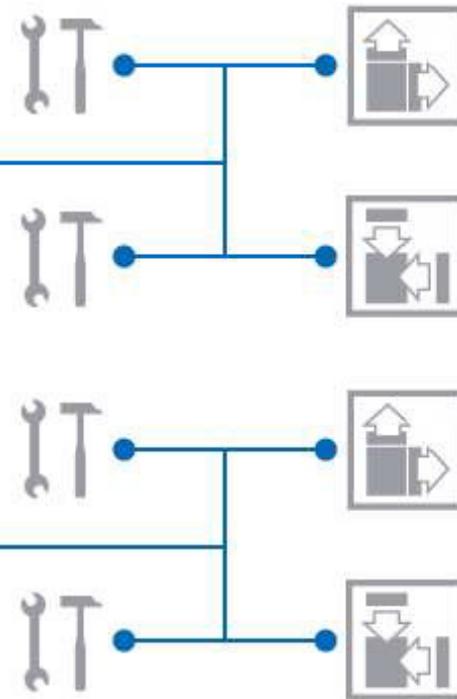




FEIN Dustex 35LX (9 202 92)
FEIN Dustex 35LX AC (9 203 02)





Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques dans les instructions de réparation de chaque appareil.

Contrôles

Les données de contrôle actuelles ainsi que l'instruction de contrôle après réparation sont disponibles sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Lubrifiants / adjuvants

Vous trouverez les lubrifiants, adjuvants et leurs tailles d'emballage disponibles auprès de FEIN sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Listes de pièces détachées

Vous trouverez les listes de pièces détachées et les vues éclatées sur Internet à l'adresse www.fein.com



Remarques et prescriptions

Remarque

Les présentes instructions sont exclusivement destinées à l'usage de techniciens qualifiés. Une formation mécanique et électrique est nécessaire.

Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine FEIN !

Prescriptions

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à réparer, entretenir et inspecter les outils électroportatifs en raison des risques graves auxquels s'expose l'utilisateur en cas de réparation non conforme.

Après les réparations, observer les prescriptions conformément à ***DIN VDE 0701-0702***.

Observer les prescriptions de prévention des accidents des associations professionnelles lors de la mise en service.

L'utilisation conforme à l'emploi prévu est régie par la Loi sur la sécurité des machines et des produits.

Pour les pays autres que l'Allemagne, il convient d'observer les prescriptions nationales en vigueur en la matière !



Remarques et prescriptions

Consignes de sécurité

ATTENTION !



Risque d'inhalation de poussières nocives à la santé lors des travaux de réparation et de maintenance.

- ☞ Porter un masque respiratoire (P2 ou plus) ainsi que des vêtements jetables.
- ☞ Placer les pièces encrassées qui ne peuvent pas être nettoyées correctement dans des sachets hermétiques.

Respecter la législation en vigueur sur l'élimination des matières dangereuses !



Lubrifiants et adjuvants requis

Remarque

Pour le montage des machines Dustex 35 LX / Dustex 35 LX AC et Dustex 35 MX / Dustex MX AC, les lubrifiants et adjuvants sont inutiles.



Dépannage

Défaut	Solution
La turbine d'aspiration ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le câble secteur, la fiche secteur, le fusible, la prise et les capteurs de niveau de remplissage <p data-bbox="875 571 1839 647">Le sélecteur de mode de fonctionnement est sur « Démarrage/Arrêt automatique »</p> <ul style="list-style-type: none"> • Placer le sélecteur de mode sur le symbole « Aspiration » • Mettre en marche l'outil électroportatif raccordé à la prise <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'interrupteur de l'appareil, le remplacer si nécessaire • Vérifier la prise <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la platine de commande, la remplacer si nécessaire <p data-bbox="875 916 1608 959">Le réservoir en mode Aspiration de liquide est plein</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vider le réservoir
La turbine d'aspiration s'arrête	<ul style="list-style-type: none"> • Vider le réservoir
La turbine d'aspiration ne redémarre pas après avoir vidé le réservoir	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer avec une brosse les capteurs de niveau de remplissage ainsi que l'interstice entre les capteurs



Dépannage

Défaut	Solution
<p>Puissance d'aspiration faible</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Enlever les bouchons au niveau de la buse d'aspiration, du tuyau d'aspiration, du flexible d'aspiration ou du filtre
	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le sachet à poussière
	<ul style="list-style-type: none"> • Encliqueter correctement le couvercle de filtre
	<ul style="list-style-type: none"> • Positionner correctement la partie supérieure de l'aspirateur et fermer les fermetures
	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la présence de fuites dans le système d'aspiration
	<ul style="list-style-type: none"> • Changer le filtre papier
	<ul style="list-style-type: none"> • Activer et contrôler le nettoyage automatique du filtre, le remplacer si nécessaire
	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le filtre
	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la dépression avec un manomètre
	<p>Conditions préalables :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le tuyau flexible est celui fourni avec l'appareil • Puissance d'aspiration réglée sur « Max » <p>Où effectuer la mesure ?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Au niveau du manchon de l'outil électroportatif quand l'appareil est en marche - dépression env. 200 mbar



Dépannage

Défaut	Solution
Sortie de poussière lors de l'aspiration	• Vérifier si le filtre est correctement monté
	• Remplacer le filtre



Dépannage

Défaut	Solution
L'arrêt automatique (aspiration de liquide) ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none">• Nettoyer les capteurs de niveau de remplissage ainsi que l'interstice entre les capteurs
	L'arrêt automatique ne fonctionne pas en présence de liquides non conducteurs d'électricité ou si de la mousse se forme <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau de remplissage en continu



Dépannage

Défaut	Solution
Le signal d'alerte sonore retentit	Une puissance d'aspiration trop faible a été réglée <ul style="list-style-type: none"> • Placer le sélecteur de puissance d'aspiration sur la valeur maximale
	Un mauvais diamètre de tuyau a été réglé <ul style="list-style-type: none"> • Régler le bouton de débit volumique sur le bon diamètre de tuyau
	Tuyau flexible bouché ou plié <ul style="list-style-type: none"> • Retirer le bouton ou le pli
	Sac jetable / sac à poussières plein <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le sac jetable / sac à poussières
	Filtre plissé plat encrassé <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le filtre plissé plat
	Débit d'air insuffisant au niveau de l'outil électroportatif raccordé <ul style="list-style-type: none"> • Ouvrir la prise d'air au niveau du manchon de l'outil électroportatif
	<ul style="list-style-type: none"> • Dysfonctionnement des cartes électroniques (carte électronique principale, platine du sélecteur de tuyau)
	<ul style="list-style-type: none"> • Activer le nettoyage de filtre (actionner la touche AC)



Dépannage

Défaut	Solution
Le nettoyage de filtre automatique ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Raccorder un flexible d'aspiration
	Couvercle du filtre pas fermé correctement <ul style="list-style-type: none"> • Fermer correctement le couvercle du filtre (doit s'enclencher de manière audible)
	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier s'il n'y a pas une fuite dans le système d'aspiration, supprimer la fuite éventuelle
	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la position de montage du filtre plissé plat et la corriger si nécessaire
	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier s'il n'y a pas une fuite entre la tête d'aspiration et le réservoir de saletés, supprimer la fuite éventuelle
	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'interrupteur Marche/Arrêt du nettoyage automatique de filtre, le remplacer si nécessaire
	L'aimant ne fonctionne pas (pas d'attraction). <ul style="list-style-type: none"> • Mesurer la résistance (5,0 – 5,5 kΩ) • Remplacer l'aimant si nécessaire
Le nettoyage de filtre automatique ne peut pas être désactivé	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la platine de commande, la remplacer si nécessaire
	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'interrupteur Marche/Arrêt du nettoyage automatique de filtre, le remplacer si nécessaire
L'aspirateur ne se met pas en marche pendant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la platine de commande, la remplacer si nécessaire



Dépannage

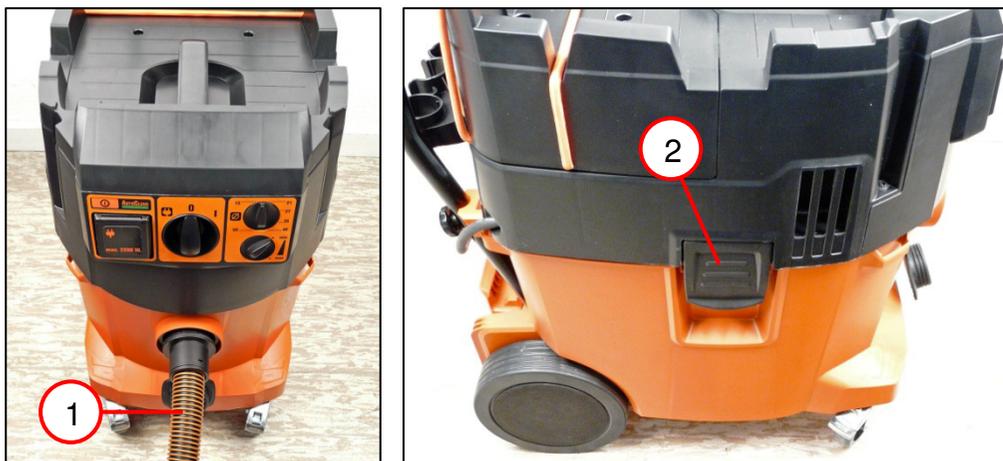
Défaut	Solution
l'utilisation de l'outil électroportatif	<ul style="list-style-type: none">• L'outil électroportatif n'a pas la puissance requise (100 W min, 2 200 W max). Contrôler l'outil électroportatif

Défaut	Solution
L'outil électroportatif ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement de l'outil électroportatif, le remplacer si nécessaire
	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler la platine de commande, la remplacer si nécessaire



