



ASW 10-6, 10-10, 14-14





Содержание

- 1. Описанные типы приборов**
- 2. Технические характеристики**
- 3. Технические нормы**
- 4. Необходимые инструменты**
- 5. Необходимые смазочные и вспомогательные материалы**
- 6. Демонтаж**
- 7. Монтаж**
- 8. Схема соединений**



1. Описанные типы приборов

В данном руководстве описывается ремонт указанных ниже типов приборов.

Тип прибора	№ для заказа
ASW 10-6	711240
ASW 10-6-2ST	711241
ASW 10-10	711242
ASW 10-10-2ST	711243
ASW 10-10-250	711244
ASW 14-14	711245



2. Технические характеристики

Технические характеристики

Полный перечень технических характеристик содержится в инструкции по эксплуатации соответствующего прибора.

Контрольные значения

Актуальные контрольные значения для всех приборов можно найти в сети экстранет FEIN.

Смазочные материалы

Сведения о смазочных материалах и упаковках, используемых компанией FEIN, можно найти в сети экстранет FEIN.

Перечни запасных частей

Перечни запасных частей и покомпонентные изображения доступны на веб-сайте www.fein.com.



3. Технические нормы

Технические нормы

Примите во внимание, что ремонт, техническое обслуживание и испытания электроинструментов разрешается выполнять только квалифицированным электрикам, т. к. неправильное осуществление этих процедур может повлечь серьезную опасность для пользователей.

После ремонта выполняйте предписания, содержащиеся в *стандарте DIN VDE 0701-0702*.

Используйте только оригинальные запасные части FEIN!

При вводе в эксплуатацию соблюдайте соответствующие правила техники безопасности, установленные профсоюзами.

Критерии надлежащего применения определяются Законом о безопасности приборов и продукции (ФРГ).

За пределами Германии должны соблюдаться технические нормы, действующие в соответствующей стране.



4. Необходимые инструменты

Стандартные инструменты

Отвертки Torx 10, 15
Малая шлицевая отвертка
Крючок для кабеля
Клеши для снятия пружинных колец
Клеши для снятия пружинных колец (зашлифованные)
Вилочный гаечный ключ 26 мм
Плоскогубцы
Измерительный штифт

Специальные инструменты

Ключ для регулировки крутящих моментов (входит в комплект поставки прибора)



5. Необходимые смазочные и вспомогательные материалы

Смазочные материалы

Пластичная смазка	0 40 123 01000	3,5 г
-------------------	----------------	-------



6. Демонтаж



1. Ослабьте накидную гайку.
2. Снимите угловую головку и поводок.
3. Стяните цветное кольцо.

Инструменты

- Вилочный гаечный ключ 26 мм
- Шлицевая отвертка



6. Демонтаж



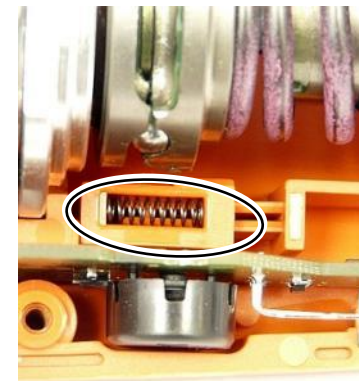
1. Ослабьте винты и снимите верхнюю часть корпуса.

Инструменты

— Отвертка Torx 15



6. Демонтаж



1. Осторожно извлеките пленочную электронику.
2. С помощью отвертки слегка приподнимите муфту.

УКАЗАНИЕ

Учтите, что при демонтаже ползункового переключателя малая пружина может **ВЫСКОЧИТЬ**.

3. Извлеките ползунковый переключатель.
4. Извлеките пружину.

