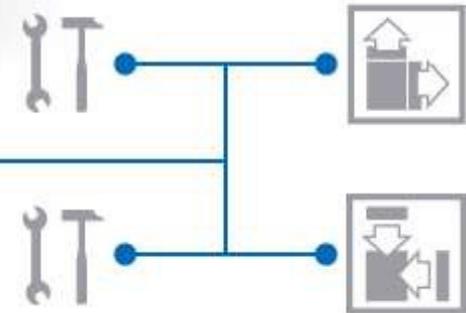




ASW 18-6 (7 112 62 ...)  
ASW 18-6-PC (7 112 63 ...)  
ASW 18-12 (7 112 64 ...)  
ASW 18-12-PC (7 112 64 ...)





## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques techniques

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques dans les instructions de réparation de chaque appareil.

### Contrôles

Les données de contrôle actuelles ainsi que l'instruction de contrôle après réparation sont disponibles sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

### Lubrifiants / adjuvants

Vous trouverez les lubrifiants, adjuvants et leurs tailles d'emballage disponibles auprès de FEIN sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

### Listes de pièces détachées

Vous trouverez les listes de pièces détachées et les vues éclatées sur Internet à l'adresse [www.fein.com](http://www.fein.com)



## Remarques et prescriptions

### Remarque

Les présentes instructions sont exclusivement destinées à l'usage de techniciens qualifiés. Une formation mécanique et électrique est nécessaire.

**Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine FEIN !**

### Prescriptions

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à réparer, entretenir et inspecter les outils électroportatifs en raison des risques graves auxquels s'expose l'utilisateur en cas de réparation non conforme.

Après les réparations, observer les prescriptions conformément à ***DIN VDE 0701-0702***.

Observer les prescriptions de prévention des accidents des associations professionnelles lors de la mise en service.

L'utilisation conforme à l'emploi prévu est régie par la Loi sur la sécurité des appareils et des produits.

**Pour les pays autres que l'Allemagne, il convient d'observer les prescriptions nationales en vigueur en la matière !**



## Lubrifiants et adjuvants requis

### Lubrifiants

Graisse                    0 40 123 0100 0                    0,6 g    Porte-outil ; anneau d'embrayage

### Adjuvants

Loctite 638

Loctite 243

## Dépannage

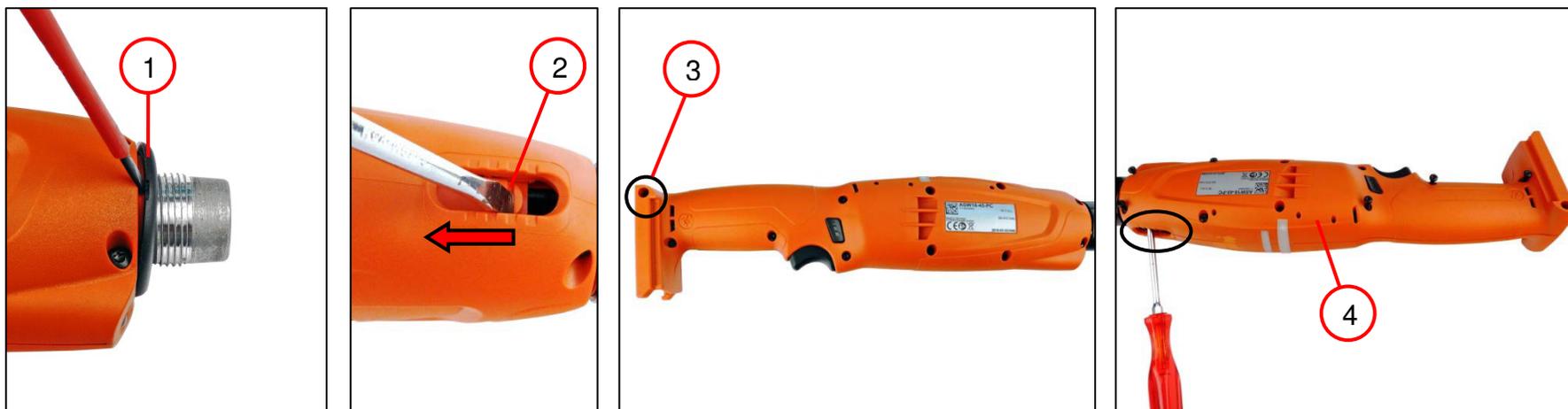


Actuellement pas disponible.



## Démontage

### Démonter le carter moteur



1. Retirer la douille (1).
2. Repousser le couvercle (2) vers l'arrière.
3. Retirer les onze vis (3).
4. Retirer le carter moteur (4) en faisant levier.  
☞ Placer le tournevis entre l'embrayage et la partie supérieure du carter.

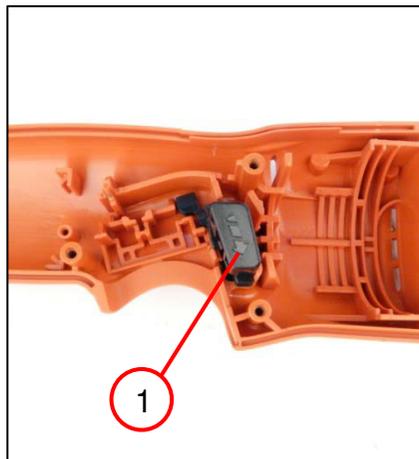
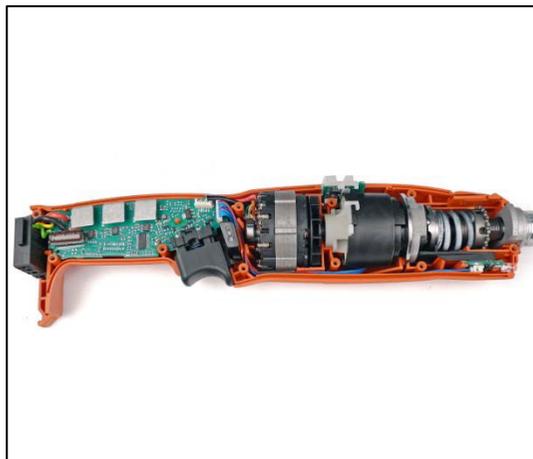
#### Outils :