Démontage

Démonter le carter moteur

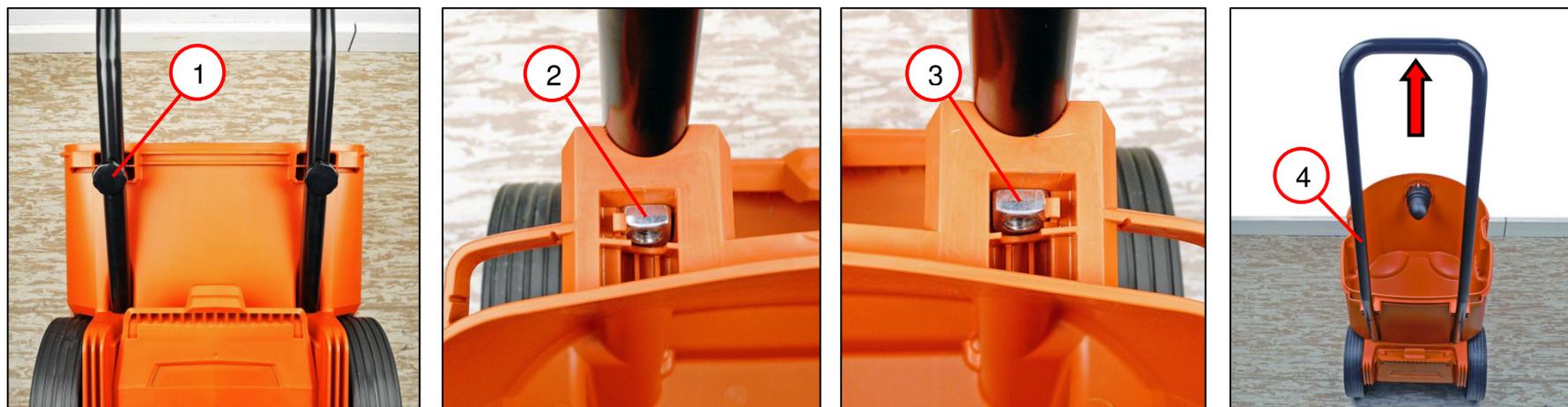


1. Retirer le tuyau flexible (1).
2. Ouvrir la patte (2) de chaque côté.
3. Retirer le carter moteur.



Démontage

Démonter le guidon



1. Dévisser les deux poignées (1).
2. Retirer l'écrou (2).
3. Retirer l'écrou (3).
4. Retirer le guidon (4).



Démontage

Démonter le raccord de flexible



1. Retirer la broche (1).
2. Retirer le raccord de flexible (2).

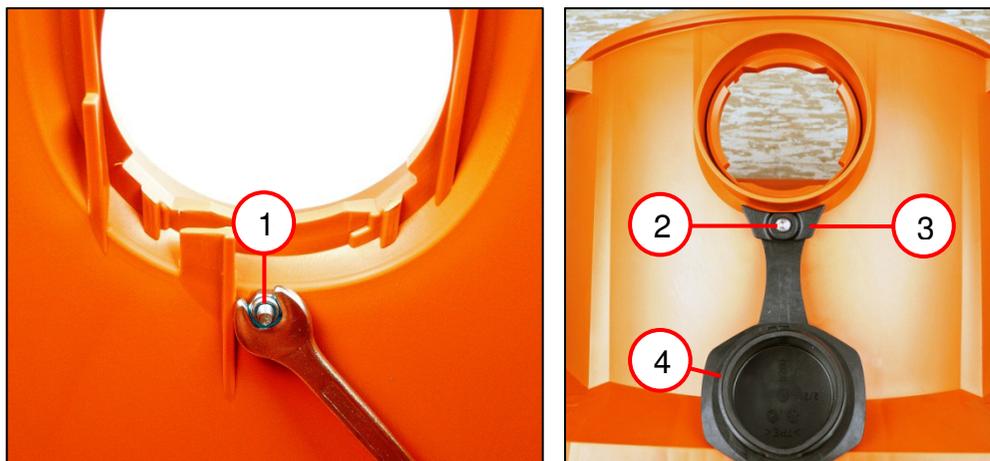
Outils :

- 2 tournevis plats



Démontage

Démonter le réservoir [valable pour : Dustex 35 MX ; Dustex 35 MX AC]



1. Bloquer l'écrou (1).
2. Dévisser la vis (2).
3. Retirer l'attache (3).
4. Retirer le bouchon (4).

Outils :

- Clé plate 7 mm
- Torx T20



Démontage

Démonter le récipient



1. Démontez les deux roues (1).
2. Dévissez les deux vis (2).
3. Retirez le support (3).
4. Dévissez les deux vis (4).
5. Retirez les deux supports (5).
6. Retirez l'arbre (6).

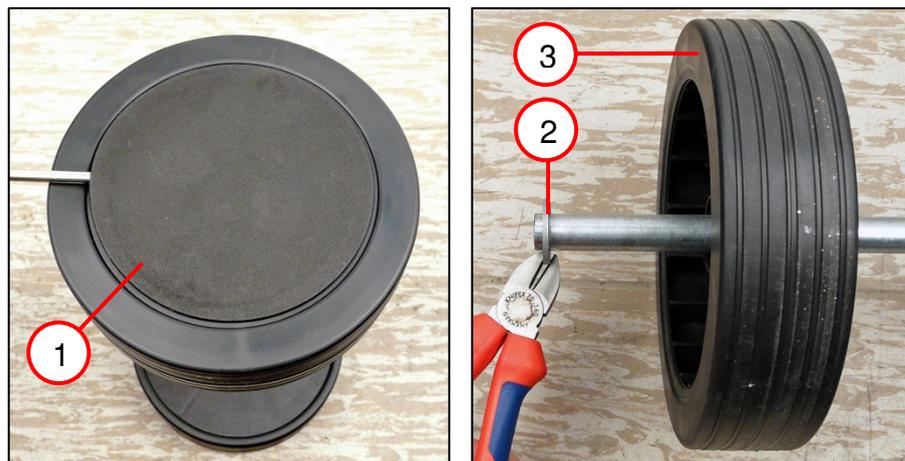
Outils :

- Maillet en caoutchouc
- Torx T20



Démontage

Démonter la roue [des deux côtés]



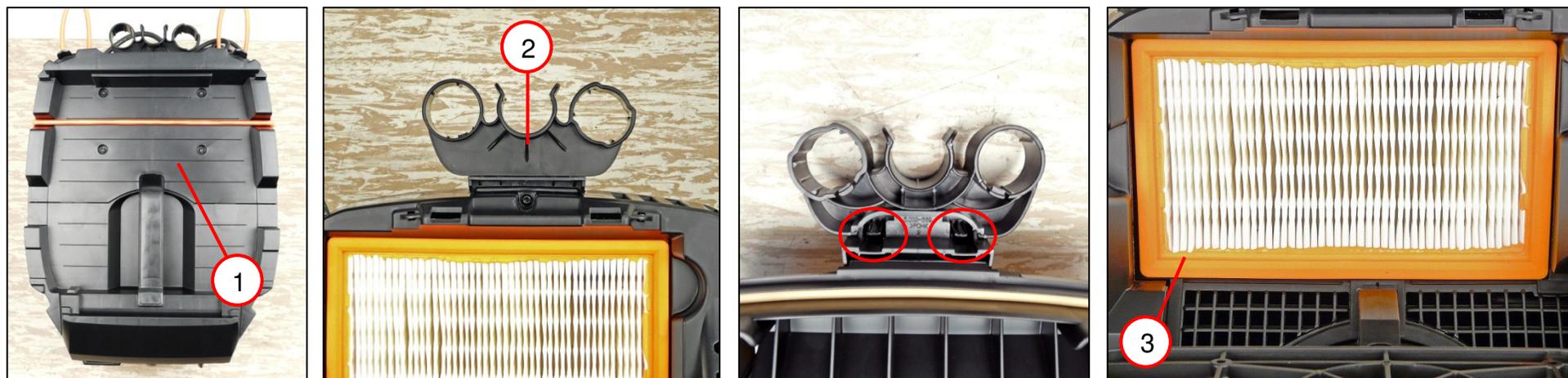
1. Retirer le couvercle (1).
2. Retirer la rondelle frein (2).
 - ☞ La rondelle frein est détériorée lors de sa dépose.
3. Retirer la roue (3).

Outils :

- Tournevis plat
- Pince coupante diagonale

Démontage

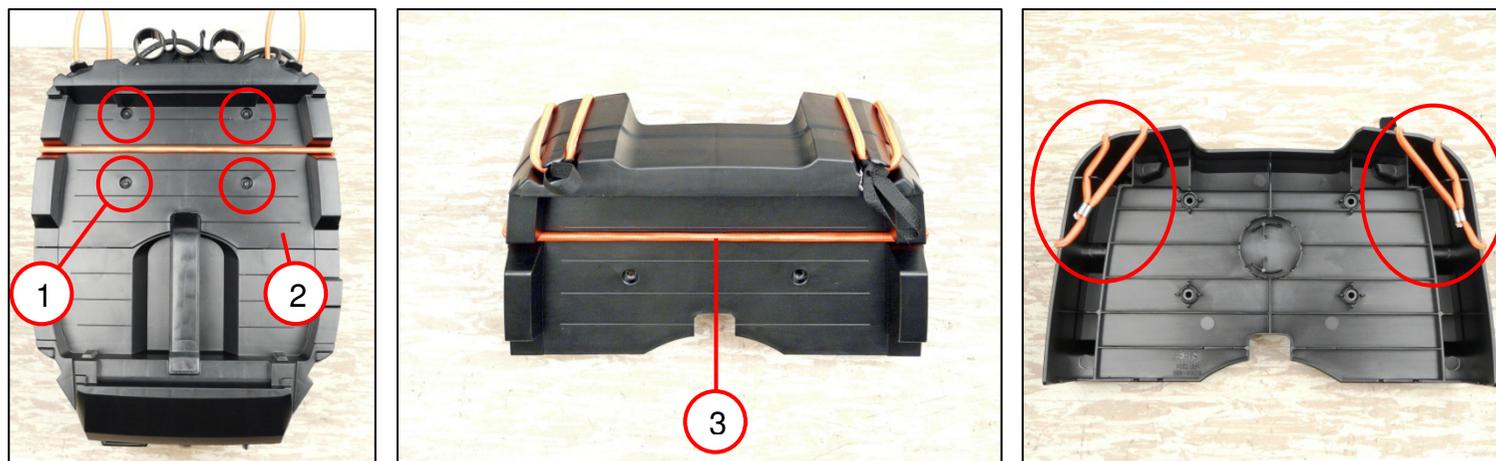
Démonter le filtre



1. Ouvrir le couvercle (1).
2. Retirer le support (2).
3. Retirer le filtre (3).

Démontage

Démontez le couvercle



1. Dévisser les quatre vis (1).
2. Retirer le couvercle (2).
3. Retirer la corde (3).

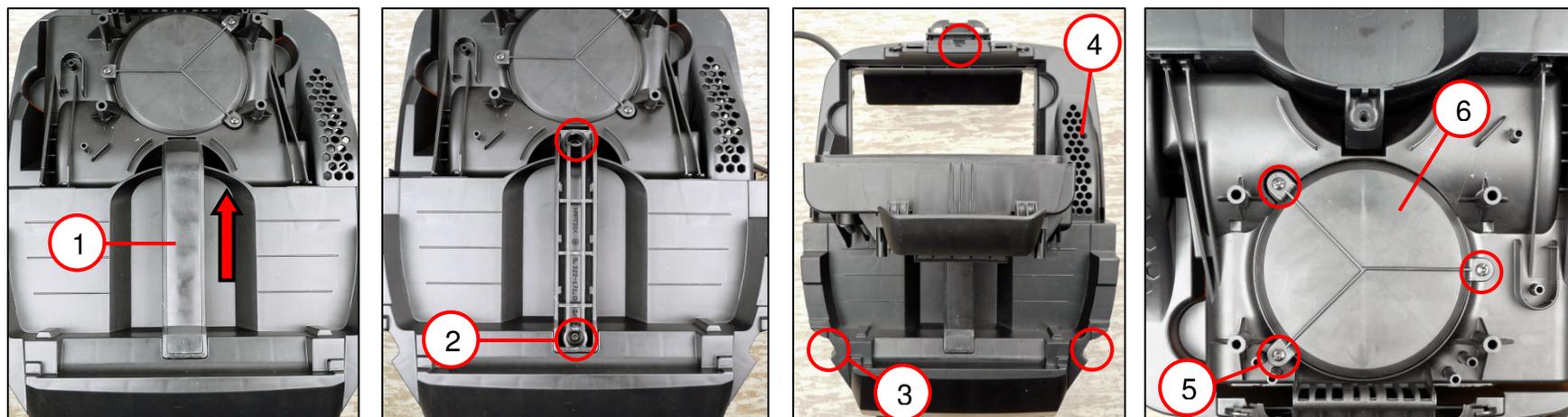
Outils :

- Torx T20



Démontage

Démonter le carter [valable pour : Dustex 35 LX]



1. Retirer le couvercle (1).
2. Dévisser les deux vis (2).
3. Retirer les trois vis (3).
4. Retirer le carter (4).
5. Dévisser les trois vis (5).
6. Retirer le couvercle (6).

