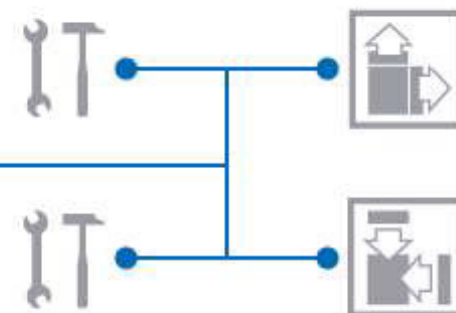




ABSU 12 W4 (7 113 21 ...)





Datos técnicos

Datos técnicos

Encontrará los datos técnicos completos en el manual de instrucciones del equipo correspondiente.

Comprobaciones

Encontrará los datos de prueba actuales, así como las instrucciones de prueba tras la reparación, en la extranet de FEIN (Servicio de Atención al Cliente → Ayudas para la reparación).

Lubricantes/sustancias adicionales

Encontrará los lubricantes o sustancias adicionales y sus tamaños del recipiente suministrados por FEIN en la extranet de FEIN (Servicio de Atención al Cliente → Ayudas para la reparación).

Listas de piezas de recambio

Las listas de piezas de recambio y el despiece se encuentran en Internet bajo www.fein.com



Nota

Este manual está destinado exclusivamente a personal con formación técnica. Se presupone una formación mecánica y eléctrica.

Utilizar exclusivamente piezas de recambio FEIN originales.

Prescripciones

Tener en cuenta que solo los técnicos electricistas pueden reparar, mantener o comprobar las herramientas eléctricas, ya que las reparaciones incorrectas pueden provocar peligros graves para el usuario.

Después de las reparaciones deben respetarse las prescripciones según **DIN VDE 0701-0702**.

En la puesta en servicio deben respetarse las disposiciones de prevención de accidentes de las mutuas profesionales.

Para el uso conforme a las disposiciones será de aplicación la ley alemana de seguridad de equipos y productos.

Fuera de Alemania se deben cumplir las normas vigentes en cada país.



Sustancias adicionales

Líquido fijador de tornillos resistencia media p. ej. Loctite 243

ABSU 12; ABSU 12-W4**Localización de averías**

Avería	Causa	Ayuda
El LED no se enciende	Cable/enchufe defectuoso	Cambiar el LED
	LED defectuoso	Cambiar el LED
	Sistema electrónico defectuoso	Cambiar la máquina
El motor no se mueve	Defecto mecánico	Cambiar el motor
	Cable defectuoso	Cambiar el cable
	Conmutador defectuoso	Cambiar el conmutador
	Interruptor defectuoso	Cambiar el interruptor
	Los contactos del enchufe de la batería se han soltado	Comprobar los componentes
	Sistema electrónico defectuoso	Cambiar la máquina
El motor solo gira en un sentido	Conmutador defectuoso	Cambiar el conmutador
	Interruptor defectuoso	Cambiar el interruptor
Ruido notable del engranaje (traqueteo) audible	Engranaje defectuoso	Cambiar la máquina
No es posible ajustar la desconexión del par	Anillo de ajuste defectuoso	Cambiar el anillo de ajuste

ABSU 12; ABSU 12-W4

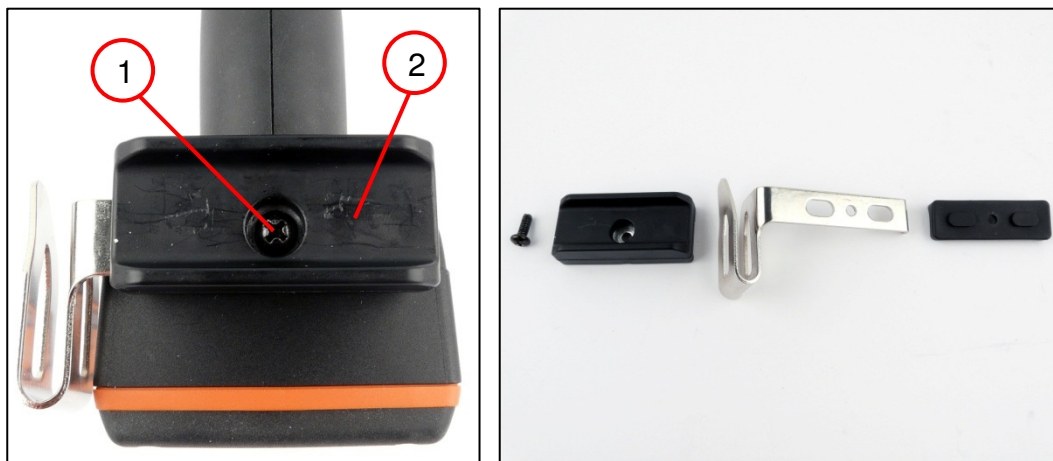
Localización de averías



Avería	Causa	Ayuda
Agarrotamiento del relé neumático	Relé neumático sucio	Limpiar y lubricar el relé neumático
	Relé neumático defectuoso	Cambiar el relé neumático
Bloqueo de las mordazas del portabrocas (ABSU12)	Portabrocas abierto mediante accionamiento mecánico	Cambiar el portabrocas
Agarrotamiento del portaherramientas (ABSU12-W4)	Suciedad	Limpiar y lubricar el portaherramientas
	Portaherramientas defectuoso	Cambiar el portaherramientas

Desmontaje

Desmontar el soporte



1. Desenroscar el tornillo (1).
2. Quitar el soporte (2).

Herramientas:

- Destornillador de ranura cruzada PH2



Desmontaje

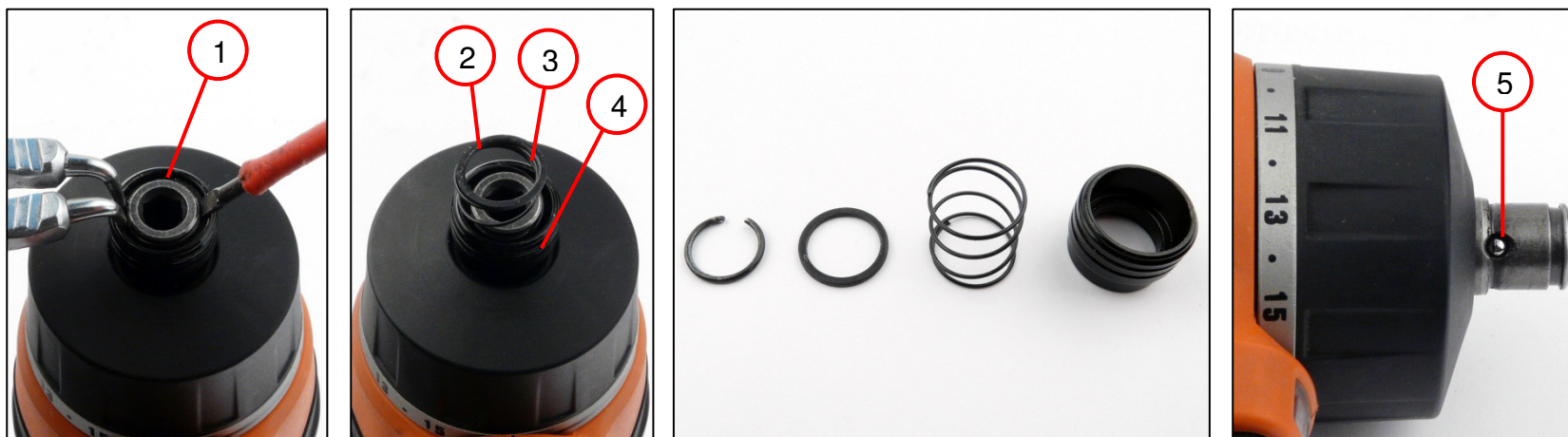
Desmontar la batería



1. Mantener el cierre (1) presionado.
2. Extraer la batería.

Desmontaje

Desmontar el portaherramientas (ABSU 12-W4)



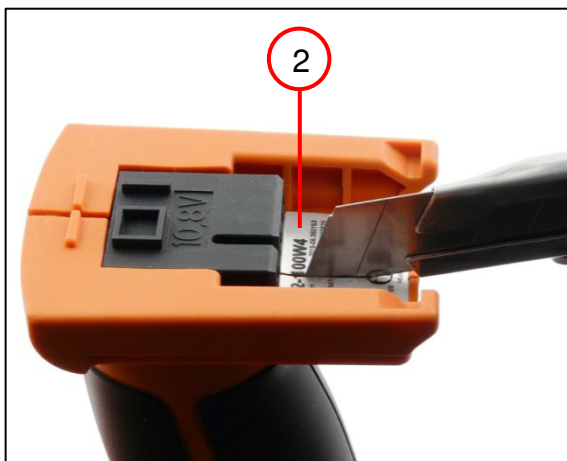
1. Quitar el anillo de retención (1).
2. Quitar el disco (2), el resorte (3) y el casquillo (4).
3. Quitar las dos bolas (5).

Herramientas:

- Pinzas para circlips
- Destornillador para tornillos de cabeza ranurada
- Imán de barra

Desmontaje

Desmontar la carcasa de motor



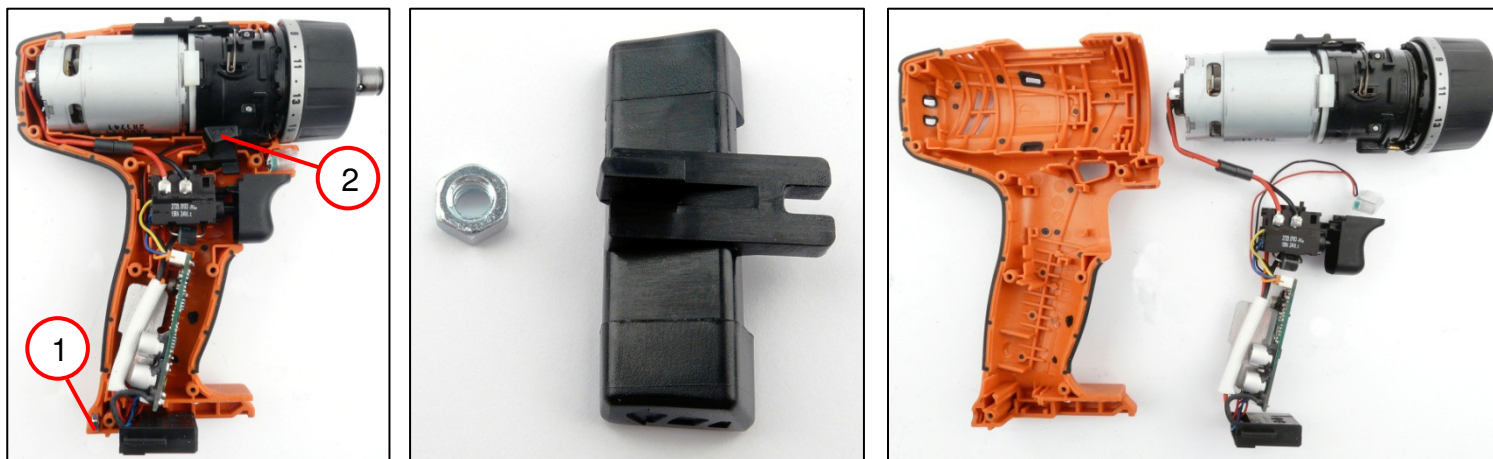
1. Desenroscar los nueve tornillos (1).
2. Cortar la placa identificadora (2).
3. Retirar la carcasa de motor (3).

