



Instrucciones de reparación





Contenido

- 1. Tipos de equipos descritos**
- 2. Datos técnicos**
- 3. Indicaciones y prescripciones**
- 4. Herramientas necesarias**
- 5. Lubricantes y sustancias adicionales necesarios**
- 6. Desmontaje**
- 7. Montaje**
- 8. Localización de averías**



1. Tipos de equipos descritos

Estas instrucciones de reparación describen la reparación de los siguientes tipos de equipos:

Tipo de equipo	Número de pedido
FEIN Dustex 25L / Turbo I	9 20 27 223 00 0
FEIN Dustex 35L / Turbo II	9 20 28 223 00 0



2. Datos técnicos

Datos técnicos

Encontrará los datos técnicos completos en el manual de instrucciones del equipo correspondiente.

Datos de prueba

Encontrará los datos de prueba actuales de todos los equipos en la extranet de FEIN (servicio de atención al cliente → ayudas para la reparación).

Lubricantes

Encontrará los lubricantes y los tamaños del recipiente suministrados por FEIN en la extranet de FEIN (servicio de atención al cliente → ayudas para la reparación).

Listas de piezas de recambio

Las listas de piezas de recambio y el despiece se encuentran en Internet bajo www.fein.com



3. Indicaciones y prescripciones

Nota

Este manual está destinado exclusivamente para personal con formación técnica. Se presupone una formación mecánica y eléctrica.

¡Utilizar solo piezas de recambio FEIN originales!

Prescripciones

Tenga en cuenta que solo los técnicos electricistas pueden reparar, mantener o comprobar las herramientas eléctricas, debido a que las reparaciones incorrectas pueden provocar peligros considerables para el usuario.

Después de las reparaciones deben respetarse las prescripciones según **DIN VDE 0701-0702**.

En la puesta en servicio deben respetarse las disposiciones de prevención de accidentes de las mutuas profesionales.

Para el uso conforme a las disposiciones será válida la ley de seguridad de equipos y productos.

¡Fuera de Alemania deben cumplirse las normas vigentes en cada país!



3. Indicaciones y prescripciones



¡ATENCIÓN!

Daños debidos a carga electrostática.

En caso de no cumplirse las disposiciones de seguridad para la protección contra descarga electrostática, el sistema electrónico puede resultar dañado.

- ☞ Ejecutar los trabajos de montaje/desmontaje en el sistema electrónico únicamente en un puesto de trabajo protegido contra descarga electrostática.



4. Herramientas necesarias

Herramientas estándar

Torx T15 (longitud 89 mm)

Torx T20 (longitud: 89 mm, 152 mm)

alicates de corte diagonal

destornillador de ranura cruzada PH1

Herramientas especiales:

Manómetro

6 41 08 010 01 0



5. Lubricantes y sustancias adicionales necesarios

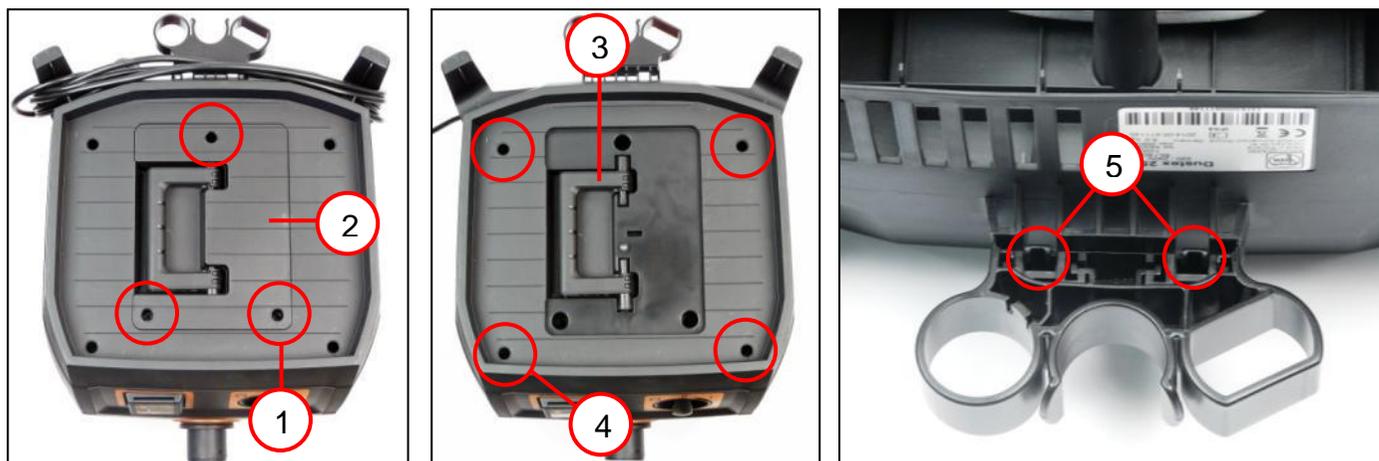
Nota

Para el montaje de las máquinas FEIN Dustex 25L/Turbo I y FEIN Dustex 35L/Turbo II no se precisan lubricantes ni sustancias adicionales.



6. Desmontaje

Desmontar la cubierta



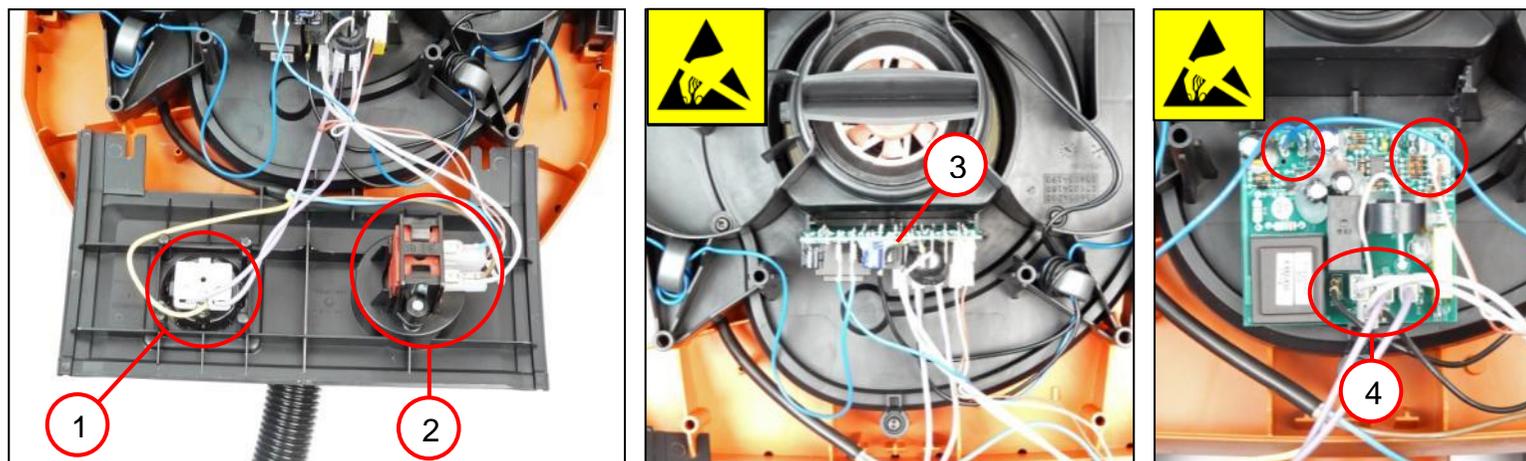
1. Desenroscar los tres tornillos (1).
2. Quitar la cubierta (2).
3. Quitar la empuñadura (3).
4. Desenroscar los cuatro tornillos (4) y quitar la cubierta.
5. Abrir los clips (5) y quitar el soporte.