Outils :

- Torx T20 ; T15



Démontage

Démonter le carter [valable pour : Dustex 35 LX]

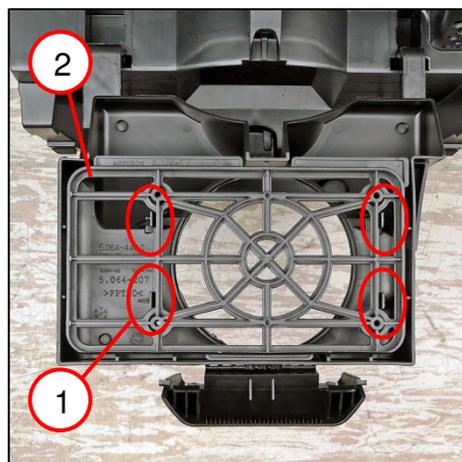


1. Retirer la bague d'étanchéité (1).



Démontage

Démonter le carter [valable pour : Dustex 35 LX]

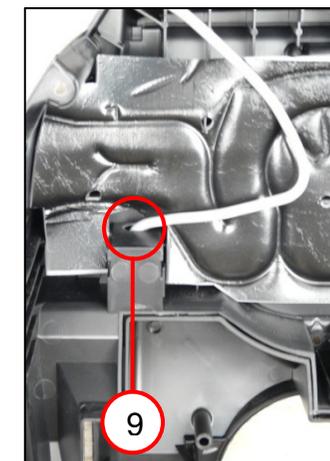
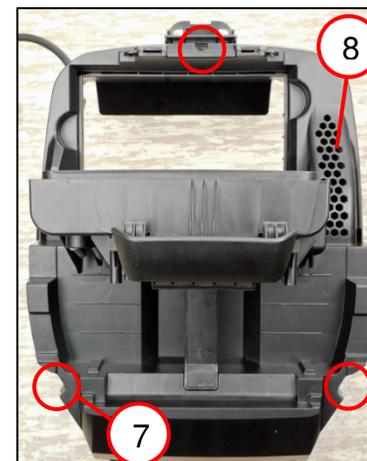
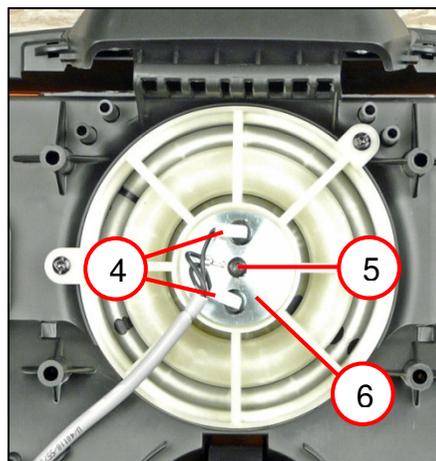
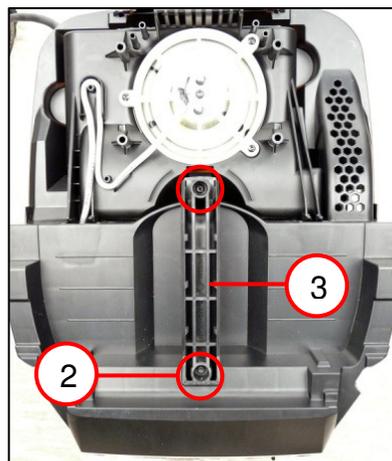
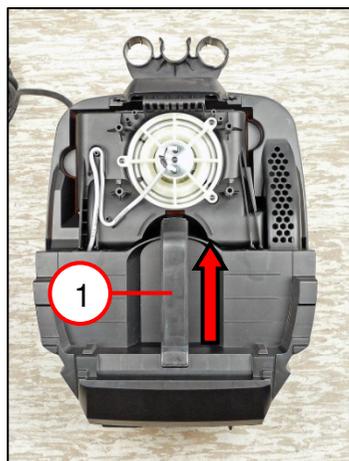


1. Ouvrir les clips (1).
2. Enlever la plaque (2).



Démontage

Démonter le carter [valable pour : Dustex 35 LX AC]



1. Retirer le couvercle (1).
2. Dévisser les deux vis (2).
3. Retirer la poignée (3).
4. Débrancher les deux fiches (4).
5. Dévisser la vis (5).
6. Retirer l'aimant (6).
7. Retirer les trois vis (7).
8. Retirer le carter (8).
9. Retirer le câble (9).

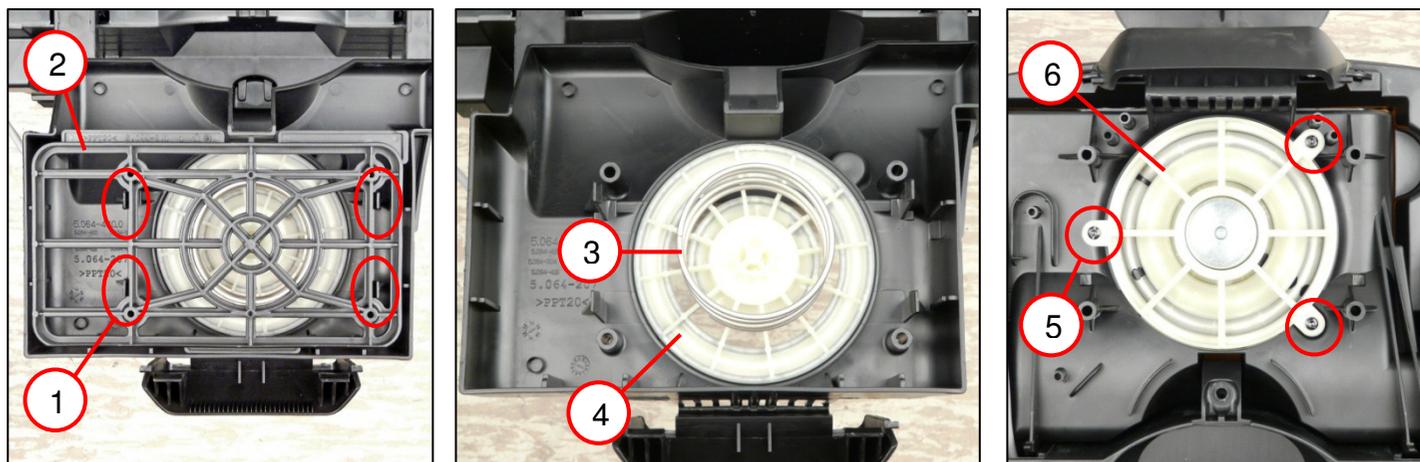
Outils :

- Torx T20 ; T15



Démontage

Démonter la carte électronique [valable pour : Dustex 35 LX AC]



1. Ouvrir les clips (1).
2. Enlever la plaque (2).
3. Retirer le ressort (3).
4. Retirer le disque clapet (4).
5. Dévisser les trois vis à tête fraisée (5).
6. Retirer le couvercle (6).

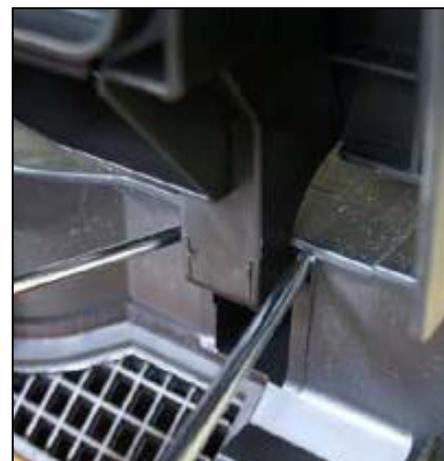
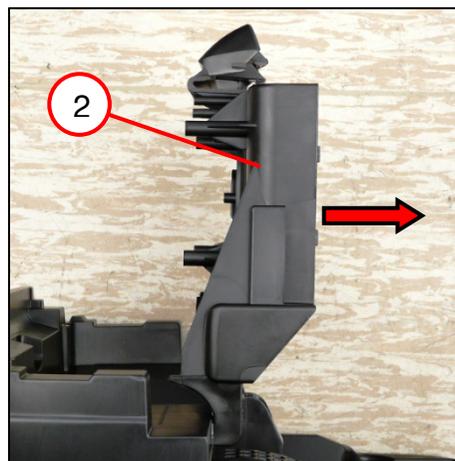
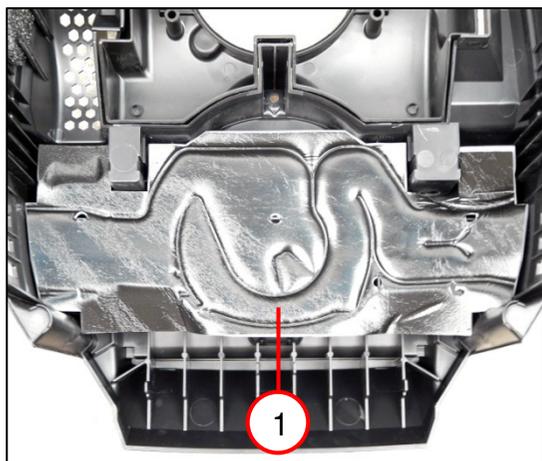
Outils :

- Torx T15



Démontage

Démonter le carter



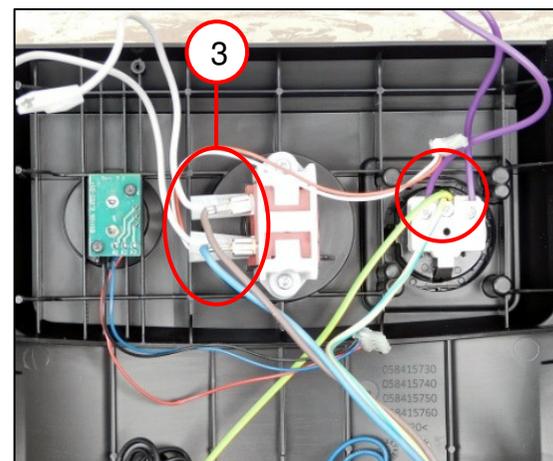
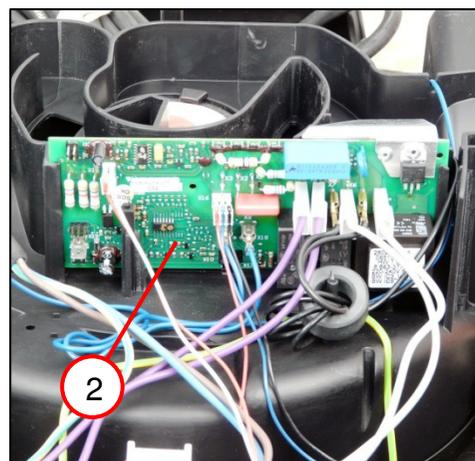
1. Retirer l'insert (1).
2. Retirer le couvercle (2).

Outils :

- Tournevis plat

Démontage

Démonter l'élément de commande [valable pour : Dustex 35LX]



1. Retirer l'élément de commande (1).
2. Débrancher toutes les fiches de la carte électronique (2) .
3. Retirer tous les câbles (3).

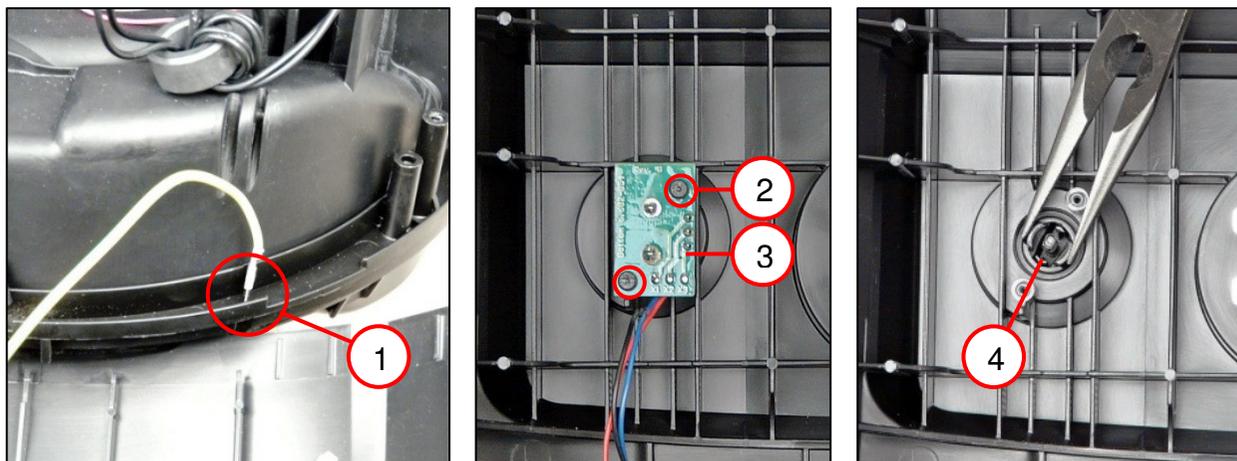
Outils :

- Tournevis cruciforme PH2



Démontage

Démonter l'élément de commande [valable pour : Dustex 35LX]



1. Retirer le câble (1).
2. Dévisser les deux vis (2).
3. Retirer la carte électronique (3).
4. Retirer les deux boutons rotatifs (4).

