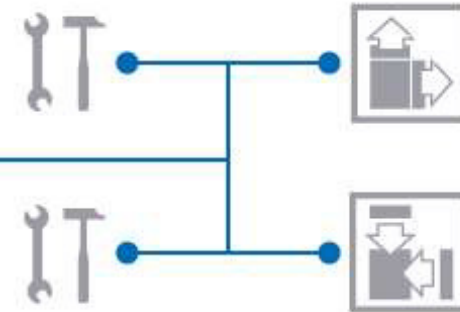




ABSU 12 (7 113 20 ...)





Технические характеристики

Полный перечень технических характеристик см. в инструкции по эксплуатации соответствующего инструмента.

Проверки

Актуальные контрольные значения, а также указания по проверке после ремонта см. в сети экстранет FEIN (Сервисная служба → Информация о ремонте).

Смазочные/вспомогательные материалы

Сведения о том, какие смазочные/вспомогательные материалы и в упаковке какого размера предлагает компания FEIN, см. в сети экстранет FEIN (Сервисная служба → Информация о ремонте).

Списки запасных частей

Списки запасных частей и покомпонентные изображения см. на веб-сайте www.fein.ru



Указание

Данное руководство предназначено только для персонала с техническим образованием. Персонал должен обладать знаниями в области механики и электрики.

Используйте только оригинальные запасные части FEIN!

Предписания

Примите во внимание, что ремонт, техническое обслуживание и испытания электроинструментов разрешается проводить только квалифицированным электрикам, т. к. неправильное осуществление этих процедур может повлечь серьезную опасность для пользователей.

После ремонта выполняйте предписания, приводимые в стандарте ***DIN VDE 0701-0702***.

При вводе в эксплуатацию соблюдайте соответствующие правила техники безопасности, установленные профсоюзами.

Критерии надлежащего применения определяются Законом о безопасности приборов и продукции (ФРГ).

За пределами Германии должны соблюдаться технические нормы, действующие в стране эксплуатации!

ABSU 12; ABSU 12 W4

Необходимые смазочные и вспомогательные материалы



Вспомогательные материалы

Резьбовой фиксатор (лак) средней прочности напр. Loctite 243



Неисправность	Причина	Устранение
Не горит светодиод	Неисправен кабель/штекер	Замените светодиод
	Неисправен светодиод	Замените светодиод
	Неисправен электронный блок	Замените инструмент
Вал двигателя не вращается	Механический дефект	Замените двигатель
	Неисправен кабель	Замените кабель
	Неисправен переключатель	Замените переключатель
	Неисправен выключатель	Замените выключатель
	Отсоединились контакты штекера аккумулятора	Проверьте компоненты
	Неисправен электронный блок	Замените инструмент
Вал двигателя вращается только в одном направлении	Неисправен переключатель	Замените переключатель
	Неисправен выключатель	Замените выключатель
Слышен характерный шум в редукторе (треск)	Неисправен редуктор	Замените инструмент
Ограничение крутящего момента не регулируется	Неисправно установочное кольцо	Замените установочное кольцо

ABSU 12; ABSU 12 W4

Поиск неисправностей

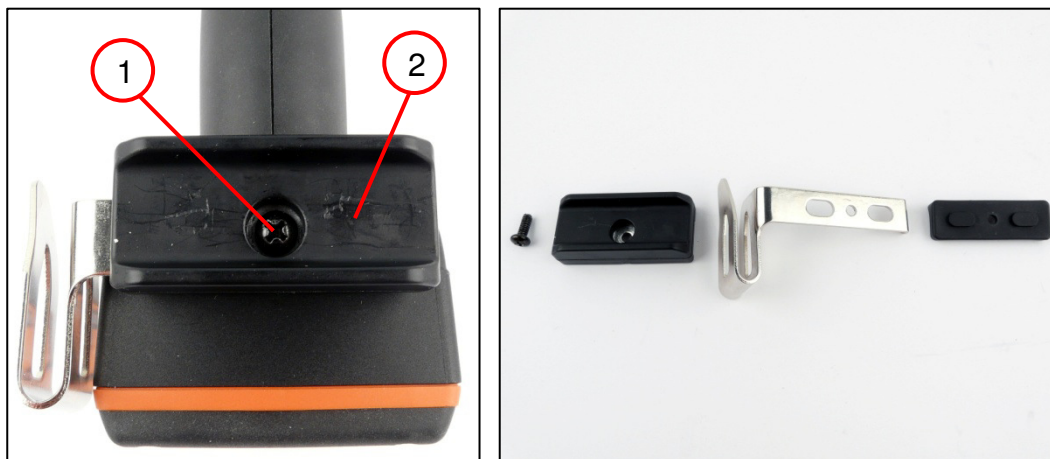


Неисправность	Причина	Устранение
Затруднен ход ползункового переключателя	Ползунковый переключатель загрязнен	Очистите и смажьте ползунковый переключатель
	Неисправен ползунковый переключатель	Замените ползунковый переключатель
Заклинило зажимные губки сверлильного патрона (ABSU12)	Сверлильный патрон раскрыт через привод машины	Замените сверлильный патрон
Затруднен ход инструментального держателя (ABSU12-W4)	Загрязнение	Очистите и смажьте инструментальный держатель
	Неисправен инструментальный держатель	Замените инструментальный держатель



Демонтаж

Демонтаж держателя



1. Выкрутите винт (1).
2. Снимите держатель (2).

