

WBP10

Consignes de réparation





- 1. Types d'appareil décrits**
- 2. Caractéristiques techniques**
- 3. Remarques et prescriptions**
- 4. Outils requis**
- 5. Lubrifiants et adjuvants requis**
- 6. Démontage**
- 7. Montage**
- 8. Schéma de connexion**



1. Types d'appareil décrits

Les présentes consignes de réparation s'appliquent aux types d'appareil suivants :

Type d'appareil	Référence
WBP10	7 205 51 ...



2. Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques dans les instructions de réparation de chaque appareil.

Données de contrôle

Les données de contrôle actuelles de tous les appareils sont disponibles sur l'extranet FEIN
(Service après-vente → Aide pour la réparation).

Lubrifiants

Vous trouverez les lubrifiants et les tailles d'emballage disponibles auprès de FEIN sur l'extranet FEIN
(Service après-vente → Aide pour la réparation).

Listes de pièces détachées

Vous trouverez les listes de pièces détachées et les vues éclatées sur Internet à l'adresse www.fein.com



3. Remarques et prescriptions

Remarque

Les présentes instructions sont exclusivement destinées à l'usage de techniciens qualifiés. Une formation mécanique et électrique est nécessaire.

Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine FEIN !

Prescriptions

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à réparer, entretenir et inspecter les outils électroportatifs en raison des risques graves auxquels s'expose l'utilisateur en cas de réparation non conforme.

Après les réparations, observer les prescriptions conformément à **DIN VDE 0701-0702**.

Observer les prescriptions de prévention des accidents des associations professionnelles lors de la mise en service.

L'utilisation conforme à l'emploi prévu est régie par la Loi sur la sécurité des appareils et des produits.

Pour les pays autres que l'Allemagne, il convient d'observer les prescriptions nationales en vigueur en la matière !



4. Outils requis

Outils standard

Torx	T20
Tournevis cruciforme	PH1, PH2
Tournevis plat (petit)	
Pince à circlips	
Maillet en caoutchouc	
Presse à mandriner	
Poinçon	
Pince à bec	
Clé à mandrin	
Vis à tête cylindrique	M8x60
Douille	Ø intérieur 11 mm Ø extérieur 26 mm Ø intérieur 16 mm Ø extérieur 20 mm Ø intérieur 12 mm Ø extérieur ~16 mm Ø intérieur 10 mm Ø extérieur 26 mm

Outils spéciaux

Aide au montage	6 41 22 121 01 0
Coin d'écartement 12 mm	6 33 05 009 01 3
Arrache-moyeu	6 41 04 150 00 8
Dispositif de serrage ø 16 mm	6 41 07 016 00 1
Dispositif de serrage ø 17 mm	6 41 07 017 00 0
Dispositif de serrage ø 19 mm	6 41 07 019 00 7
Dispositif de serrage ø 22 mm	6 41 07 022 00 1
Dispositif de serrage ø 26 mm	6 41 07 026 00 0