Инструменты

- Шлицевая отвертка
- Плоскогубцы



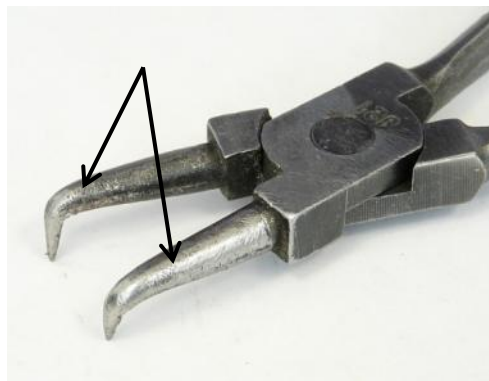
6. Демонтаж



1. Извлеките муфту.
2. Снимите с фланца цилиндрические штифты.



6. Демонтаж



1. Сильно сожмите пружину, чтобы получить максимальный доступ к стопорному кольцу.
2. Снимите стопорное кольцо.

УКАЗАНИЕ

При демонтаже стопорного кольца используйте модифицированные клещи для снятия пружинных колец.

Верхняя сторона клещей должна быть плоско зашлифована.

Инструменты

- Ключ для регулировки крутящих моментов
(входит в комплект поставки прибора)
- Клещи для снятия пружинных колец
(зашлифованные)



6. Демонтаж



УКАЗАНИЕ

При монтаже установите компенсационные шайбы с передней и задней стороны шарикоподшипника в исходное положение. Шайбы служат для регулировки зазора между ползунковым переключателем и переключающей втулкой муфты.

1. Снимите фланец и извлеките из него шайбы.
2. Снимите стопорное кольцо.

УКАЗАНИЕ

При монтаже всегда используйте новое стопорное кольцо.

3. Снимите шарикоподшипник.
4. Снимите шайбы.
5. Снимите стопорное кольцо.

Инструменты

— Клеши для снятия пружинных колец



6. Демонтаж



1. Максимально ослабьте пружину, чтобы отвинтить установочное кольцо.
2. Отвинтите установочное кольцо (левая резьба).
3. Снимите кольцо и пружину.

Инструменты

— Ключ для регулировки крутящих моментов



6. Демонтаж



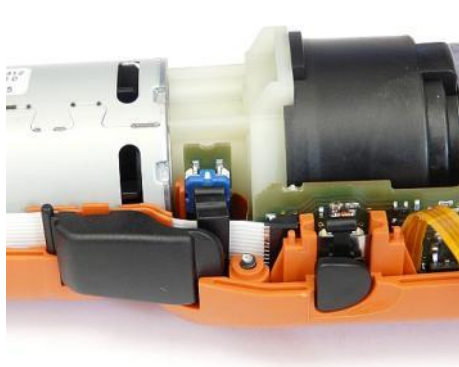
1. Извлеките девять больших шариков из внутреннего соединительного кольца.
2. Вытряхните девять малых шариков из отверстия во внешнем соединительном кольце.
3. Снимите оба соединительных кольца.

УКАЗАНИЕ

Шарики будет легче извлечь, если перед демонтажем обезжирить муфту.



6. Демонтаж



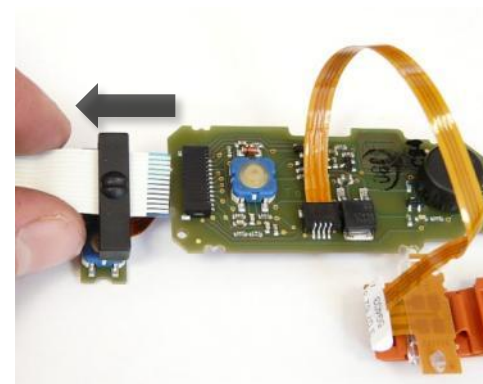
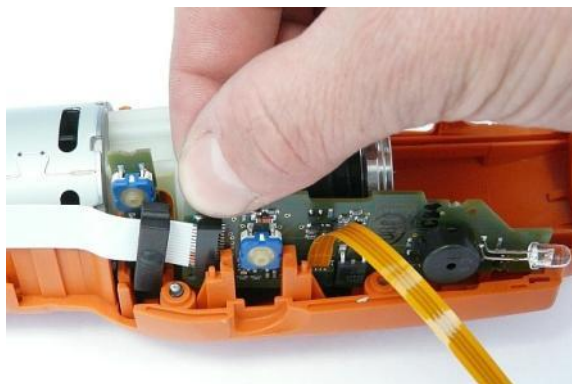
1. Снимите обе кнопки выключателя.
2. Выньте пластинчатую пружину.
3. Извлеките переключающий тумблер.

