

Consignes de réparation

BLK 1.3TE/CSE, 1.6E/LE, 2.0E





Sommaire

1. **Types d'appareil décrits**
2. **Caractéristiques techniques**
3. **Prescriptions**
4. **Outils indispensables**
5. **Lubrifiants et adjuvants indispensables**
6. **Démontage**
7. **Montage**
8. **Schéma de connexion**



1. Types d'appareil décrits

Les présentes consignes de réparation s'appliquent aux types d'appareil suivants :

Type d'appareil	Référence
BLK 1.3 TE	723241
BLK 1.3 CSE	723242
BLK 1.6E	723238
BLK 1.6LE	723239
BLK 2.0E	723240



2. Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques dans les instructions de service de chaque appareil.

Données de contrôle

Les données de contrôle actuelles de tous les appareils sont disponibles sur l'Extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Lubrifiants

Vous trouverez les lubrifiants et les tailles d'emballage disponibles auprès de FEIN sur l'Extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Listes des pièces de rechange

Vous trouverez les listes des pièces de rechange et les vues éclatées sur Internet à l'adresse www.fein.com



3. Prescriptions

Prescriptions

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à réparer, entretenir et inspecter les outils électroportatifs en raison des risques graves auxquels s'expose l'utilisateur en cas de réparation non conforme.

Après les réparations, observer les prescriptions conformément à *DIN VDE 0701-0702*.

Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine FEIN !

Observer les prescriptions de prévention des accidents des associations professionnelles lors de la mise en service.

L'utilisation conforme à l'emploi prévu est régie par la Loi sur la sécurité des appareils et des produits.

Pour les pays autres que l'Allemagne, il convient d'observer les prescriptions nationales en vigueur en la matière !



4. Outils indispensables

Outils standard

Clé à fourche : clé de 30
Maillet en caoutchouc
Tournevis : Torx 15
Pince plate
Pince à bec
Pince à circlips
Poinçon
Presse à mandriner
Crochet de câble
Douilles

Outils spéciaux

Arrache-moyeu	6 41 04 150 00 8
Dispositif de serrage	6 41 07 019 00 7
Dispositif de serrage	6 41 07 026 00 0
Dispositif d'insertion	6 41 22 108 00 0



5. Lubrifiants et adjuvants indispensables

Lubrifiants

Graisse	0 40 108 0400 8	15 g	Engrenage, roulement à aiguilles, roulement à billes
Graisse	0 40 119 0500 7		Surfaces lisses des poussoirs, bielles, poinçons

Adjuvants

Loctite 574			Entre le carter d'engrenage et le palier intermédiaire
-------------	--	--	--



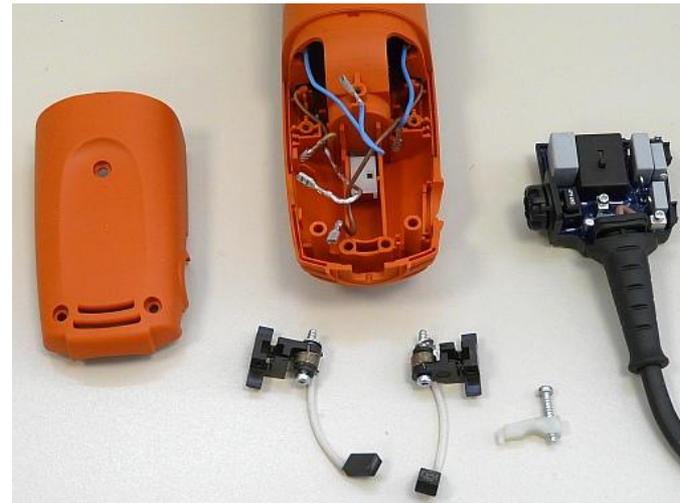
4. Démontage

Avant de commencer à démonter l'appareil (moteur ou engrenage), il convient de débrancher totalement la machine.