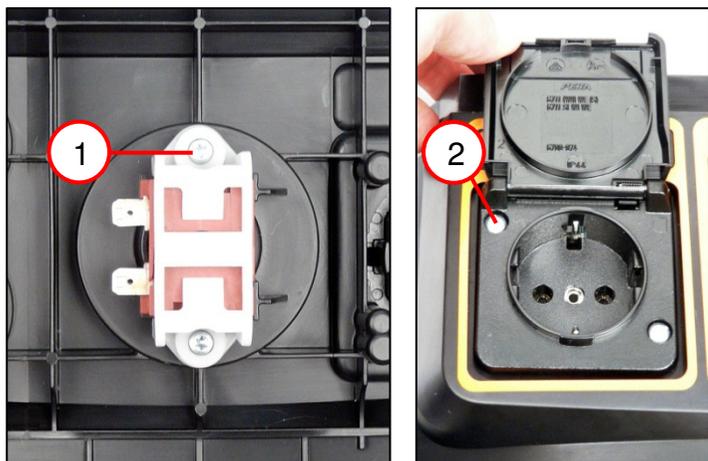
Outils :

- Torx T9
- Pince à bec



Démontage

Démonter l'élément de commande



1. Dévisser les deux vis (1).
2. Retirer l'interrupteur.
3. Dévisser les deux vis (2).
4. Retirer la prise.

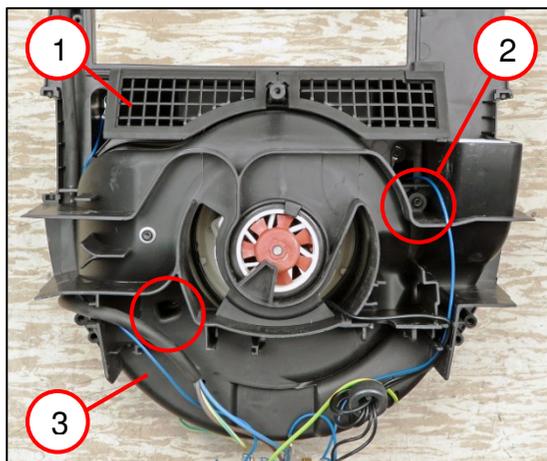
Outils :

- Torx T15



Démontage

Démonter le carter



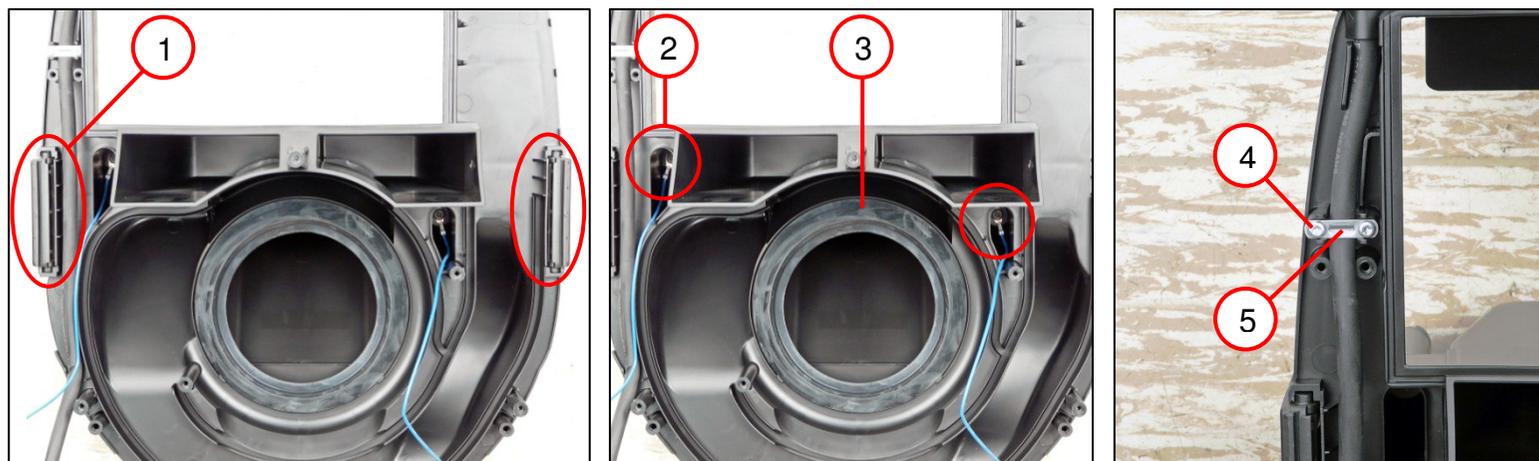
1. Retirer le joint (1).
2. Dévisser les deux vis (2).
3. Retirer le carter (3).

Outils :

- Torx T20

Démontage

Démonter le carter



1. Retirer les deux pattes (1).
2. Dévisser les deux sondes (2).
3. Enlever le joint (3).
4. Dévisser les deux vis (4).
5. Retirer le serre-câble (5).
6. Retirer le cordon avec fiche.

Outils :

- Torx T20



Démontage

Démonter le carter



1. Retirer l'adaptateur (1).
2. Retirer le joint (2).
3. Retirer la vis à tête fraisée (3).
4. Retirer l'attache (4).
5. Retirer le ressort de contact (5).

Outils :

- Torx T15
- Pince coupante diagonale



Démontage

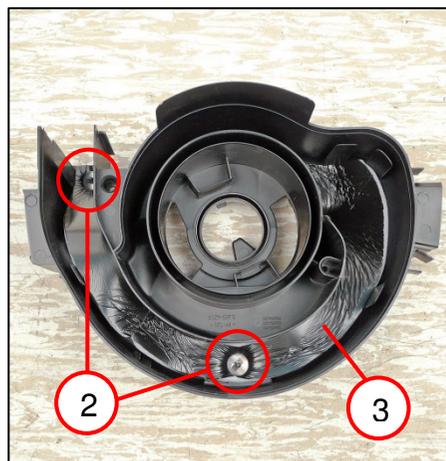
Démonter le carter



1. Retirer l'insert (1).
2. Retirer le moteur (2).

Démontage

Démonter le carter



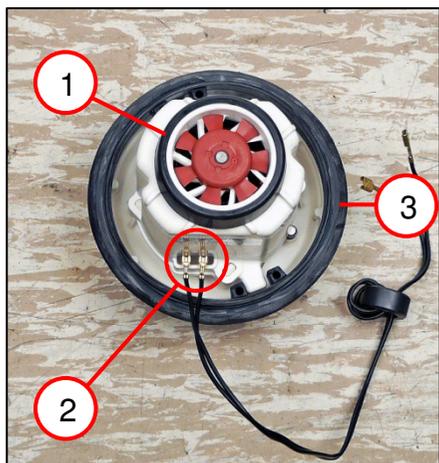
1. Dévisser l'écrou (1).
2. Retirer les deux rondelles frein (2).
3. Extraire l'insert (3).

Outils :

- Douille 7 mm
- Pince coupante diagonale

Démontage

Démonter le moteur

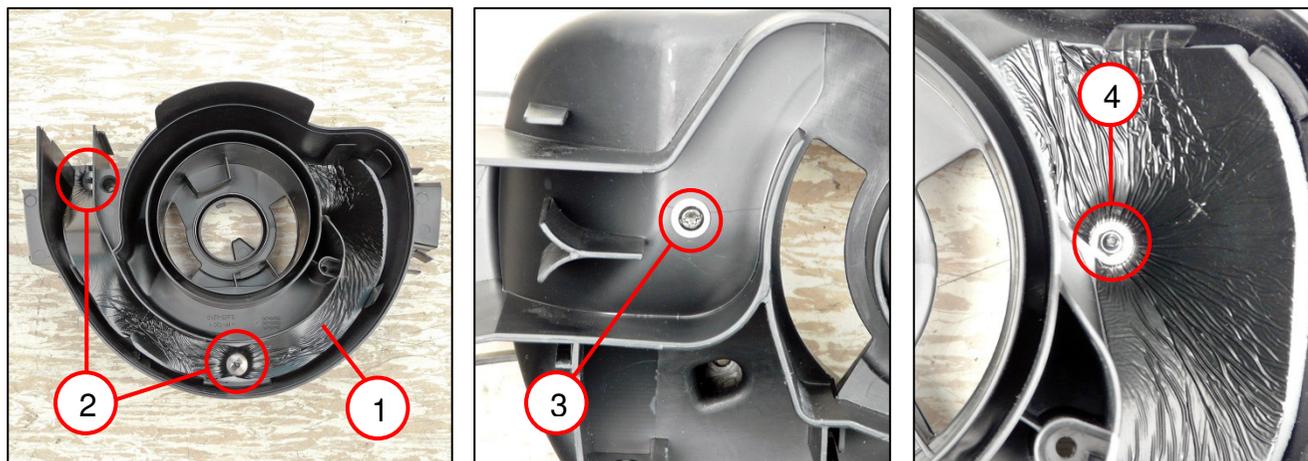


4. Retirer le joint (1).
5. Retirer le câble (2).
6. Enlever le joint (3).



Montage

Monter le carter



1. Mettre en place l'insert (1).
2. Monter les deux rondelles frein (2).
3. Monter la vis (3) avec une rondelle.
4. Visser l'écrou (4) avec une rondelle.

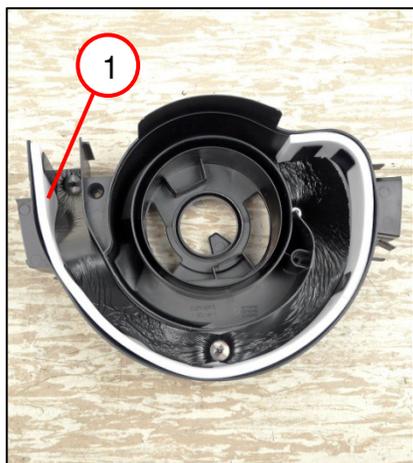
Outils :

- Douille 7 mm



Montage

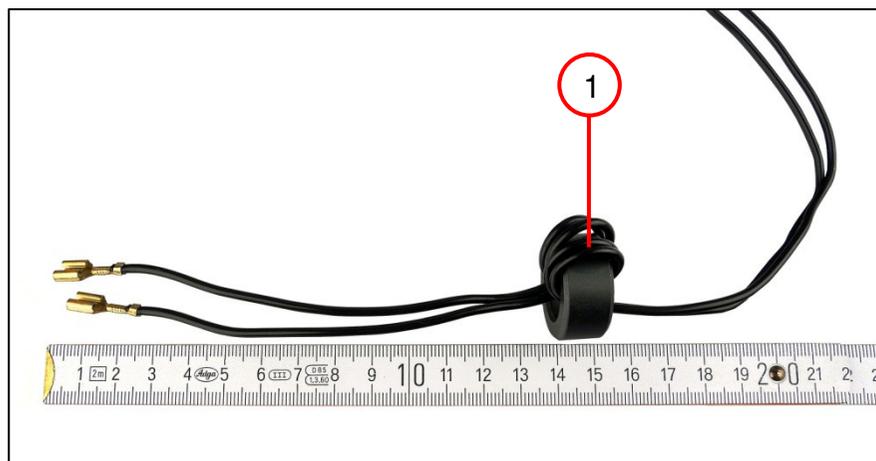
Monter le carter



1. Monter l'insert (1) dans la bonne position.

Montage

Monter le carter

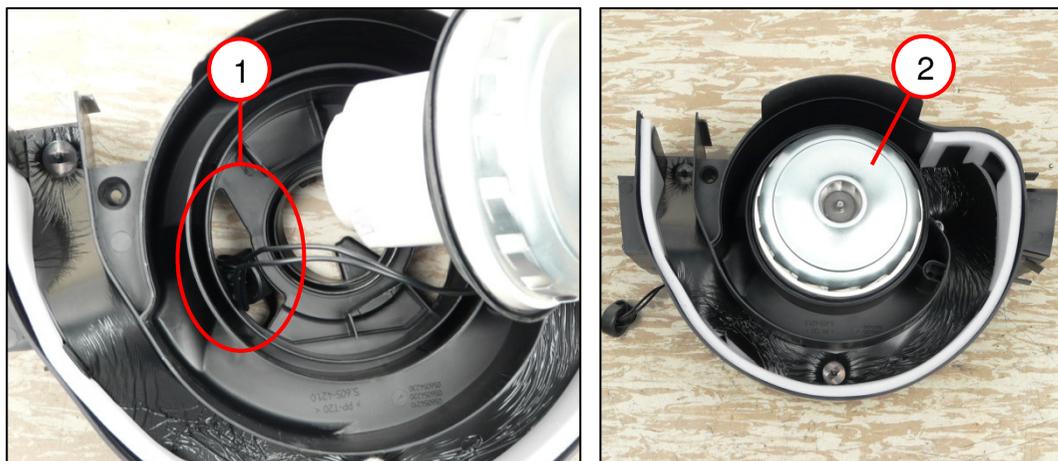


2. Enrouler deux fois le câble autour du noyau de ferrite (1).
3. Mettre en place le joint (2) dans la bonne position.
4. Raccorder le câble (3).
5. Mettre en place le joint (4).