- Tournevis à fente 40x2
- Tournevis à fente 90x4,5
- Torx T10



## Démontage

### Démonter le carter d'engrenage

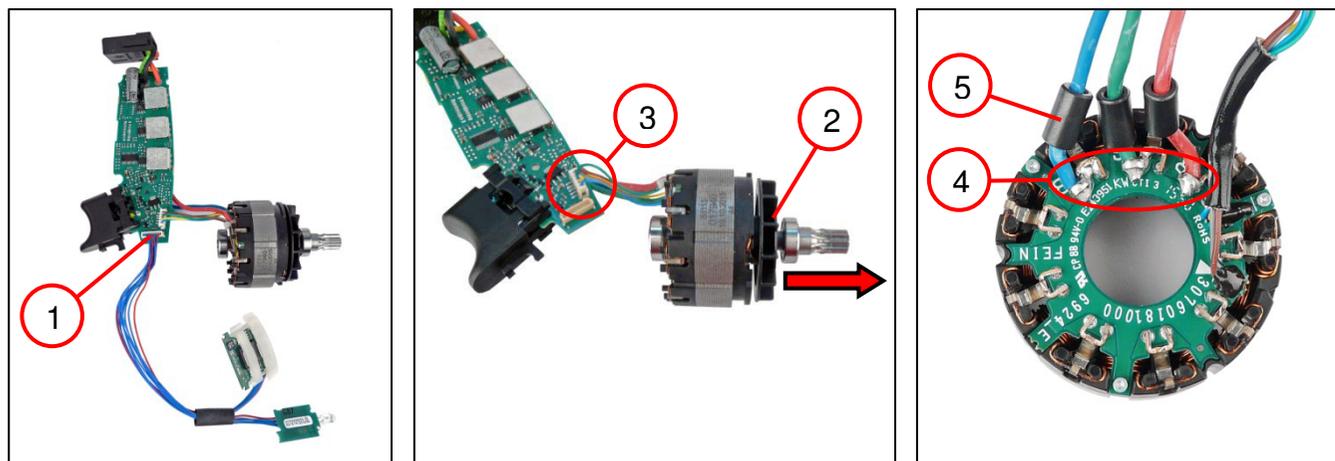


1. Retirer tous les composants.
2. Enlever le commutateur (1).



## Démontage

### Démonter la platine électronique



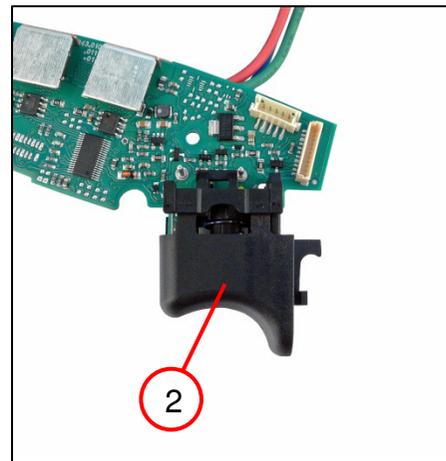
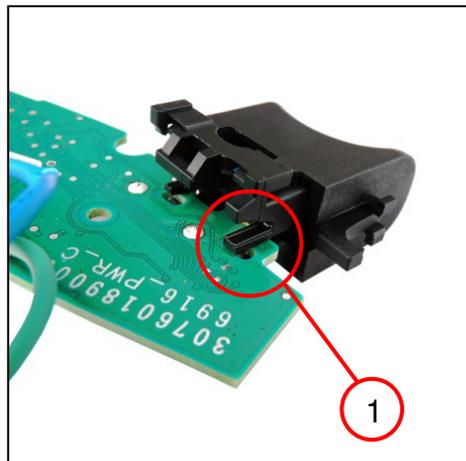
1. Débrancher le connecteur (1).
2. Retirer le rotor (2).
3. Débrancher le connecteur (3).
4. Dessouder les trois câbles (4).
5. Retirer les trois noyaux de ferrite (5).