4. Outils requis

Outils standard

Douille

Ø intérieur 9 mm
Ø extérieur 22 mm

Ø intérieur 12 mm
Ø extérieur ~15 mm

Ø intérieur 16 mm
Ø extérieur ~25 mm

Ø intérieur 5 mm
Ø extérieur 15 mm

Ø intérieur 13 mm
Ø extérieur 25 mm

Ø intérieur 8 mm
Ø extérieur ~17 mm

Ø intérieur 8 mm
Ø extérieur ~19 mm



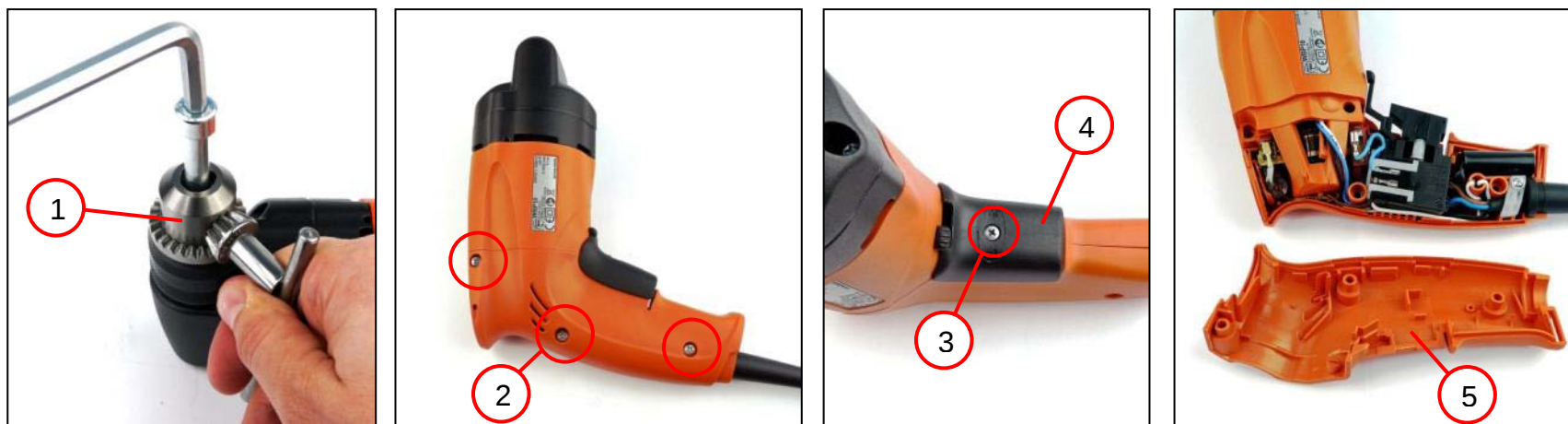
5. Lubrifiants et adjuvants requis

Lubrifiants

Graisse	0 40 101 0100 4	25 g	Carter
---------	-----------------	------	--------

6. Démontage

Démonter la demi-coque de poignée



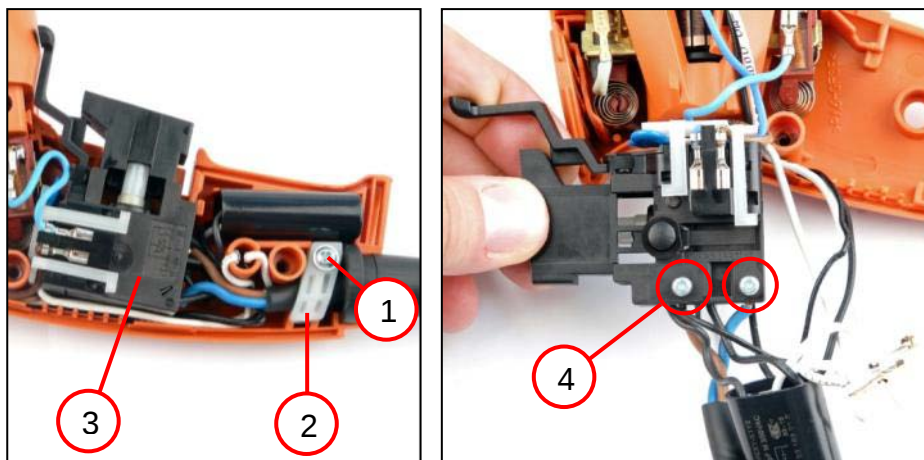
1. Démonter le mandrin à clé (1)
2. Desserrer les trois vis (2).
3. Desserrer la vis à tête fraisée (3).
4. Retirer le bouton de commande (4).
5. Retirer la demi-coque de poignée (5).

Outils :

- Vis à tête cylindrique M8x60
- Clé six pans 6 mm
- Clé à mandrin
- Tournevis cruciforme PH2

6. Démontage

Démonter le cordon avec fiche



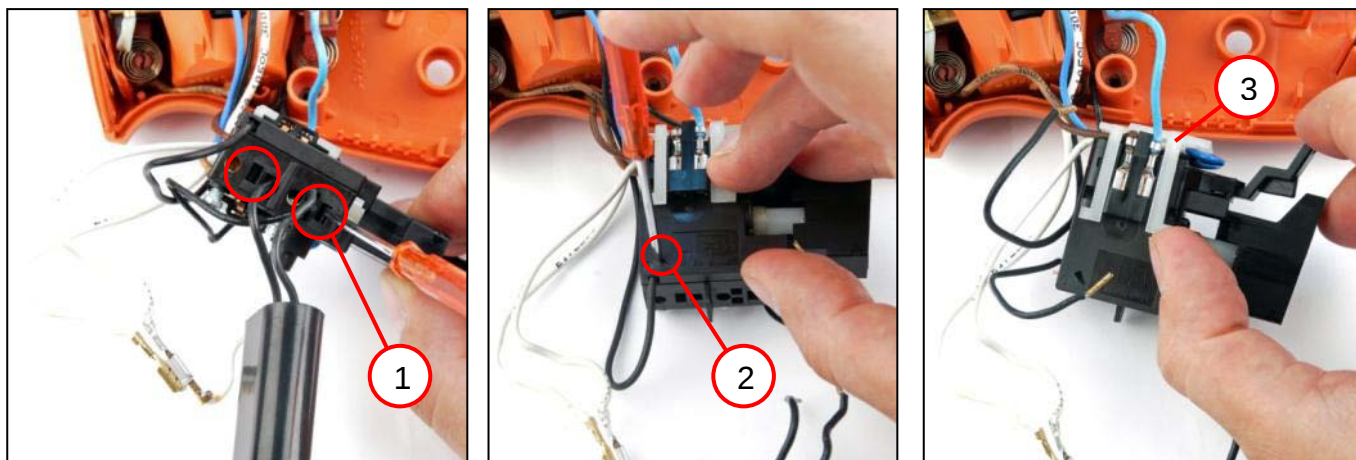
1. Desserrer la vis (1).
2. Retirer le serre-câble (2).
3. Retirer le régulateur de vitesse (3).
4. Desserrer les deux vis (4) et retirer le cordon avec fiche.