Montage

Monter le carter

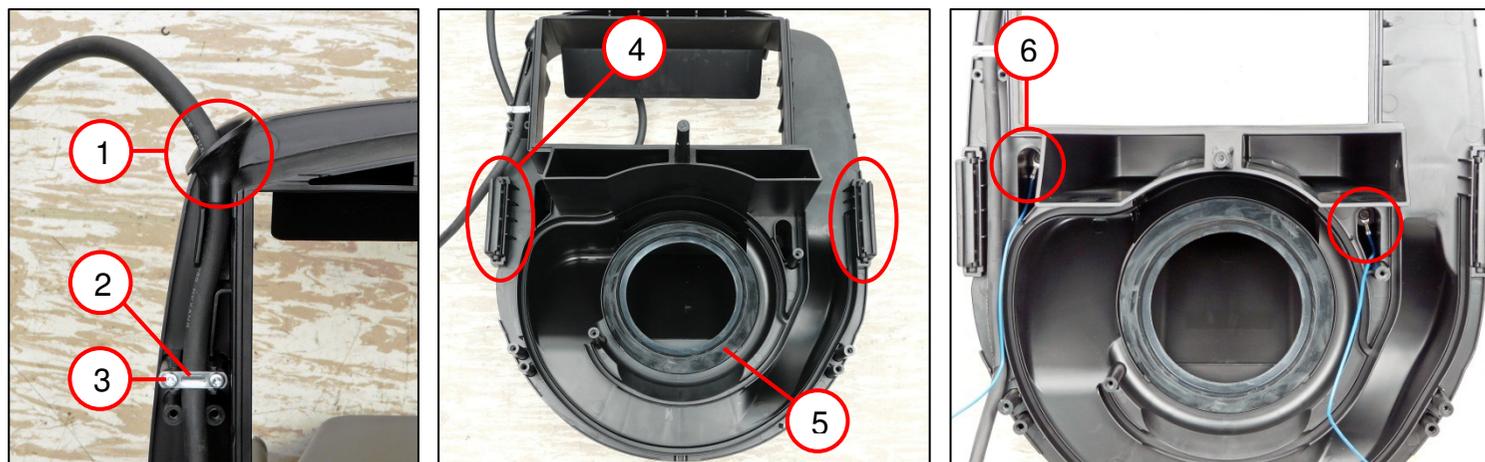


1. Insérer le câble à travers l'ouverture (1).
2. Mettre en place le moteur (2).



Montage

Monter le carter



1. Insérer le cordon avec fiche à travers l'ouverture (1).
2. Mettre en place le serre-câble (2).
☞ Distance entre le serre-câble (2) et les cosses = 600 mm.
3. Serrer les deux vis (3).
4. Monter les deux pattes (4).
5. Mettre en place le joint (5).
6. Visser les deux sondes (6) avec le câble.

Outils :

- Torx T15, T20



Montage

Monter le carter



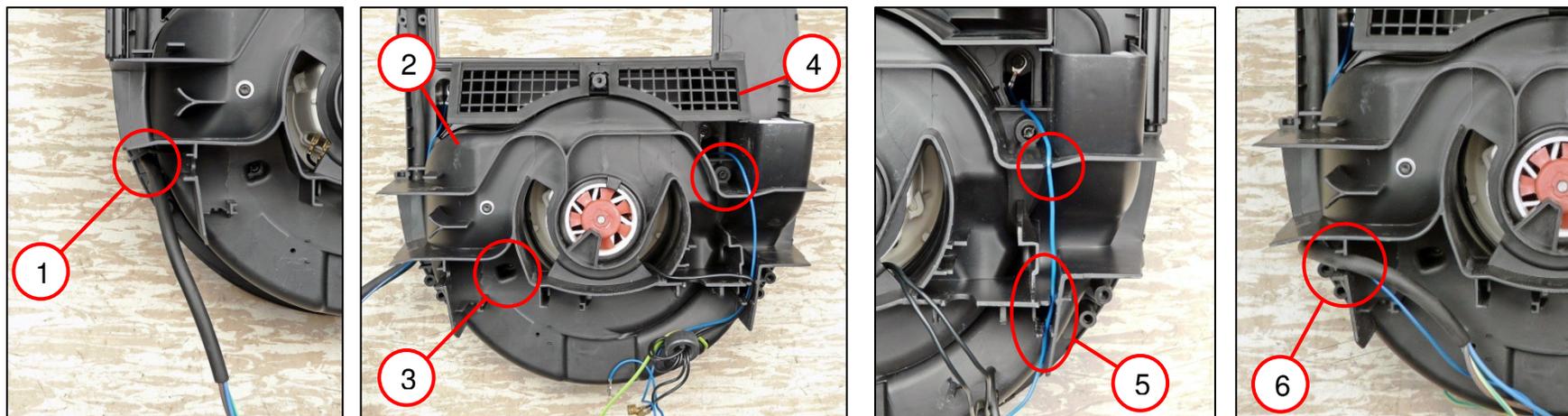
1. Mettre en place le ressort de contact (1) dans la bonne position.
2. Monter l'attache (2).
3. Visser la vis à tête fraisée (3).
4. Monter le joint (4).

Outils :

- Torx T15

Montage

Monter le carter



1. Monter le cordon avec fiche (1).
2. Mettre en place le carter (2).
3. Serrer les deux vis (3).
4. Mettre en place le joint (4).
5. Loger le câble bleu dans les évidements (5).
6. Loger le câble bleu et le cordon avec fiche dans les évidements (6).

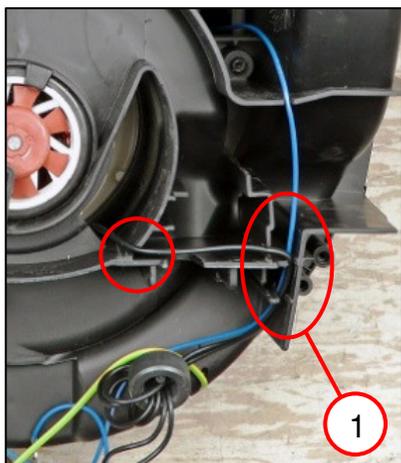
Outils :

- Torx T20



Montage

Monter le carter

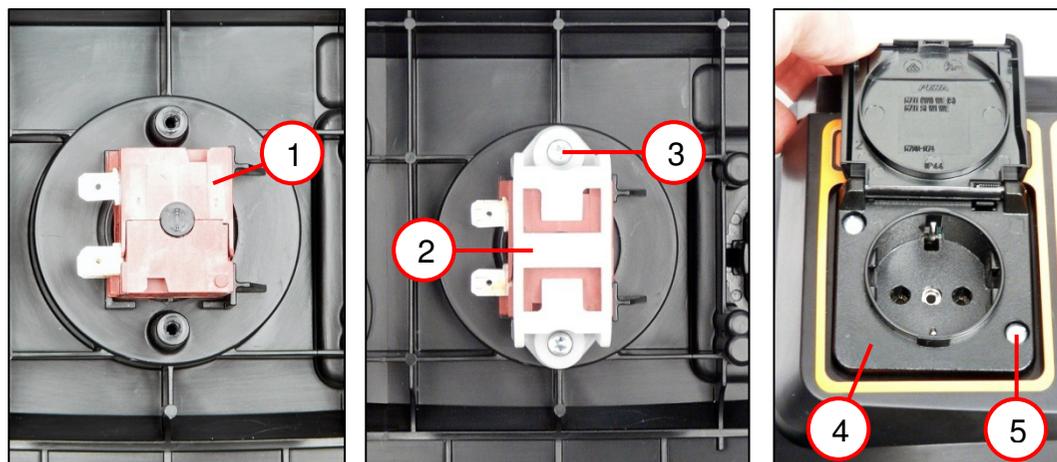


1. Monter les deux câbles noirs (1).



Montage

Monter l'élément de commande



1. Mettre en place l'interrupteur (1).
2. Mettre en place le support (2).
3. Serrer les deux vis (3).
4. Mettre en place la prise (4) dans la bonne position.
5. Serrer les deux vis (5).

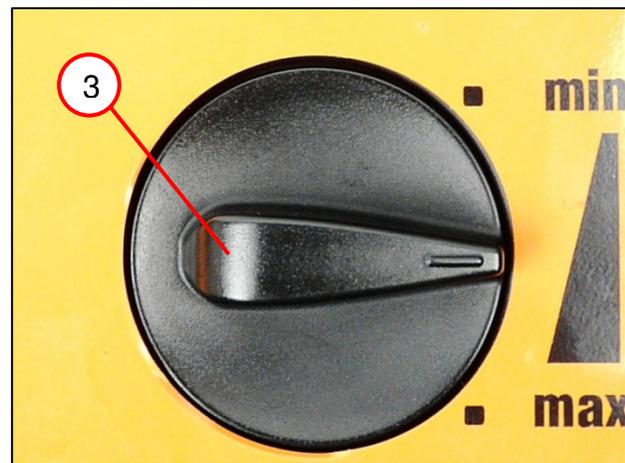
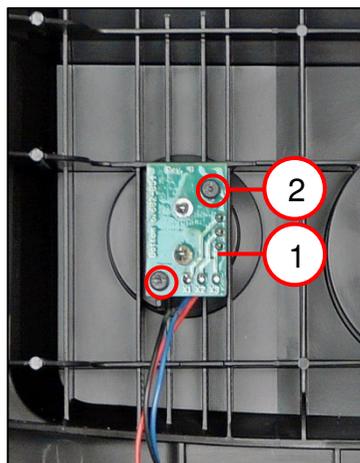
Outils :

- Torx T15



Montage

Monter l'élément de commande



1. Mettre en place la platine électronique (1).
2. Serrer les deux vis (2).
3. Placer le potentiomètre de la carte électronique (1) dans la position médiane.
4. Monter le bouton rotatif (3).