Herramientas:

- Torx T10
- Cuchilla

Desmontaje

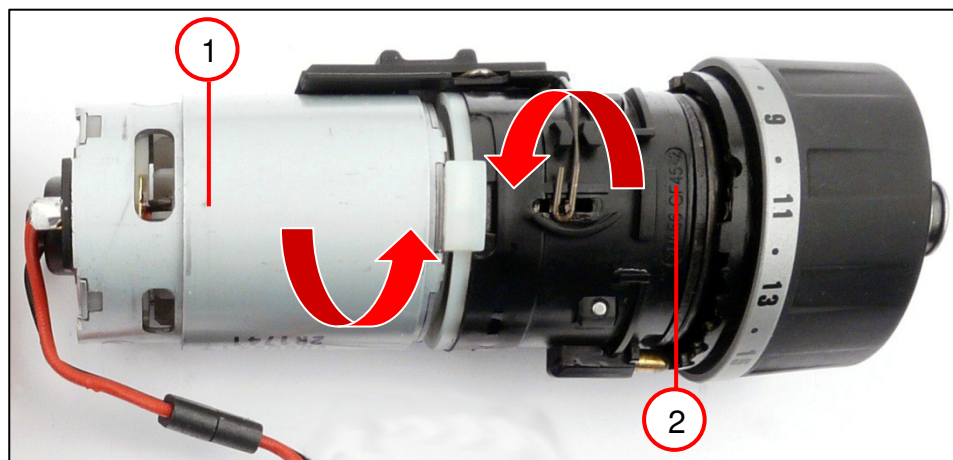
Desmontar la carcasa de motor



1. Quitar la tuerca (1).
2. Quitar el conmutador (2).
3. Retirar el engranaje, el motor y el interruptor de la carcasa de motor.