Инструменты:

- Крестовая отвертка PH2



Демонтаж аккумулятора



1. Нажмите и удерживайте в нажатом положении затвор (1).
2. Извлеките аккумулятор.



Демонтаж

Демонтаж сверлильного патрона (ABSU 12)



1. Разблокируйте сверлильный патрон.
2. Выкрутите винт (1) в сверлильном патроне [левая резьба].

Инструменты:

- Крестовая отвертка PH2

Демонтаж

Демонтаж сверлильного патрона (ABSU 12)



1. Зажмите монтажную оправку (1) в сверлильном патроне.
2. Выкрутите сверлильный патрон (2) с помощью монтажной оправки.
3. Разблокируйте сверлильный патрон и извлеките монтажную оправку.

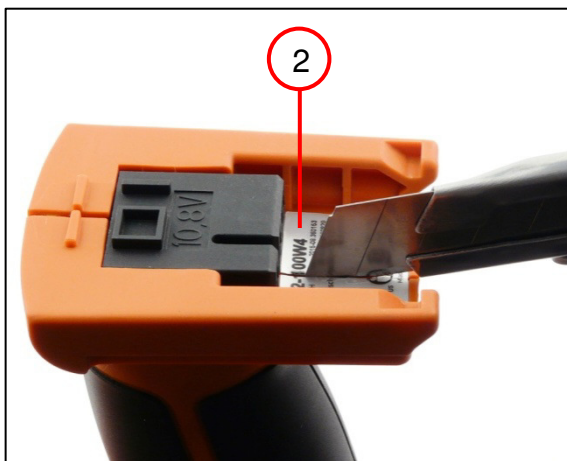
Инструменты:

- Монтажная оправка
- Динамометрический ключ



Демонтаж

Демонтаж корпуса двигателя



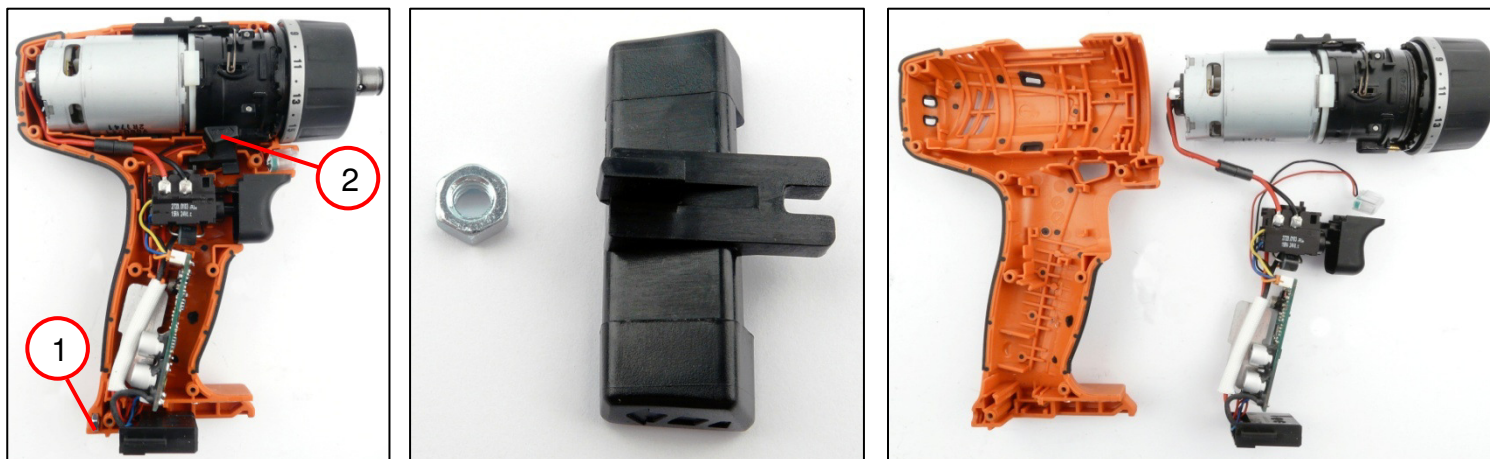
1. Выкрутите девять винтов (1).
2. Разрежьте заводскую табличку (2).
3. Снимите корпус (3) двигателя.

Инструменты:

- Torx T10
- Нож

Демонтаж

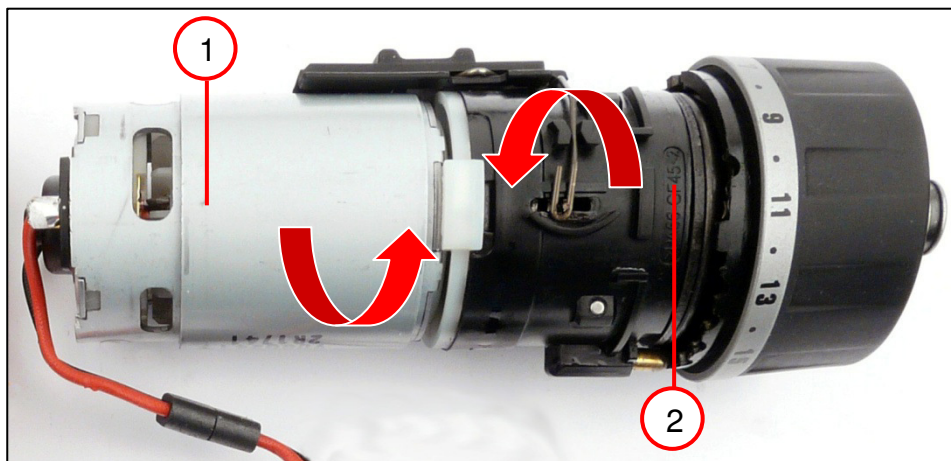
Демонтаж корпуса двигателя



1. Извлеките гайку (1).
2. Снимите переключатель (2).
3. Извлеките редуктор, двигатель и выключатель из корпуса двигателя.