Outils :

- Tournevis cruciforme PH2

6. Démontage

Démonter le régulateur de vitesse



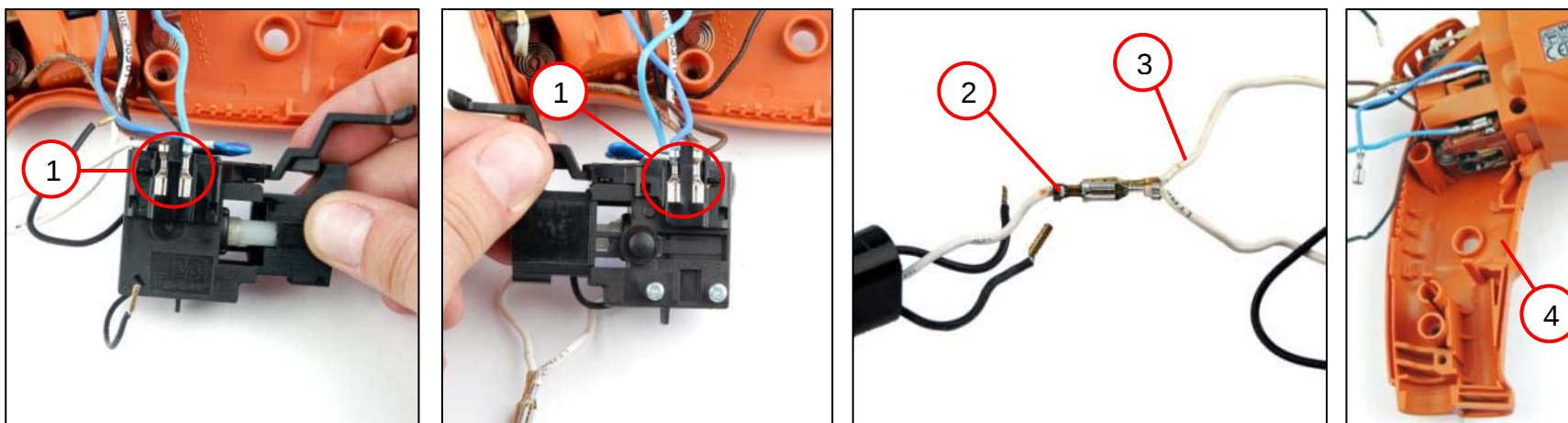
1. Ouvrir les serrages à ressort (1) par pression et retirer les fils.
2. Ouvrir le serrage à ressort (2) par pression et retirer le fil.
3. Retirer le support (3).

Outils :

- Tournevis plat (petit)

