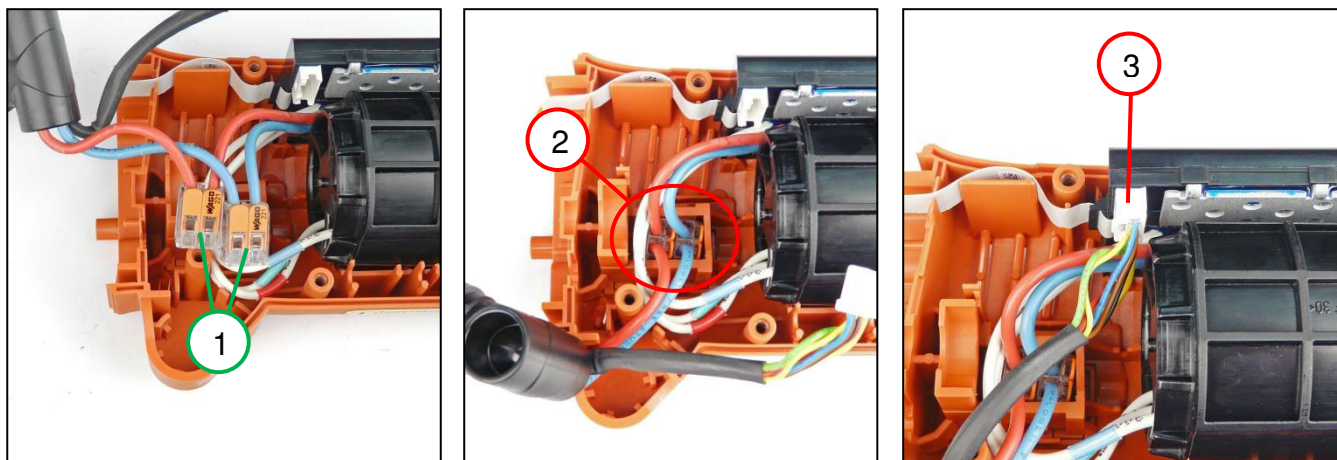
Montaggio della scheda elettronica



1. Collegare i cavi ai morsetti (1).
2. Applicare l'elettronica (2) in posizione corretta.
☞ Non danneggiare il cavo a banda piatta.
3. Applicare lo statore (3) in posizione corretta.

Montaggio

Montaggio della scheda elettronica

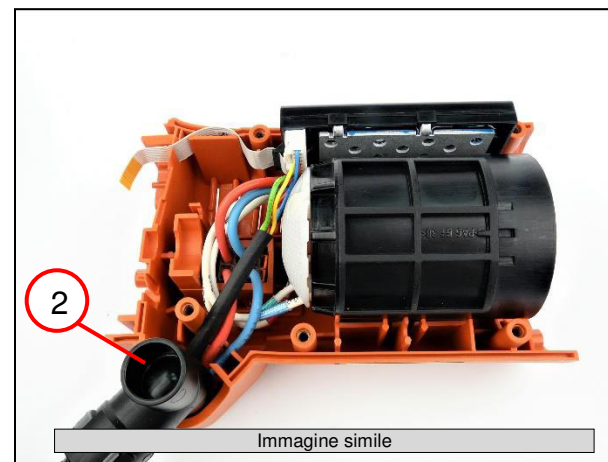
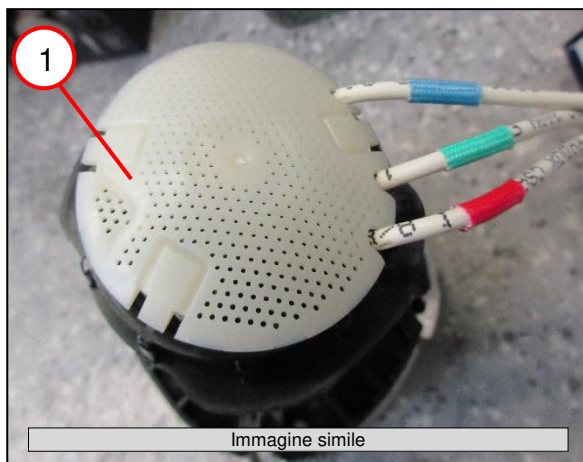


1. Collegare i cavi in base allo schema dei collegamenti ai morsetti (1).
2. Posizionare i morsetti nell'incavo (2).
3. Collegare la spina (3).