Демонтаж

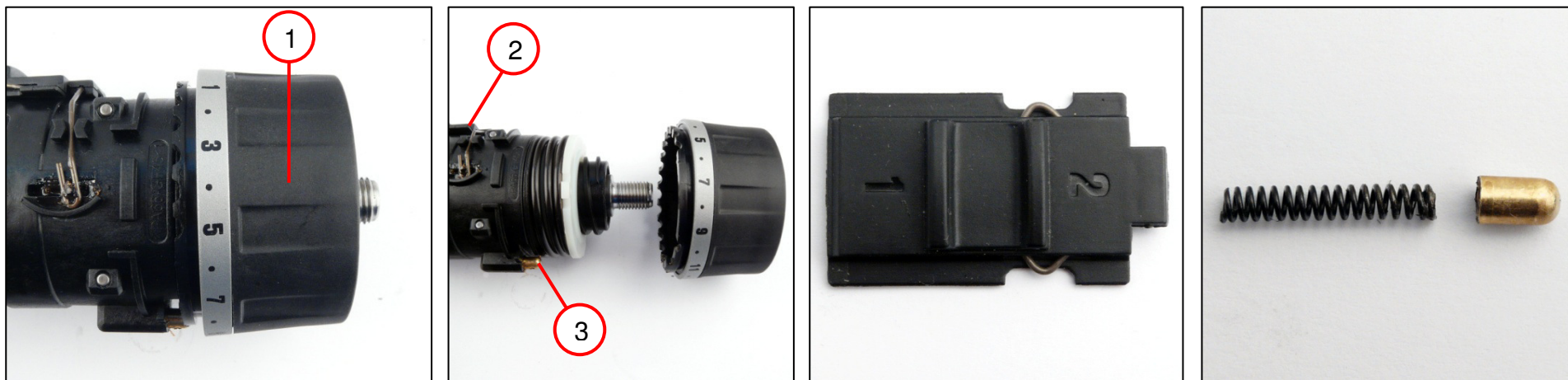
Демонтаж двигателя



1. Поверните двигатель (1) и редуктор (2) в противоход друг другу.
2. Извлеките редуктор (2).

Демонтаж

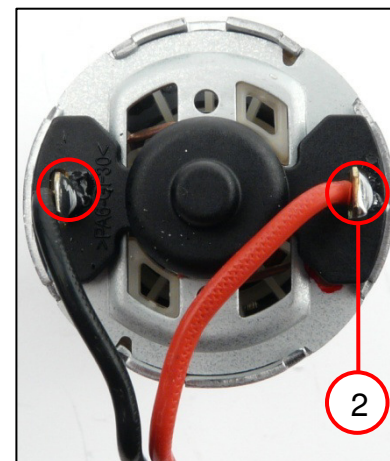
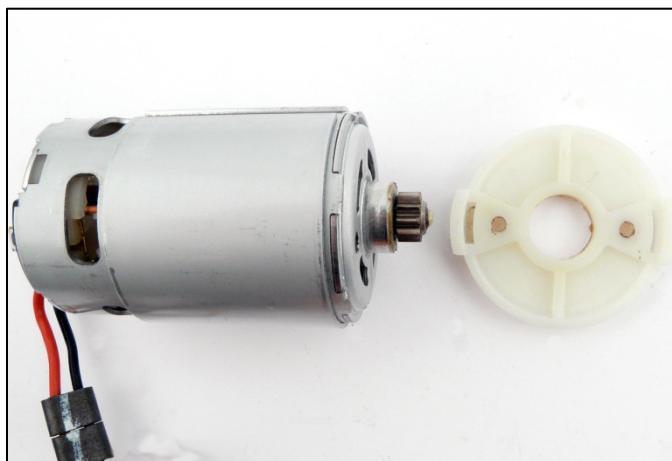
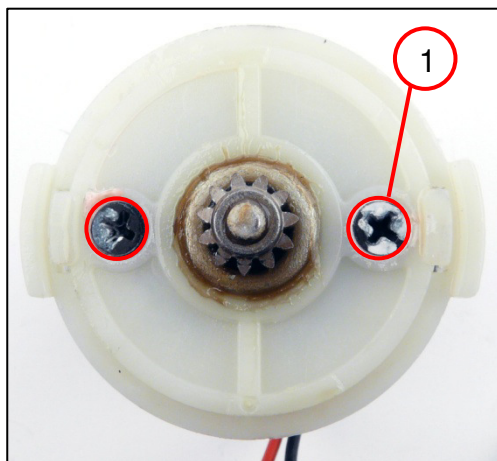
Демонтаж установочного кольца



1. Снимите установочное кольцо (1).
2. Снимите ползунковый переключатель (2).
3. Снимите болт с пружиной (3).