#### Outils :

- Station de soudage

## Démontage

### Démonter la platine électronique

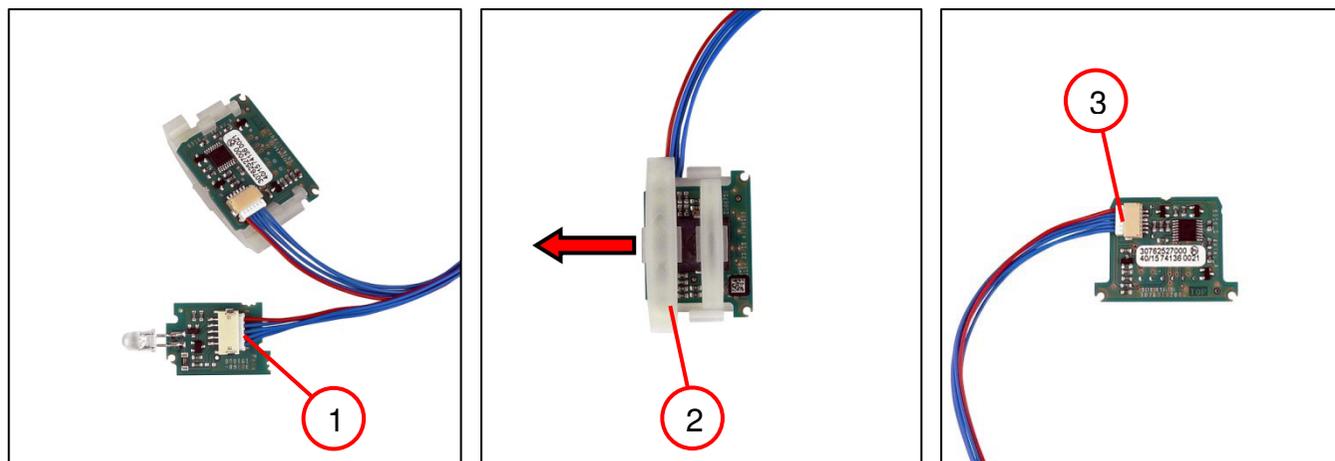


1. Soulever le crochet (1) des deux côtés.
2. Retirer l'interrupteur (2).



## Démontage

### Démontez la platine électronique

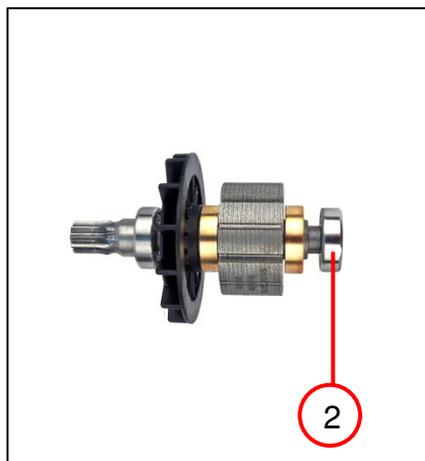
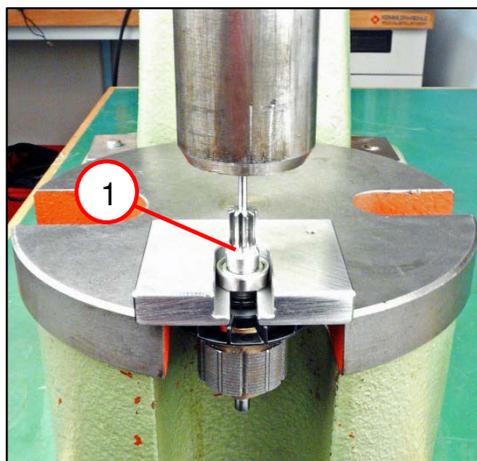


1. Retirer le connecteur (1).
2. Retirer le couvercle (2).
3. Retirer le connecteur (3).



## Démontage

### Démonter le rotor



1. Chasser vers le bas à la presse le roulement à billes et la roue dentée [z=10] (1).
2. Retirer le roulement à billes (2).

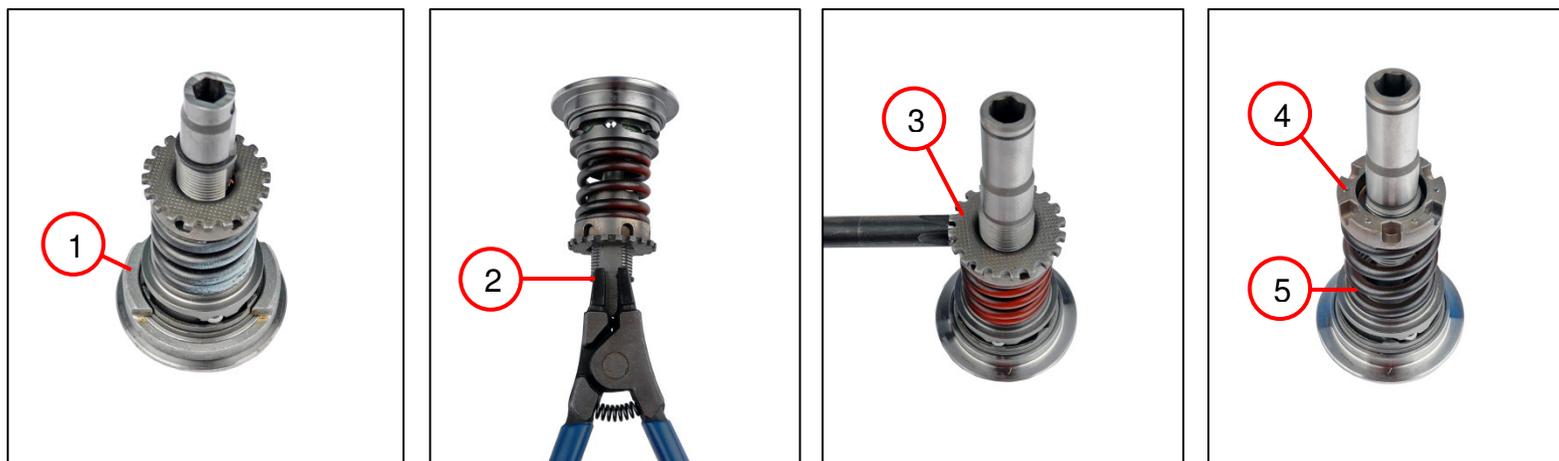
#### Outils :

- Presse à mandriner
- Plaque d'extraction



## Démontage

### Démonter l'embrayage



1. Retirer l'anneau (1).
2. Retirer le circlips (2).
3. Retirer la bague de réglage (3) [filetage à gauche].
4. Retirer l'anneau (4).
5. Retirer le ressort (5).

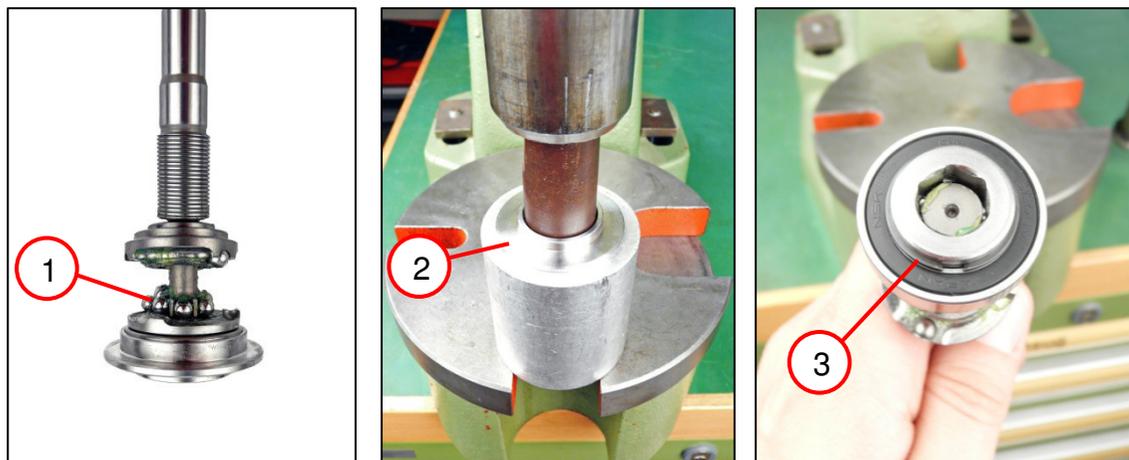
#### Outils :