6. Démontage

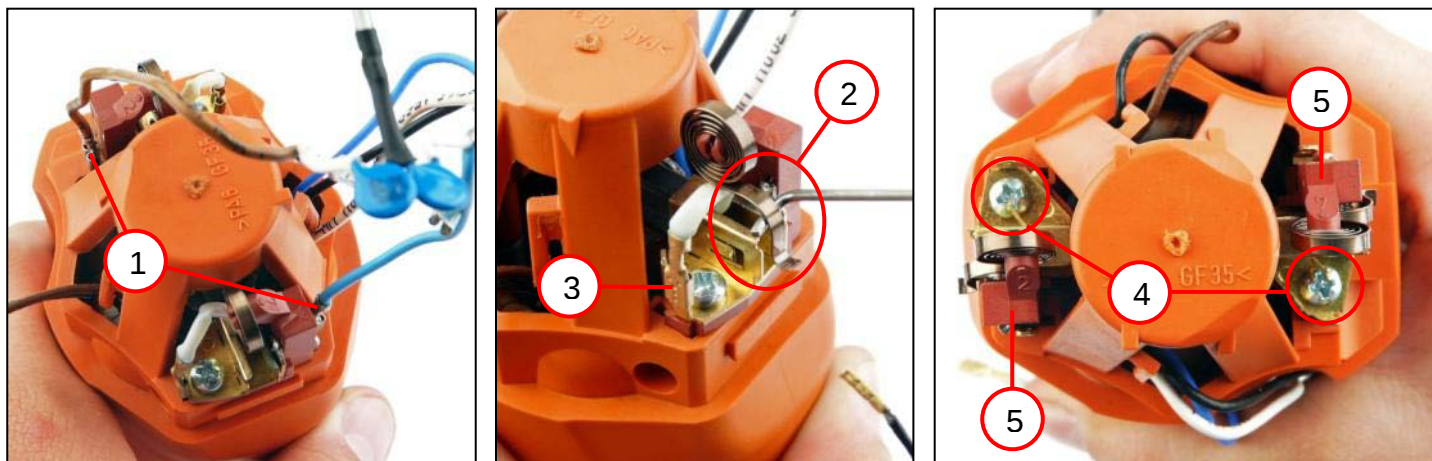
Démonter le régulateur de vitesse



1. Retirer toutes les fiches (1).
2. Retirer le câble de raccordement à condensateur (2).
3. Retirer le câble de connexion (3).
4. Retirer la partie inférieure de la poignée (4).

6. Démontage

Démonter les balais et les porte-balais



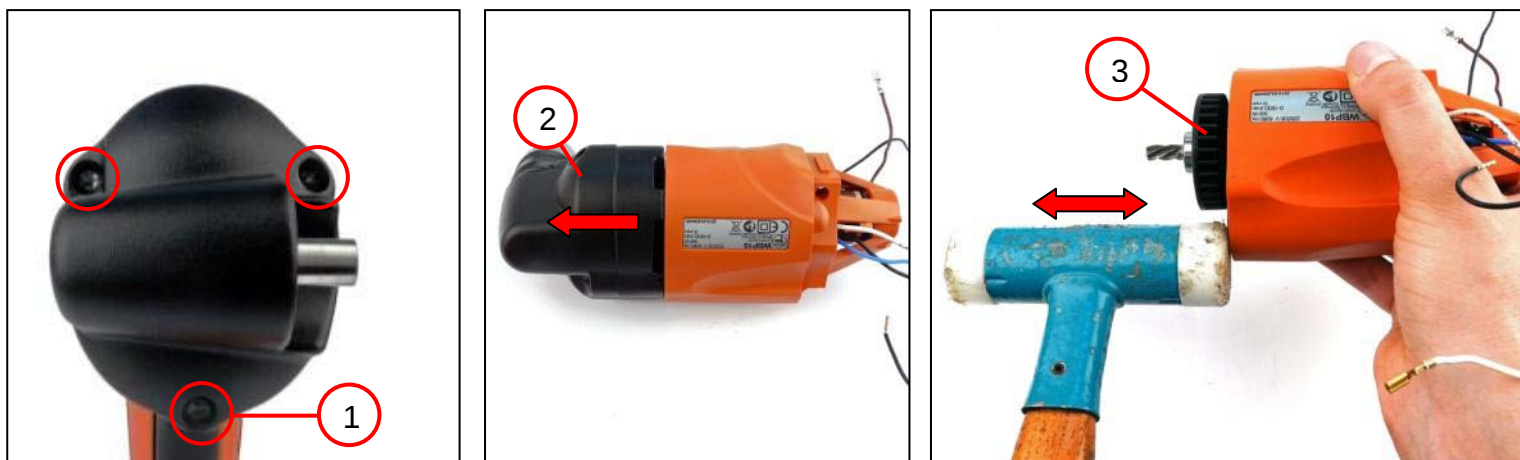
1. Retirer les câbles de raccordement (1) du système antiparasite.
2. Écarter le ressort (2) du porte-balai.
3. Retirer le câble de raccordement (3) des balais.
4. Retirer le balai.
5. Desserrer les vis (4)
6. Retirer les porte-balais (5).