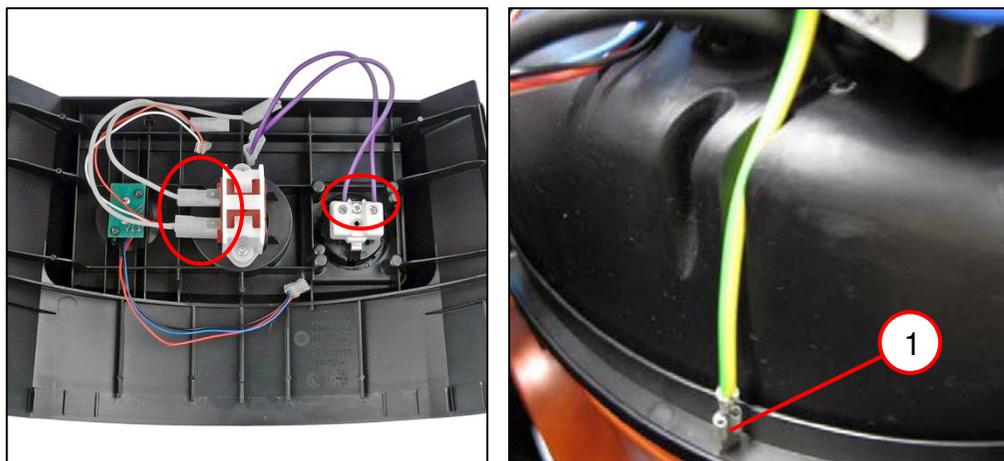
Outils :

- Torx T9
- Tournevis plat (petit)



Montage

Monter l'élément de commande

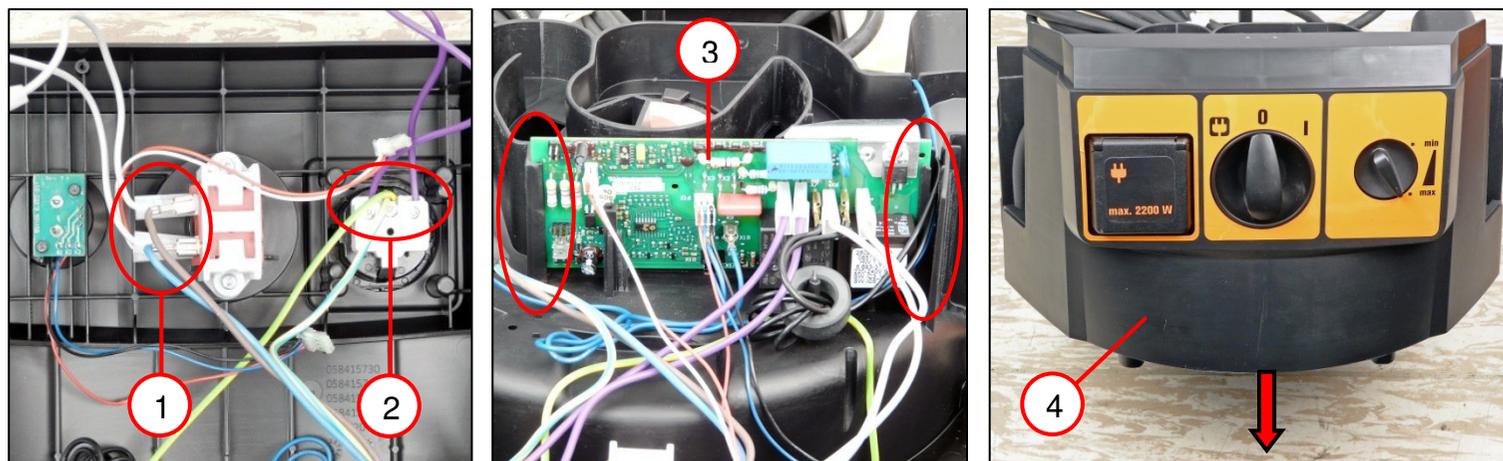


1. Connecter tous les câbles conformément au schéma de connexion.
2. Raccorder le conducteur de mise à la terre (1).



Montage

Monter l'élément de commande



1. Raccorder le cordon avec fiche (1) conformément au schéma de connexion.
2. Raccorder les deux conducteurs de mise à la terre (2) conformément au schéma de connexion.
3. Connecter tous les câbles à la carte électronique (3) conformément au schéma de connexion.
4. Insérer la carte électronique (3) dans le guide.
5. Monter l'élément de commande (4).

Outils :

- Tournevis cruciforme PH2

Montage

Monter le support



1. Emboîter le support (1) sur l'adaptateur.
2. Mettre en place le support.



Montage

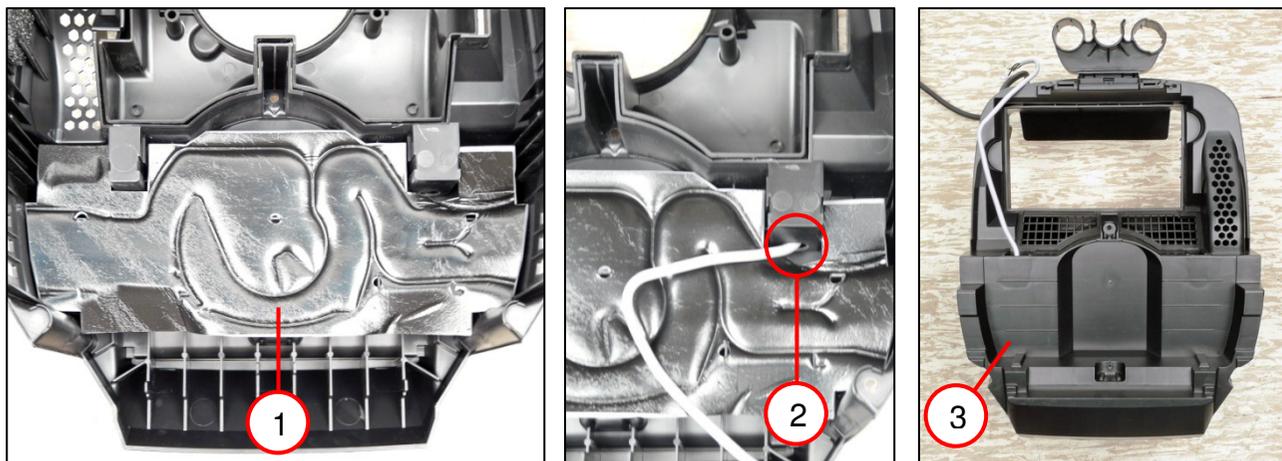
Monter le carter [valable pour : Dustex 35 LX AC]



1. Mesurer la longueur du câble.
☞ Longueur du câble 570 mm ^{+10 mm}.
2. Poser le câble (1).

Montage

Monter le capot [valable pour : Dustex 35 LX AC]

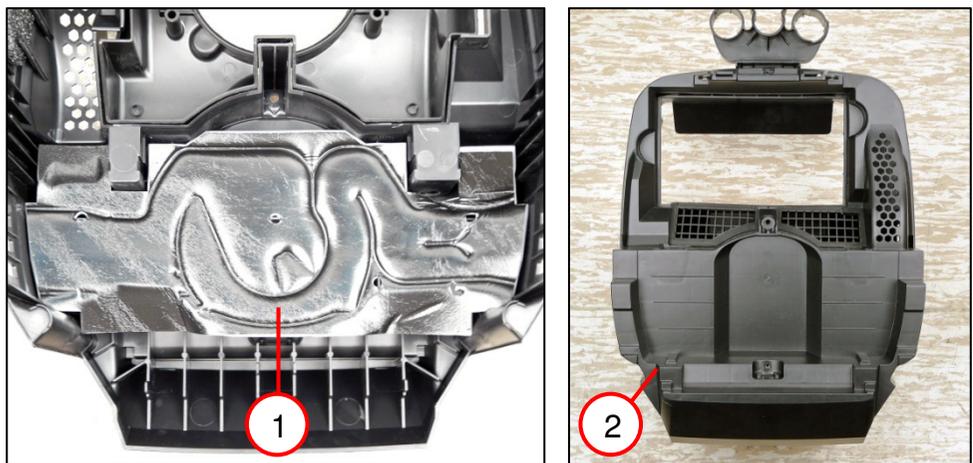


1. Mettre en place l'insert (1).
2. Insérer le câble à travers l'ouverture (2).
3. Monter le capot (3).



Montage

Monter le carter [valable pour : Dustex 35 LX AC]

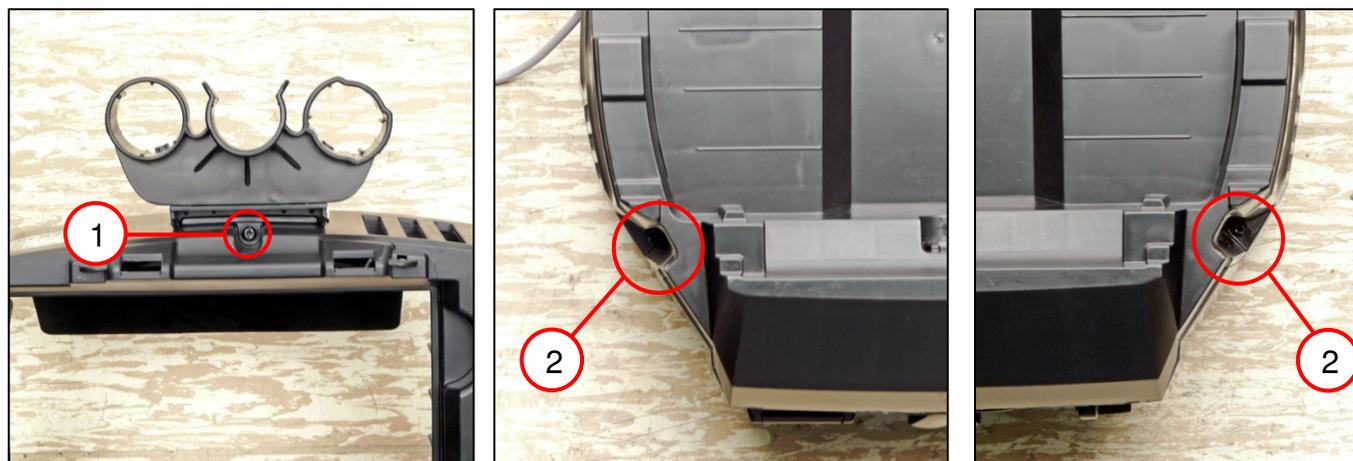


1. Mettre en place le support (1).
2. Monter le capot (2).



Montage

Monter le carter



1. Serrer la vis (1).
2. Serrer les deux vis (2).

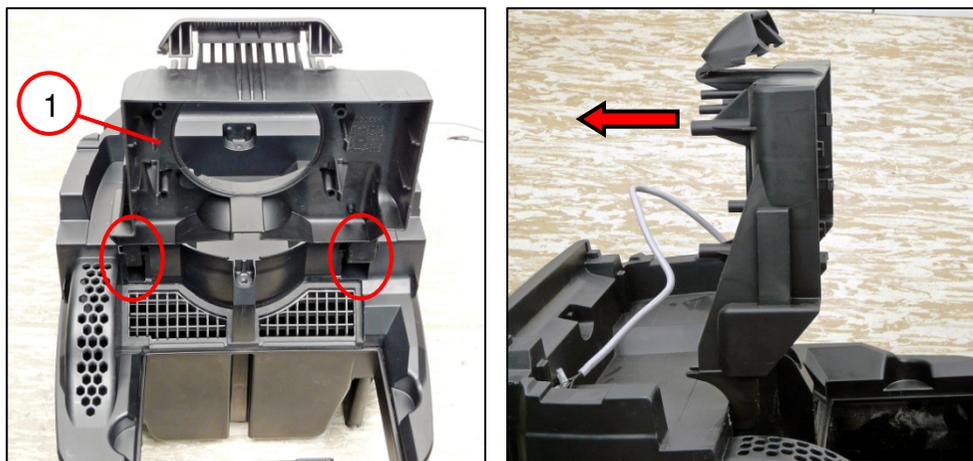
Outils :

- Torx T20



Montage

Monter le carter [valable pour : Dustex 35 LX AC]