- Pince à circlips
- Clé dynamométrique



## Démontage

### Démonter l'embrayage



1. Retirer les neuf billes (1).
2. Retirer le flasque (2).
3. Retirer le circlips (3).

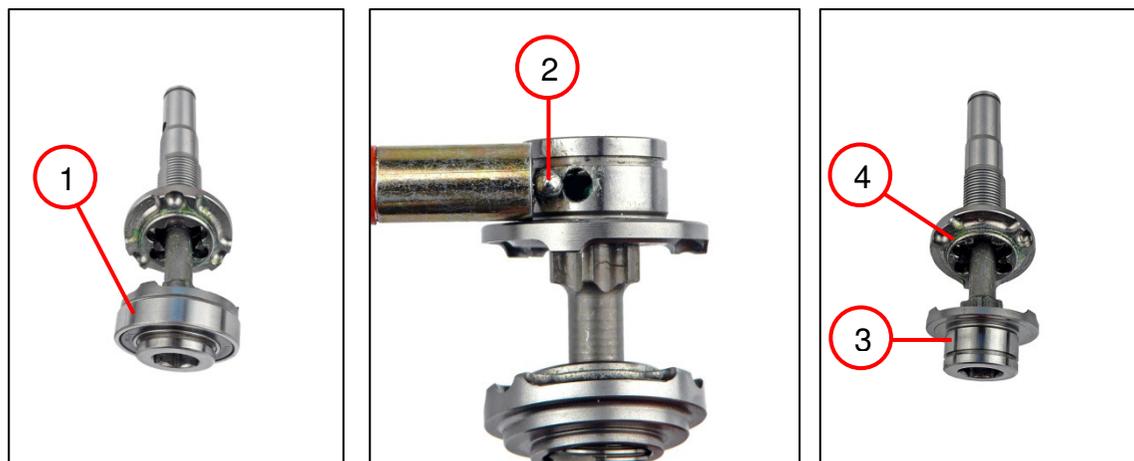
#### Outils :

- Pincette
- Presse à mandriner
- Douille  
ø extérieur 50 mm  
ø intérieur 36 mm
- Tige ø 20 mm
- Pince à circlips



## Démontage

### Démonter l'embrayage



1. Retirer le roulement à billes (1).
2. Retirer les neuf billes (2).
3. Retirer l'anneau d'embrayage (3).
4. Retirer l'anneau d'embrayage (4).

#### Outils :

- Cloche d'extraction
- Douille de serrage  
ø 32 mm
- Aimant droit



## Montage

### Monter l'embrayage



1. Graisser le porte-outil (1).
2. Mettre en place l'anneau d'embrayage (2).
3. Mettre en place l'anneau d'embrayage (3).
4. Enduire de graisse les neuf billes [d=4 mm].
5. Insérer les neuf billes [d=4 mm] (4).
6. Enduire de graisse les neuf billes [d=5 mm].
7. Insérer les neuf billes [d=5 mm] (5).

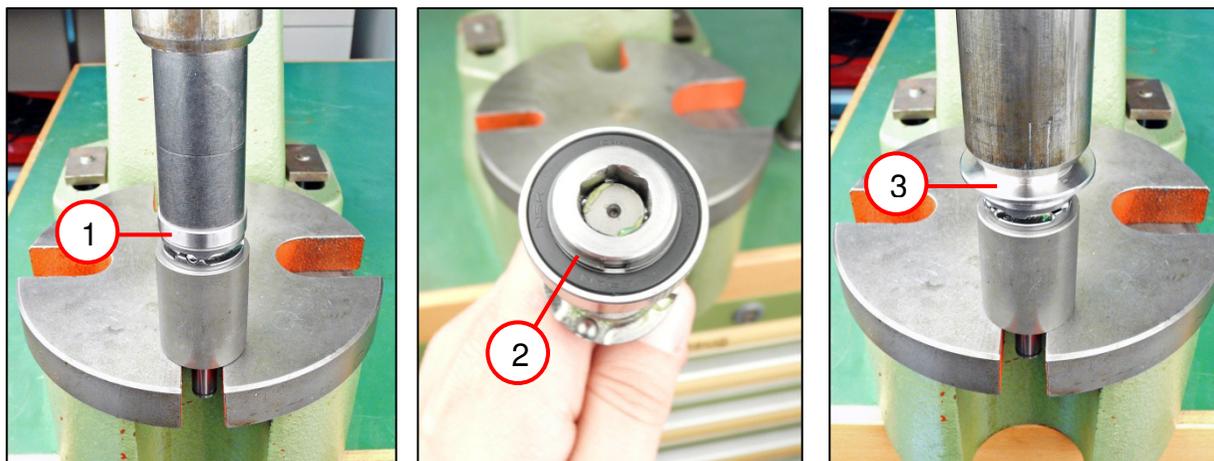
#### Outils :

- Pincette



## Montage

### Monter l'embrayage



1. Emmancher le roulement à billes (1) à la presse.
2. Monter le circlips (2).
3. Emmancher le flasque (3).

#### Outils :

- Presse à mandriner
- Douille  
ø extérieur 32 mm  
ø intérieur 21 mm
- Douille  
ø extérieur 32 mm  
ø intérieur 26 mm



## Montage

### Monter l'embrayage



1. Mettre en place l'anneau (1).
2. Mettre en place l'anneau avec le ressort spiral (2).



## Montage

### Monter l'embrayage



1. Monter la bague de réglage (1) [filetage à gauche].
2. Monter le circlips (2).
3. Mettre en place l'anneau (3) dans la bonne position.