Consignes de réparation



4.1. Démontage du moteur



- 1.Retirer les vis et retirer le couvercle.
- 2.Dévisser le porte-charbon.
- 3.Dévisser le collier de fixation.
- 4.Dévisser le raccord fileté entre le moteur et le système électronique.

Outils :

- Tournevis
Torx 15

Consignes de réparation



4.2. Démontage : désolidariser le moteur et l'engrenage



1. Retirer les vis.
2. Désolidariser le carter d'engrenage avec l'induit du carter moteur.
3. Retirer le joint du palier intermédiaire.
4. Déposer l'arbre intermédiaire du palier intermédiaire **ou du carter d'engrenage.**
5. Retirer l'anneau de guidage d'air.

Outils :

- Tournevis Torx 15
- Maillet en caoutchouc



4.3. Démontage du stator



1. Desserrer et enlever les vis du stator.
2. Cogner légèrement sur le bord du carter moteur à l'aide d'un maillet pour en sortir le stator.

Outil :

- Tournevis
Torx 15
- Maillet en caoutchouc



4.4. Démontage de l'induit et du palier intermédiaire



1. Sortir l'induit du palier intermédiaire.
2. Retirer le roulement à billes et l'anneau d'étanchéité de l'induit et le remplacer si nécessaire.

Outils :

- Presse à mandriner
- Extracteur de roulement à billes
19 mm, 26 mm
- Cloche d'extraction
- Douille : interne 55 mm, externe 65 mm

Consignes de réparation



4.5. Démontage de la roue dentée/de l'arbre d'excentrique



1. Retirer le circlips, la roue dentée et la clavette.
2. Retirer le circlips, cogner légèrement sur le bord du carter d'engrenage à l'aide d'un maillet pour en sortir l'arbre d'excentrique et l'entraîneur.

Outil :

- Pince à circlips
- Maillet en caoutchouc

Consignes de réparation



4.7. Démontage du carter d'engrenage/poussoir (BLK 1.3.TE, CSE)



1. Desserrer l'écrou-raccord à l'aide d'une clé à fourche (de 30).
2. Extraire délicatement le poussoir du carter d'engrenage.

Outil :

- Clé à fourche de 30



4.7. Démontage du poussoir (BLK 1.3TE, CSE)



1. Desserrer l'écrou-raccord et retirer le porte-matrice avec le poinçon et le poussoir.
2. Démontez le poussoir et le poinçon du porte-matrice.

Outils :

- Clé à fourche de 30
- Poinçon

Consignes de réparation



4.8. Démontage du carter d'engrenage/poussoir (BLK 1.6 LE)



1. Desserrer l'écrou-raccord à l'aide d'une clé à fourche (de 30).
2. Extraire délicatement le poussoir du carter d'engrenage.

Outils :

- Clé à fourche de 30



4.8. Démontage du poussoir (BLK 1.6 LE)



1. Démontez l'écrou-raccord, retirez le coussinet de palier avec la matrice et le poussoir.
2. Démontez le poussoir et le poinçon du coussinet de palier.

Outils :

- Tournevis
- Poinçon

Consignes de réparation



4.9. Démontage du carter d'engrenage/poussoir (BLK 1.6E)



1. Desserrer l'écrou-raccord, retirer le porte-matrice avec la matrice et le poinçon.
2. Extraire le poinçon du porte-matrice et le démonter de la partie inférieure du poussoir.

Outils :

- Clé à fourche de 30



4.9. Démontage du porte-matrice (BLK 1.6E)



1. Dévisser la vis (avec le joint torique).
2. Retirer la matrice du porte-matrice.

Outils :

- Clé Allen
6 mm

Consignes de réparation



4.6. Démontage du carter d'engrenage/poussoir (BLK 2.0E)



1. Desserrer l'écrou-raccord à l'aide d'une clé à fourche (de 30).
2. Extraire délicatement le poussoir du carter d'engrenage.

Outils :

- Clé à fourche de 30

Consignes de réparation



4.7. Démontage du poussoir (BLK 2.0E)



1. Retirer le coussinet de palier avec la matrice et le poussoir.
2. Démontez le poussoir et le poinçon du coussinet de palier.
3. Démontez le circlips, la tige cylindrique et la matrice de la tige de support.