Демонтаж

Демонтаж двигателя



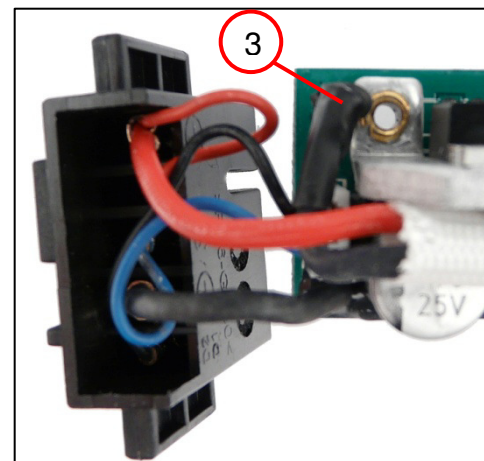
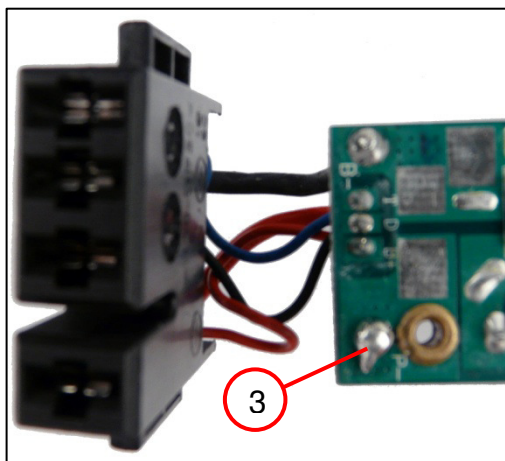
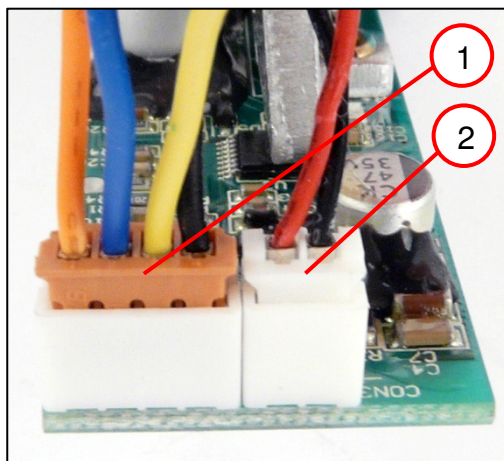
1. Выкрутите два винта (1).
2. Отпаяйте два кабеля (2).

Инструменты:

- Крестовая отвертка PH1
- Паяльная станция

Демонтаж

Демонтаж выключателя и светодиода



1. Извлеките штекер (1).
2. Извлеките штекер светодиода (2).
3. Отпаяйте кабель (3).

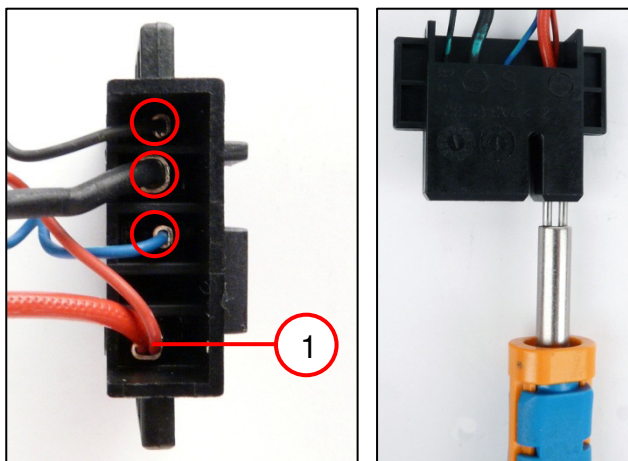
Инструменты:

- Паяльная станция



Демонтаж

Демонтаж штекера



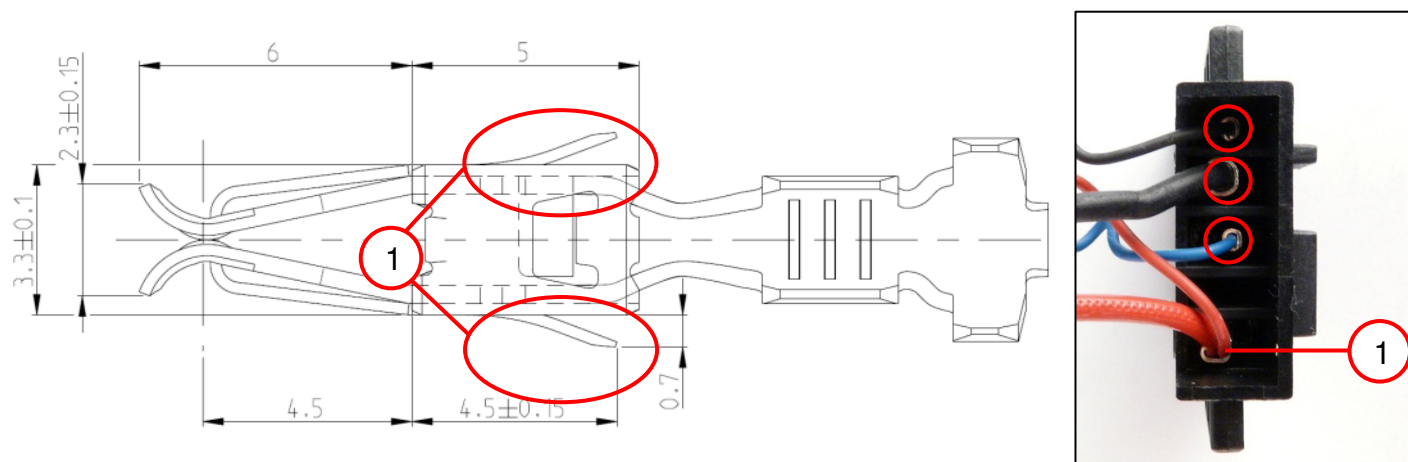
1. Отсоедините кабели (1).