Herramientas:

- Torx T20
(longitud: 152 mm)

6. Desmontaje

Desmontar la placa base y el sistema electrónico



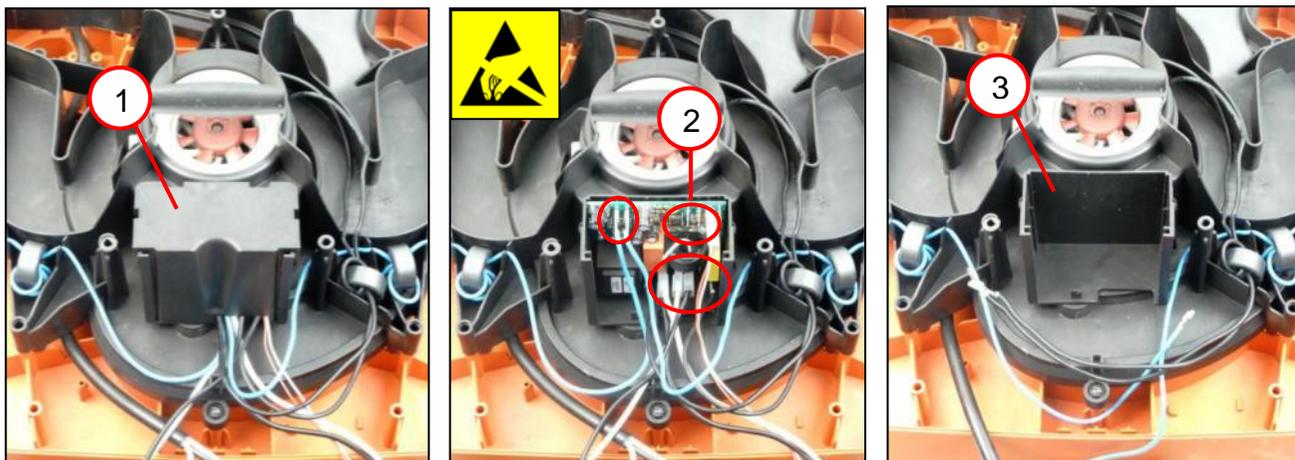
1. Desconectar los cables de la toma de corriente (1).
2. Extraer los cables del interruptor (2).
3. Desmontar la toma de corriente y el interruptor.
4. Sacar el sistema electrónico (3).
5. Extraer los cables conectados (4) del sistema electrónico.

Herramientas:

- Torx T15
(longitud: 89 mm)
- destornillador de ranura
cruzada PH1

6. Desmontaje

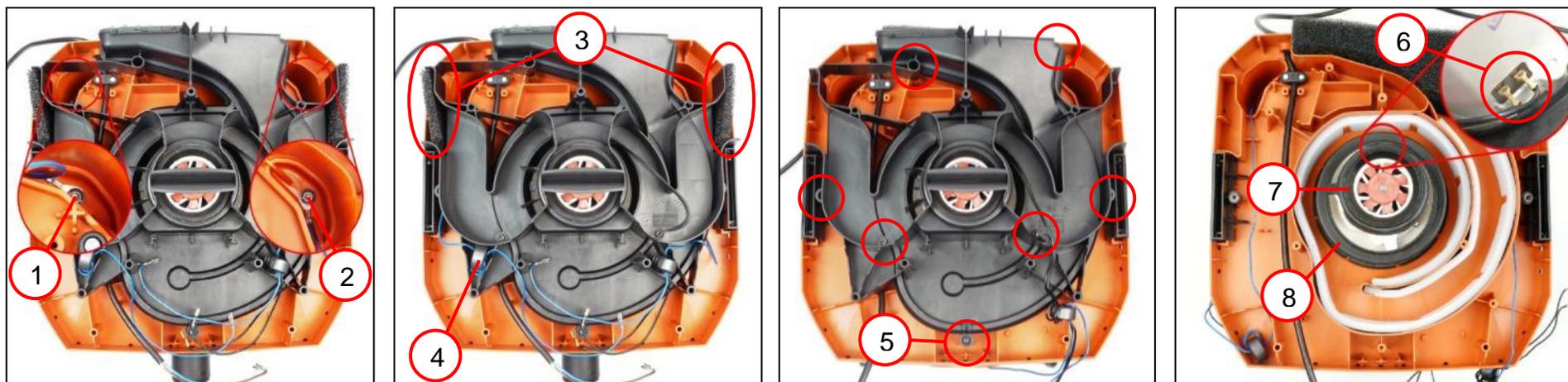
Desmontar el sistema electrónico (válido para: Turbo I; Turbo II)



1. Desmontar la tapa (1).
2. Extraer los cables conectados (2) del sistema electrónico.
3. Quitar el sistema electrónico de la carcasa.
4. Extraer la carcasa (3).

6. Desmontaje

Desmontar la placa base



1. Desenroscar la sonda (1).
2. Desenroscar la sonda (2).
3. Quitar los dos filtros (3).
4. Quitar el casquillo de ferrita (4) con cable.
5. Desenroscar los siete tornillos (5) y quitar la carcasa.
6. Extraer el cable (6) del motor.
7. Quitar el motor (7).
8. Quitar el anillo de rodamiento del motor (8).

