



Consignes de réparation





Sommaire

- 1. Types d'appareil décrits**
- 2. Caractéristiques techniques**
- 3. Remarques et prescriptions**
- 4. Outils indispensables**
- 5. Lubrifiants et adjuvants indispensables**
- 6. Démontage**
- 7. Montage**
- 8. Dépannage**



1. Types d'appareil décrits

Les présentes consignes de réparation s'appliquent aux types d'appareil suivants :

Type d'appareil	Référence
FEIN Dustex 25L/Turbo I	9 20 27 223 00 0
FEIN Dustex 35L/Turbo II	9 20 28 223 00 0



2. Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques dans les instructions de service de chaque appareil.

Données de contrôle

Les données de contrôle actuelles de tous les appareils sont disponibles sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Lubrifiants

Vous trouverez les lubrifiants et les tailles d'emballage disponibles auprès de FEIN sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Listes des pièces de rechange

Vous trouverez les listes des pièces de rechange et les vues éclatées sur Internet à l'adresse www.fein.com



3. Remarques et prescriptions

Remarque

Les présentes instructions sont exclusivement destinées à l'usage de techniciens qualifiés. Une formation mécanique et électrique est nécessaire.

Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine FEIN !

Prescriptions

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à réparer, entretenir et inspecter les outils électroportatifs en raison des risques graves auxquels s'expose l'utilisateur en cas de réparation non conforme.

Après les réparations, observer les prescriptions conformément à **DIN VDE 0701-0702**.

Observer les prescriptions de prévention des accidents des associations professionnelles lors de la mise en service.

L'utilisation conforme à l'emploi prévu est régie par la Loi sur la sécurité des appareils et des produits.

Pour les pays autres que l'Allemagne, il convient d'observer les prescriptions nationales en vigueur en la matière !



3. Remarques et prescriptions



ATTENTION !

Domages causés par une charge électrostatique.

En cas de non-respect des prescriptions de sécurité relatives à la protection contre les décharges électrostatiques, le système électronique peut être endommagé.

- ☞ Réaliser les travaux de montage et de démontage sur le système électronique exclusivement sur un lieu de travail protégé contre les décharges électrostatiques.



4. Outils indispensables

Outils standard

Torx T15 (longueur 89 mm)

Torx T20 (longueur : 89 mm, 152 mm)

Pince coupante

Tournevis cruciforme PH1

Outils spéciaux :

Manomètre 6 41 08 010 01 0



5. Lubrifiants et adjuvants indispensables

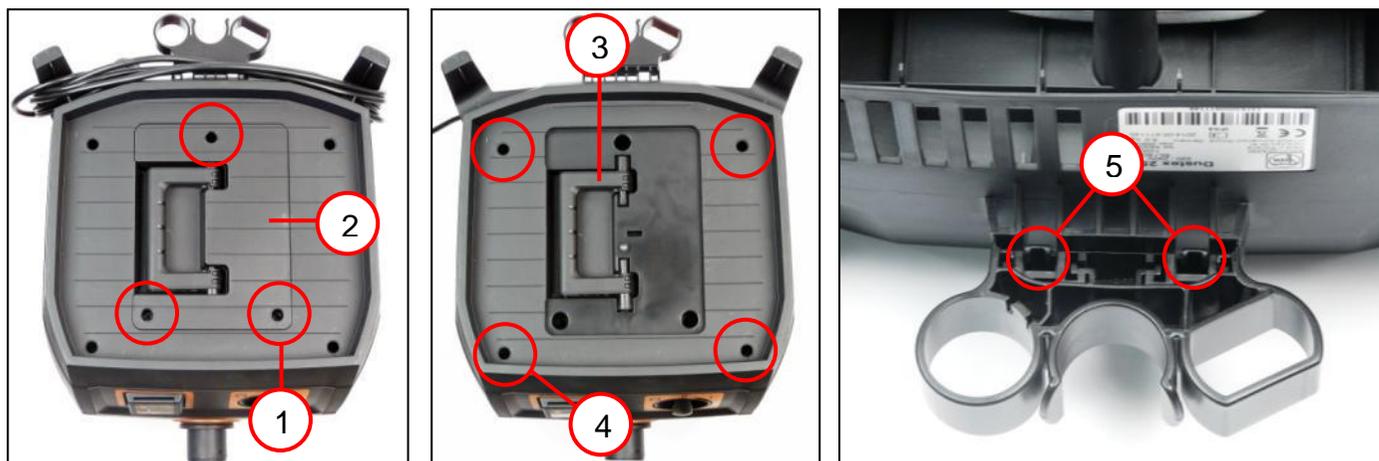
Remarque

Pour le montage des machines FEIN Dustex 25L/Turbo I et FEIN Dustex 35L/Turbo II, les lubrifiants et adjuvants sont inutiles.



6. Démontage

Démonter le capot



1. Desserrer les trois vis (1).
2. Retirer le couvercle (2).
3. Retirer la poignée (3).
4. Extraire les quatre vis (4) et retirer le capot.
5. Ouvrir les clips (5) et retirer le support.

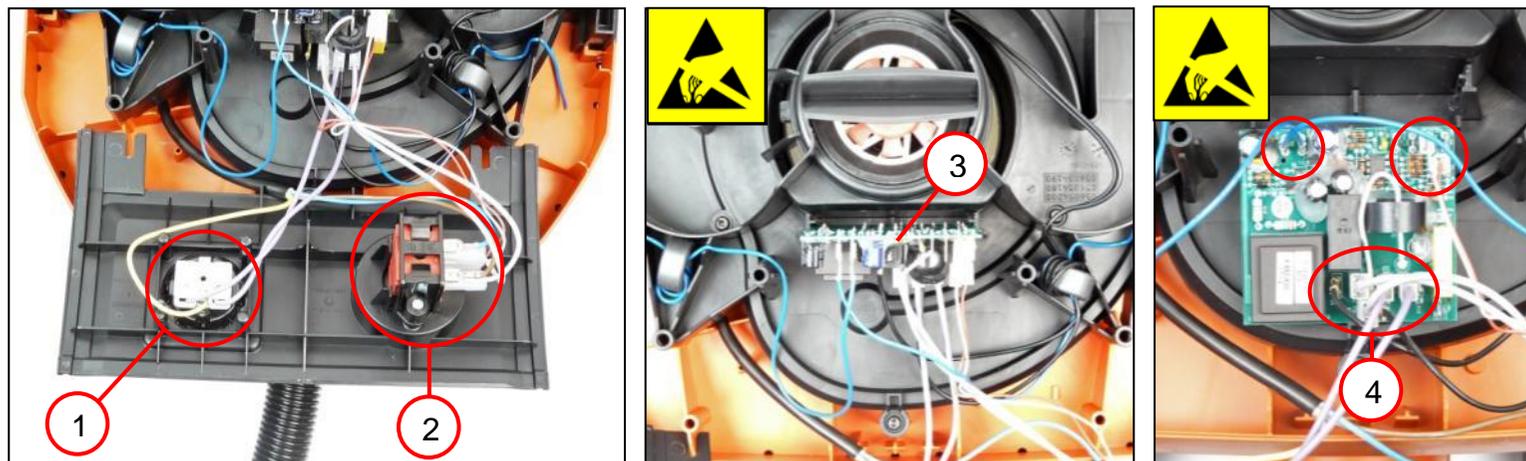
Outil :