Инструменты:

- Деблокирующий инструмент

Монтаж

Монтаж штекера



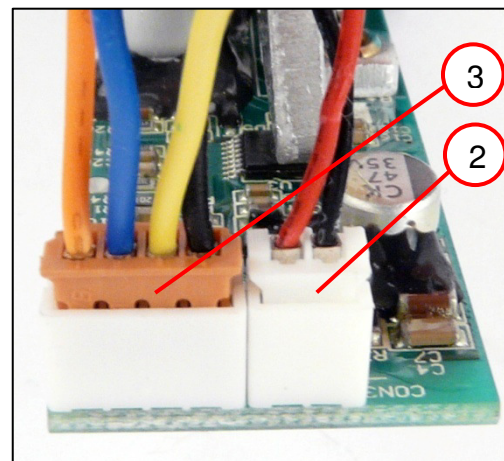
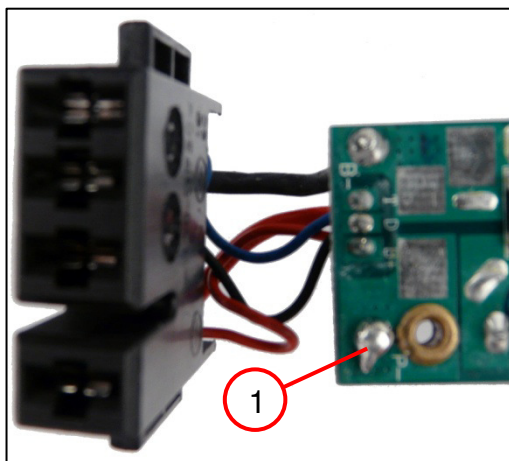
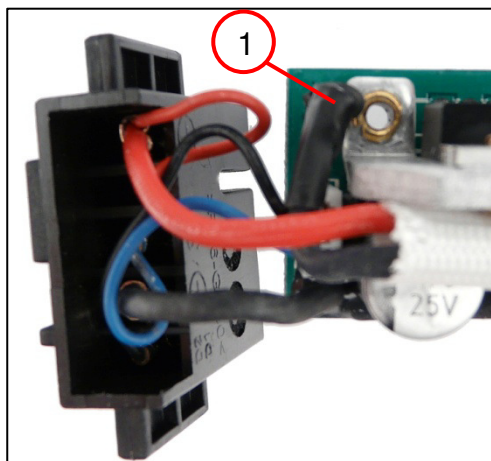
1. Отогните держатели (1) плоской штепсельной гильзы на указанный размер.
 ☞ Держатели необходимо отогнуть до монтажа, иначе плоские штепсельные гильзы не держатся в штекере.
2. Подсоедините четыре кабеля к штекеру (2) согласно схеме соединений.

Инструменты:

- Кусачки



Монтаж выключателя и светодиода



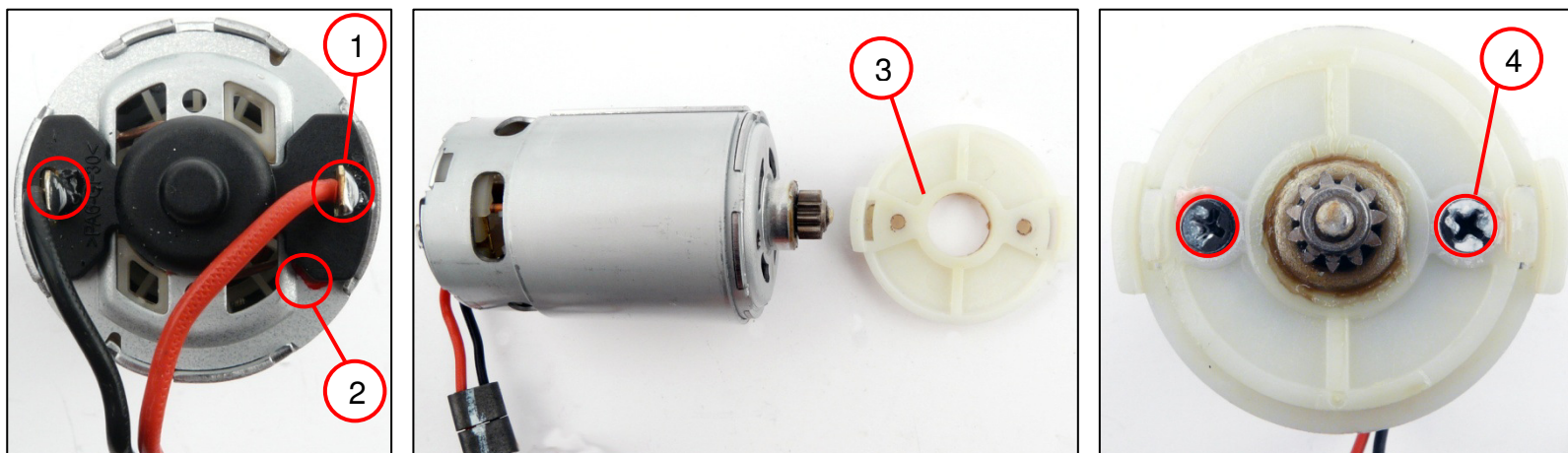
1. Припаяйте кабель (1).
2. Вставьте штекер светодиода (2).
3. Вставьте штекер (3).