Инструменты

— Плоскогубцы



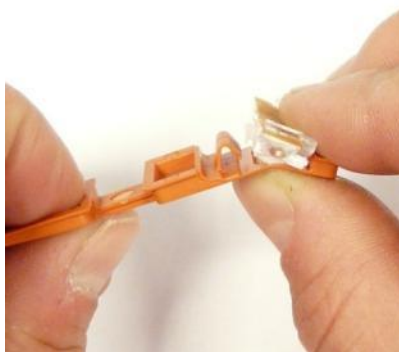
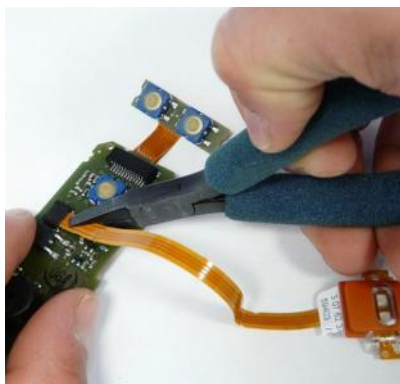
6. Демонтаж



1. Осторожно отсоедините плоский ленточный кабель от разъема на плате двигателя.
2. Извлеките печатную плату.
3. Осторожно отсоедините плоский ленточный кабель от печатной платы.
4. Снимите мостиковый контакт с плоского ленточного кабеля.



6. Демонтаж



1. Осторожно отсоедините пленочную электронику от разъема, потянув за элемент жесткости.
2. Извлеките из держателя светодиод с пленочной электроникой.

УКАЗАНИЕ

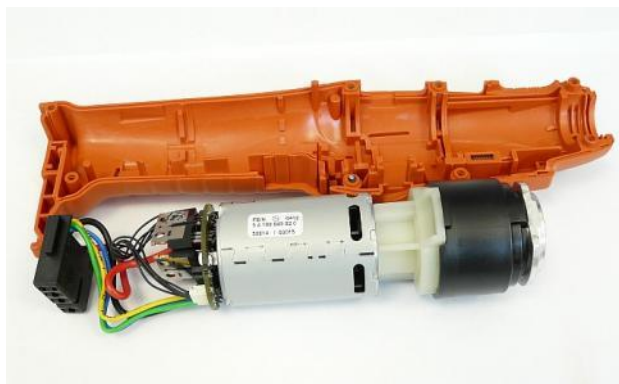
Если пленочная электроника повреждена, слегка согните новую в том же месте. Место сгиба находится между двумя насечками.

Инструменты

— Плоскогубцы



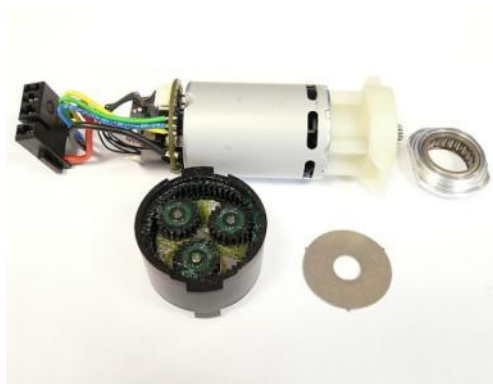
6. Демонтаж



1. Извлеките из нижней половины корпуса двигатель с редуктором.
2. Снимите втулку с редуктора.
3. Снимите редуктор с фланца.