Outil :

- Tournevis cruciforme PH2
- Aide au montage

6. Démontage

Démonter le carter moteur



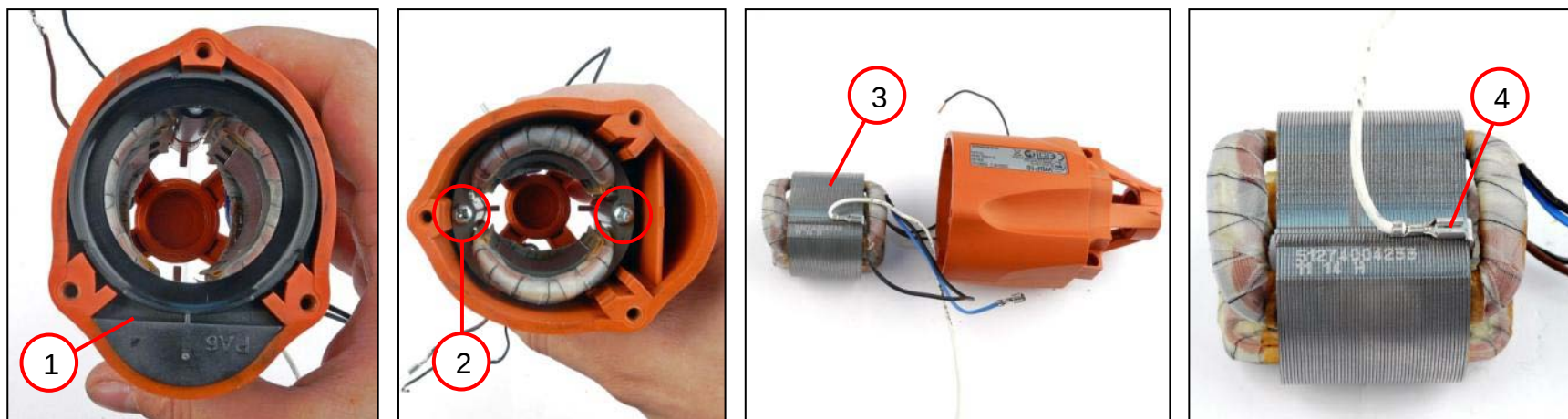
1. Desserrer les trois vis (1).
2. Retirer le carter d'engrenage (2) ensemble avec le palier intermédiaire.
3. Retirer le rotor (3) du carter moteur.

Outil :

- Torx T20
- Maillet en caoutchouc

6. Démontage

Démonter le carter moteur



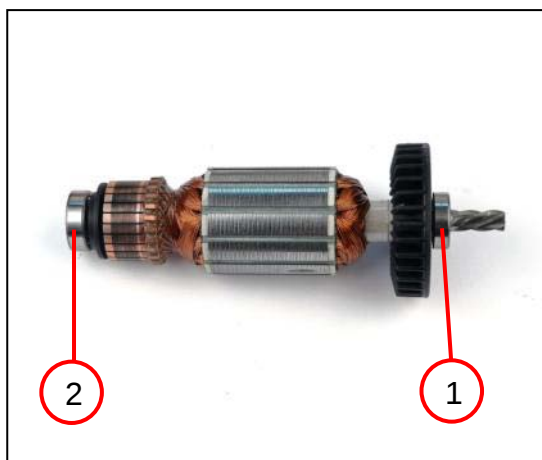
1. Retirer l'anneau de guidage d'air (1).
2. Desserrer les deux vis (2).
3. Retirer le stator (3) du carter moteur.
4. Retirer le câble de connexion (4).

Outil :

- Tournevis cruciforme PH2

6. Démontage

Démonter le rotor



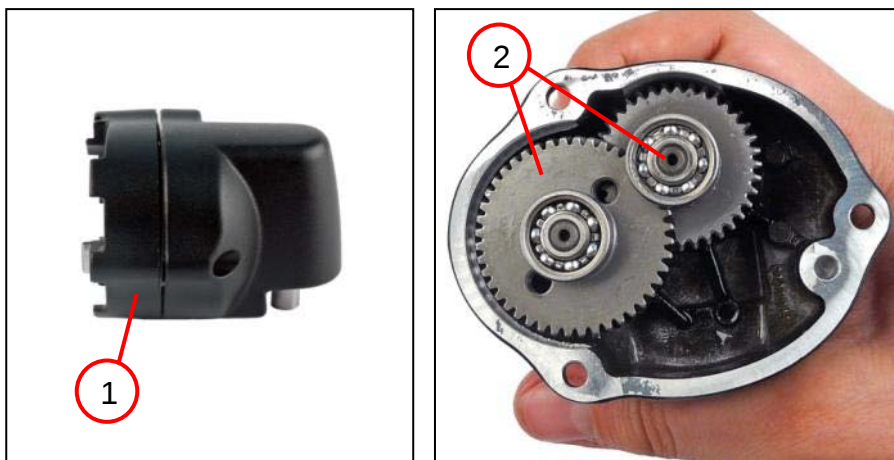
1. Retirer le roulement à billes (1).
2. Retirer le roulement à billes (2).