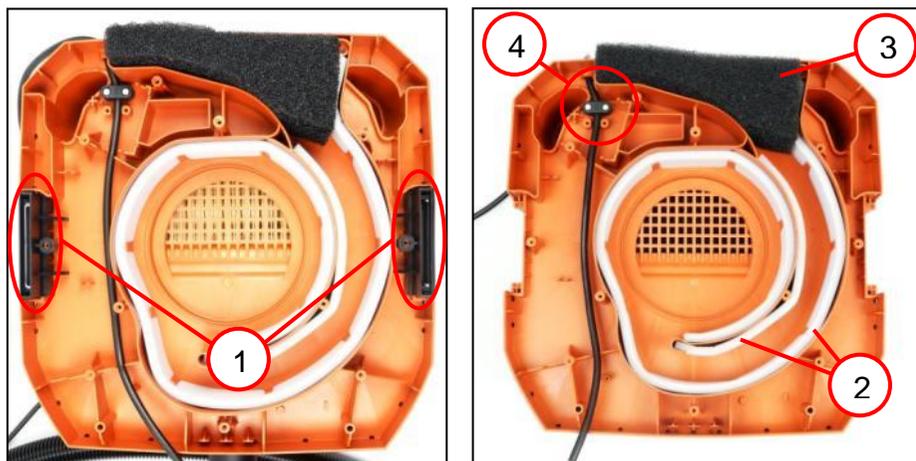
Herramientas:

- Torx T20
(longitud: 152 mm)
- Torx T20
(longitud: 89 mm)



6. Desmontaje

Desmontar la placa base



1. Quitar la pieza de presión y la brida (1) de ambos lados.
2. Quitar las dos piezas insertadas (2).
3. Quitar el filtro (3).
4. Quitar la pieza sujetacables (4).

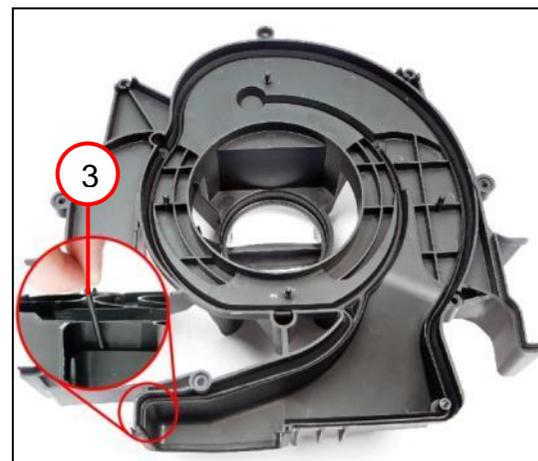
Herramientas:

- Torx T15
(longitud: 89 mm)



6. Desmontaje

Desmontar la placa base



1. Quitar la junta toroidal (1).
2. Quitar las cuatro arandelas de seguridad (2).
3. Quitar la junta toroidal (3).

Herramientas:

- alicates de corte diagonal



6. Desmontaje

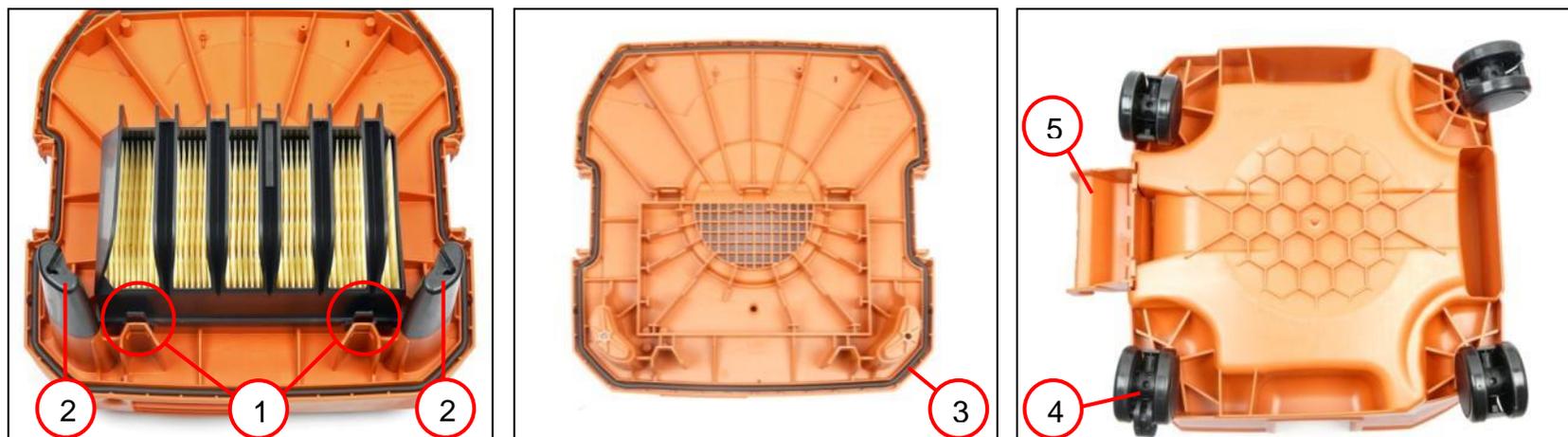
Desmontar el motor



1. Quitar la junta toroidal (1).
2. Quitar la junta toroidal (2).

6. Desmontaje

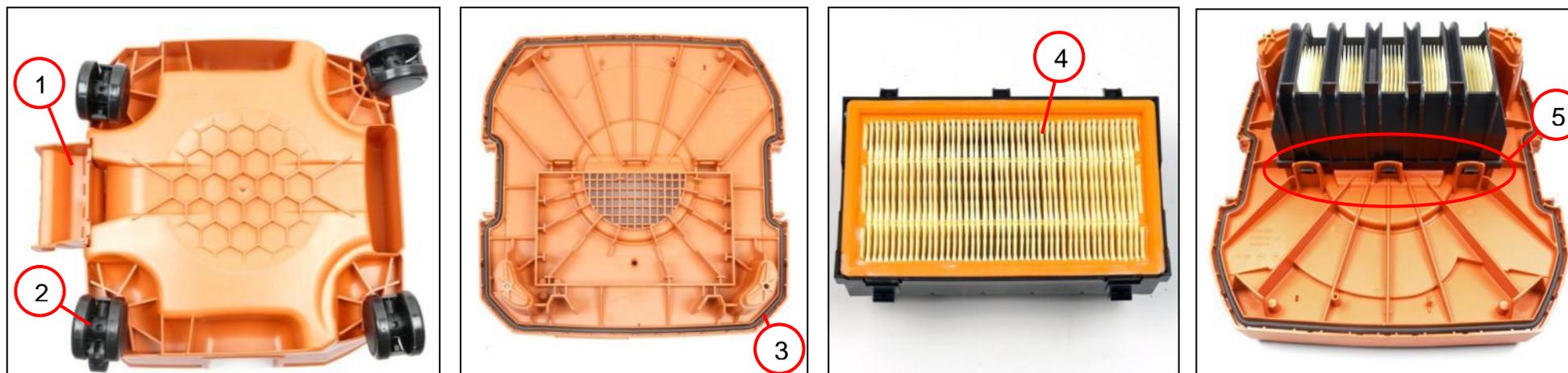
Desmontar la placa base



1. Abrir los clips (1) y quitar la carcasa con el filtro.
2. Quitar los dos soportes (2).
3. Quitar la junta toroidal (3).
4. Extraer los cuatro rodillos (4).
5. Quitar el soporte (5).