Инструменты:

- Паяльная станция

Монтаж

Монтаж двигателя



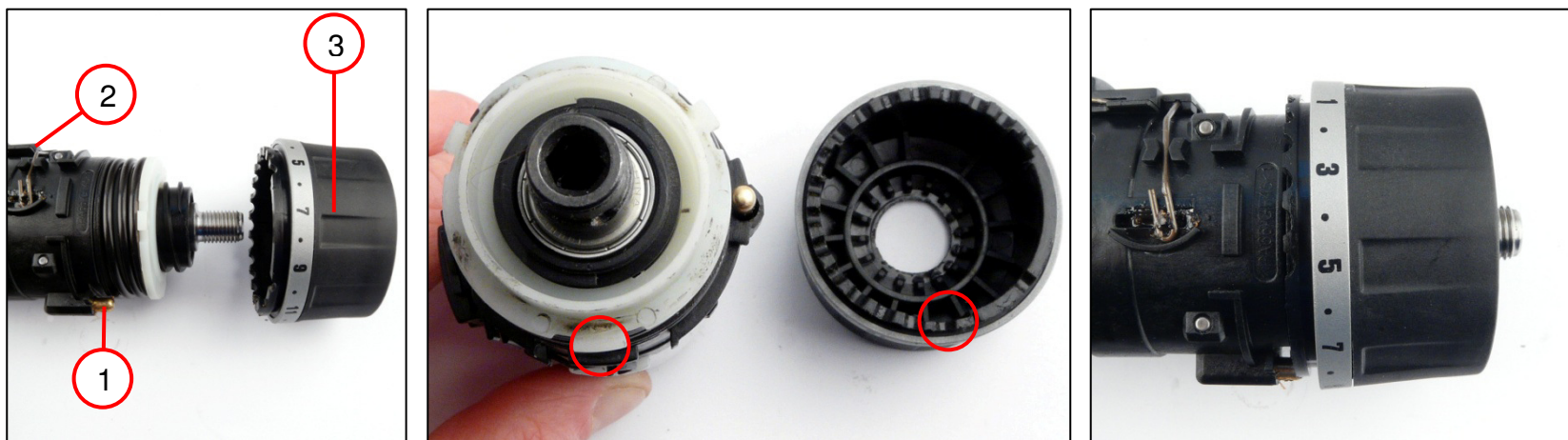
1. Припаяйте два кабеля (1).
☞ Красный кабель к красной метке (2).
2. Правильно расположите фланец (3).
3. Нанесите на два винта (4) резьбовой фиксатор.
4. Вкрутите два винта (4) [1,2 Н·м].

Инструменты:

- Паяльная станция
- Динамометрический ключ PH1

Монтаж

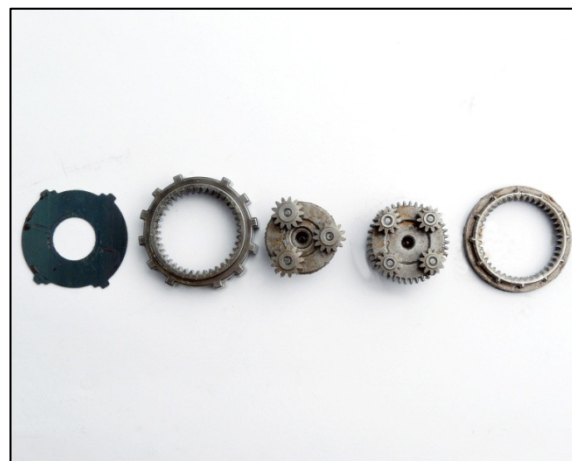
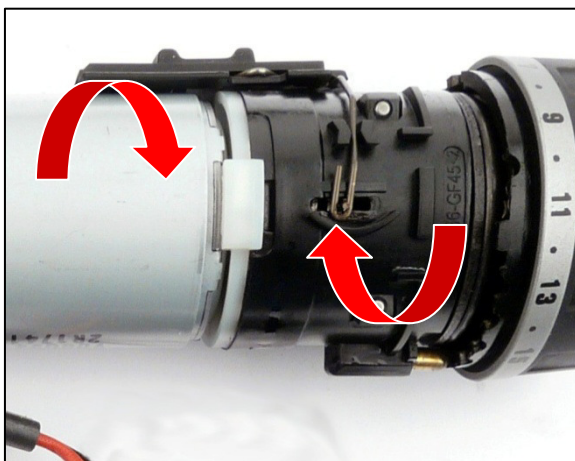
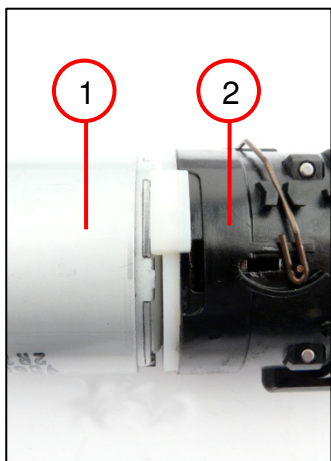
Монтаж установочного кольца



1. Установите болт с пружиной (1).
2. Смонтируйте ползунковый переключатель (2).
3. Установите установочное кольцо (3) в правильном положении.
☞ Вкрутите установочное кольцо до упора.