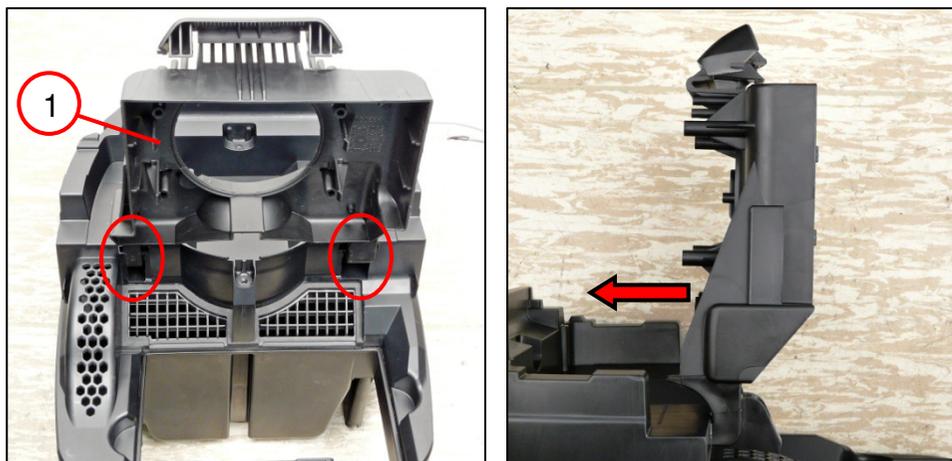


1. Monter le couvercle (1).



Montage

Monter le carter [valable pour : Dustex 35 LX AC]

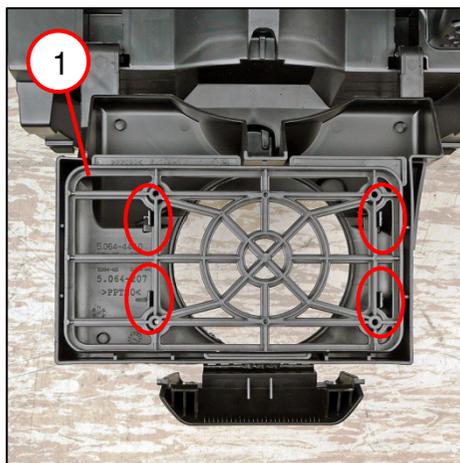


1. Monter le couvercle (1).



Montage

Monter le carter [valable pour : Dustex 35 LX AC]

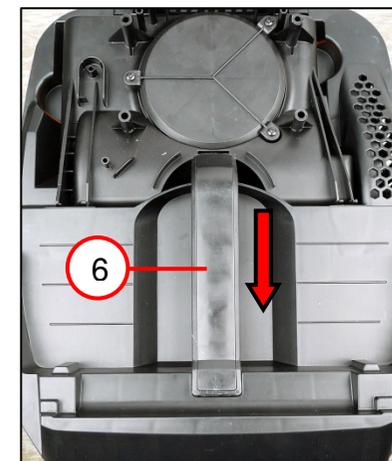
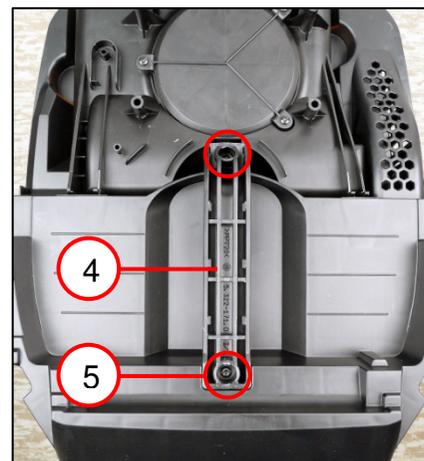
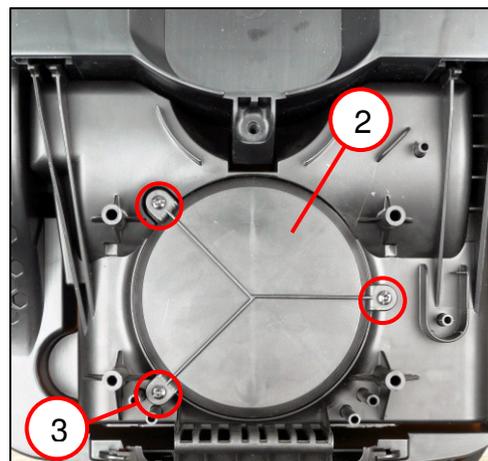


1. Placer la plaque (1).



Montage

Monter le carter [valable pour : Dustex 35 LX AC]



1. Mettre en place la bague d'étanchéité (1).
2. Monter le couvercle (2).
3. Serrer les trois vis (3).
4. Mettre en place la poignée (4).
5. Serrer les deux vis (5).
6. Glisser le couvercle (6).

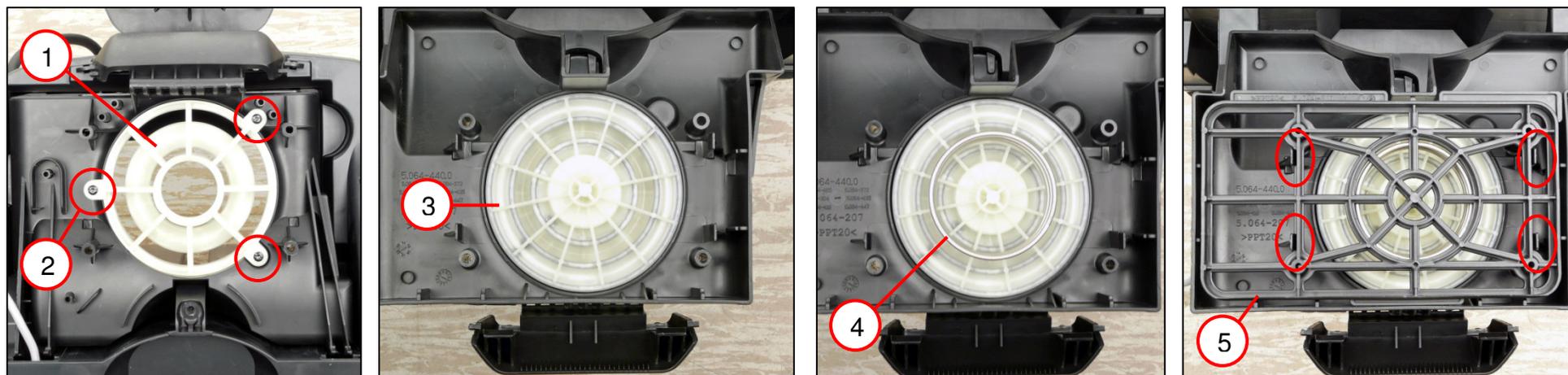
Outils :

- Torx T20 ; T15



Montage

Monter le carter [valable pour : Dustex 35 LX AC]



1. Mettre en place le couvercle (1) dans la bonne position.
2. Visser les trois vis à tête fraisée (2).
3. Mettre en place le disque clapet (3).
4. Mettre en place le ressort (4).
5. Monter la plaque (5).

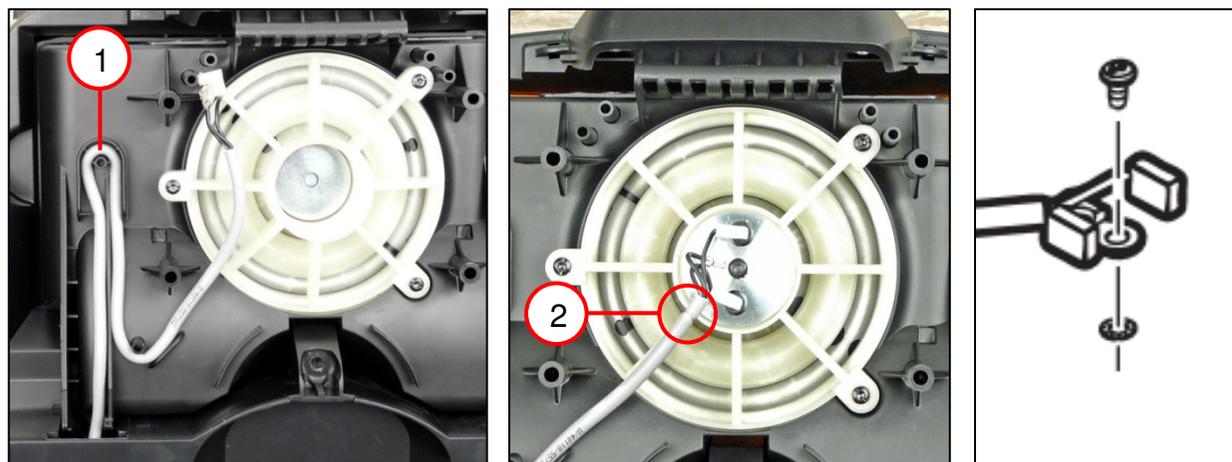
Outils :

- Torx T15



Montage

Monter le carter [valable pour : Dustex 35 LX AC]



1. Poser le câble (1).
2. Raccorder le câble.
3. Mettre en place l'aimant dans la bonne position.
4. Loger le câble dans l'évidement (2).

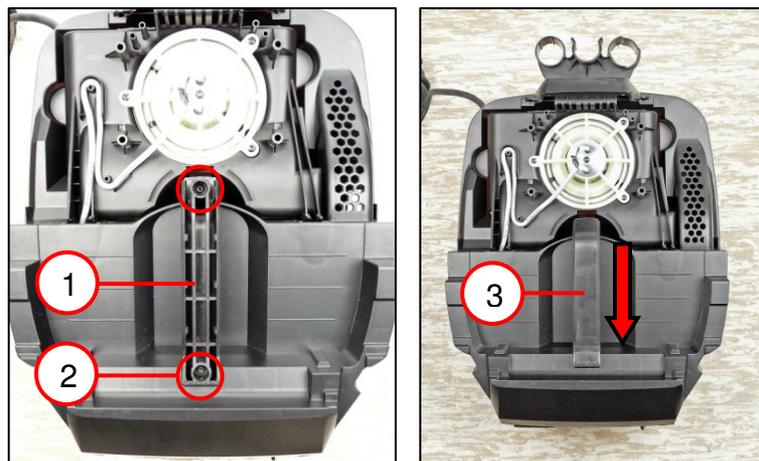
Outils :

- Torx T20



Montage

Monter le carter



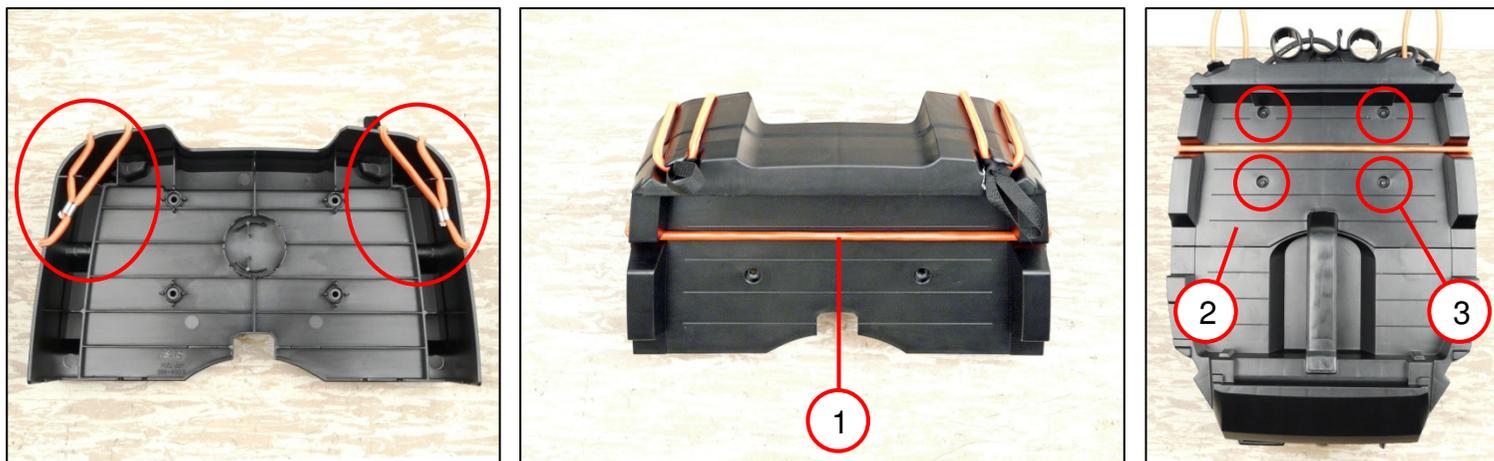
1. Mettre en place la poignée (1).
2. Serrer les deux vis (2).
3. Glisser le couvercle (3).