☞ Prestare attenzione che il cavo sia privo di trazione.

Montaggio

Montaggio della scheda elettronica



1. Fissare la griglia di protezione (1).
2. Posizionare il raccordo (2).



Montaggio

Montaggio della carcassa intermedia



1. Posizionare la carcassa (1).
2. Avvitare le cinque viti (2) [3.0 Nm ± 0.3 Nm].
3. Posizionare il convogliatore (3).
4. Montare la carcassa intermedia (4) con l'ancoraggio.

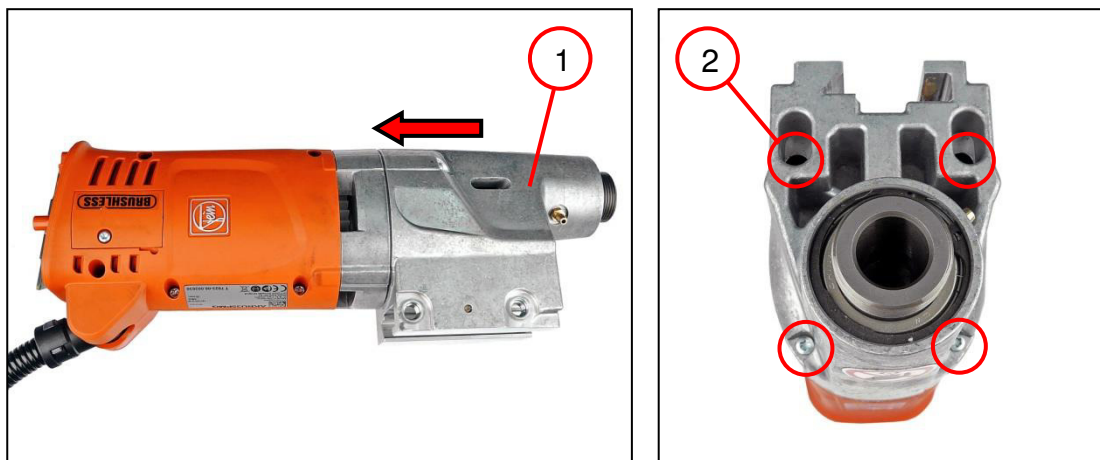
Utensili:

- Torx T20



Montaggio

Montaggio della carcassa ingranaggi



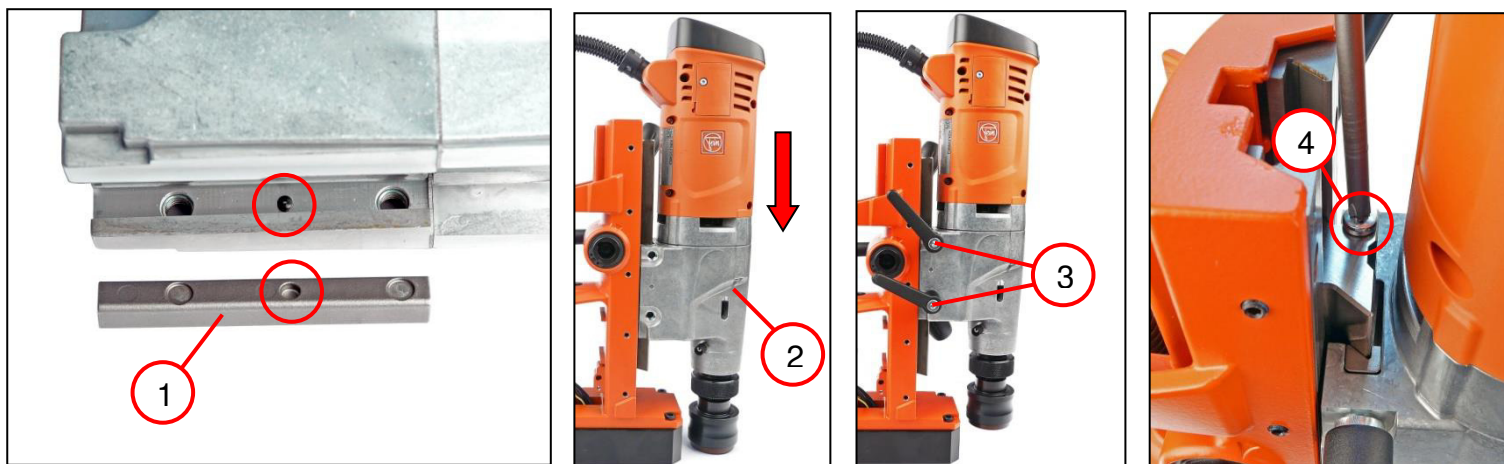
1. Applicare la carcassa ingranaggi (1) sul motore del trapano.
2. Avvitare le quattro viti (2) [3.0 Nm ± 0.3 Nm].