Outils :

- Tournevis
- Poinçon



5. Montage

Consignes de réparation



5.1. Montage du poussoir dans son ensemble (BLK 1.3 TE, CSE)



1. Assembler les parties inférieure et supérieure du poussoir.
2. Assembler le poinçon avec les parties inférieure et supérieure du poussoir.
3. Insérer le poussoir ainsi assemblé dans la matrice.
4. Enduire de pâte Molykote les surfaces coulissantes situées entre le poinçon et la matrice.

Graisse :

- Tube 85 g
3 21 60 003 19 8



5.1. Montage de la matrice et du poussoir/carter d'engrenage (1.3 TE, CSE)



-
1. Insérer la matrice complète dans le carter d'engrenage.
2. Fixer la matrice, une fois insérée, à l'aide de l'écrou-raccord.



5.2. Montage du porte-matrice (BLK 1.6E)



1. Insérer la matrice dans le porte-matrice **!!! Elle ne peut s'insérer que dans un sens !!!**
2. Visser la vis avec le joint torique dans le porte-matrice.

Outils :

- Clé Allen
6 mm
- Clé à fourche
de 30

Consignes de réparation



5.2. Montage de la matrice/du poinçon/du carter d'engrenage (BLK 1.6E)



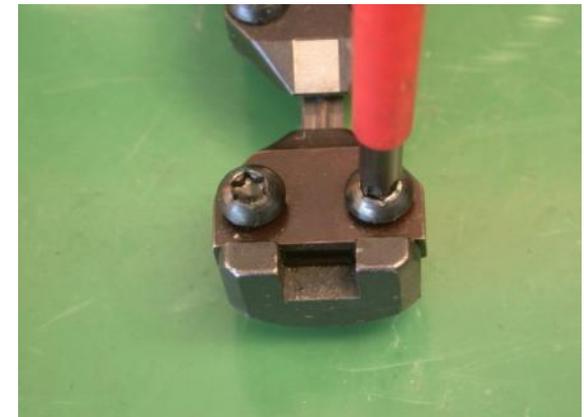
1. Accrocher le poinçon dans la partie inférieure du poussoir et l'introduire dans le porte-matrice prémonté.
2. Faire glisser l'écrou-raccord sur le porte-matrice et le visser sur le carter d'engrenage (clé de 30)

Outils :

- Clé Allen
6 mm
- Clé à fourche
de 30



5.3. Montage du coussinet de palier/de la matrice (BLK 1.6 LE)



1. Positionner la matrice sur la tige de support.
2. Insérer la tige cylindrique.
3. Monter le circlips.

Outils :

- Pince plate
- Tournevis



5.4. Montage du poussoir dans son ensemble (BLK 1.6 LE)



1. Coussinet de palier avec la matrice, poinçon, partie inférieure du poussoir
2. Assembler le poinçon avec les parties inférieure et supérieure du poussoir.
3. Insérer le poussoir ainsi assemblé dans le coussinet de palier.
4. Enduire de pâte Molykote les surfaces coulissantes situées entre le poinçon et le porte-matrice.

Graisse :

- Tube 85 g
3 21 60 003 19 8



5.4. Montage du poussoir/carter d'engrenage (BLK 1.6 LE)



-
1. Insérer le poussoir complet dans le carter d'engrenage.
 2. Fixer le poussoir, une fois inséré, à l'aide de l'écrou-raccord.

Consignes de réparation



5.1. Montage du coussinet de palier/de la matrice (BLK 2.0E)



1. Positionner la matrice sur la tige de support.
2. Insérer la tige cylindrique.
3. Monter le circlips.

Outils :

- Pince plate
- Tournevis

Consignes de réparation



5.2. Montage du poussoir dans son ensemble (BLK 2.0E)



1. Coussinet de palier avec la matrice, poinçon, partie inférieure du poussoir
2. Assembler le poinçon avec les parties inférieure et supérieure du poussoir.
3. Insérer le poussoir ainsi assemblé dans le coussinet de palier.
4. Enduire de pâte Molykote les surfaces coulissantes situées entre le poinçon et le porte- matrice !!