6. Демонтаж



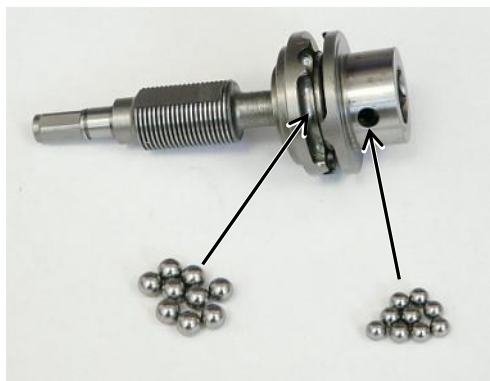
1. Извлеките шайбу из редуктора.
2. Открутите винты фланца.

Инструменты

— Отвертка Torx 10



7. Монтаж



1. Обработайте конец инструментального держателя и переключающую втулку смазкой (3,5 г).
Наденьте на инструментальный держатель переключающую втулку и кулачковую обойму.
2. Полностью вставьте девять малых шариков в отверстие внешней кулачковой обоймы.

УКАЗАНИЕ

Малые шарики должны находиться внутри кулачковой обоймы и не выступать за пределы отверстия.

3. Поместите девять больших шариков в выемки переключающей втулки.
4. Наденьте переключающую втулку на кулачковую обойму.

Инструменты

— Пластичная смазка
04012301000



7. Монтаж



1. Наденьте спиральную пружину и кольцо на инструментальный держатель.
2. Завинтите установочное кольцо (левая резьба).



7. Монтаж



1. Максимально сожмите пружину.
2. Наденьте на инструментальный держатель стопорное кольцо, шайбы и шарикоподшипник.
3. Закрепите новое стопорное кольцо в пазу инструментального держателя.

Инструменты

— Ключ для регулировки крутящих моментов



7. Монтаж



1. Поместите шайбы во фланец.
2. Наденьте на инструментальный держатель стопорное кольцо, шайбы и шарикоподшипник.
3. Закрепите новое стопорное кольцо в пазу инструментального держателя.
4. Наденьте фланец на муфту.



6. Монтаж



1. Установите стопорное кольцо.

УКАЗАНИЕ

При монтаже стопорного кольца используйте модифицированные клещи для снятия пружинных колец.

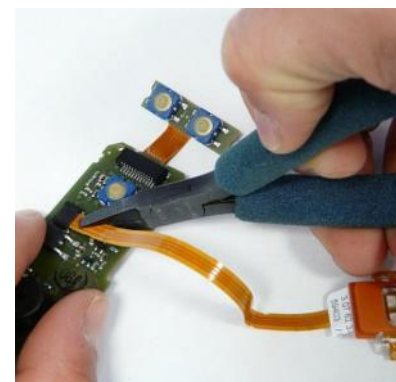
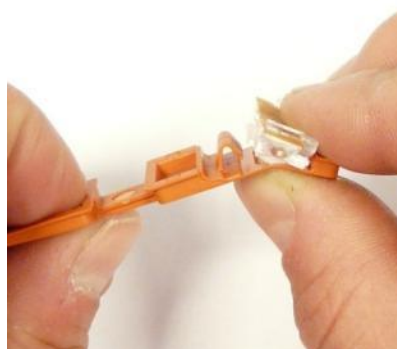
Верхняя сторона клещей должна быть плоско зашлифована.

Инструменты

— Клещи для снятия пружинных колец (зашлифованные)



7. Монтаж



УКАЗАНИЕ

Если пленочная электроника повреждена, слегка согните новую в том же месте. Место сгиба находится между двумя насечками.