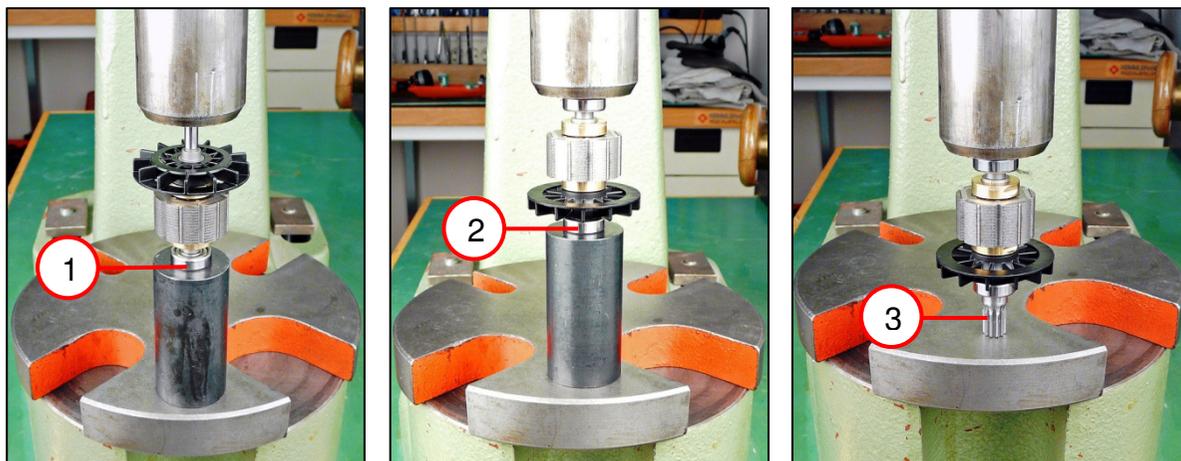
#### Outils :

- Clé dynamométrique
- Pince à circlips



## Montage

### Monter le rotor



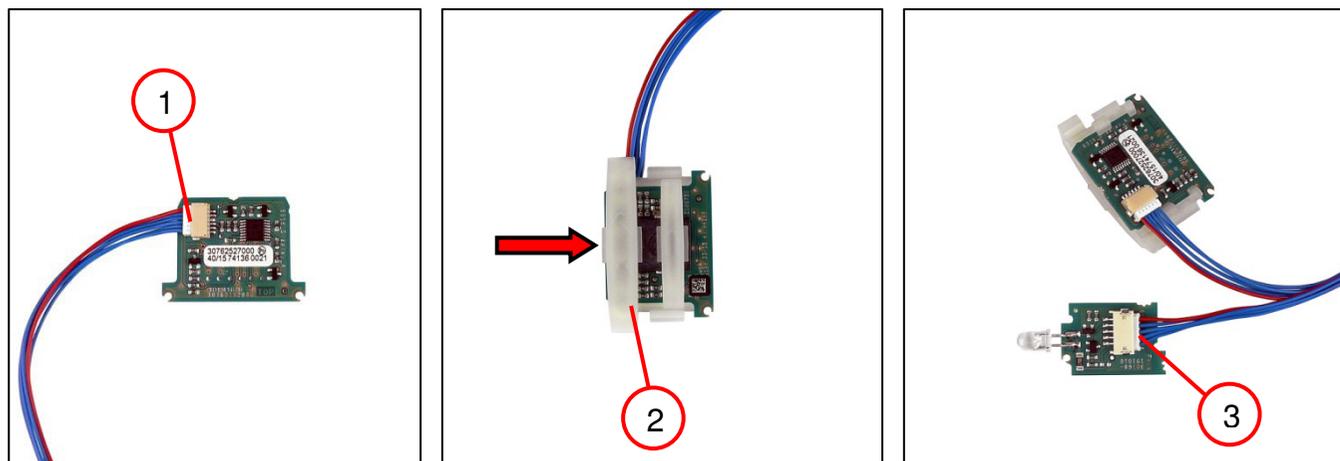
1. Emmancher le roulement à billes (1) à la presse.
2. Emmancher le roulement à billes (2) à la presse.
3. Emmancher la roue dentée [z=10] (3) à la presse.

#### Outils :

- Presse à mandriner
- Douille  
ø extérieur 16 mm  
ø intérieur 6 mm

## Montage

### Monter la platine électronique



#### ATTENTION !

#### Dommages causés par une charge électrostatique.

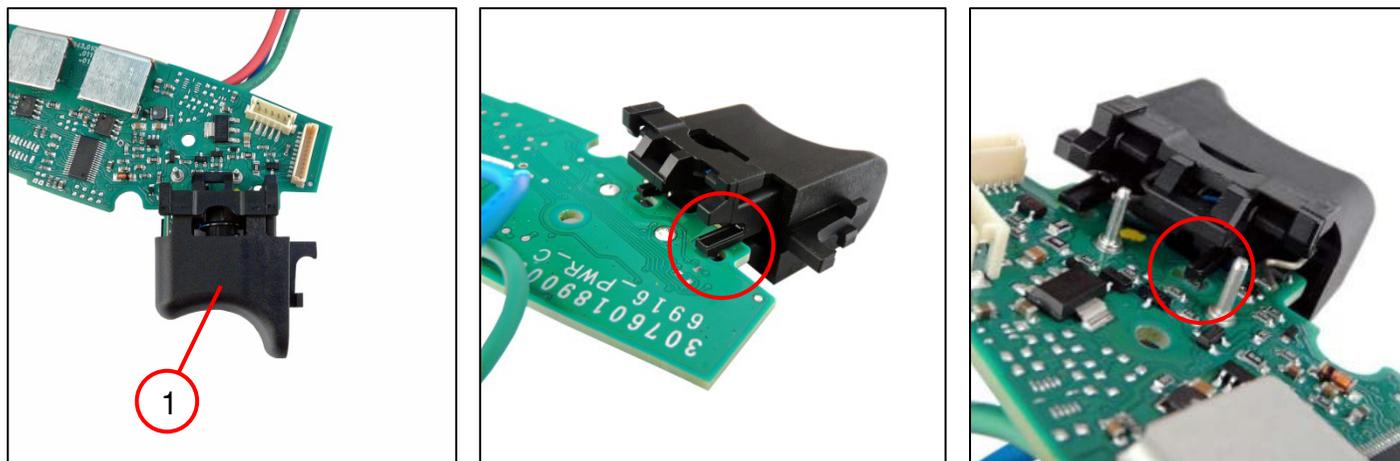
En cas de non-respect des prescriptions de sécurité relatives à la protection contre les décharges électrostatiques, le système électronique peut être endommagé.