Graisse :

- Tube 85 g
3 21 60 003 19 8



5.3. Montage du poussoir/carter d'engrenage (2.0E)



-
1. Insérer le poussoir complet dans le carter d'engrenage.
2. Fixer le poussoir, une fois inséré, à l'aide de l'écrou-raccord.



5.3. Montage de l'arbre d'excentrique



1. Introduire l'entraîneur avec le roulement à aiguilles dans le poussoir.
2. Insérer l'arbre d'excentrique dans le carter d'engrenage.
(L'arbre d'excentrique doit s'enclencher dans l'entraîneur)
3. Monter le circlips.

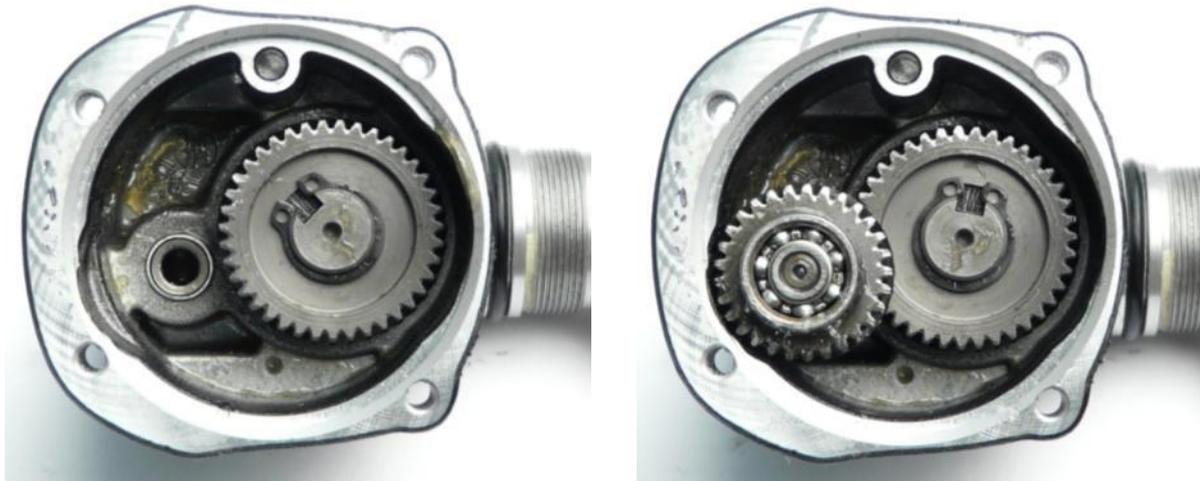
Outils :

- Pince à bec droite
- Pince à circlips

Consignes de réparation



5.4. Montage de la roue dentée/de l'engrenage intermédiaire



1. Poser la clavette.
2. Monter la roue dentée sur l'arbre d'excentrique, puis monter le circlips.
3. Insérer l'engrenage intermédiaire.

Outils :

- Pince plate
- Pince à circlips



5.5. Montage de l'induit et du palier intermédiaire



-
1. Comprimer le roulement à billes sur le côté du collecteur de l'induit.
 2. Comprimer l'anneau d'étanchéité sur le côté de la roue de ventilateur.
 3. Comprimer le roulement à billes sur le côté de la roue de ventilateur.
 4. Appuyer sur l'induit entier pour l'introduire dans le palier intermédiaire.

Outils :

- Presse à mandriner
- Douille : diamètre interne 7 mm
- Support du roulement à billes : 19 mm, 26 mm
- Dispositif d'insertion



5.6. Montage du moteur/stator



-
1. Poser les câbles à l'intérieur du stator et monter le stator, en veillant à ce que le numéro d'identification se trouve sur le côté du curseur de commande.
2. Visser le stator.
3. Insérer les câbles dans les passe-câbles prévus à cet effet.