Outil :

- Arrache-moyeu
- Dispositif de serrage
ø 17 mm
- Dispositif de serrage
ø 19 mm

6. Démontage

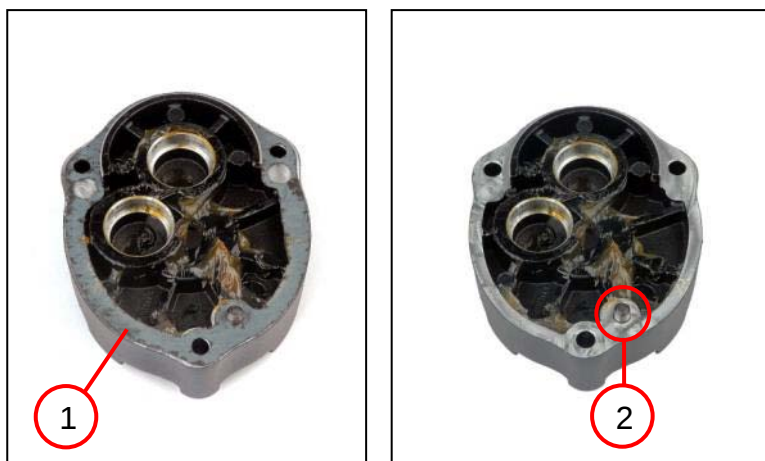
Démonter le carter d'engrenage



1. Extraire le palier intermédiaire (1) du carter d'engrenage.
2. Retirer l'engrenage (2) du carter d'engrenage.

6. Démontage

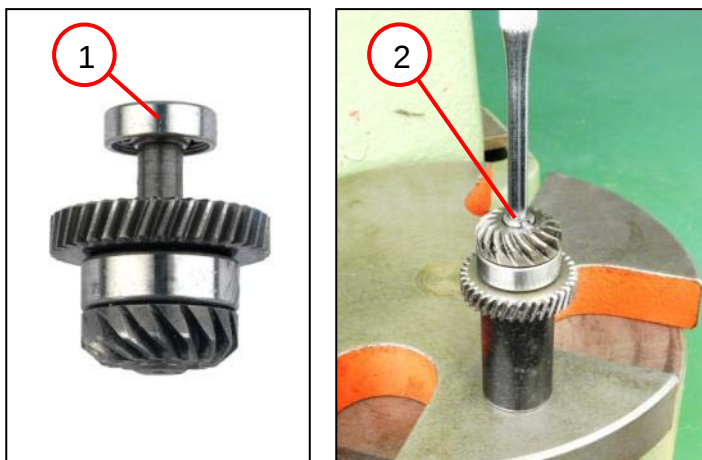
Démonter le carter d'engrenage



1. Retirer le joint (1) du palier intermédiaire.
👉 Jeter le joint usé après chaque démontage.
2. Sortir le pion de centrage (2) du palier intermédiaire.

6. Démontage

Démonter l'engrenage



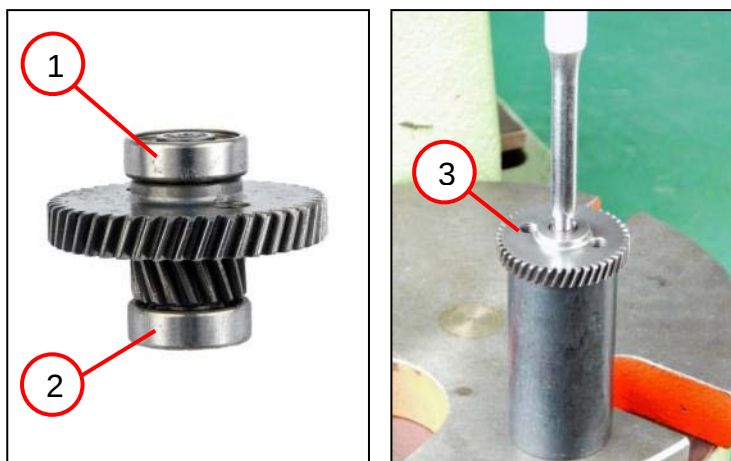
1. Extraire le roulement à billes (1) de l'arbre.
2. Chasser toutes les pièces de l'arbre (2).