☞ Réaliser les travaux de montage et de démontage sur le système électronique exclusivement sur un lieu de travail protégé contre les décharges électrostatiques.

1. Raccorder le connecteur (1).
2. Glisser le couvercle (2).
3. Raccorder le connecteur (3).

## Montage

### Monter la platine électronique



#### ATTENTION !

#### Dommages causés par une charge électrostatique.

En cas de non-respect des prescriptions de sécurité relatives à la protection contre les décharges électrostatiques, le système électronique peut être endommagé.

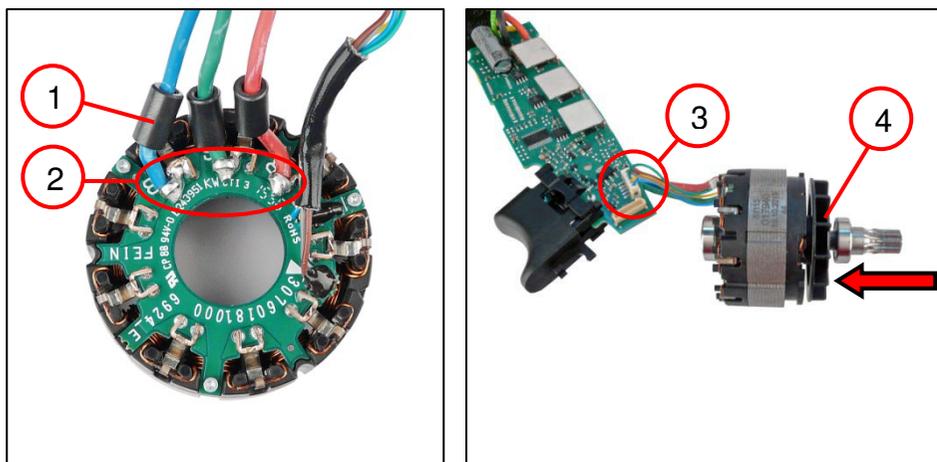
- ☞ Réaliser les travaux de montage et de démontage sur le système électronique exclusivement sur un lieu de travail protégé contre les décharges électrostatiques.

1. Monter l'interrupteur (1).



## Montage

### Monter la platine électronique



#### ATTENTION !

#### Domages causés par une charge électrostatique.

En cas de non-respect des prescriptions de sécurité relatives à la protection contre les décharges électrostatiques, le système électronique peut être endommagé.

- ☞ Réaliser les travaux de montage et de démontage sur le système électronique exclusivement sur un lieu de travail protégé contre les décharges électrostatiques.

#### Outils :

- Station de soudage

1. Mettre en place les trois noyaux de ferrite (1).
2. Braser les trois câbles (2) d'après le schéma de connexion.
3. Raccorder le connecteur (3).
4. Mettre en place le rotor (4).