Outils :

- Tournevis Torx 15
- Crochet de câble

Consignes de réparation



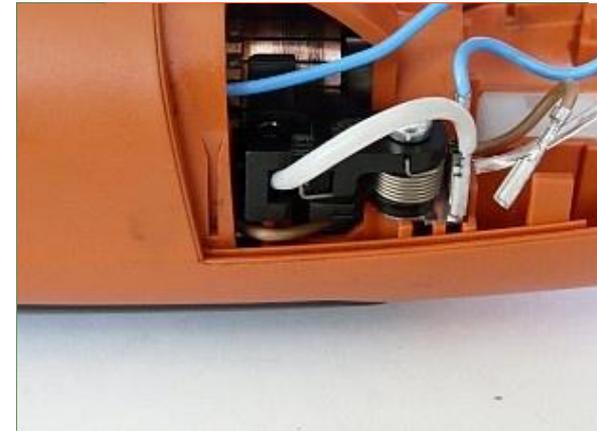
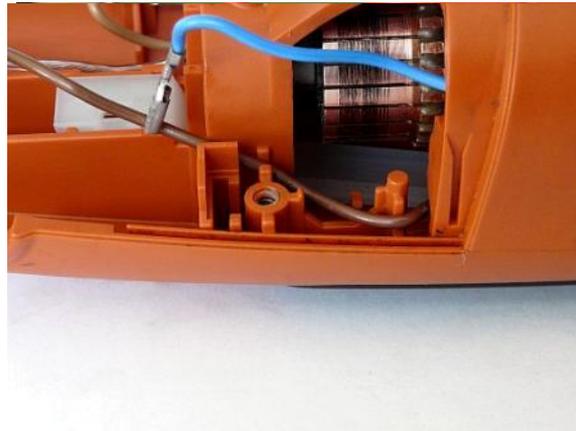
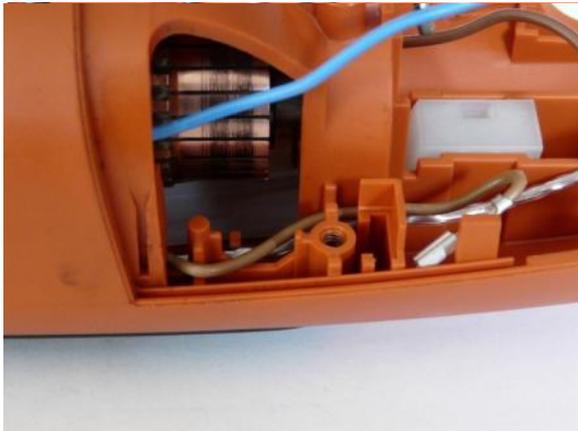
5.7. Montage du moteur/de l'induit avec palier intermédiaire



-
1. Insérer l'anneau de guidage d'air dans le carter.
2. Enficher les deux grilles protectrices sur le palier intermédiaire.
3. Insérer l'induit avec le palier intermédiaire dans le carter moteur.



5.8. Montage du porte-charbon



1. Tenir compte du passe-câbles.
2. Monter le porte-charbon, insérer et connecter le balai de charbon.

Outils :

- Tournevis Torx 15
- Crochet de câble

Consignes de réparation



5.9. Montage de l'interrupteur/du cordon électrique



1. Raccorder le câble du moteur au système électronique.
2. Insérer le système électronique dans le carter.

REMARQUE

Veiller à ce que l'interrupteur s'enclenche dans la tringle de commande.

3. Visser le collier de fixation.
4. Poser le couvercle et visser à fond.
Ne pas pincer le câble !

Outils :

- Tournevis
Torx 15



5.10. Montage du moteur/carter d'engrenage



-
1. Poser le joint sur le palier intermédiaire.
 2. Étanchéfier les surfaces de joint entre le palier intermédiaire et le carter d'engrenage avec du Loctite 574.
 3. Positionner le carter d'engrenage sur le palier intermédiaire et le visser.
 4. Procéder à un contrôle du fonctionnement.

Outils :

- Tournevis
Torx 15



8. Schéma de connexion