- Torx T20
(longueur : 152 mm)



6. Démontage

Démontez la plaque de base et le système électronique



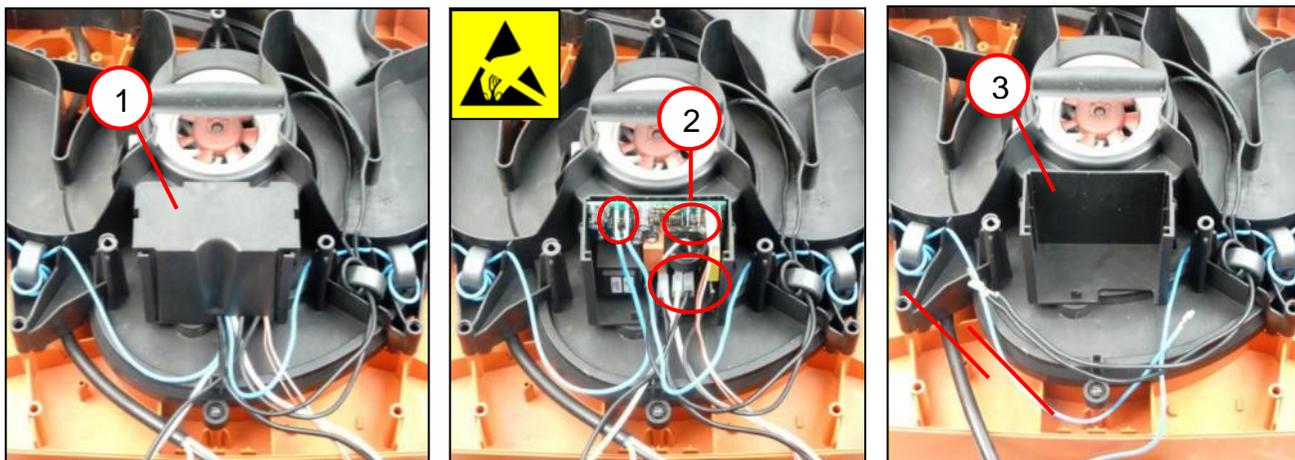
1. Déconnecter les câbles de la prise (1).
2. Retirer les câbles de l'interrupteur (2).
3. Démontez la prise et l'interrupteur.
4. Retirer le système électronique (3).
5. Retirer les câbles connectés (4) du système électronique.

Outil :

- Torx T15
(longueur : 89 mm)
- Tournevis cruciforme
PH1

6. Démontage

Démonter le système électronique (valable pour : Turbo I ; Turbo II)

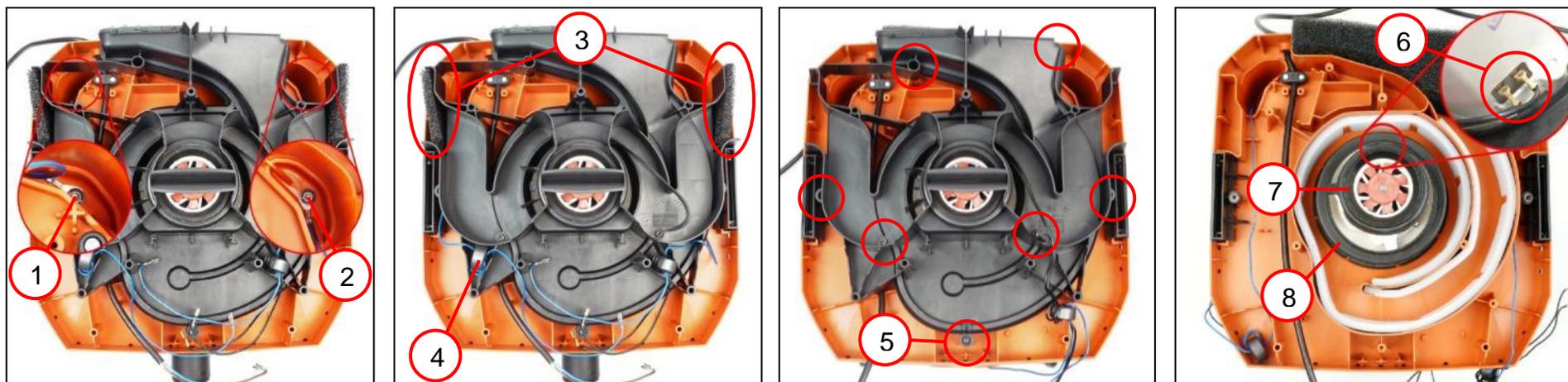


1. Retirer le couvercle (1).
2. Retirer les câbles connectés (2) du système électronique.
3. Sortir le système électronique du boîtier.
4. Retirer le boîtier (3).



6. Démontage

Démontez la plaque de base



1. Dévisser la sonde (1).
2. Dévisser la sonde (2).
3. Retirer les deux filtres (3).
4. Retirer le manchon en ferrite (4) avec câble.
5. Extraire les sept vis (5) et retirer le carter.
6. Retirer le câble (6) du moteur.
7. Retirer le moteur (7).
8. Retirer l'anneau de palier moteur (8).

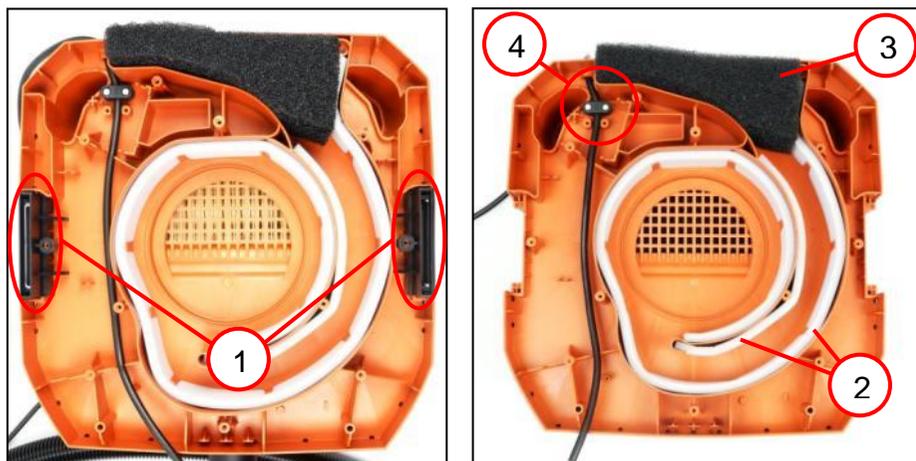
Outil :

- Torx T20
(longueur : 152 mm)
- Torx T20
(longueur : 89 mm)



6. Démontage

Démontez la plaque de base



1. Retirer l'élément de pression et la languette (1) des deux côtés.
2. Retirer les deux inserts (2).
3. Retirer le filtre (3).
4. Retirer le serre-câble (4).