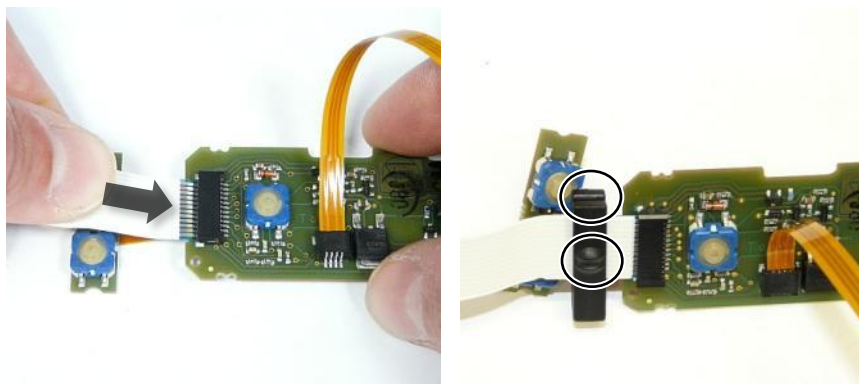
1. Защелкните светодиод с пленочной электроникой в держателе.
2. Возьмитесь за элемент жесткости и вставьте пленочную электронику в разъем.

Инструменты

— Плоскогубцы (без рифления)



7. Монтаж



1. Осторожно подсоедините плоский ленточный кабель к плате.
2. Наденьте мостиковый контакт на плоский ленточный кабель.

УКАЗАНИЕ

Насечки на контактном элементе должны располагаться сверху с передней стороны.



7. Монтаж



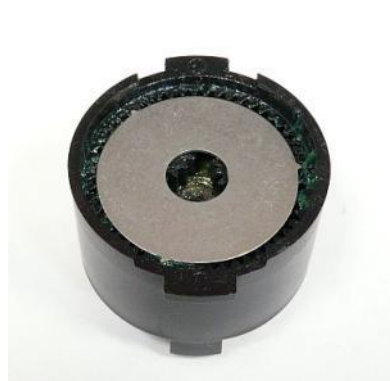
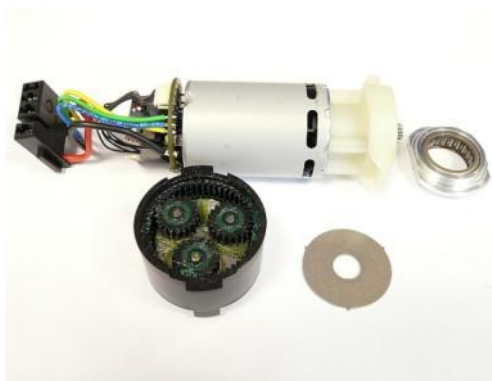
1. Прикрутите фланец к двигателю.

Инструменты

— Отвертка Torx 10



7. Монтаж



1. Ровно вставьте шайбу в редуктор.
2. Наденьте редуктор на двигатель.
3. Обработайте втулку небольшим количеством смазки.
4. Наденьте втулку на редуктор.

Инструменты

— Пластичная
смазка
0 40 123 01000



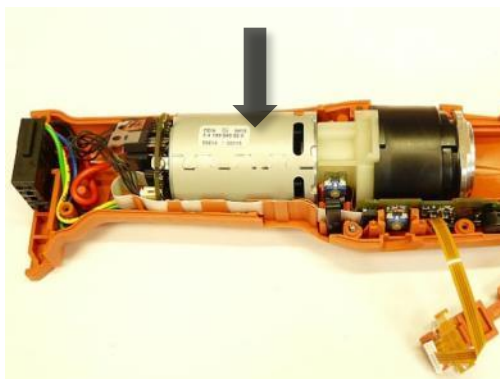
7. Монтаж



1. Вставьте плоский ленточный кабель в направляющие и поместите печатную плату в нижнюю часть корпуса.



7. Монтаж



1. Установите двигатель с редуктором в нижнюю часть корпуса.