7. Montaje

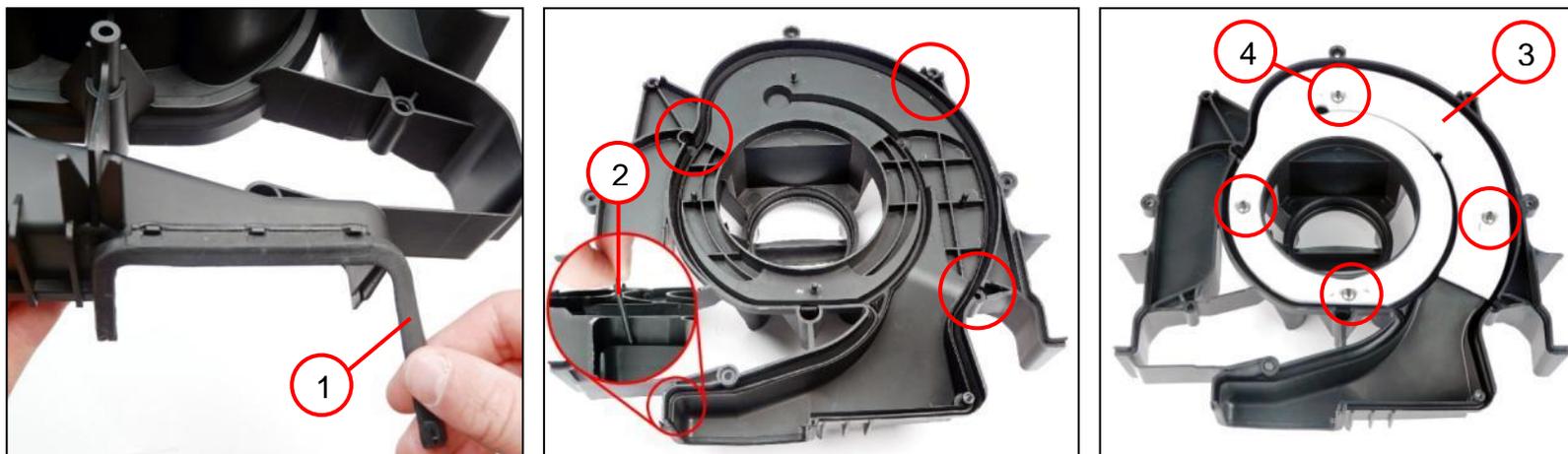
Montar el depósito



1. Insertar el soporte (1).
2. Montar los cuatro rodillos (2).
3. Montar la junta toroidal (3).
4. Instalar el filtro (4) en la carcasa.
5. Suspender el soporte (5).
6. Presionar la placa hasta que los clips del soporte encajen de forma audible.

7. Montaje

Montar la placa base

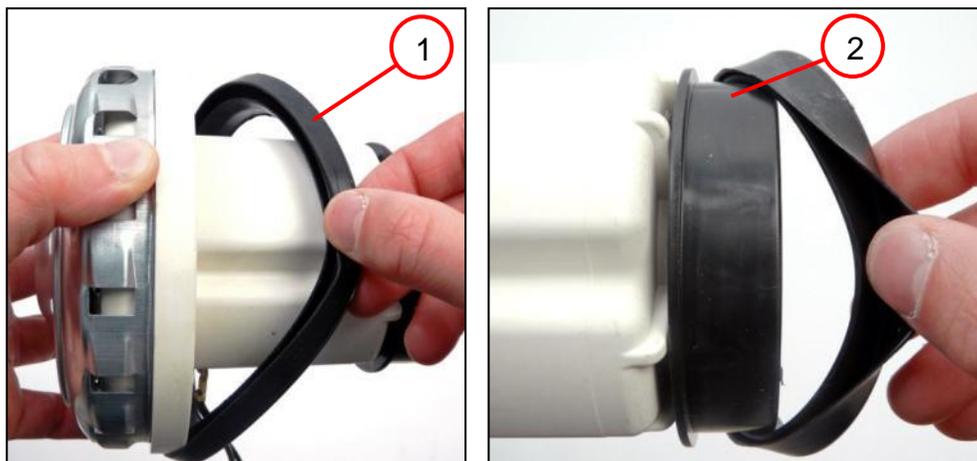


1. Montar la junta toroidal (1).
2. Insertar la junta toroidal (2) en el recorte.
3. Insertar la pieza insertada (3).
4. Montar las cuatro arandelas de seguridad (4).



7. Montaje

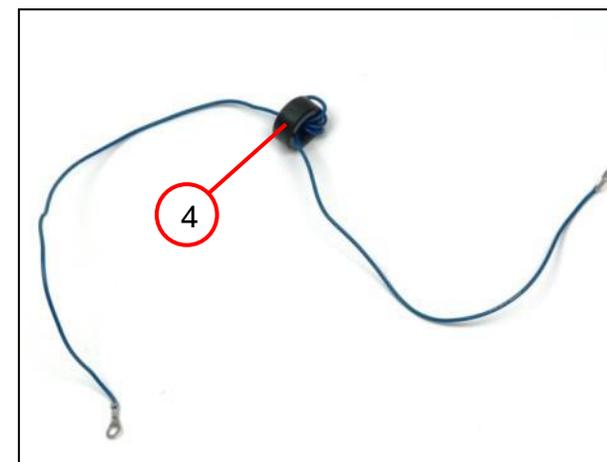
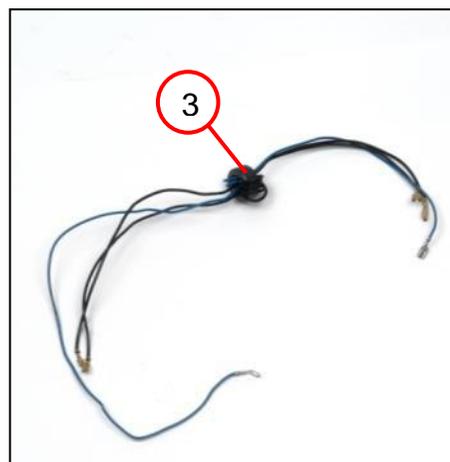
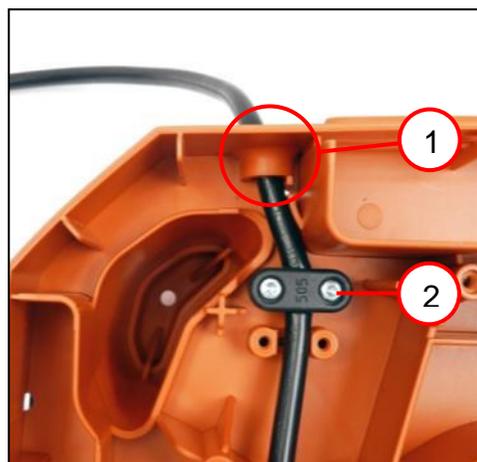
Montar el motor



1. Colocar la junta toroidal (1) en el motor.
2. Colocar la junta toroidal (2) en el motor.

7. Montaje

Montar la placa base



1. Insertar el cable con enchufe en el orificio (1).
2. Colocar y atornillar la pieza sujetacables (2).
3. Enrollar dos veces el cable de la sonda y del motor por el casquillo de ferrita (3).
4. Enrollar tres veces el cable de la sonda por el casquillo de ferrita (4).