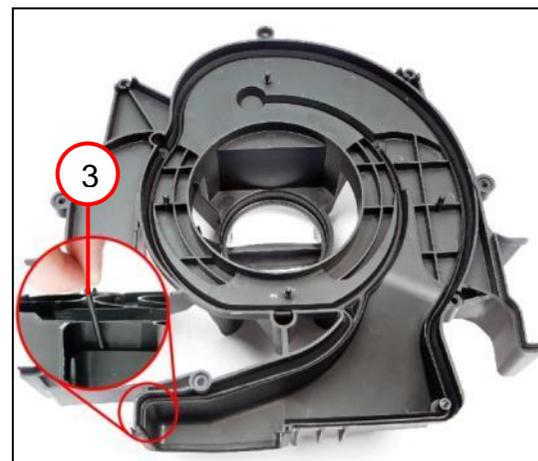
Outil :

- Torx T15
(longueur : 89 mm)



6. Démontage

Démonter la plaque de base



1. Retirer le joint (1).
2. Retirer les quatre rondelles d'arrêt (2).
3. Retirer le joint (3).

Outil :

- Pince coupante



6. Démontage

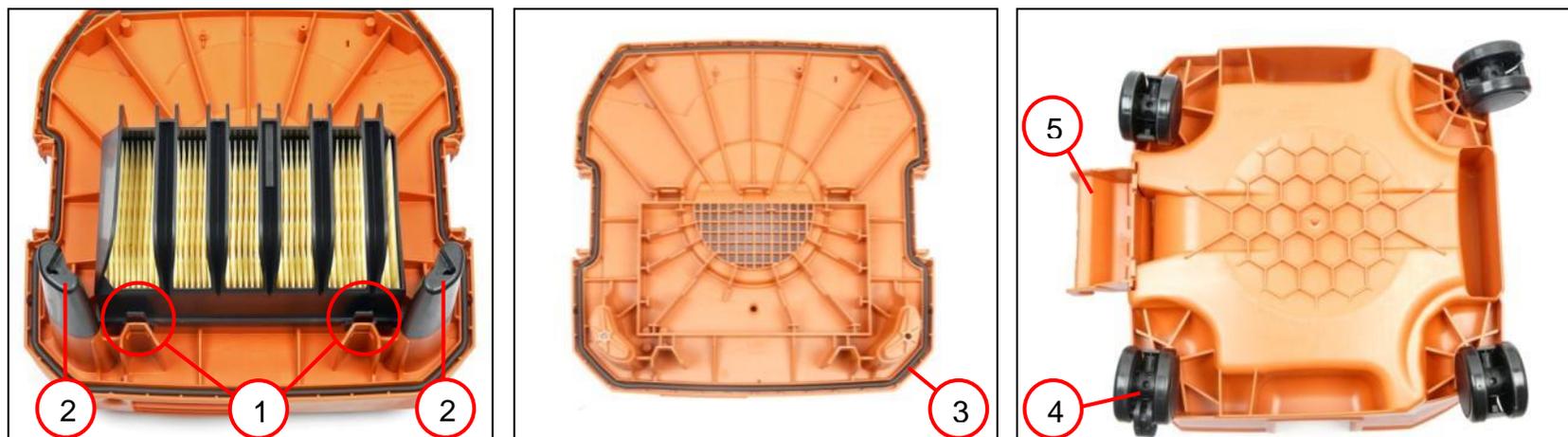
Démonter le moteur



1. Retirer le joint (1).
2. Retirer le joint (2).

6. Démontage

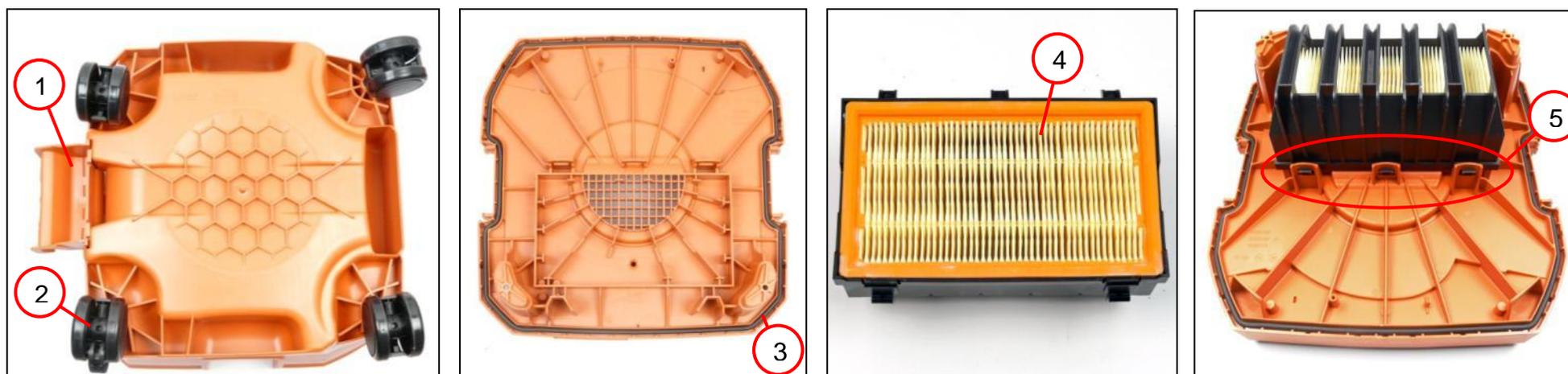
Démontez la plaque de base



1. Ouvrir les clips (1) et retirer le boîtier avec filtre.
2. Retirer les deux supports (2).
3. Retirer le joint (3).
4. Retirer les quatre roulettes (4).
5. Retirer le support (5).