Outil :

- Arrache-moyeu
- Dispositif de serrage
ø 16 mm
- Presse à mandriner
- Poinçon ø 4 mm
- Douille
ø intérieur 16 mm
ø extérieur ~20 mm

6. Démontage

Démonter l'engrenage



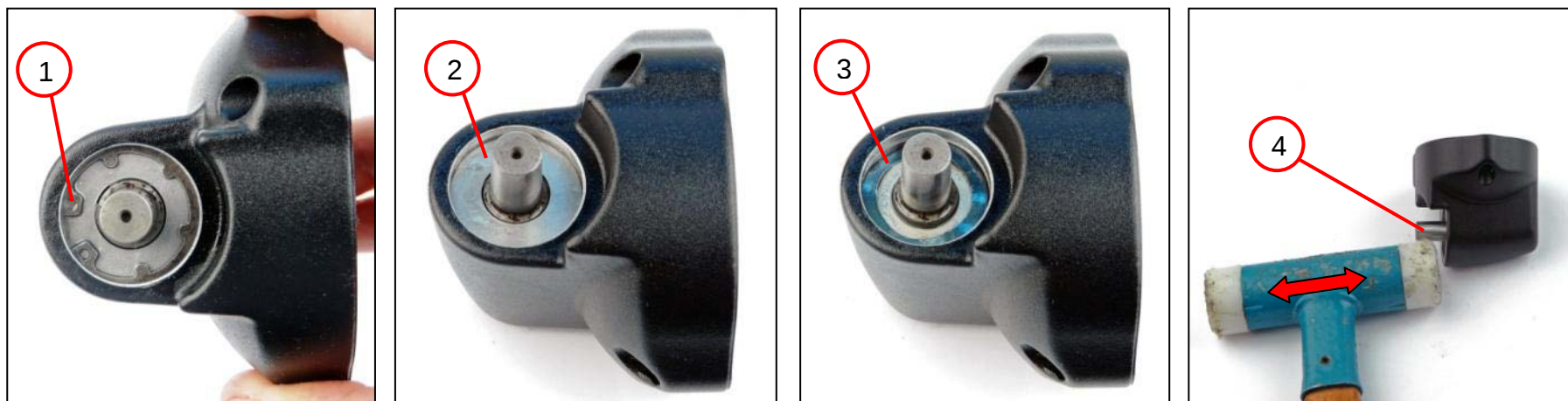
1. Extraire le roulement à billes (1) de l'arbre.
2. Extraire le roulement à billes (2) de l'arbre.
3. Chasser la roue dentée [z=44] (3) de l'arbre.

Outil :

- Arrache-moyeu
- Dispositif de serrage
ø 16 mm
- Presse à mandriner
- Poinçon ø 5 mm
- Douille
ø intérieur 12 mm
ø extérieur ~16 mm

6. Démontage

Démonter le carter d'engrenage



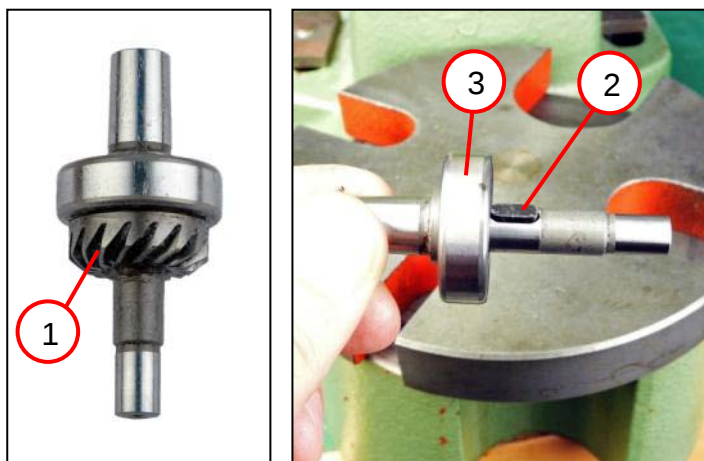
1. Retirer le circlips (1).
🔧 Lors du montage, utiliser un circlips neuf.
2. Retirer le disque (2).
3. Retirer le disque (3).
4. Retirer l'arbre (4) du carter.