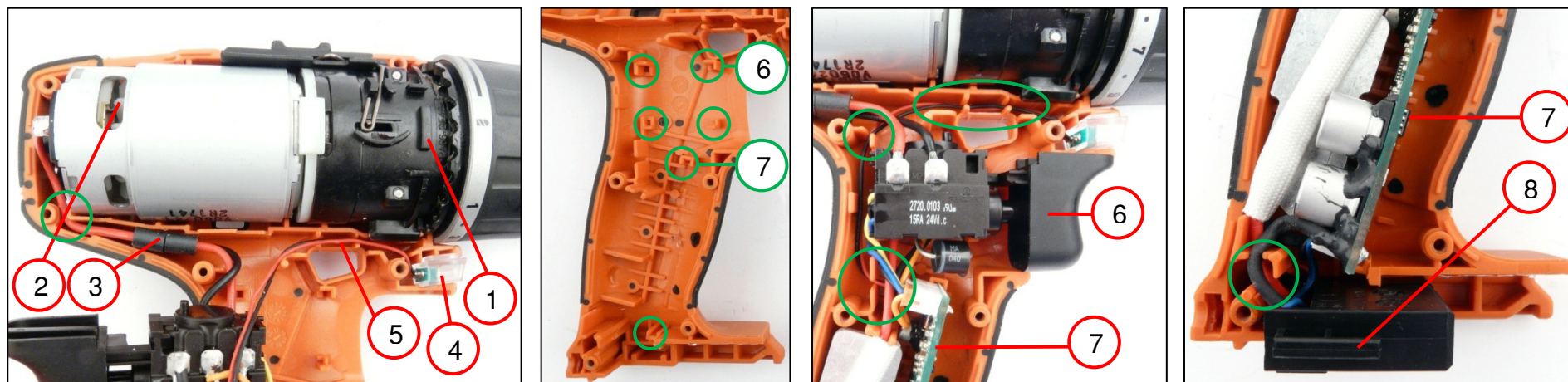
Монтаж двигателя



1. Вставьте двигатель (1) в правильное положение в редуктор (2).
2. Поверните двигатель (1) и редуктор (2) в противоход друг другу.



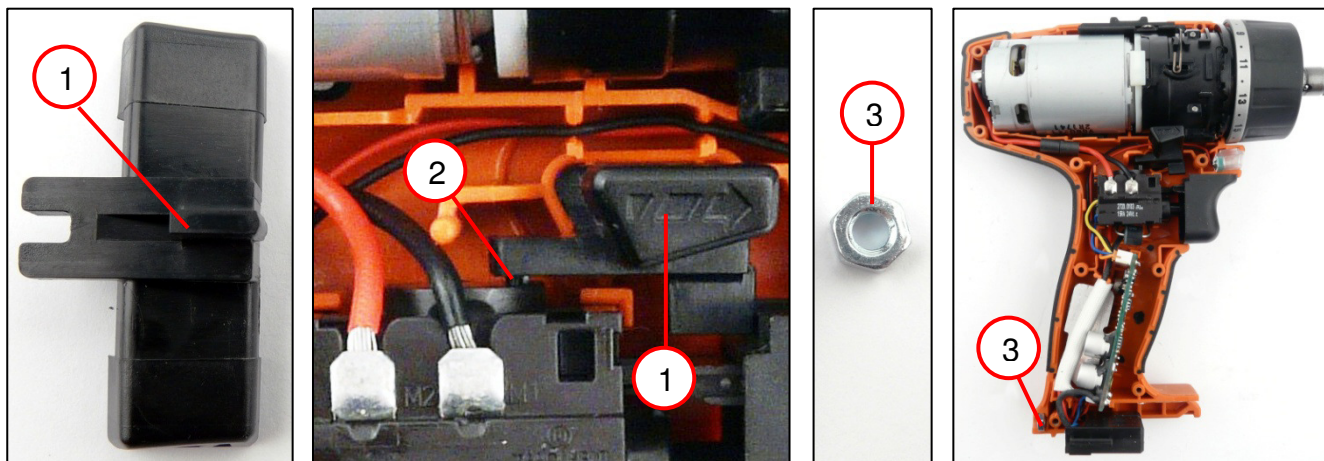
Монтаж корпуса двигателя



1. Установите редуктор (1) и двигатель (2) в правильном положении в корпус двигателя.
2. Положите кабели (3).
3. Установите светодиод (4).
4. Положите кабели (5).
5. Установите выключатель (6), электронный блок (7) и штекер (8).
 - ☞ Следите за направляющими.
 - ☞ Следите за прокладкой кабелей.