Desmontaje

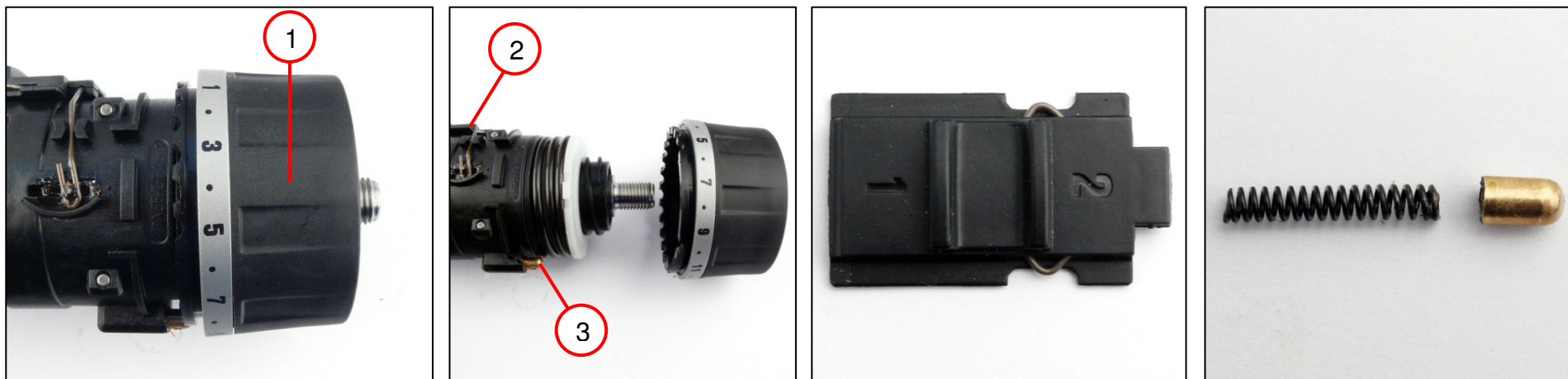
Desmontar el motor



1. Girar el motor (1) y el engranaje (2) en sentido opuesto.
2. Quitar el engranaje (2).

Desmontaje

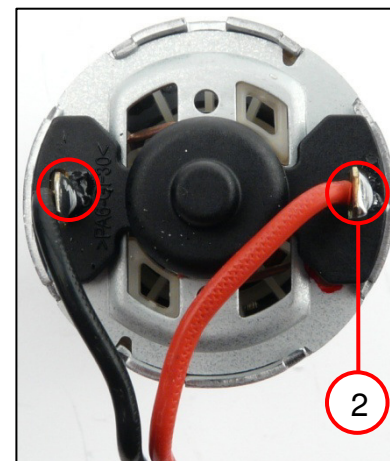
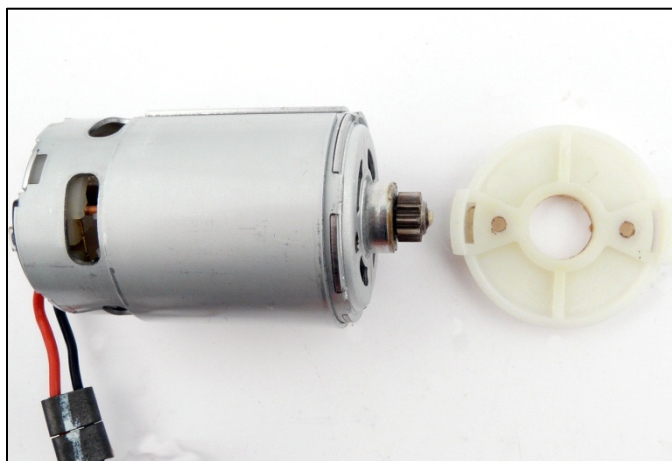
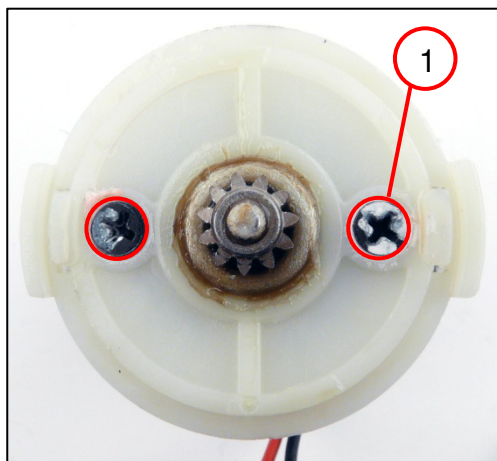
Desmontar el anillo de ajuste



1. Quitar el anillo de ajuste (1).
2. Quitar el relé neumático (2).
3. Quitar el perno con resorte (3).

Desmontaje

Desmontar el motor



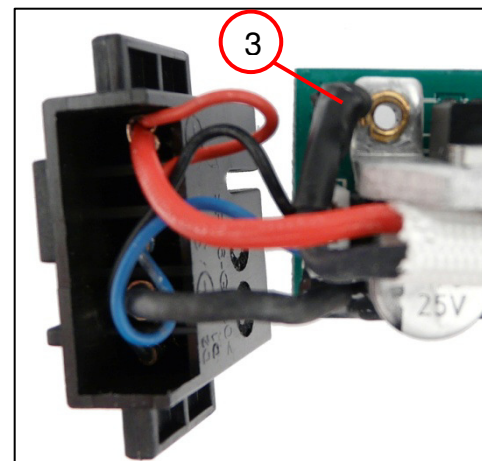
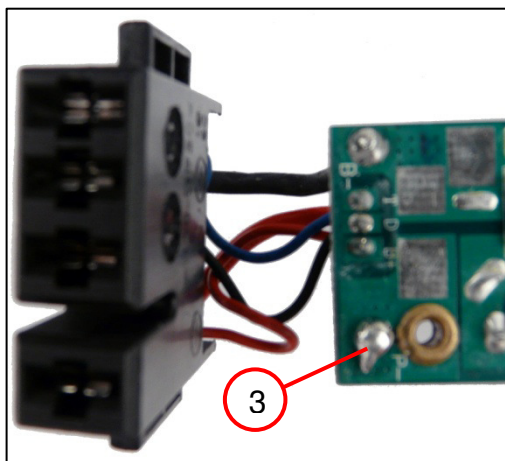
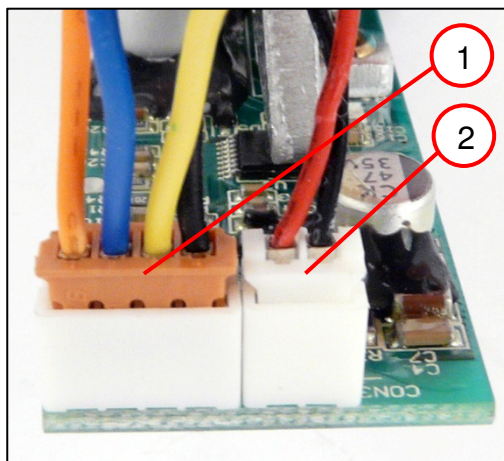
1. Desenroscar los dos tornillos (1).
2. Desoldar los dos cables (2).

Herramientas:

- Destornillador de ranura cruzada PH1
- Estación de soldadura

Desmontaje

Desmontar el interruptor y el LED



1. Quitar el enchufe (1).
2. Quitar el enchufe del LED (2).
3. Desoldar el cable (3).

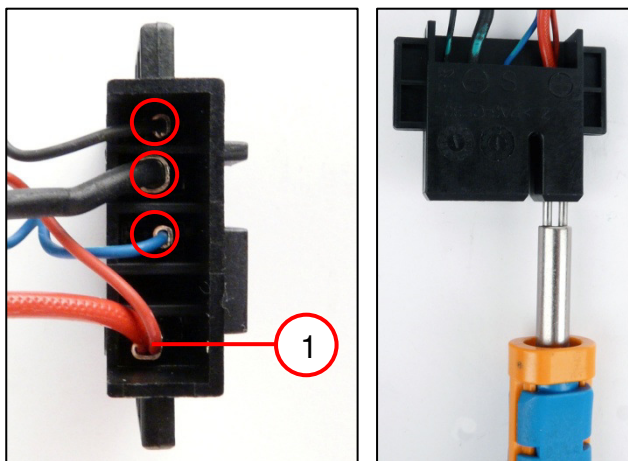
Herramientas:

- Estación de soldadura



Desmontaje

Desmontar el enchufe



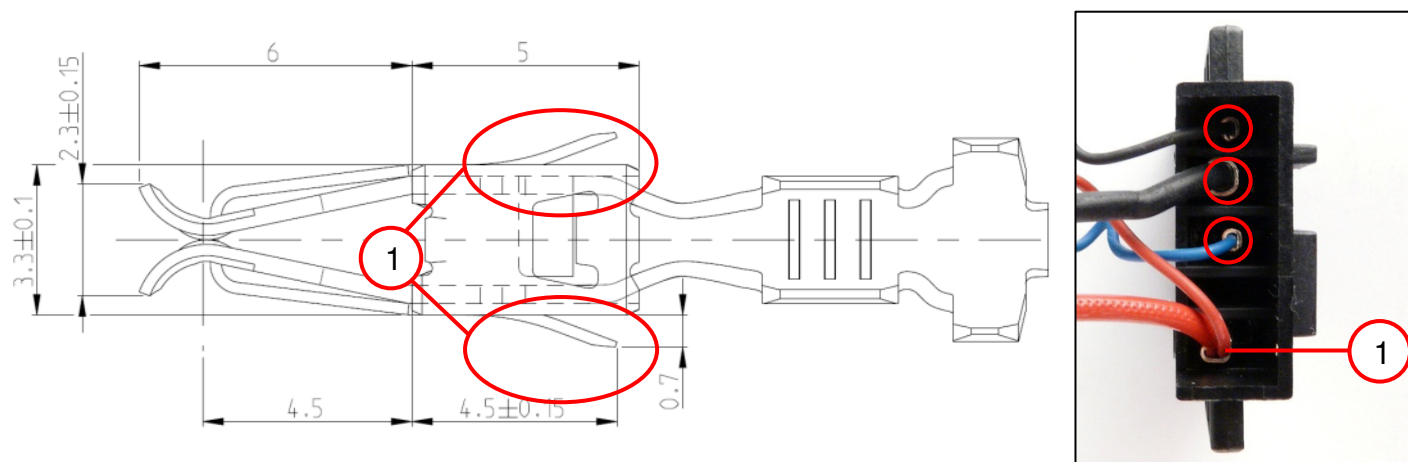
1. Soltar los cables (1).

Herramientas:

- herramienta de desbloqueo

Montaje

Montar el enchufe



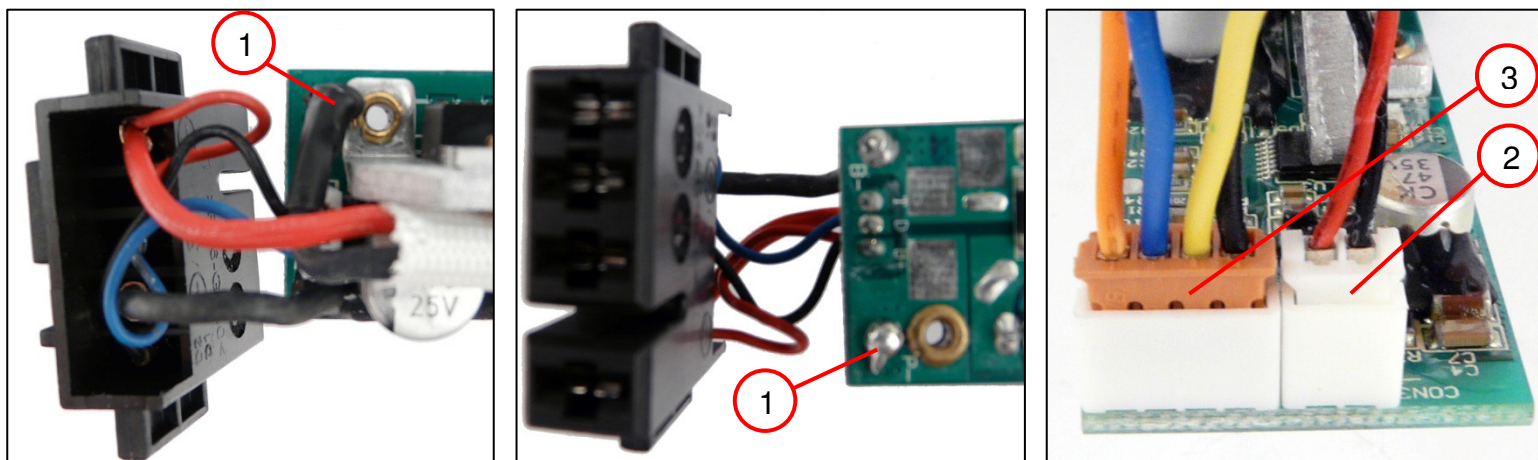
1. Doblar a la medida indicada los soportes (1) del casquillo enchufable plano.
 - ☞ Los soportes deben doblarse antes del montaje, ya que de lo contrario los casquillos enchufables planos no se sujetan en el enchufe.
2. Conectar los cuatro cables en el enchufe (2) conforme al esquema de conexiones.

Herramientas:

- Tenazas de puntas

Montaje

Montar el interruptor y el LED



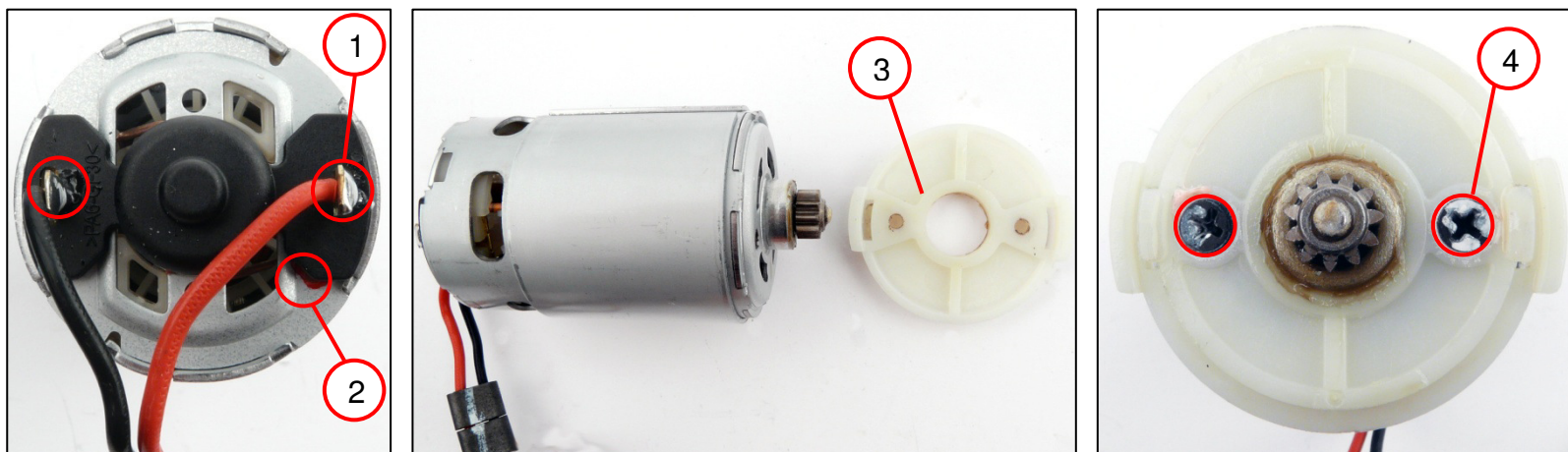
1. Soldar el cable (1).
2. Conectar el enchufe del LED (2).
3. Conectar el enchufe (3).

Herramientas:

- Estación de soldadura

Montaje

Montar el motor



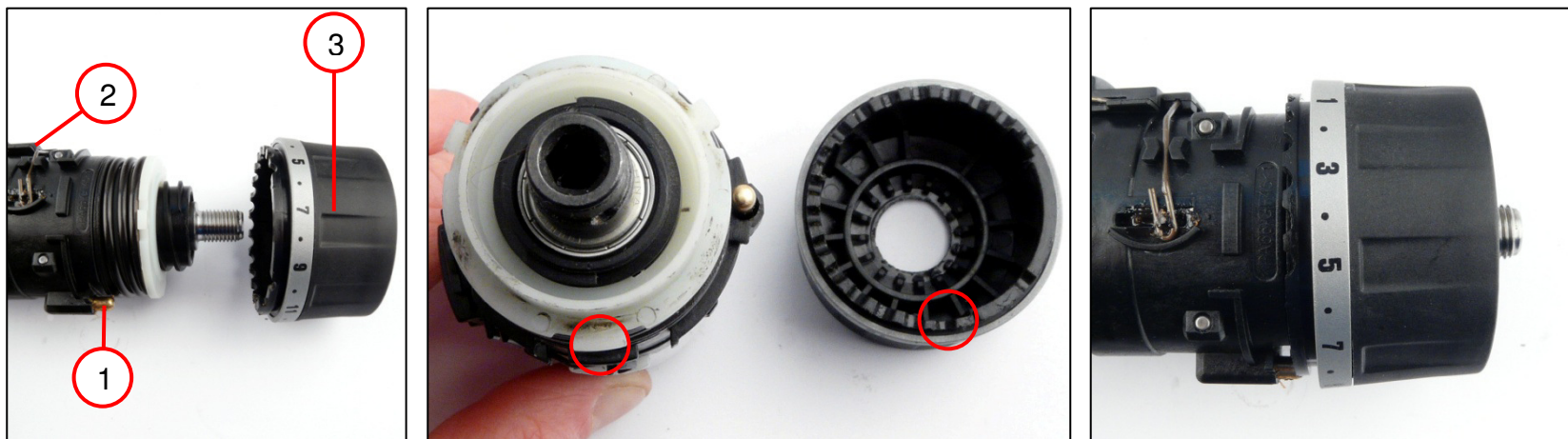
1. Soldar los dos cables (1).
☞ Cable rojo: en la marca roja (2).
2. Colocar la brida (3) en la posición correcta.
3. Humedecer los dos tornillos (4) con líquido fijador de tornillos.
4. Apretar los dos tornillos (4) (1,2 Nm).

Herramientas:

- Estación de soldadura
- Llave dinamométrica PH1

Montaje

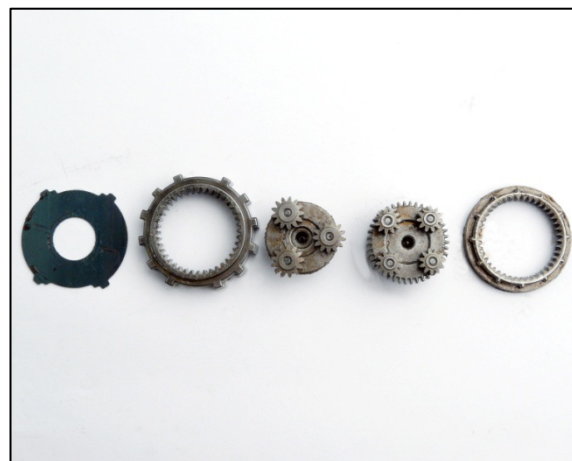
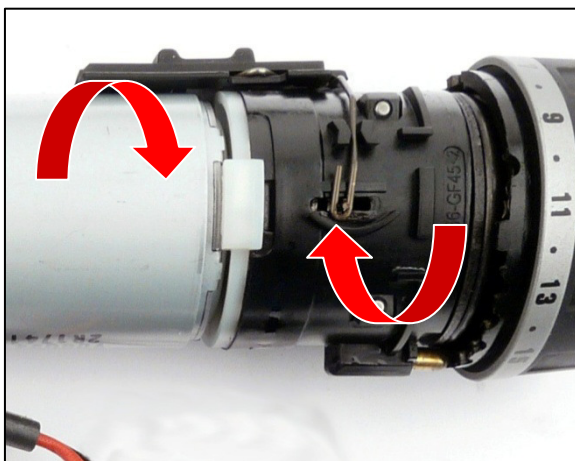
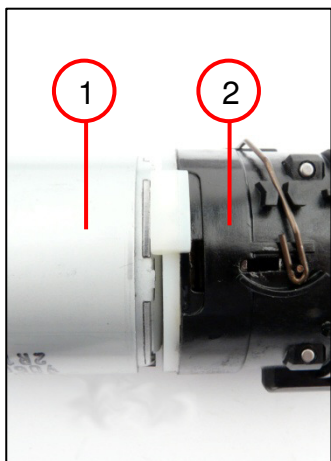
Montar el anillo de ajuste