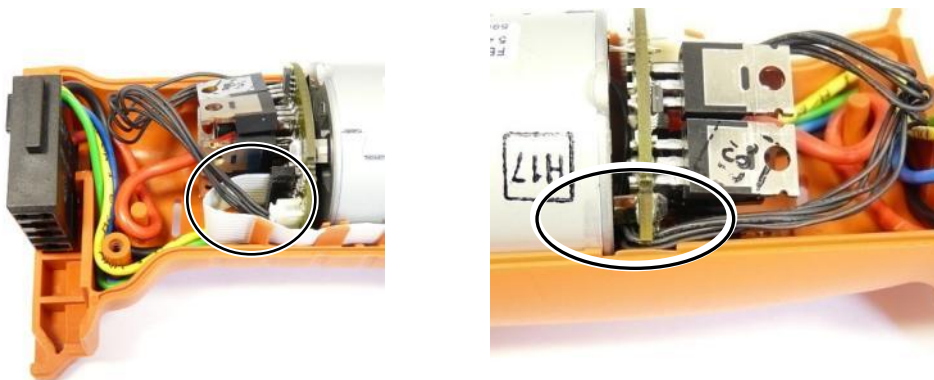
УКАЗАНИЕ

При установке следите за тем, чтобы не защемить кабель.

Закругленная сторона втулки должна располагаться с передней стороны.



7. Монтаж



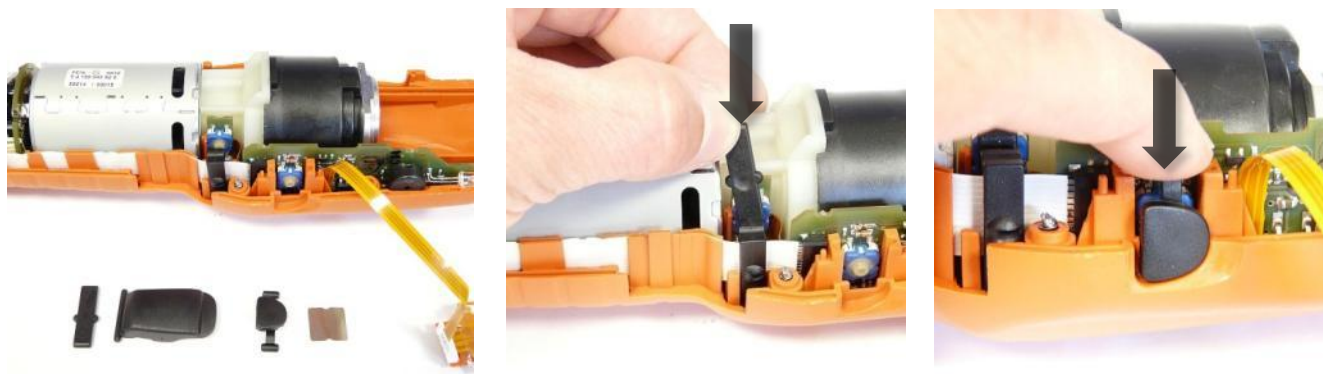
1. Осторожно вставьте плоский ленточный кабель в разъем на плате двигателя.
2. Проложите кабели согласно рисунку.

Инструменты

— Крючок для кабеля



7. Монтаж



1. Вставьте в корпус переключающий тумблер.

УКАЗАНИЕ

Круглое углубление в переключающем тумблере должно располагаться с передней стороны. Плоская сторона тумблера должна быть обращена к двигателю.

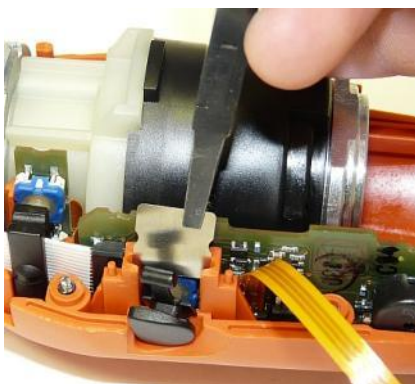
2. Установите в корпус малую кнопку выключателя.