Монтаж корпуса двигателя



1. Установите переключатель (1) в правильном положении в фиксатор выключателя (2).
2. Установите гайку (3).



Монтаж

Монтаж корпуса двигателя



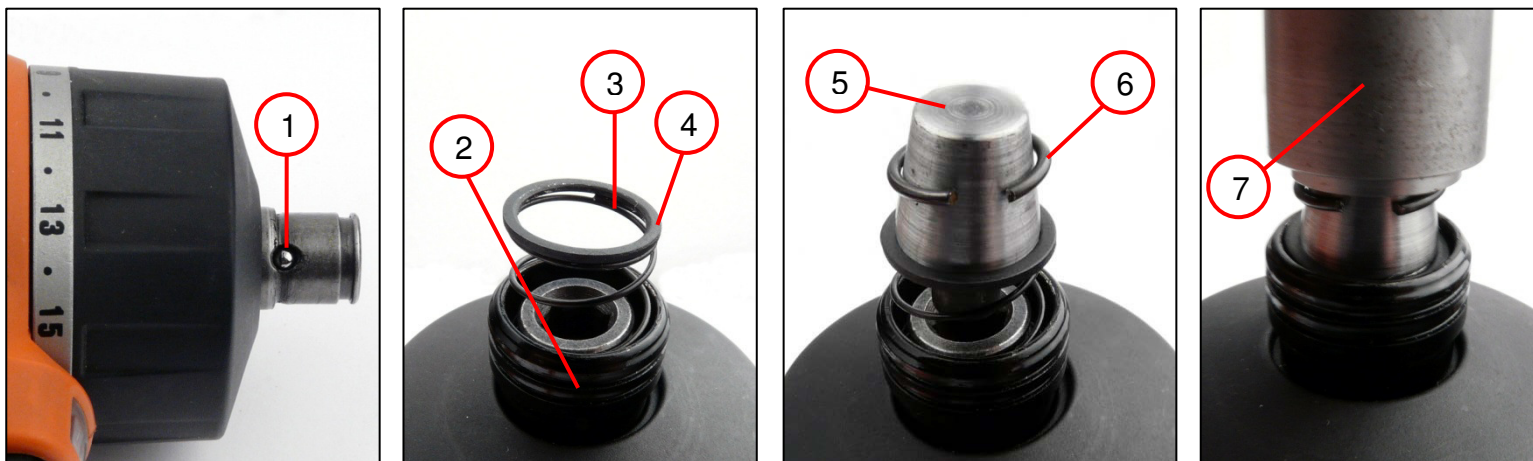
1. Установите корпус двигателя.
2. Вкрутите девять винтов (1) [1,2 Н·м].

Инструменты:

- Динамометрический ключ T10



Монтаж инструментального держателя (ABSU 12 W4)



1. Установите два шарика (1).
2. Установите гильзу (2) в правильном положении.
3. Установите пружину (3).
4. Установите шайбу (4).
5. Установите конус (5).
6. Расположите стопорное кольцо (6) и установите его с гильзой (7).

Инструменты:

- Гильза и конус



Монтаж аккумулятора



1. Установите аккумулятор (1).

Монтаж

Монтаж держателя



1. Установите держатель (1) в правильном положении на корпус двигателя.
2. Вкрутите винт (2) [1,2 Н·м].

Инструменты:

- Динамометрический ключ PH2

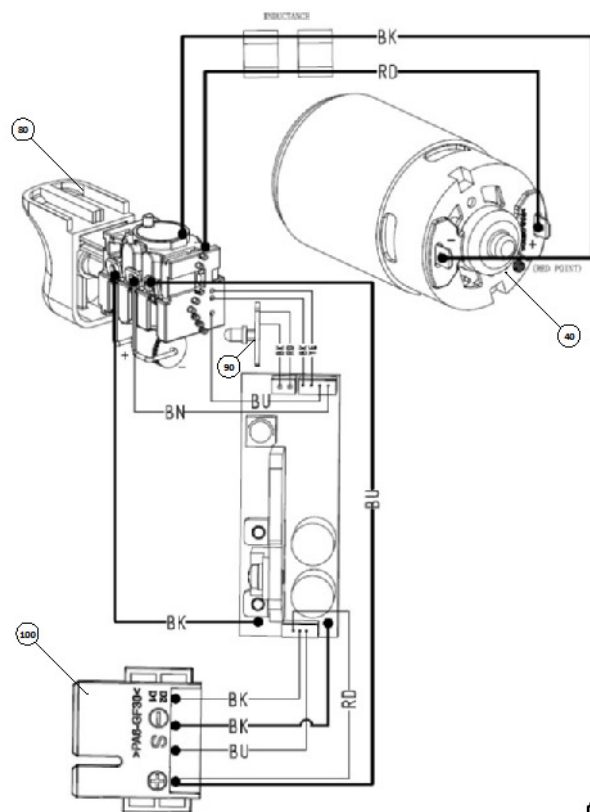
ABSU 12; ABSU 12 W4



Схема соединений

Anschlussplan
Connection diagram
Esquema de conexiones
Schéma connexion
Схема соединений
接线图

7 113 20 – ABSU12 / 12V
7 113 21 – ABSU12 W4 / 12V
7 115 03 – ASCD12-100 W4 / 12V



3 41 21 000 078
12.11.2015