## Montage

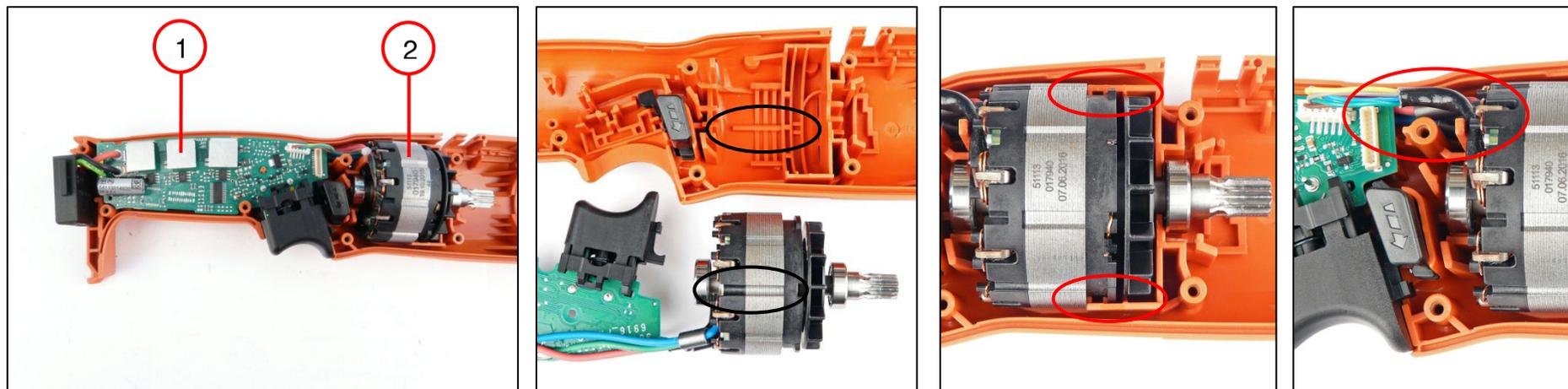
### Monter le carter moteur



1. Mettre en place le commutateur (1) dans le carter moteur inférieur.

## Montage

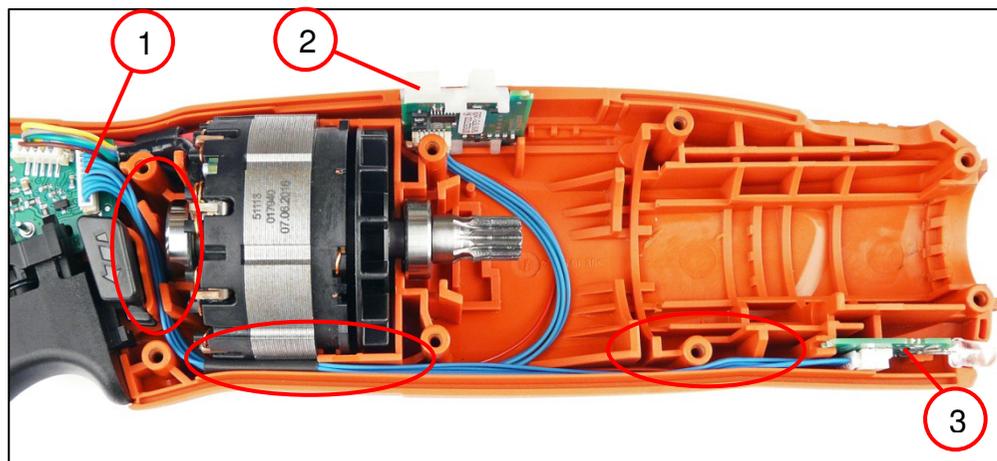
### Monter le carter moteur



1. Mettre en place la platine électronique (1).
2. Mettre en place le stator (2) dans la bonne position.

## Montage

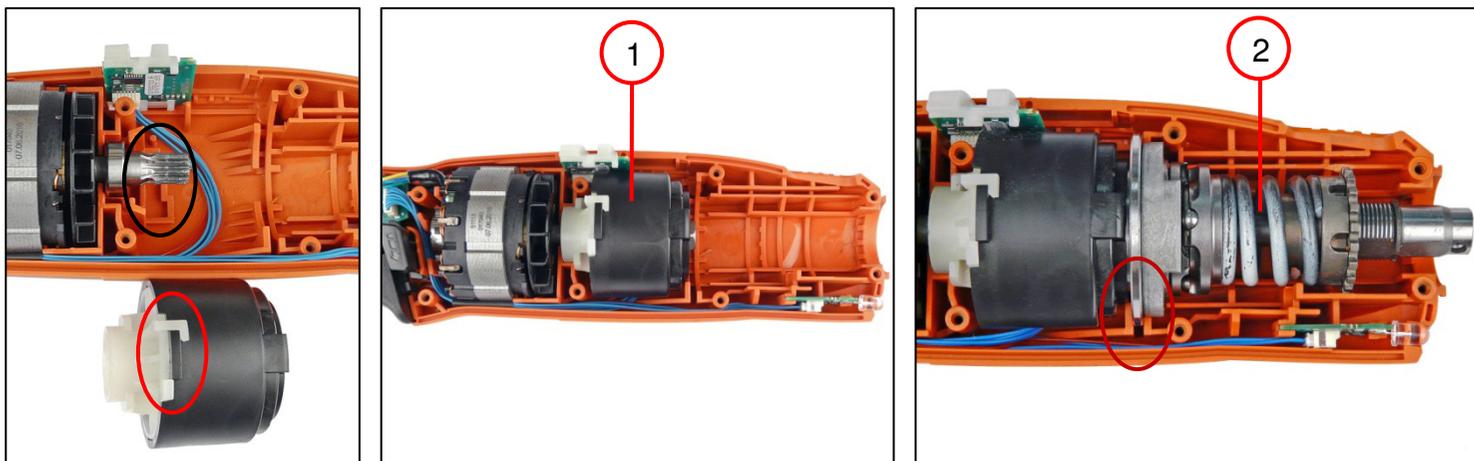
### Monter le carter moteur



1. Connecter le faisceau électrique (1).
2. Poser le faisceau électrique.
3. Mettre en place la platine électronique (2).
4. Mettre en place la platine électronique (3).