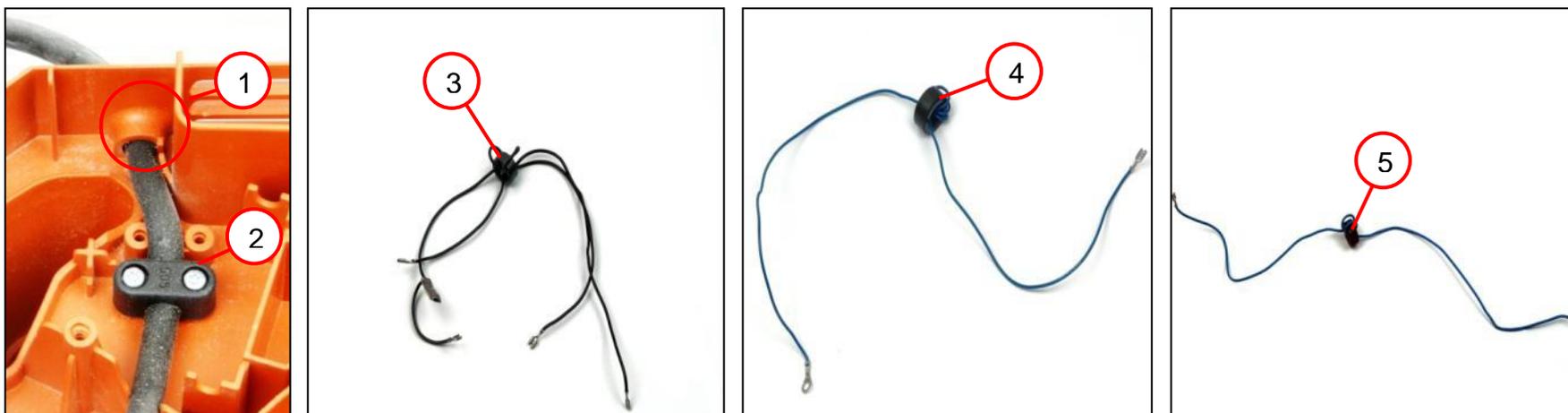
Herramientas:

- Torx T15
(longitud: 89 mm)



7. Montaje

Montar la placa base (válido para: Turbo I; Turbo II)



1. Insertar el cable con enchufe en el orificio (1).
2. Colocar y atornillar la pieza sujetacables (2).
3. Enrollar dos veces el cable del motor por el casquillo de ferrita (3).
4. Enrollar tres veces el cable de la sonda por el casquillo de ferrita (4).
5. Enrollar dos veces el cable de la sonda por el casquillo de ferrita (5).

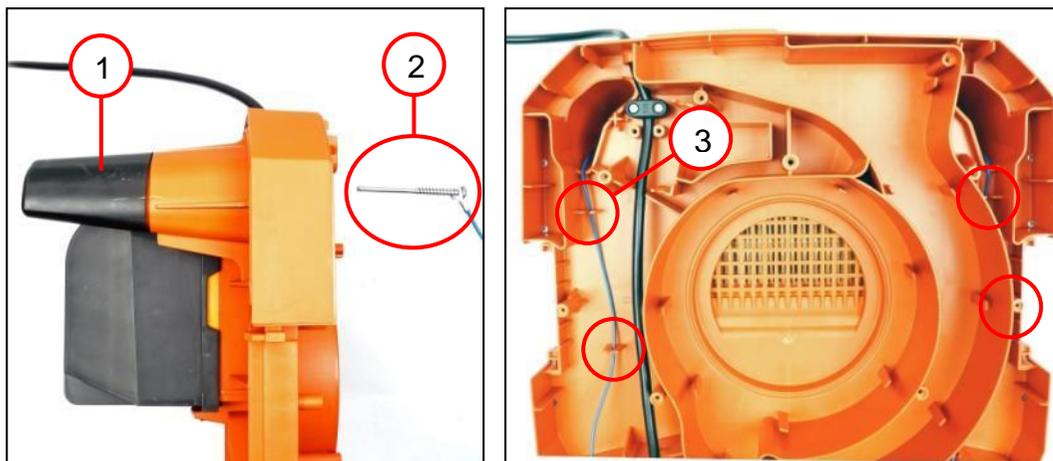
Herramientas:

- Torx T15
(longitud: 89 mm)



7. Montaje

Montar la placa base



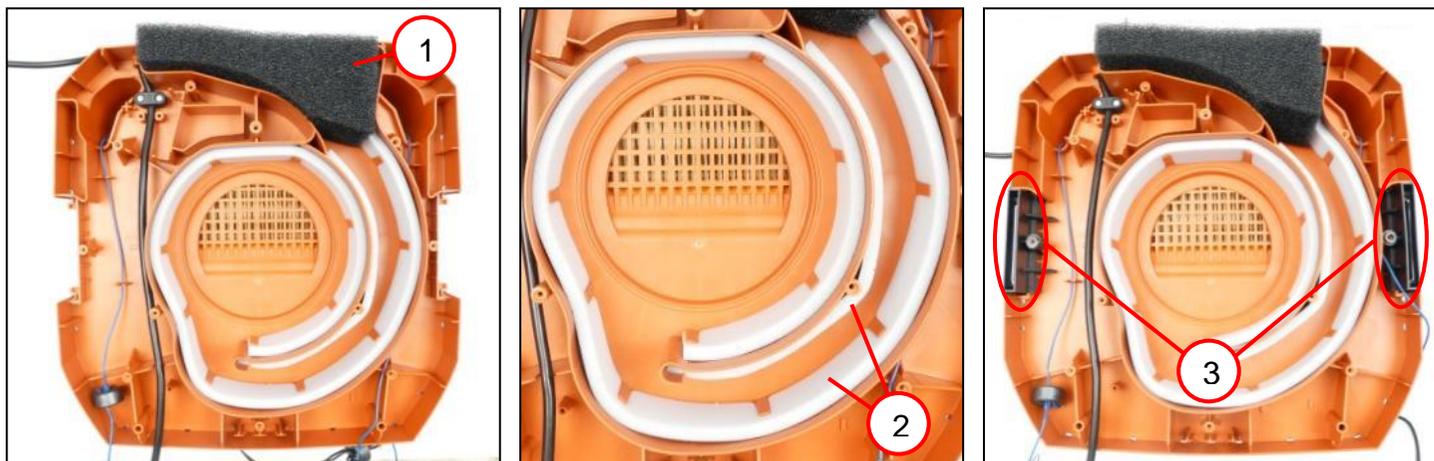
1. Posicionar el soporte (1) y atornillarlo con la sonda (2) con cable.
2. Insertar los cables de las dos sondas en las guías de cable (3).