7. Montage

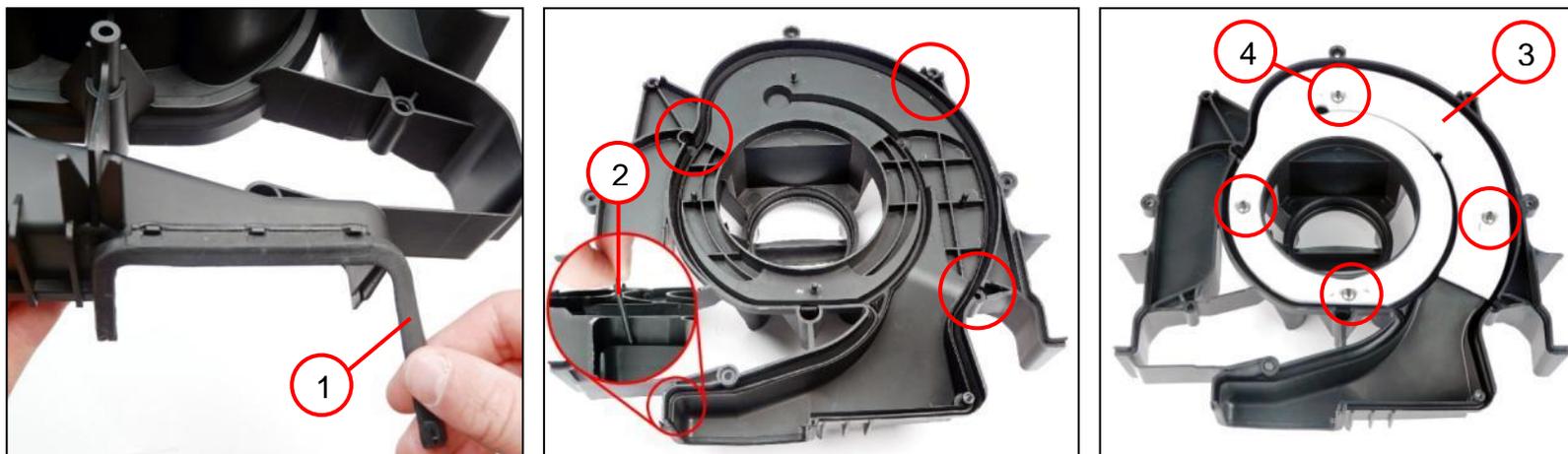
Monter le réservoir



1. Mettre en place le support (1).
2. Monter les quatre roulettes (2).
3. Monter le joint (3).
4. Insérer le filtre (4) dans le boîtier.
5. Accrocher le support (5).
6. Enfoncer la plaque jusqu'à ce que les clips du support s'encliquettent de manière audible.

7. Montage

Monter la plaque de base

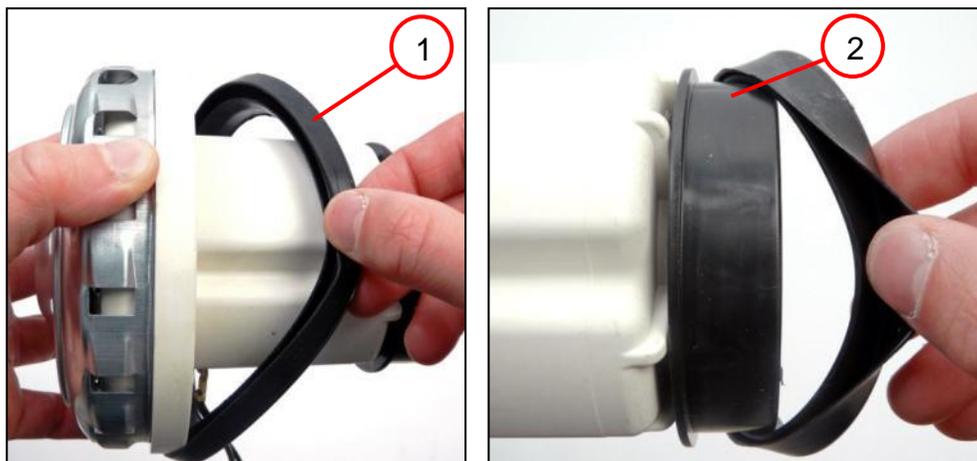


1. Monter le joint (1).
2. Insérer le joint (2) dans le logement.
3. Mettre en place l'insert (3).
4. Monter les quatre rondelles d'arrêt (4).



7. Montage

Monter le moteur

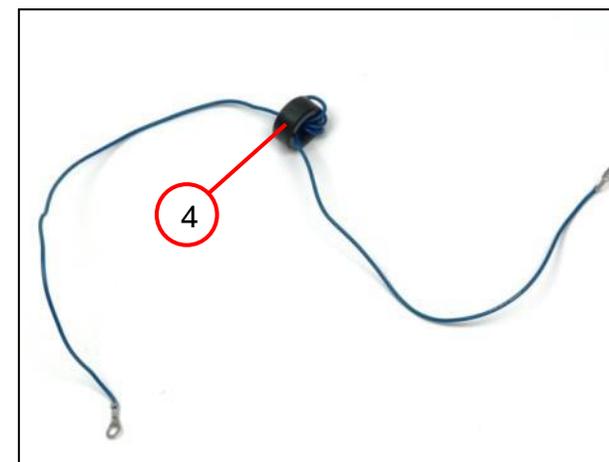
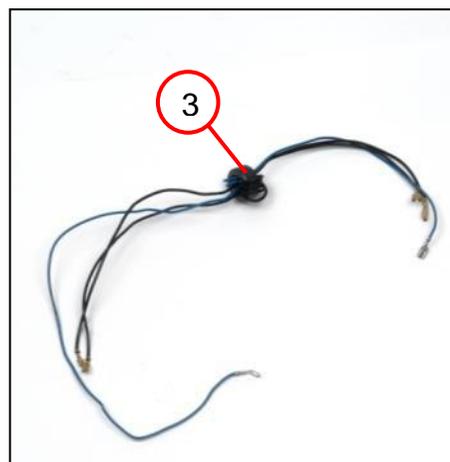
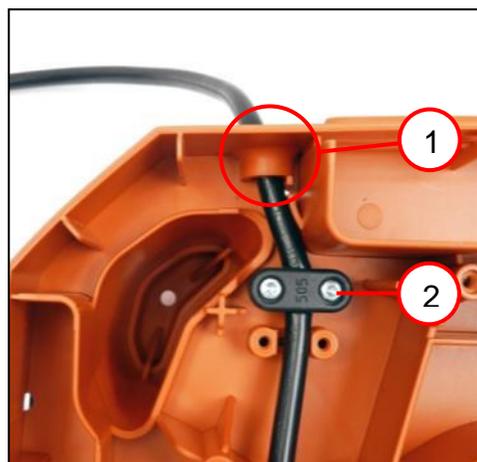


1. Placer le joint (1) sur le moteur.
2. Placer le joint (2) sur le moteur.



7. Montage

Monter la plaque de base



1. Enfiler le câble avec fiche dans l'ouverture (1).
2. Mettre en place et visser le serre-câble (2).
3. Enrouler le câble de la sonde et celui du moteur deux fois autour du manchon en ferrite (3).
4. Enrouler le câble de la sonde trois fois autour du manchon en ferrite (4).

