

FEIN - Repair - Tools



BF 10-280 E

Le moteur du BF 10 - 280 ET repose sur le moteur de la polisseuse d'angle WSG 10 – 115 .
En cas de questions concernant la réparation du moteur, les intervalles de maintenance et l'entretien se reporter aux instructions de réparation des polisseuses d'angle WSG 10 / WSG 14.
Les consignes de sécurité de la lime à bande sont identiques à celles des polisseuses d'angle WSG 10 / WSG 14.

Vous trouverez les listes de pièces de rechange et les dessins des pièces de rechange à l'adresse :

www.fein.fr/fr/service/catalogue-des-pieces-detachees/



Sommaire

1. Caractéristiques techniques
2. Démontage bras de ponçage
3. Démontage adaptateur de ponçage
4. Démontage boîtier d'engrenage
5. Montage boîtier d'engrenage
6. Montage adaptateur de ponçage
7. Montage roue d'entraînement
8. Montage bras de ponçage
9. Outils



1. Caractéristiques techniques

Type	BF 10 - 280 E
Référence	7 228 05
Puissance absorbée	800 W
Puissance utile	550 W
Type de courant	1 ~
Vitesse de bande	12 – 32 m / s
Longueur de bande	520 mm
Largeur de bande	3 - 20 mm
Poids selon la Directive EPTA 01/2003	2,1 kg
Classe de protection	II /



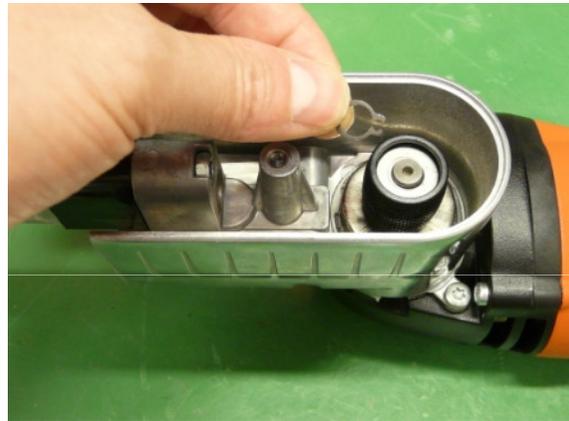
2. Démontage bras de ponçage



1. Enlever la vis de réglage.
2. Enlever le bras de ponçage



3. Démontage adaptateur de ponçage

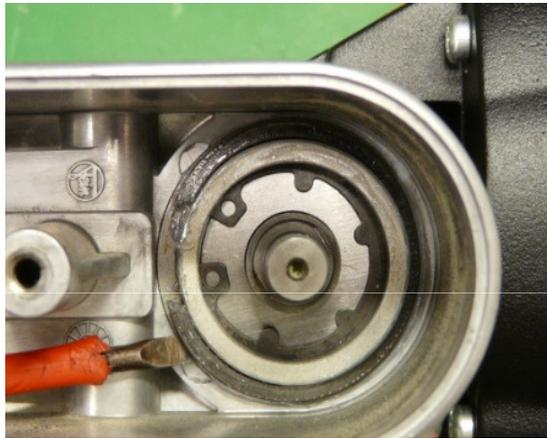


1. Desserrer la vis du recouvrement et enlever le recouvrement
2. Enlever le circlips
 - Enlever la roue d'entraînement avec la rondelle et le ressort ondulé
 - Retirer la grande rondelle

Outil :
- pince à circlips extérieur



3. Démontage adaptateur de ponçage



1. Enlever le circlips et la rondelle
2. Enlever l'adaptateur de ponçage

Outil :
- pince à circlips extérieur
- tournevis plat



3. Démontage adaptateur de ponçage



1. Enlever le bouchon

• Desserrer la vis de guidage et l'enlever –

Attention, la vis de guidage est fixée avec de la Loctite, ne pas perdre l'écrou

3. Retirer le bras de serrage –

Attention, le bras de serrage est à ressort – il est sous tension à ressort

4. Enlever le bras de serrage et le pare-poussière

Outils :
- clé Allen de 4 mm



3. Démontage adaptateur de ponçage



1. Enlever la goupille de serrage
2. Enlever le bouton d'arrêt et le ressort
 - Desserrer la rondelle d'arrêt du boulon de guidage et enlever le boulon de guidage