1. Instalar el perno con resorte (1).
2. Montar el relé neumático (2).
3. Montar el anillo de ajuste (3) en la posición correcta.
 - ☞ Enroscar el anillo de ajuste hasta el tope.

Montaje

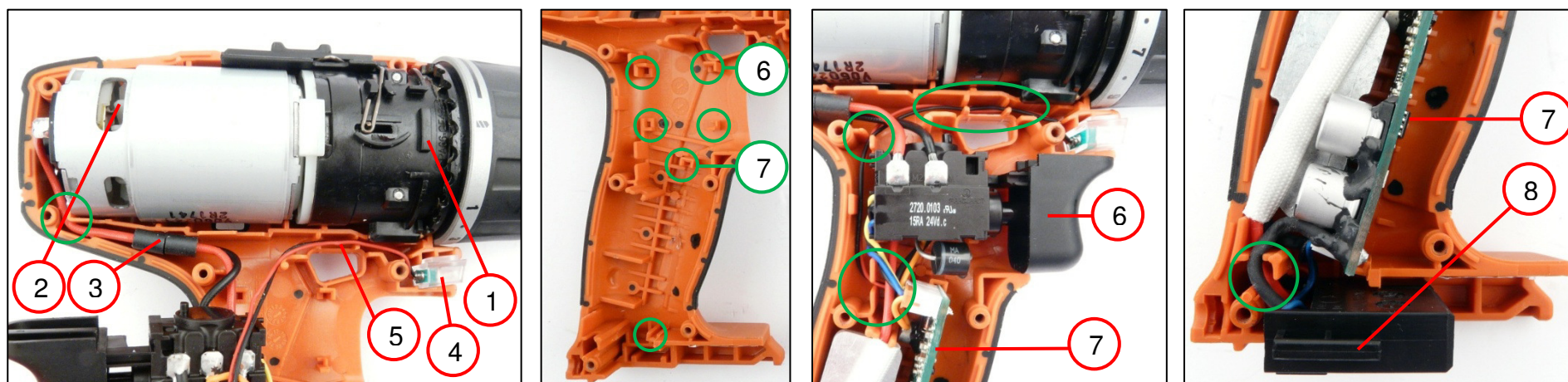
Montar el motor



1. Insertar el motor (1) en la posición correcta en el engranaje (2).
2. Girar el motor (1) y el engranaje (2) en sentido opuesto.



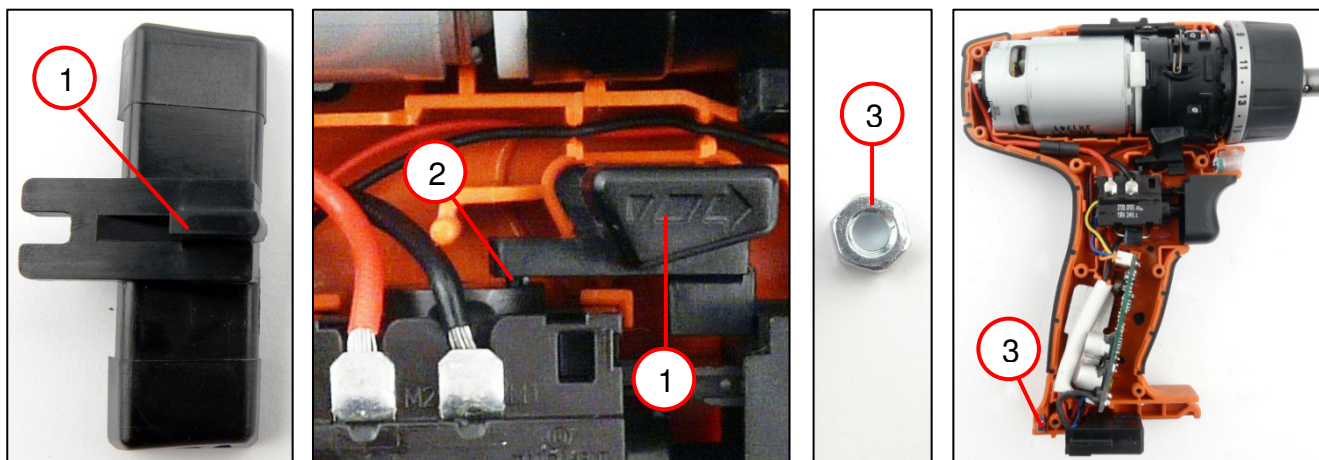
Montar la carcasa de motor



1. Instalar el engranaje (1) y el motor (2) en la posición correcta en la carcasa de motor.
2. Tender los cables (3).
3. Instalar el LED (4).
4. Tender los cables (5).
5. Instalar el interruptor (6), el sistema electrónico (7) y el enchufe (8).
 - ☞ Tener en cuenta las guías.
 - ☞ Tener en cuenta el tendido de cables.