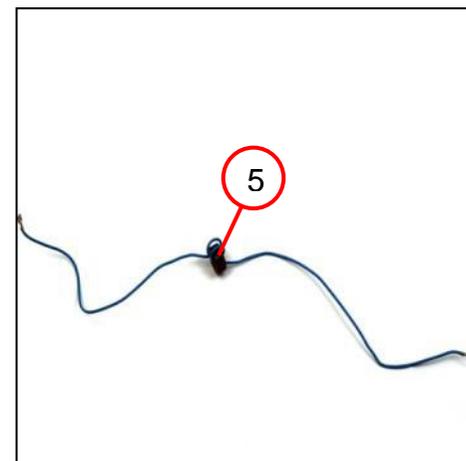
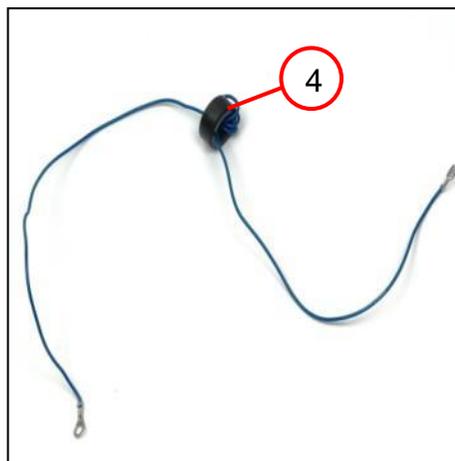
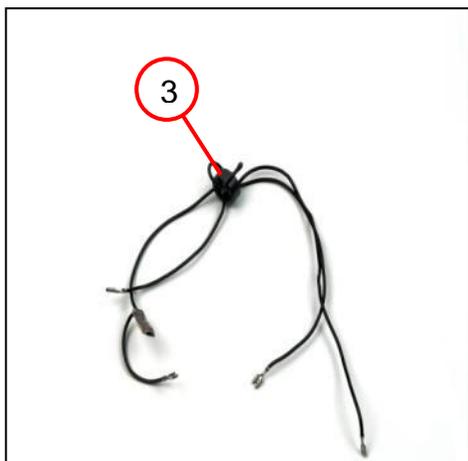
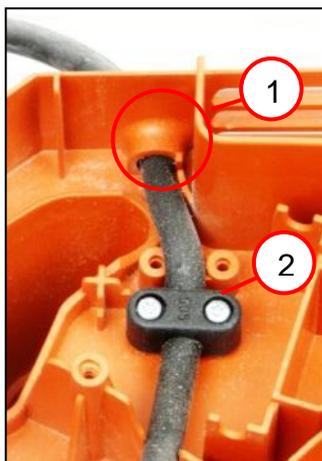
Outil :

- Torx T15
(longueur : 89 mm)



7. Montage

Monter la plaque de base (valable pour : Turbo I ; Turbo II)



1. Enfiler le câble avec fiche dans l'ouverture (1).
2. Mettre en place et visser le serre-câble (2).
3. Enrouler les câbles du moteur deux fois autour du manchon en ferrite (3).
4. Enrouler le câble de la sonde trois fois autour du manchon en ferrite (4).
5. Enrouler le câble de la sonde deux fois autour du manchon en ferrite (5).

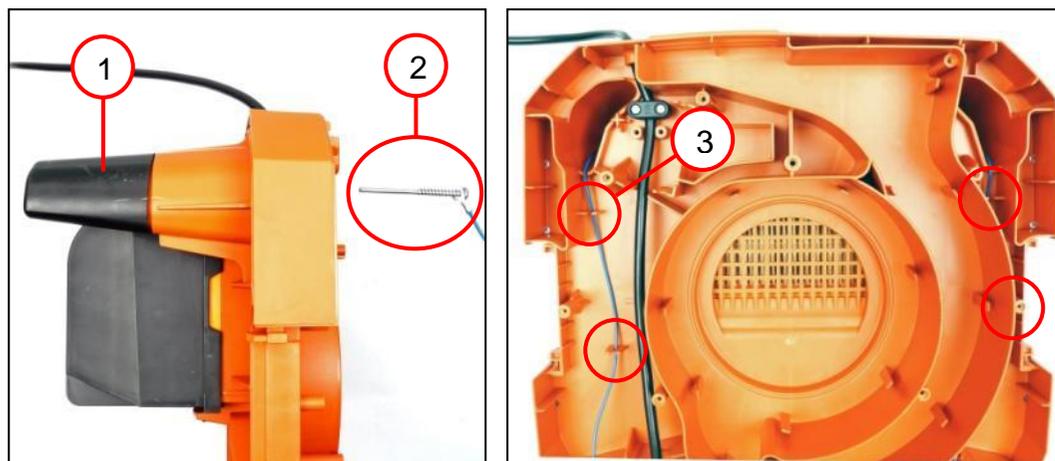
Outil :

- Torx T15
(longueur : 89 mm)



7. Montage

Monter la plaque de base



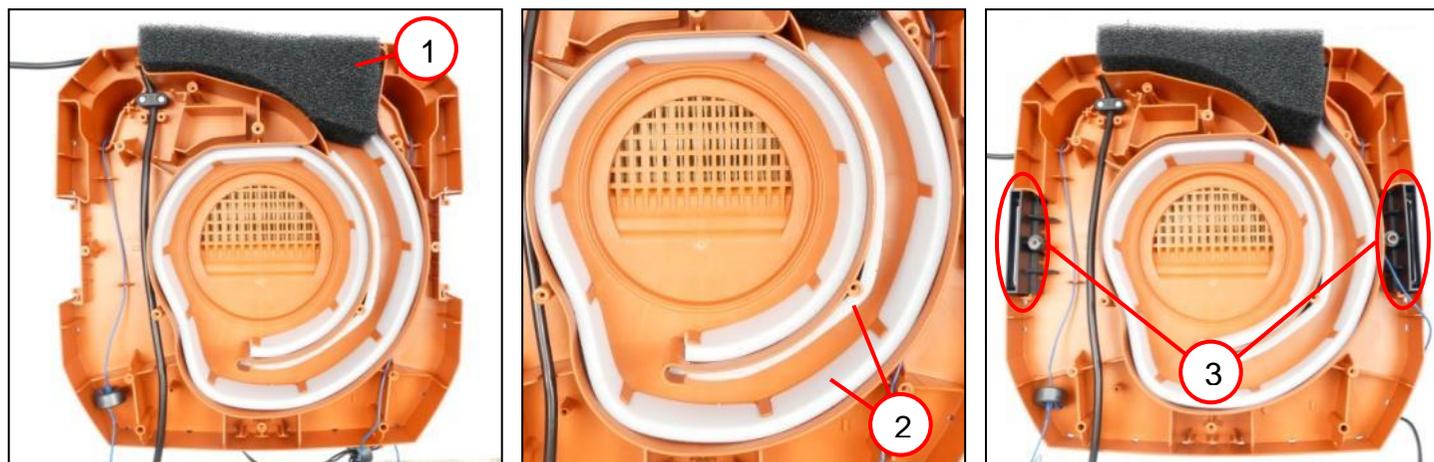
1. Positionner le support (1) et visser la sonde (2) avec câble.
2. Insérer les câbles des deux sondes dans les passe-câbles (3).