Utensili:

- Torx T20

Montaggio

Montaggio della carcassa ingranaggi



1. Inserire l'elemento di pressione (1)
2. Introdurre il motore del trapano (2) nella guida.
3. Avvitare le due leve (3).
4. Avvitare la vite a testa bombata (4).

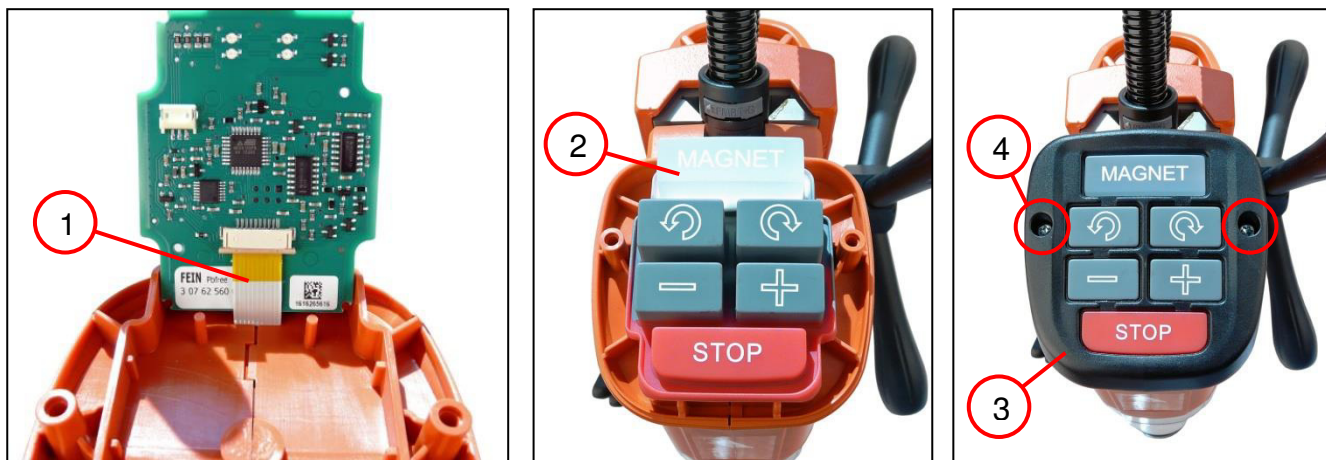
Utensili:

- Cacciavite con intaglio a croce PH2



Montaggio

Smontaggio del pannello di controllo



1. Innestare il cavo a banda piatta (1) e chiudere la spina.
2. Aggiungere l'interruttore (2).
3. Posizionare il coperchio (3).
4. Avvitare le due viti (4) [2.0 Nm ± 0.3 Nm].