Herramientas:

- Torx T15
(longitud: 89 mm)
- Torx T20
(longitud: 152 mm)

7. Montaje

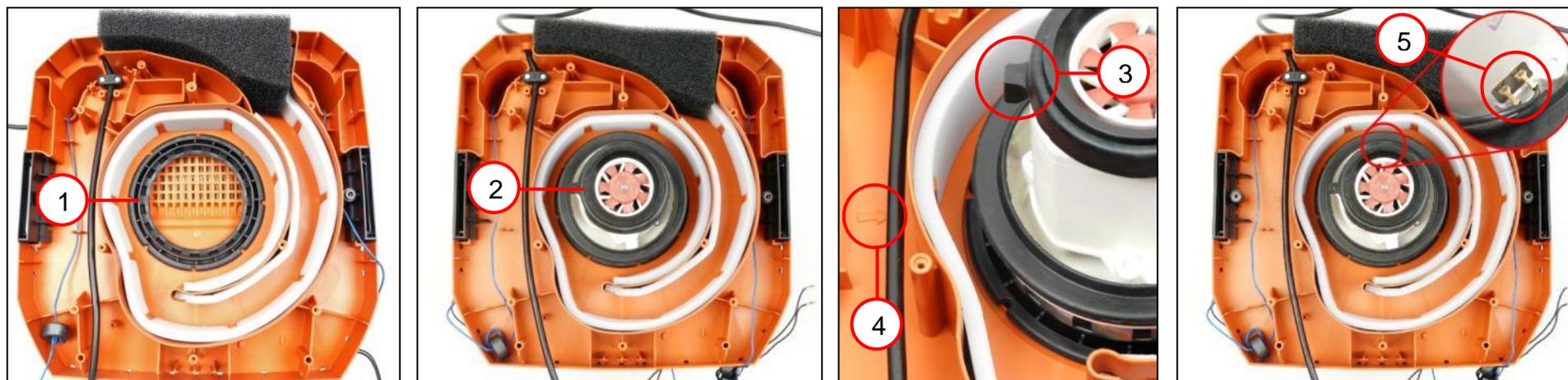
Montar la placa base



1. Instalar el filtro (1).
2. Instalar las dos piezas insertadas (2) completamente y en la posición correcta.
3. Instalar las dos piezas de presión (3).

7. Montaje

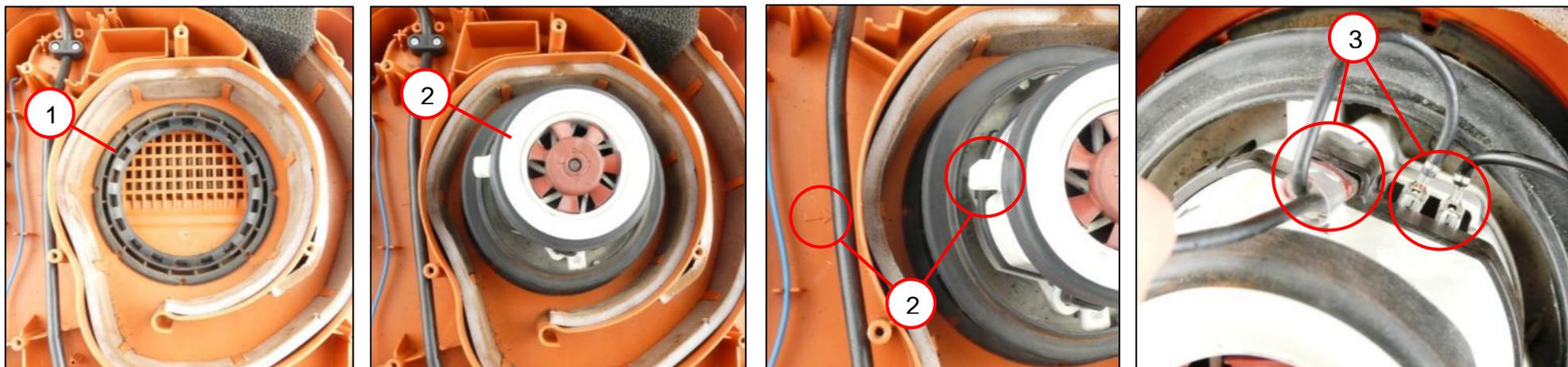
Montar el motor



1. Colocar el anillo de rodamiento del motor (1).
2. Colocar el motor (2) en el anillo de rodamiento del motor.
3. Alinear la lengüeta (3) del motor con la flecha (4).
4. Conectar los dos cables (5) al motor.

7. Montaje

Montar el motor (válido para: Turbo I; Turbo II)

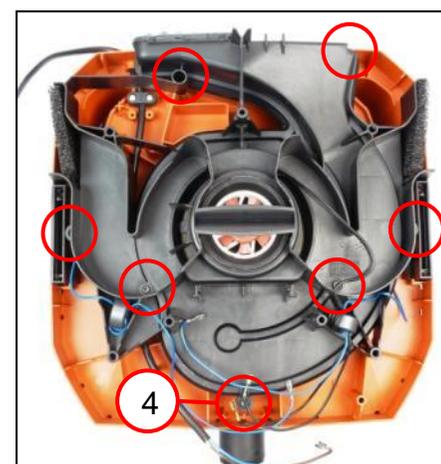
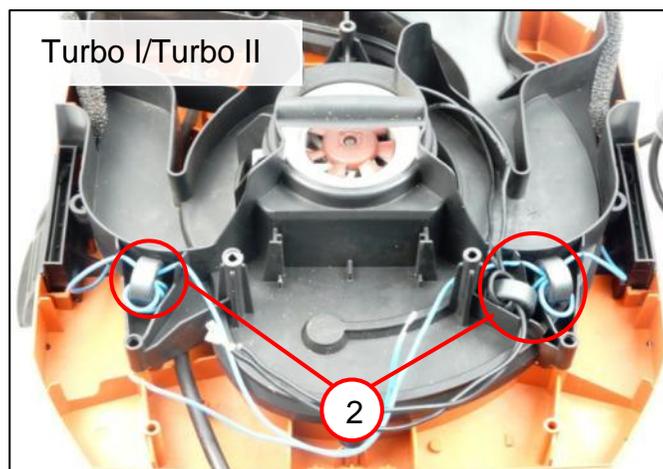
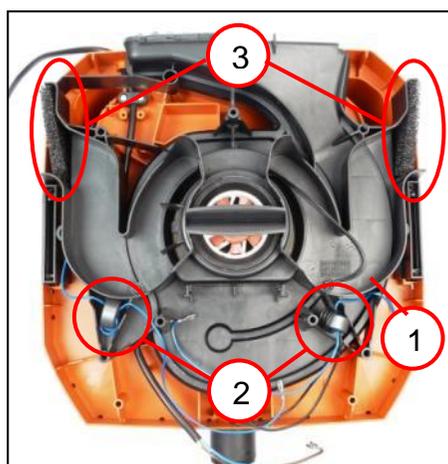