Outil :

- Torx T15
(longueur : 89 mm)
- Torx T20
(longueur : 152 mm)

7. Montage

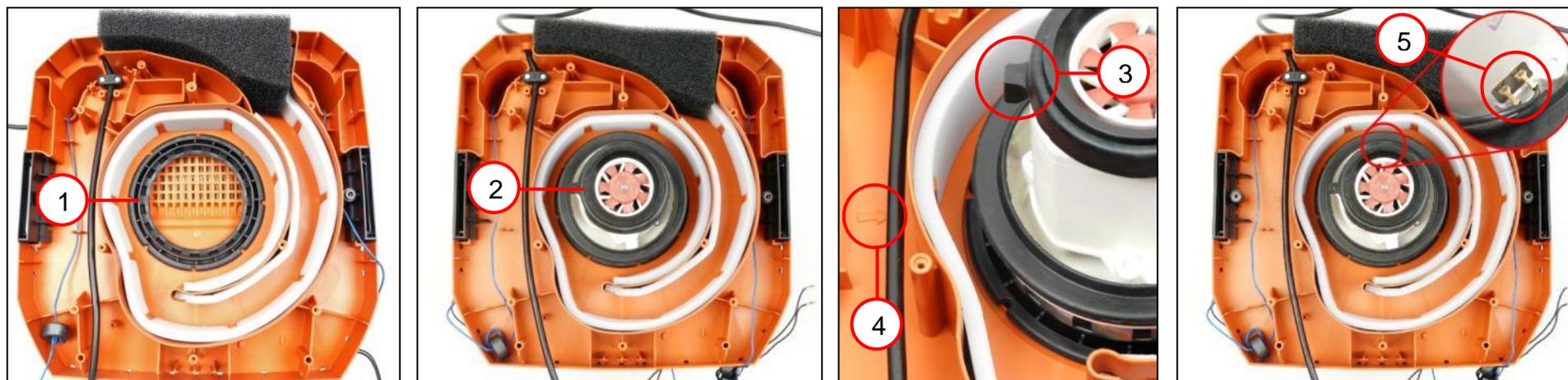
Monter la plaque de base



1. Insérer le filtre (1).
2. Enfoncer dans la position adéquate et complètement les deux inserts (2).
3. Installer les deux éléments de pression (3).

7. Montage

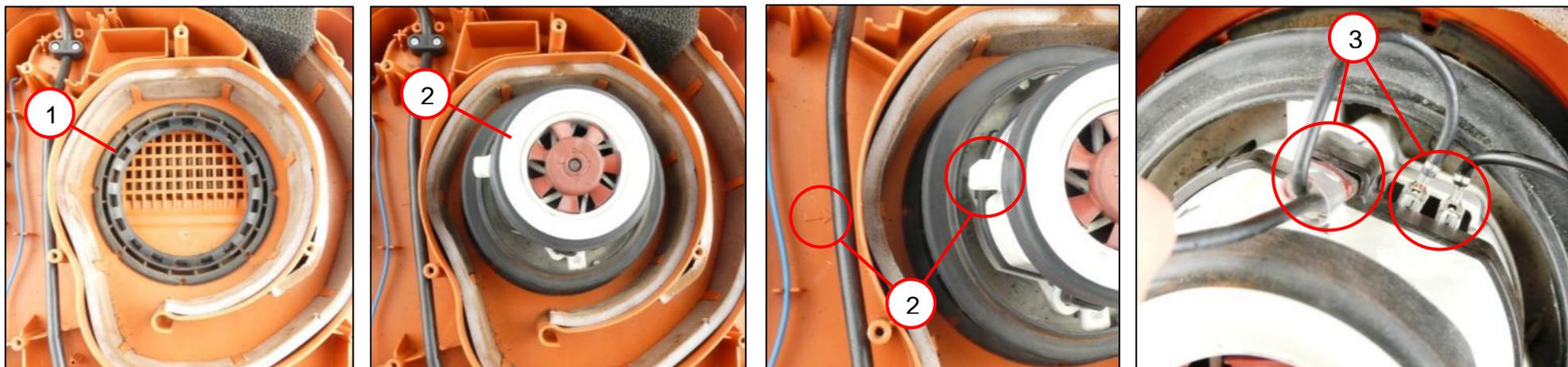
Monter le moteur



1. Placer l'anneau de palier moteur (1).
2. Placer le moteur (2) sur l'anneau de palier moteur.
3. Faire coïncider l'ergot (3) du moteur avec la flèche (4).
4. Connecter les deux câbles (5) au moteur.

7. Montage

Monter le moteur (valable pour : Turbo I ; Turbo II)

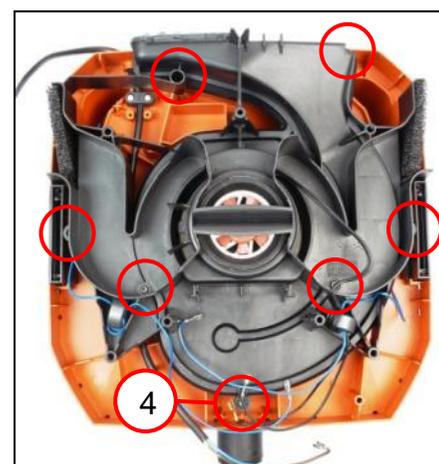
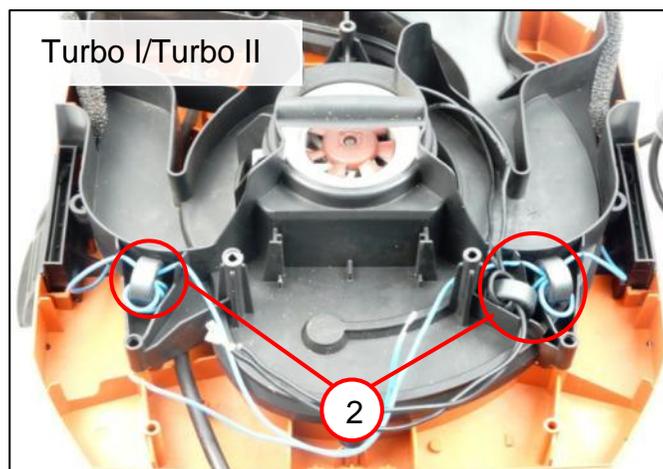
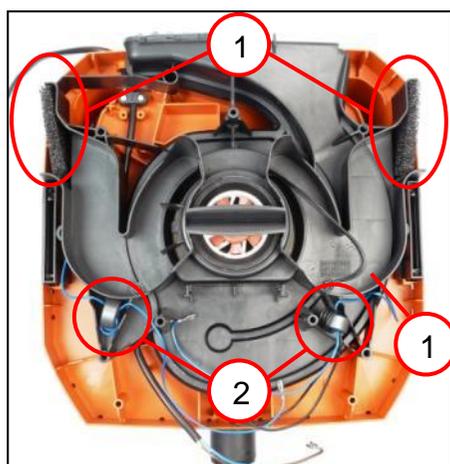