Outils :

- clé Allen de 2,5 mm
- poinçon
- marteau



4. Démontage boîtier d'engrenage



1. Desserrer la vis de fixation du disque et l'enlever avec le disque
2. Retirer le circlips de fixation de la broche

Outils :
- tournevis Torx 20
- pince à circlips intérieur



4. Démontage boîtier d'engrenage



1. Enlever la rondelle et le ressort ondulé
2. Serrer la broche dans des mors en aluminium dans l'étau
3. Cogner légèrement sur le boîtier d'engrenage avec un maillet en caoutchouc enlever la broche avec le roulement à billes supérieur et la roue dentée du boîtier –
S'il n'est pas possible de démonter la broche de cette manière, la machine doit être désassemblée et l'induit complètement démonté du boîtier d'engrenage.
La broche peut ensuite être complètement démontée.
4. Presser le roulement à billes et la roue dentée

Outil :
- maillet en caoutchouc
- étau
- presse à mandriner



5. Montage boîtier d'engrenage



1. Presser le roulement à billes et la roue dentée sur la broche
2. Insérer la broche dans le boîtier d'engrenage – faire attention à la denture
3. Insérer le ressort ondulé et la rondelle
4. Insérer le circlips

Outil :
- pince à circlips intérieur
- presse à mandriner



5. Montage boîtier d'engrenage

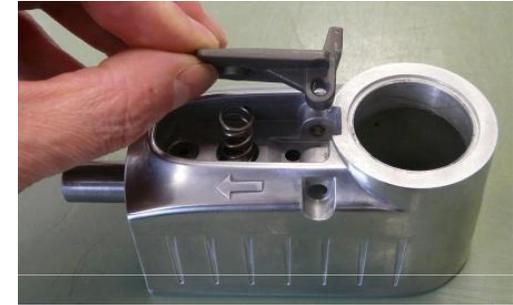


1. Placer le disque et le joint torique sur le boîtier d'engrenage et visser

Outil :
- tournevis Torx 20



6. Montage adaptateur de ponçage



1. Insérer le boulon de guidage et fixer avec la vis
(Arrêt de vis – Loctite 242 bleu)
2. Insérer le ressort et le boulon d'arrêt
3. Insérer la goupille de serrage pour fixer le boulon d'arrêt

Outil :
- clé Allen de 2,5 mm
- poinçon
- marteau en acier



6. Montage adaptateur de ponçage



1. Placer le pare-poussière
 - Insérer le ressort, placer le bras de serrage et fixer avec la vis de guidage – utiliser de la Loctite 242 (bleu)
3. Insérer le bouchon

Outil :
- clé Allen de 4 mm



6. Montage adaptateur de ponçage



1. Placer l'adaptateur de ponçage pré-assemblé sur le boîtier d'engrenage de la machine – appliquer au préalable de la pâte Molykote sur la surface d'appui de l'adaptateur de ponçage (cercles jaunes)
2. Monter la rondelle et le circlips

Outil :
- pince à circlips extérieur



7. Montage roue d'entraînement



1. Placer la rondelle de distance, la roue d'entraînement avec disque de ressort et rondelle sur la broche
2. Monter le circlips
3. Dévisser le recouvrement

Attention – Au-dessous de la roue d'entraînement, dans la rondelle de distance et sur la broche se trouve une surface de clé. La surface de clé dans la rondelle de distance sert d'embrayage entre la broche (moteur) et la roue d'entraînement (adaptateur de ponçage)

Outil :
- pince à circlips extérieur



8. Montage bras de ponçage



1. Placer le bras de ponçage et le fixer avec la vis de réglage



9. Outils

Pince à circlips, petite		Commerce
Pince à circlips intérieure		Commerce
Pince à circlips extérieure		Commerce
Tournevis plat		Commerce
Tournevis Torx 20	Commerce	
Maillet en caoutchouc		Commerce
Marteau en acier		Commerce
Poinçon		Commerce
Étau		Commerce
Clé Allen de 4 mm		Commerce

La réparation de l'adaptateur de ponçage ne requiert pas d'outils spéciaux !