1. Colocar el anillo de rodamiento del motor (1).
2. Colocar el motor (2) en el anillo de rodamiento del motor. Alinear la lengüeta del motor hacia la flecha.
3. Conectar los dos cables (3) al motor.



7. Montaje

Montar la carcasa



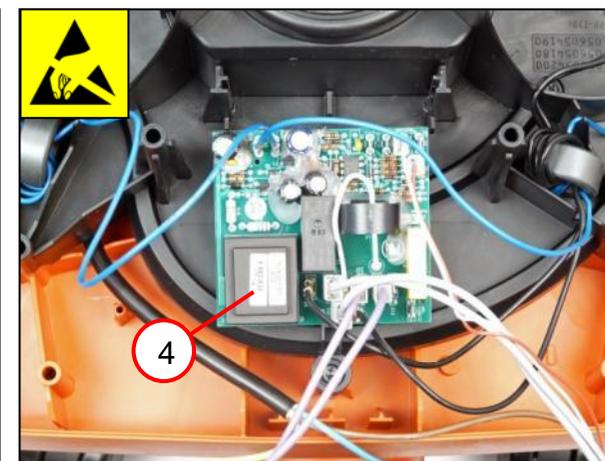
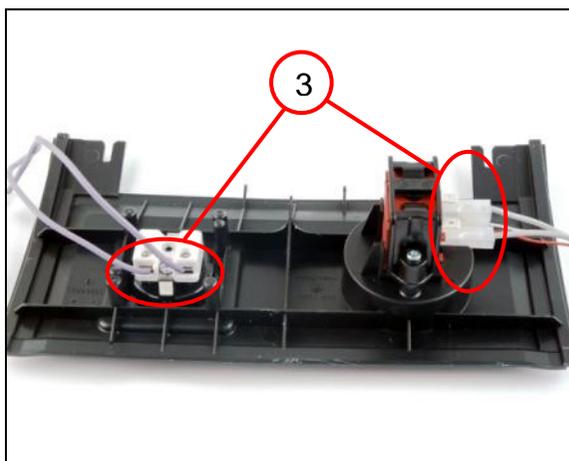
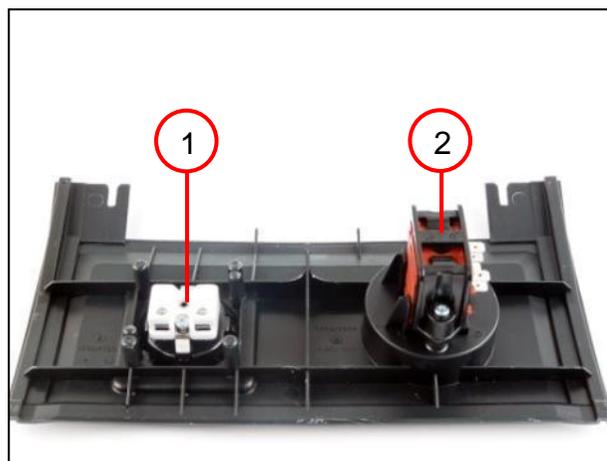
1. Montar la cubierta (1).
2. Colocar los dos casquillos de ferrita (2) en los recortes previstos para ello.
 ☞ En Turbo I/Turbo II en total tres casquillos de ferrita.
- 3.
4. Atornillar la carcasa con los siete tornillos (4).

Herramientas:

- Torx T20
(longitud: 89 mm)

7. Montaje

Montar el elemento de mando



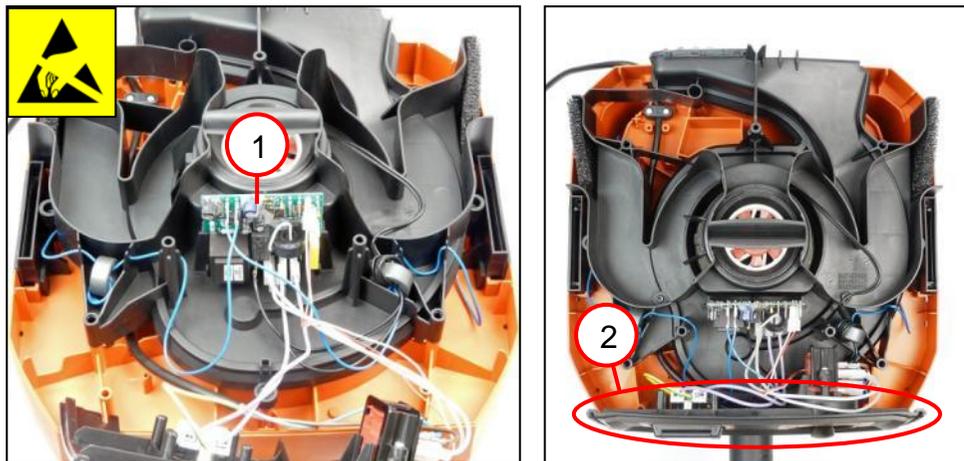
1. Montar la toma de corriente (1).
2. Montar el interruptor (2).
3. Cablear la toma de corriente y el interruptor según el esquema de conexiones.
4. Cablear el sistema electrónico (4) según el esquema de conexiones.