1. Placer l'anneau de palier moteur (1).
2. Placer le moteur (2) sur l'anneau de palier moteur. Faire coïncider l'ergot du moteur avec la flèche.
3. Connecter les deux câbles (3) au moteur.



7. Montage

Monter le carter



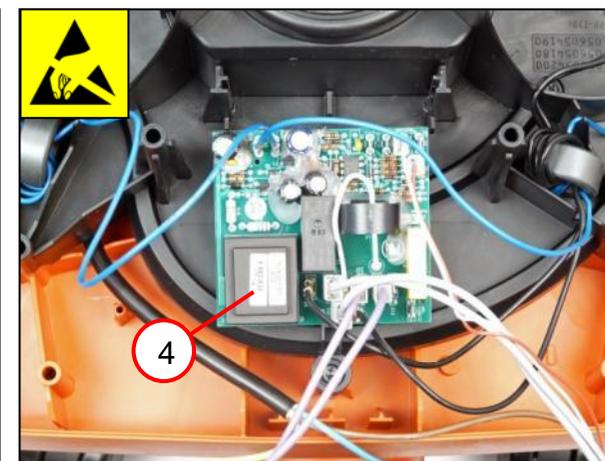
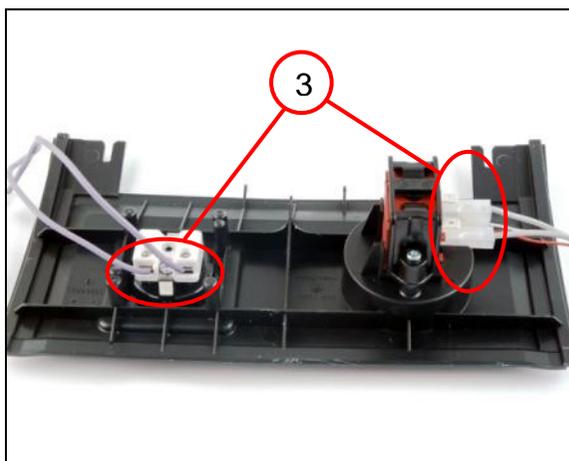
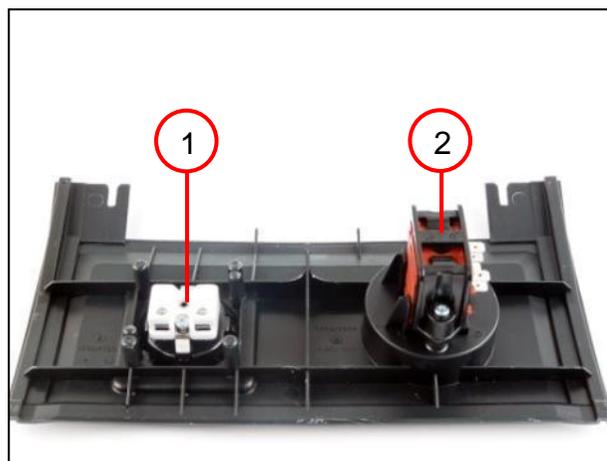
1. Monter le couvercle (1).
2. Placer les deux manchons en ferrite (2) dans les logements prévus à cet effet.
 ☞ Trois manchons en ferrite au total pour Turbo I/Turbo II.
- 3.
4. Visser le carter avec les sept vis (4).

Outil :

- Torx T20
(longueur : 89 mm)

7. Montage

Monter l'élément de commande



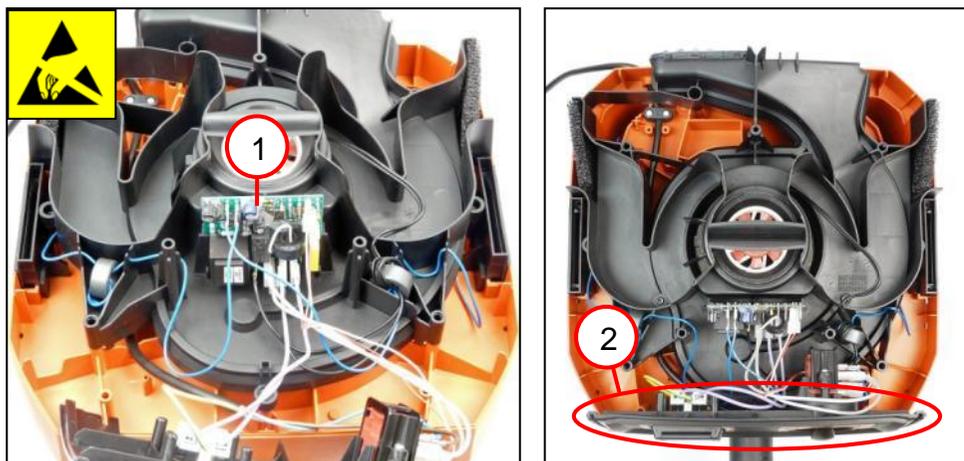
1. Monter la prise (1).
2. Monter l'interrupteur (2).
3. Connecter tous les câbles à la prise et l'interrupteur conformément au schéma de connexion.
4. Connecter tous les câbles au système électronique (4) conformément au schéma de connexion.