Инструменты

— Плоскогубцы



7. Монтаж



1. Установите пластинчатую пружину в выемку с задней стороны малой кнопки выключателя.

УКАЗАНИЕ

Учтите, что насечки на пластинчатой пружине расположены сбоку. Свод пластинчатой пружины должен располагаться с передней стороны.

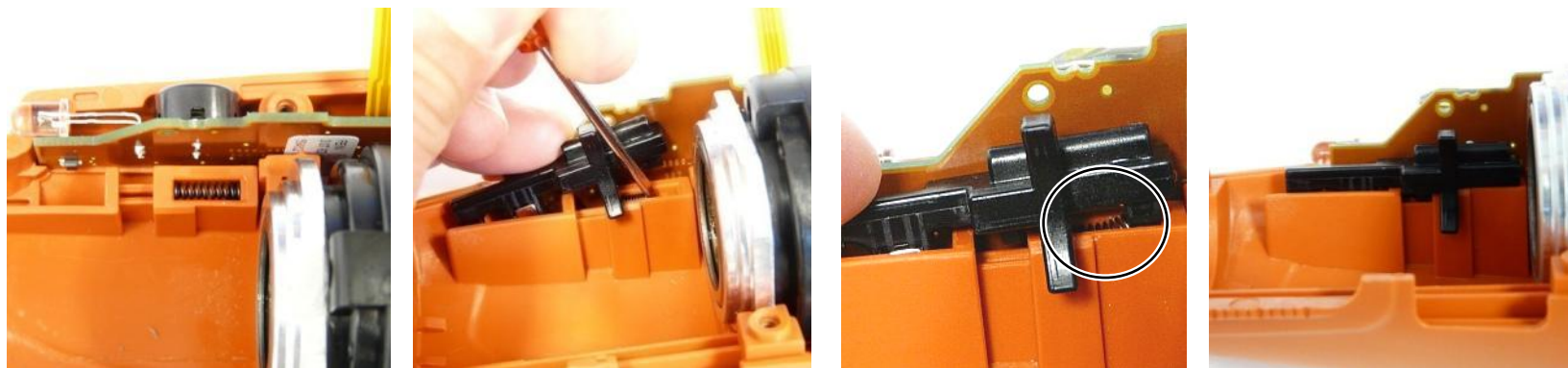
2. Установите в корпус большую кнопку выключателя.

Инструменты

— Плоскогубцы



7. Монтаж



Под ползунковым выключателем находится небольшая пружина, которая ограничивает крутящий момент. Она возвращает ползунковый переключатель в исходное положение.

Пружина должна находиться между задним выступом переключателя и стенкой корпуса.

1. Сожмите пружину небольшой отверткой.
2. Вставьте ползунковый переключатель.