Outils :

- Torx T20

Montage

Monter le carter



1. Mettre en place la corde (1).
2. Monter le couvercle (2).
3. Visser les quatre vis à tête fraisée (3).

Outils :

- Torx T20



Montage

Monter le carter

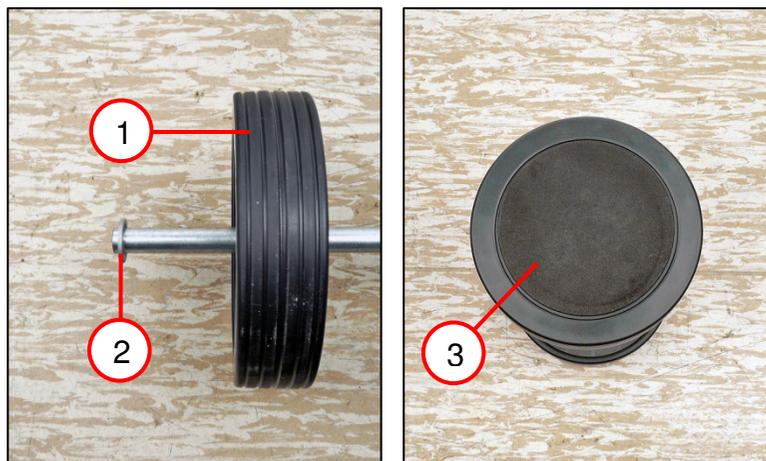


1. Insérer le filtre (1).



Montage

Monter la roue [des deux côtés]



1. Placer la roue (1) sur l'arbre.
2. Monter une nouvelle rondelle frein (2).
3. Monter le couvercle (3).

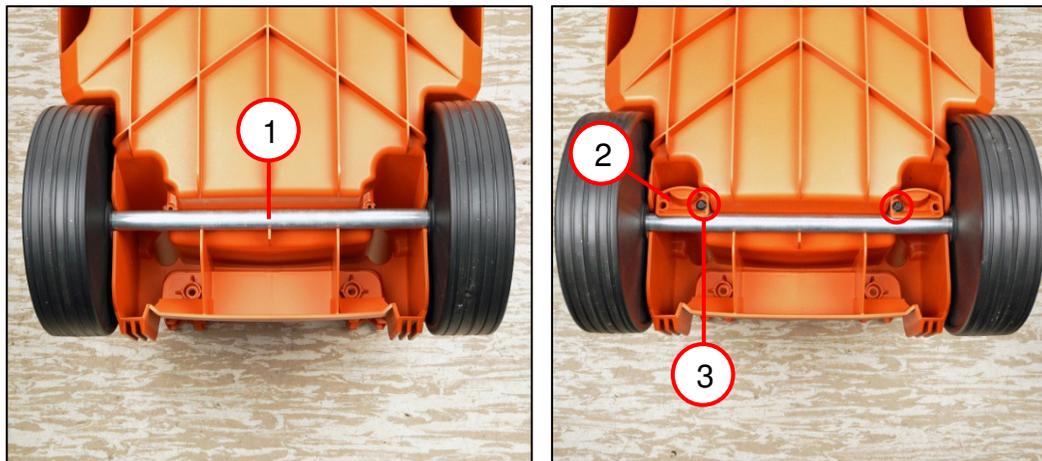
Outils :

- Maillet en caoutchouc
- Douille
ø intérieur 17 mm
ø extérieur 30 mm



Montage

Monter le réservoir



1. Mettre en place l'arbre (1).
2. Mettre en place les deux supports (2).
3. Serrer les deux vis (3).

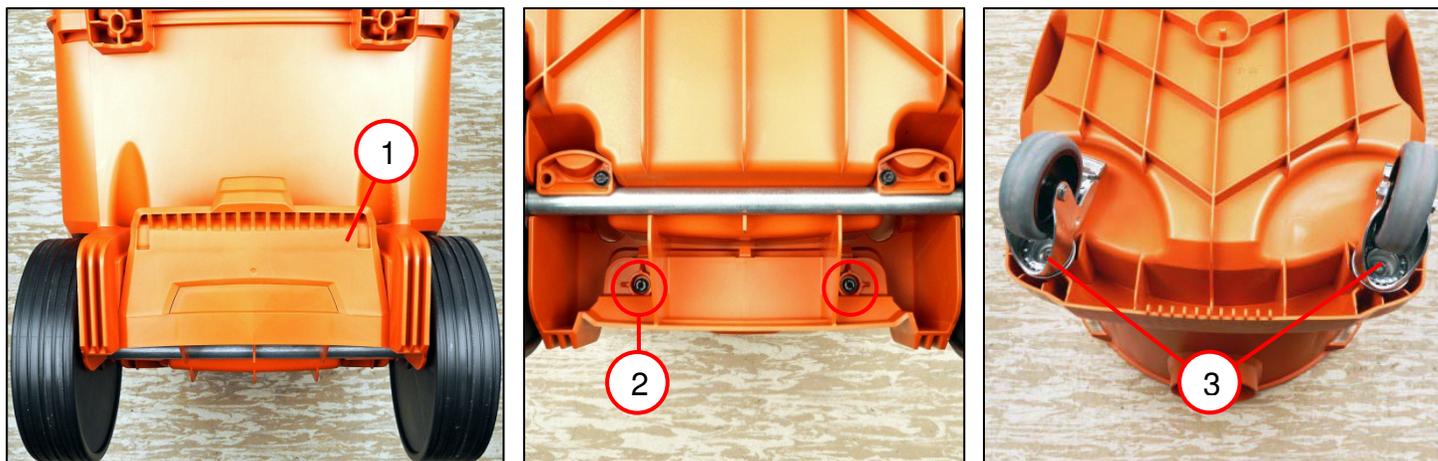
Outils :

- Torx T20



Montage

Monter le réservoir



1. Monter le support (1).
2. Serrer les deux vis (2).
3. Monter les deux roues (3).

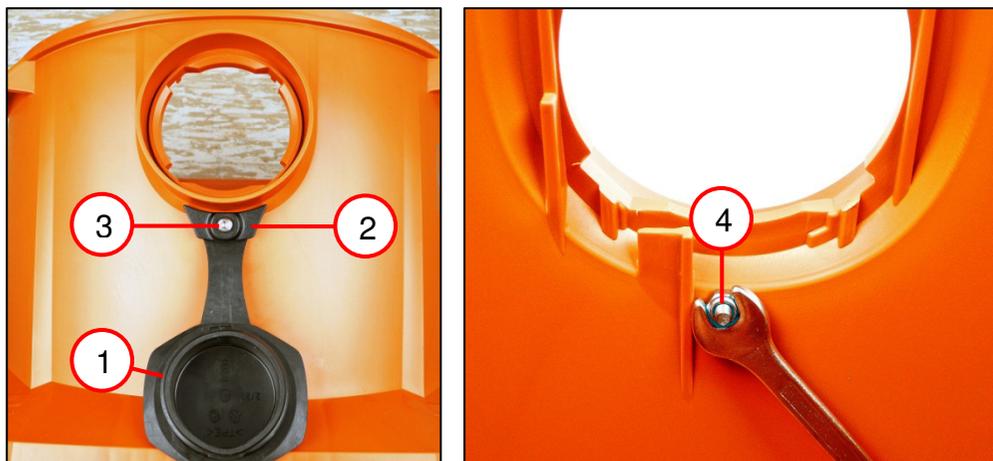
Outils :

- Torx T20
- Maillet en caoutchouc



Montage

Monter le réservoir [valable pour : Dustex 35 MX ; Dustex 35 MX AC]



1. Mettre en place le bouchon (1).
2. Monter l'attache (2).
3. Visser la vis à tête fraisée (3).
4. Visser l'écrou (4).

Outils :

- Clé plate 7 mm
- Torx T20



Montage

Monter le raccord de flexible

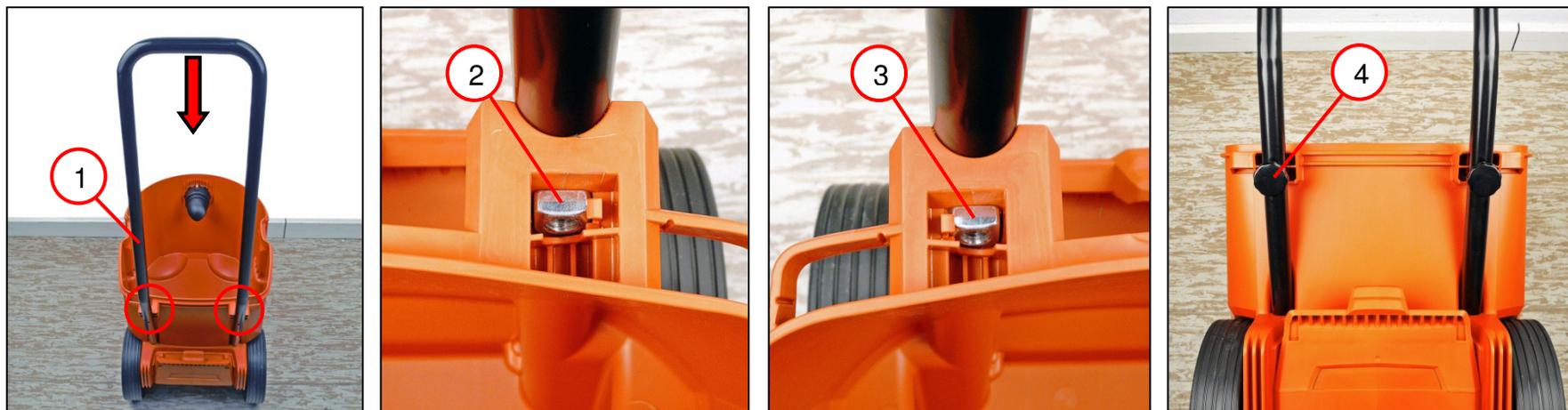


1. Monter le raccord de flexible (1).
2. Monter la broche (2).



Montage

Monter le guidon

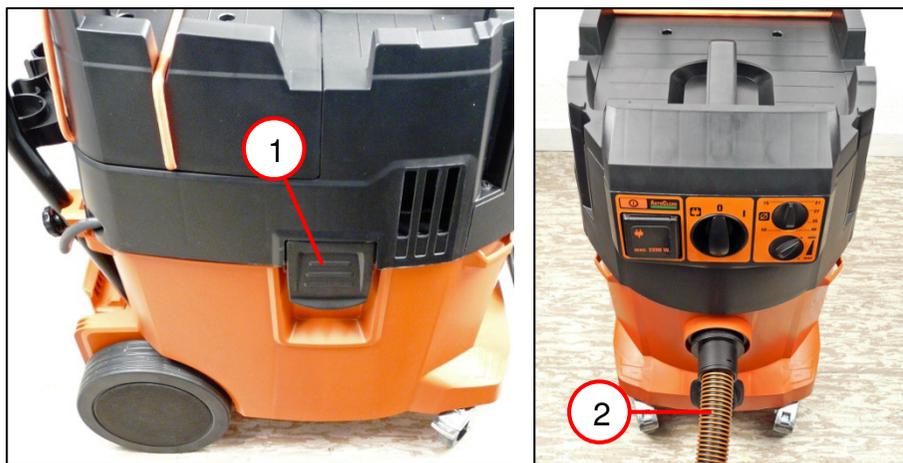


1. Mettre en place le guidon (1).
2. Monter l'écrou (2).
3. Monter l'écrou (3).
4. Visser les deux poignées (4) [fermement à la main].



Montage

Monter le carter moteur



1. Mettre en place le carter moteur.
2. Fermer les deux pattes (1).
3. Raccorder le tuyau flexible (2).