Utensili:

- Torx T20

AKBU 35 PMQ; AKBU 35 PMQW

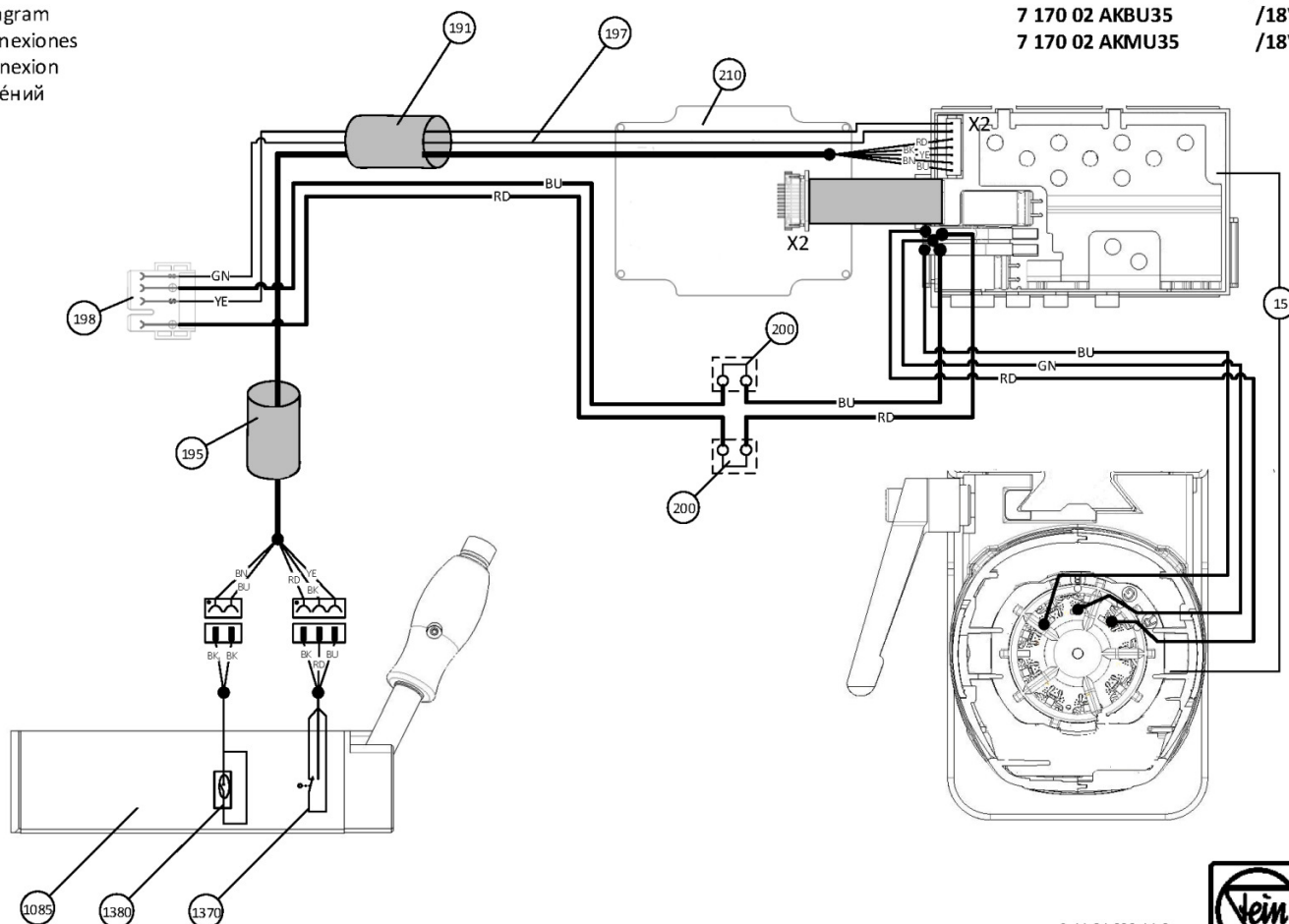


Schema dei collegamenti elettrici

Anschlussplan

Connection diagram
Esquemade conexiones
Schémade connexion
Схема соединений
接线图

7 170 01 AKBU 35 / 18V
7 170 02 AKBU35 /18V
7 170 02 AKMU35 /18V



3 41 21 000 11 0
08.06.2017