УКАЗАНИЕ

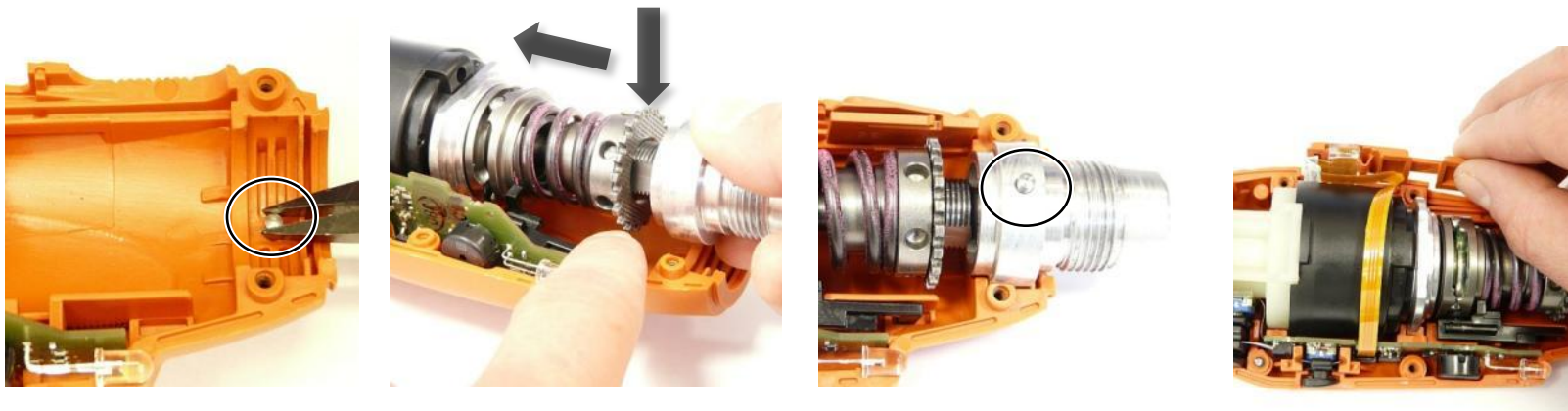
При монтаже всегда нажимайте на ползунковый переключатель; в противном случае переключатель и пружина могут выскочить.

Инструменты

— Малая шлицевая отвертка



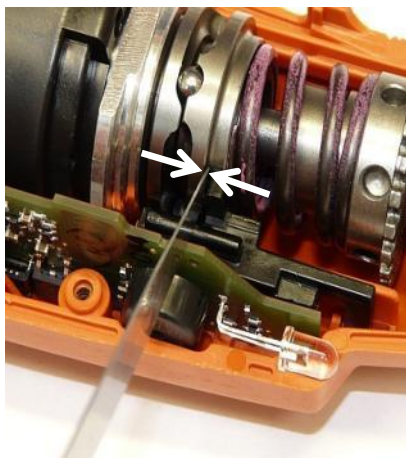
7. Монтаж



1. Установите цилиндрический штифт в нижнюю часть корпуса.
2. Слегка приподнимите двигатель и вставьте муфту во втулку.
3. Установите двигатель с муфтой в корпус.
4. Вставьте цилиндрический штифт в отверстие во фланце.
5. Разместите согнутую пленочную электронику, как показано на рисунке.
6. Установите в корпус светодиод.



7. Монтаж



УКАЗАНИЕ

При установке новой муфты проверьте значение люфта.

1. Проверьте люфт между переключающей втулкой и ползунковым переключателем:
монтажный размер $0,7 \pm 0,3$ мм.
Монтажный размер легко регулируется с помощью добавления или снятия шайб перед шарикоподшипником и за ним.

Инструменты

— Измерительный штифт



7. Монтаж



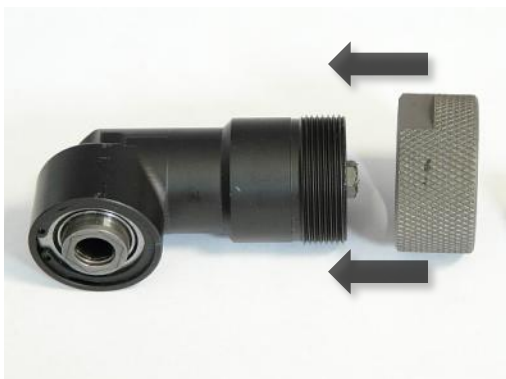
1. Прикрутите верхнюю половину корпуса.
2. Наденьте кодировочное кольцо.

Инструменты

— Отвертка Torx 15



7. Монтаж



1. Вручную закрутите накидную гайку до упора.
2. Вставьте поводок.
3. Завинтите угловую головку до упора.
4. Выполните функциональную проверку.

Инструменты

— Вилочный гаечный ключ 26 мм



8. Схема соединений