Montaje

Montar la carcasa de motor



1. Instalar el conmutador (1) en la posición correcta en la retención del interruptor (2).
2. Colocar la tuerca (3).



Montaje

Montar la carcasa de motor



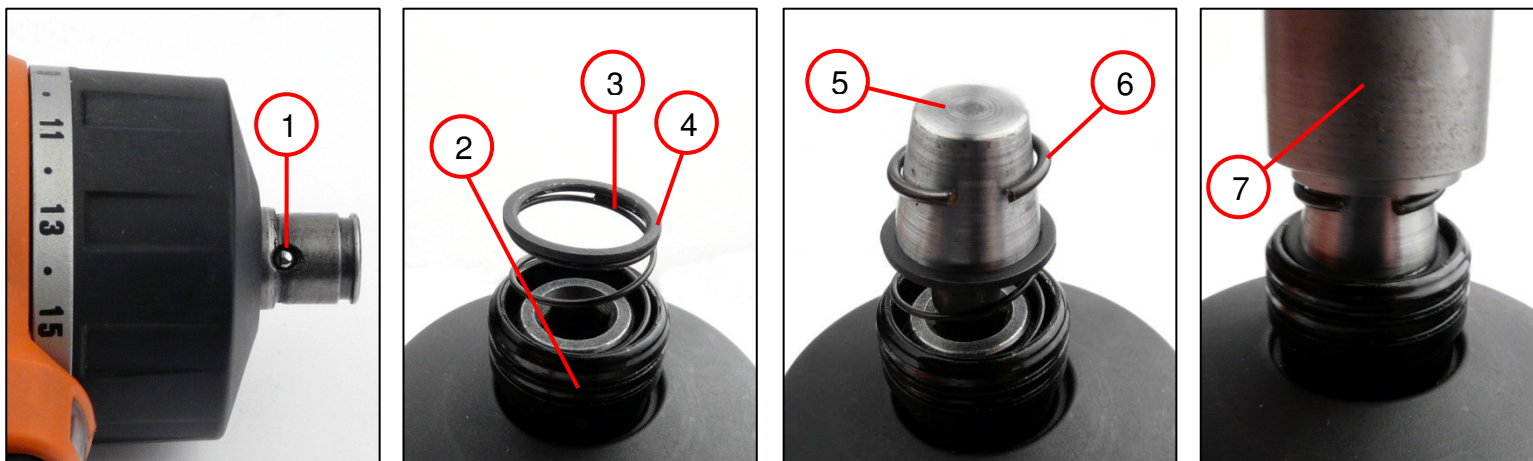
1. Colocar la carcasa de motor.
2. Apretar los nueve tornillos (1) (1,2 Nm).

Herramientas:

- Llave dinamométrica T10

Montaje

Montar el portaherramientas (ABSU 12 W4)



1. Instalar las dos bolas (1).
2. Montar el casquillo (2) en la posición correcta.
3. Montar el resorte (3).
4. Colocar el disco (4).
5. Instalar el cono (5).
6. Colocar el anillo de retención (6) y empujarlo con el casquillo (7).

Herramientas:

- Casquillo y cono



Montaje

Montar la batería



1. Insertar la batería (1).

Montaje

Montar el soporte



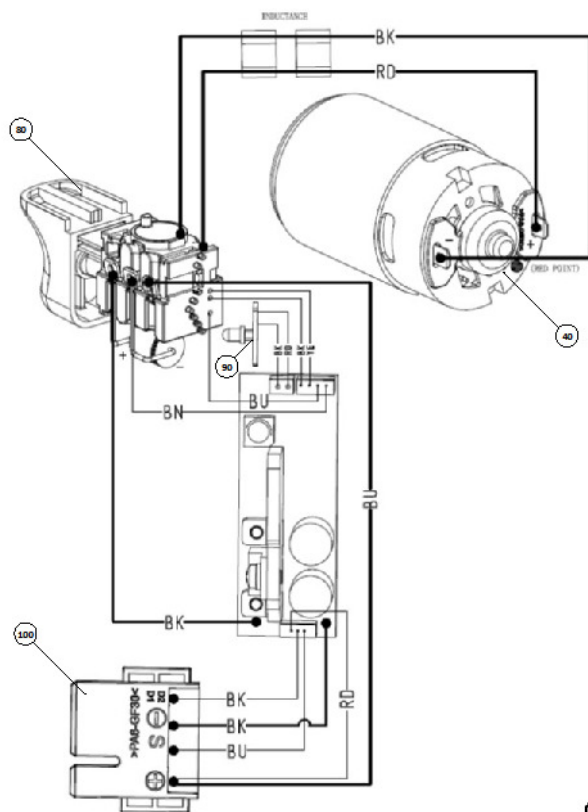
1. Colocar el soporte (1) en la posición correcta en la carcasa de motor.
2. Enroscar el tornillo (2) [1,2 Nm].

Herramientas:

- Llave dinamométrica PH2

Anschlussplan
Connection diagram
Esquemade conexiones
Schémade connexion
Схэма соединéний
接线图

7 113 20 – ABSU12 / 12V
7 113 21 – ABSU12 W4 / 12V
7 115 03 – ASCD12-100 W4 / 12V



3 41 21 000 078
12.11.2015