## Montage

### Monter le carter moteur

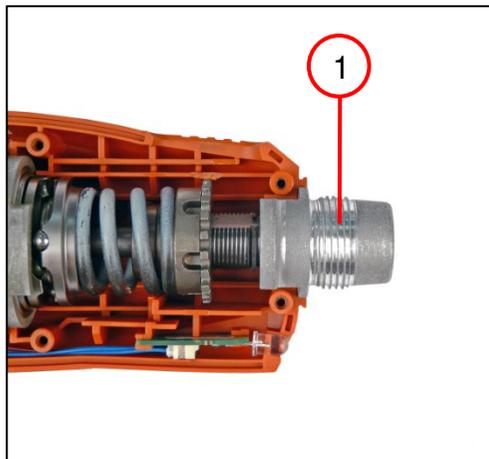


1. Mettre en place l'engrenage (1) dans la bonne position.
2. Mettre en place l'embrayage (2) dans la bonne position.



## Montage

### Monter le carter moteur

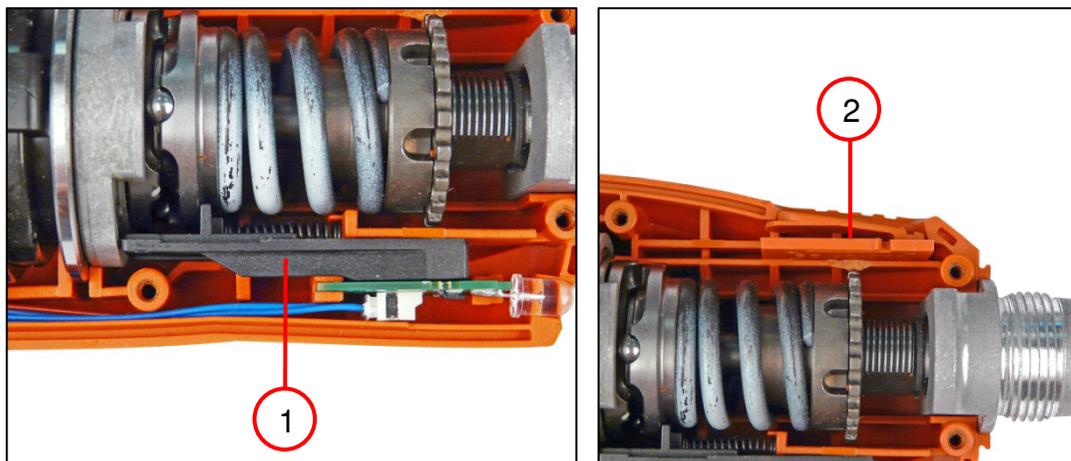


1. Mettre en place le flasque (1) dans la bonne position.



## Montage

### Monter le carter moteur

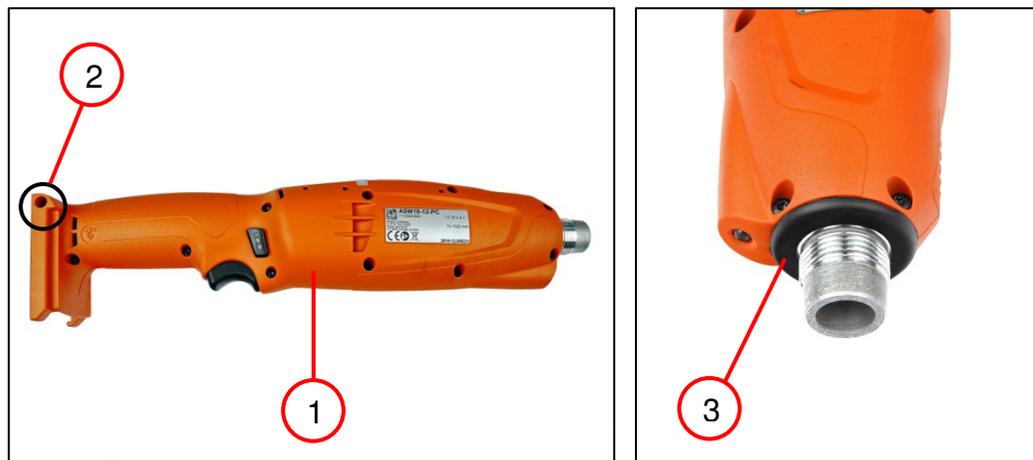


1. Mettre en place le curseur de commande (1).
2. Mettre en place le couvercle (2).



## Montage

### Monter le carter moteur



1. Mettre en place le carter moteur (1).
2. Visser les onze vis (2).
3. Mettre en place la douille (3).

#### Outils :

- Torx T10



## Schéma de connexion

### Anschlussplan

Connection diagram

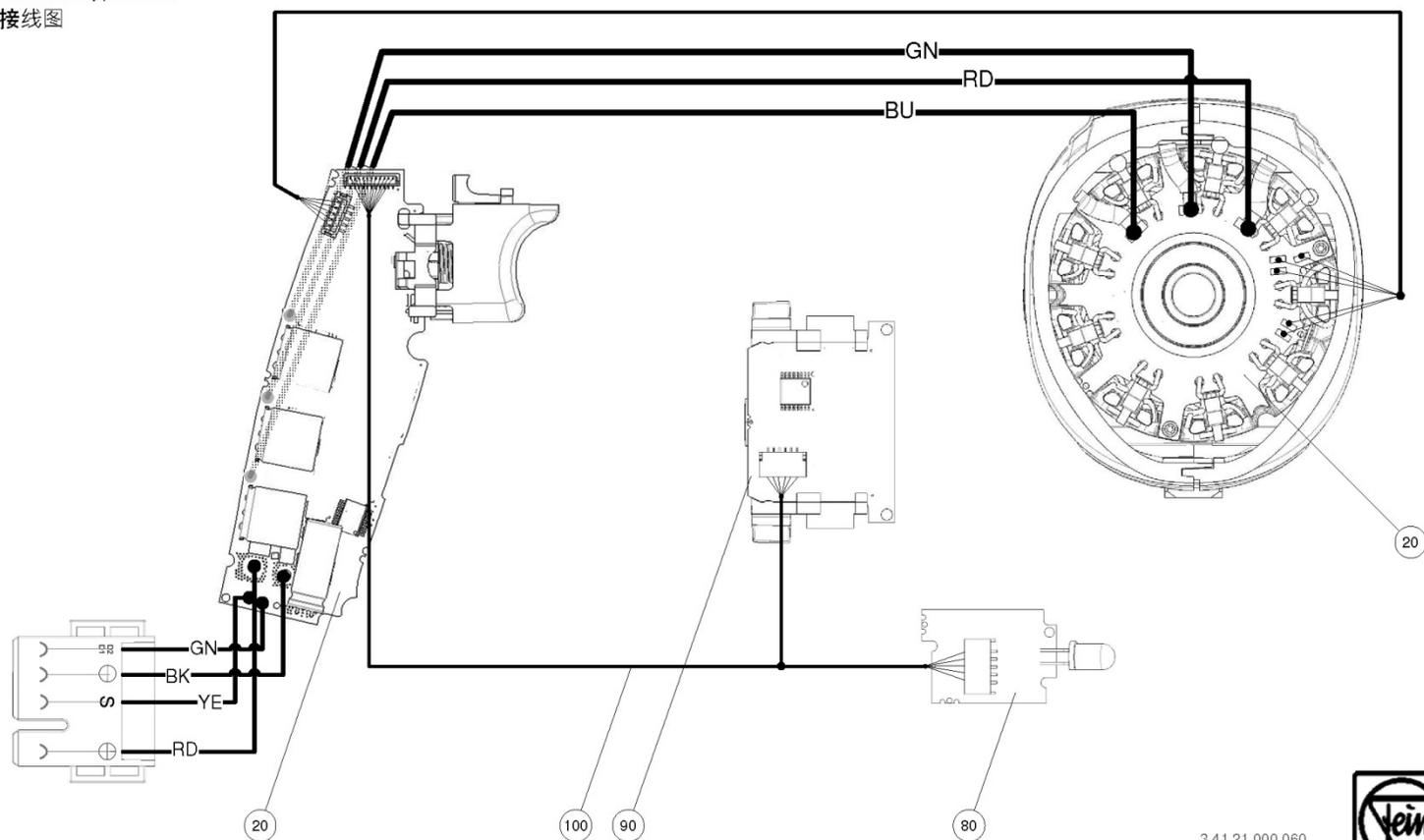
Esquema de conexiones

Schéma connexion

Схема соединений

接线图

|                     |     |                       |     |                       |     |
|---------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|
| 7 112 62 – ASW18-30 | 18V | 7 112 65 – ASW18-6    | 18V | 7 112 69 – ASW18-18   | 18V |
| 7 112 63 – ASW18-45 | 18V | 7 112 66 – ASW18-6PC  | 18V | 7 112 70 – ASW18-18PC | 18V |
| 7 112 64 – ASW18-60 | 18V | 7 112 67 – ASW18-12   | 18V |                       |     |
|                     |     | 7 112 68 – ASW18-12PC | 18V |                       |     |



3 41 21 000 060  
19.10.2017