Outil :

- Torx T15
(longueur : 89 mm)
- Tournevis cruciforme
PH1

7. Montage

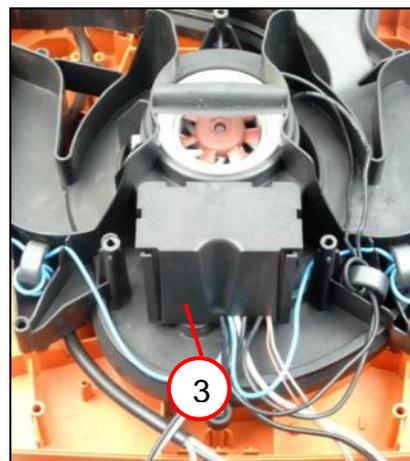
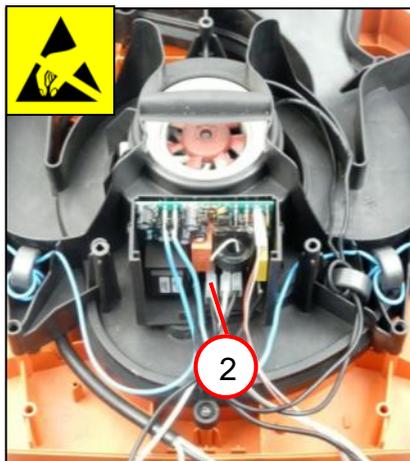
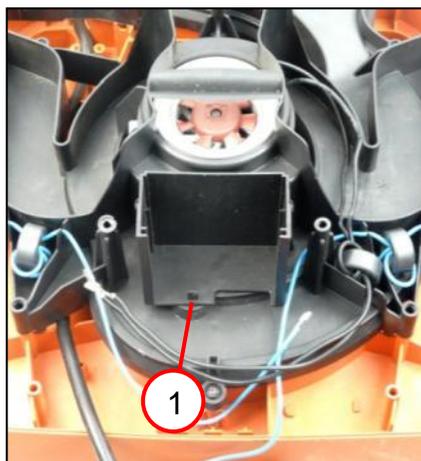
Monter l'élément de commande



1. Enfoncer le système électronique (1) dans le support.
2. Monter l'élément de commande (2) sur la plaque de base.

7. Montage

Monter le couvercle (valable pour : Turbo I ; Turbo II)

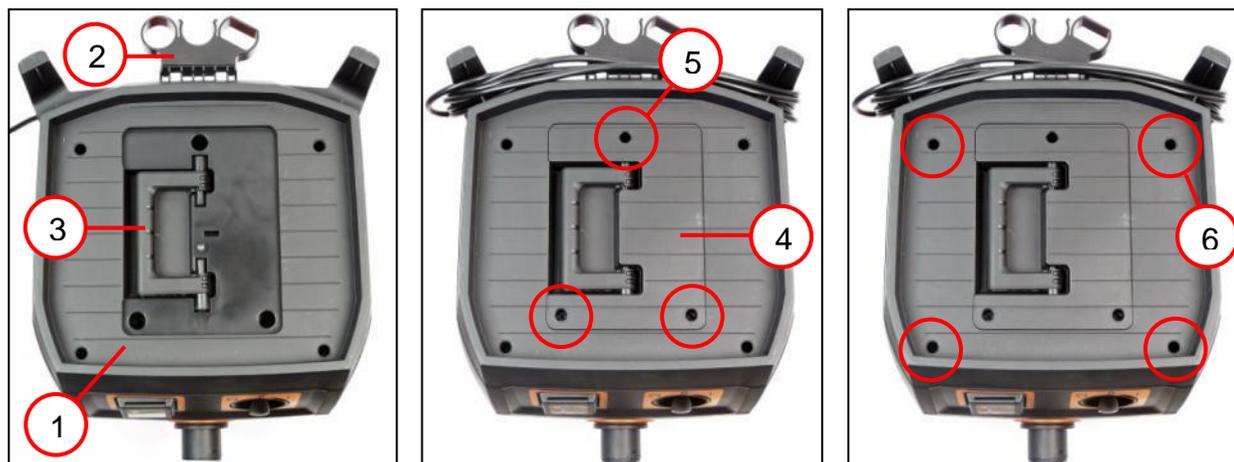


1. Insérer le boîtier (1).
2. Insérer le système électronique (2).
3. Installer le couvercle (4).



7. Montage

Monter la plaque de base



1. Poser le capot (1) sur la plaque de base.
2. Monter le support (2).
3. Insérer la poignée (3) dans le logement.
4. Insérer le support (4) dans le logement.
5. Visser le support avec les trois vis (5).
6. Visser le capot avec les quatre vis (6).

Outil :

- Torx T20
(longueur : 152 mm)



8. Schéma de connexion

Défaut	Solution
La turbine d'aspiration ne fonctionne pas	Allumer l'appareil
	Vérifier le câble secteur, la fiche secteur, le fusible, la prise et les capteurs de niveau de remplissage
	Le sélecteur de mode de fonctionnement est sur « Démarrage/Arrêt automatique ». Positionner le sélecteur de mode de fonctionnement sur le symbole « Aspirer » ou allumer l'outil électroportatif connecté à la prise
	Vérifier/remplacer l'interrupteur de l'appareil. Vérifier la prise
	Vérifier/remplacer la carte de commande
	Le réservoir en mode Aspiration de liquide est plein. Vider le réservoir
	Vider le réservoir
La turbine d'aspiration s'arrête	Éteindre l'aspirateur et attendre 5 secondes, rallumer après 5 secondes
La turbine d'aspiration ne redémarre pas après avoir vidé le réservoir.	Nettoyer à l'aide d'une brosse les capteurs de niveau de remplissage ainsi que l'interstice entre ceux-ci



8. Schéma de connexion

Défaut	Solution
Puissance d'aspiration faible	Enlever les accumulations au niveau de la buse d'aspiration, du tuyau d'aspiration, du flexible d'aspiration ou du filtre à plis plats
	Remplacer le sachet à poussière
	Encliqueter correctement le couvercle de filtre
	Positionner correctement la partie supérieure de l'aspirateur et fermer les fermetures
	Vérifier la présence de fuites dans le système d'aspiration
	Remplacer le sac filtrant en matériau non tissé
	Remplacer le filtre à plis plats Contrôler la présence de dépression à l'aide de Manomètre de dépression Au niveau du manchon à prise d'air d'un appareil usagé – débit env. 30 l/s max. dépression env. 200 mbar
Sortie de poussière lors de l'aspiration	Vérifier le montage adéquat du filtre à plis plats.
	Remplacer le filtre à plis plats



8. Schéma de connexion

Défaut	Solution
L'arrêt automatique (aspiration de liquide) ne fonctionne pas	Nettoyer à l'aide d'une brosse les capteurs de niveau de remplissage ainsi que l'interstice entre ceux-ci
	L'arrêt automatique ne fonctionne pas en présence de liquides non conducteurs d'électricité ou si de la mousse se forme. Contrôler le niveau de remplissage en continu
L'outil électroportatif ne fonctionne pas	Vérifier le bon fonctionnement de l'outil électroportatif/le remplacer
	Vérifier la carte de commande, la prise et la/les remplacer le cas échéant