Herramientas:

- Torx T15
(longitud: 89 mm)
- destornillador de ranura
cruzada PH1

7. Montaje

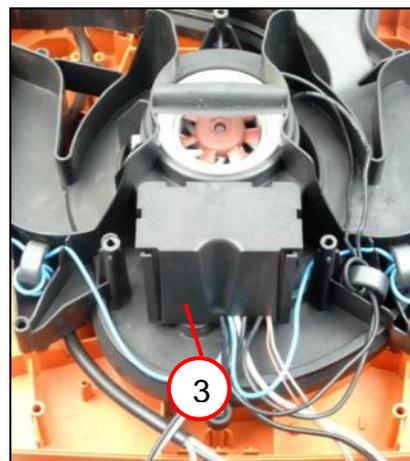
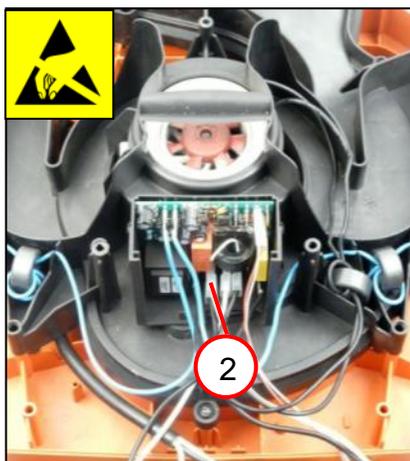
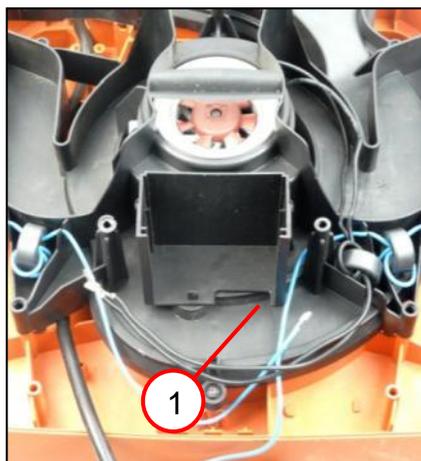
Montar el elemento de mando



1. Insertar el sistema electrónico (1) en el soporte.
2. Introducir el elemento de mando (2) en la placa base.

7. Montaje

Montar la cubierta (válido para: Turbo I; Turbo II)

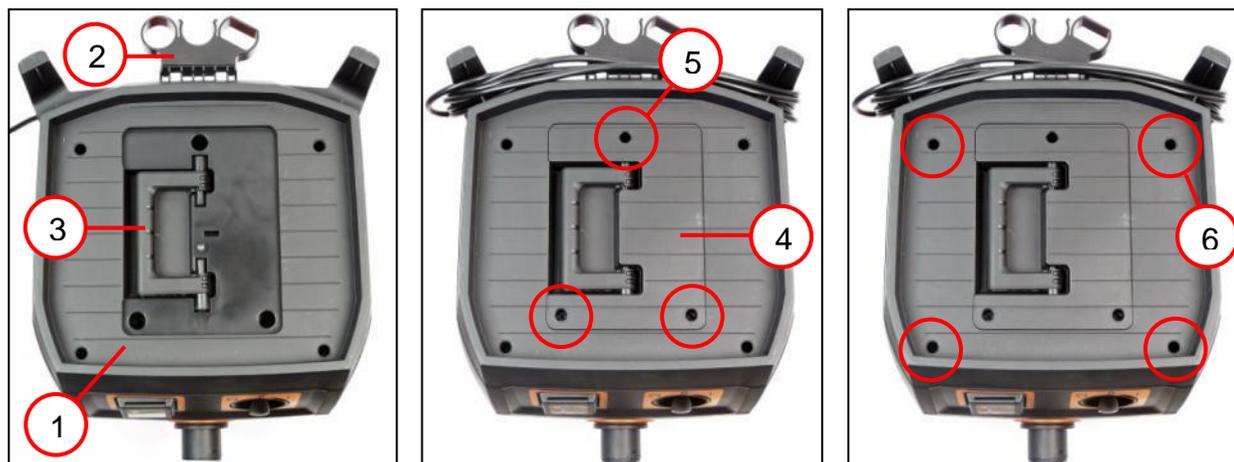


1. Instalar la carcasa (1).
2. Instalar el sistema electrónico (2).
3. Insertar la tapa (3).



7. Montaje

Montar la placa base



1. Fijar la cubierta (1) en la placa base.
2. Montar el soporte (2).
3. Insertar la empuñadura (3) en el recorte.
4. Situar el soporte (4) en el recorte.
5. Atornillar el soporte con los tres tornillos (5).
6. Atornillar la cubierta con los cuatro tornillos (6).

Herramientas:

- Torx T20
(longitud: 152 mm)



8. Esquema de conexiones

Avería	Ayuda
La turbina de aspiración no funciona	Conectar el equipo
	Comprobar el cable de red, el conector de red, el fusible, la toma de corriente y los sensores de nivel de llenado
	El selector de modos operativos se halla en "Sistema automático de arranque/paro". Colocar el selector de modos operativos en el símbolo "Aspirar" y/o conectar la herramienta eléctrica conectada a la toma de corriente
	Comprobar/cambiar el conmutador. Comprobar la toma de corriente
	Comprobar/cambiar la placa de control
	El depósito del modo de aspiración en húmedo está lleno. Vaciar el depósito
	Vaciar el depósito
La turbina de aspiración se desconecta	Desconectar la aspiradora y esperar 5 segundos, tras los 5 segundos volver a conectarla
La turbina de aspiración no vuelve a funcionar tras el vaciado del depósito.	Limpiar con una escobilla los sensores de nivel de llenado y el espacio intermedio de los sensores de nivel de llenado



8. Esquema de conexiones

Avería	Ayuda
La fuerza de aspiración disminuye	Eliminar los atascos en la boquilla de aspiración, el tubo de aspiración, la manguera de aspiración o el filtro plegado plano
	Cambiar el saco de residuos o la bolsa de polvo
	Encajar correctamente la cubierta del filtro
	Colocar correctamente la parte superior de la aspiradora y cerrar los cierres
	Comprobar la estanqueidad del sistema de aspiración
	Cambiar la bolsa del filtro de tela no tejida
	Cambiar el filtro plano
	Comprobar la supresión con la Manómetro En el manguito para herramienta en un equipo utilizado –caudal máx. aprox. 30l/s, subpresión máx. aprox. 200 mbar–
Salida de polvo al aspirar	Comprobar que el filtro plegado plano esté montado correctamente.
	Cambiar el filtro plegado plano



8. Esquema de conexiones

Avería	Ayuda
El sistema automático de desconexión (aspiración en húmedo) no responde	Limpiar con una escobilla los sensores de nivel de llenado y el espacio intermedio de los sensores de nivel de llenado
	En el caso de líquidos eléctricos no conductivos o en caso de formación de espuma, el sistema automático de desconexión no funciona. Controlar el nivel de llenado permanentemente
La herramienta eléctrica no funciona	Comprobar el funcionamiento de la herramienta eléctrica/cambiarla
	Comprobar y eventualmente cambiar la placa de control o toma de corriente