Outil :

- Pince à circlips
- Maillet en caoutchouc

6. Démontage

Démonter l'engrenage



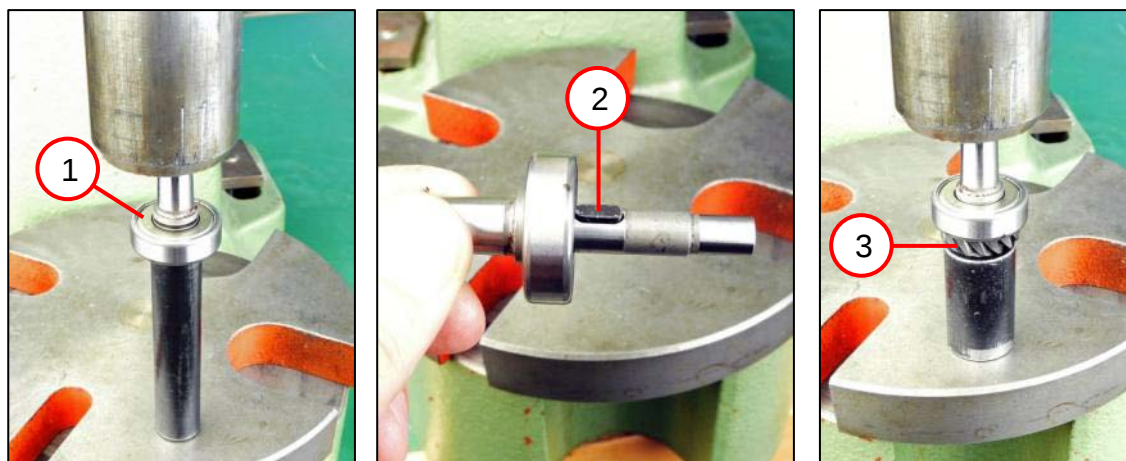
1. Extraire la roue dentée [z=16] (1) de l'arbre.
2. Retirer la clavette (2).
3. Extraire le roulement à billes (3) de l'arbre.

Outil :

- Arrache-moyeu
- Dispositif de serrage
ø 22 mm
- Dispositif de serrage
ø 26 mm

7. Montage

Monter l'engrenage



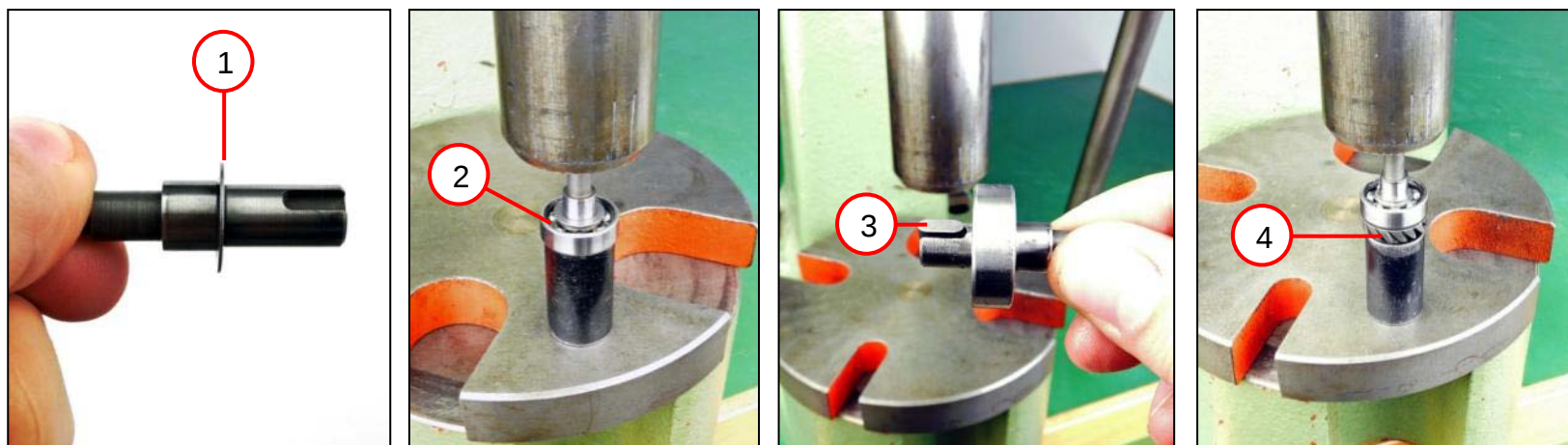
1. Emmancher le roulement à billes (1) sur l'arbre.
2. Insérer la clavette (2) dans le logement.
3. Emmancher la roue dentée [z=16] (3) sur l'arbre.

Outil :

- Presse à mandriner
- Douille
ø intérieur 10 mm
ø extérieur 26 mm
- Douille
ø intérieur 11 mm
ø extérieur 26 mm

7. Montage

Monter l'engrenage



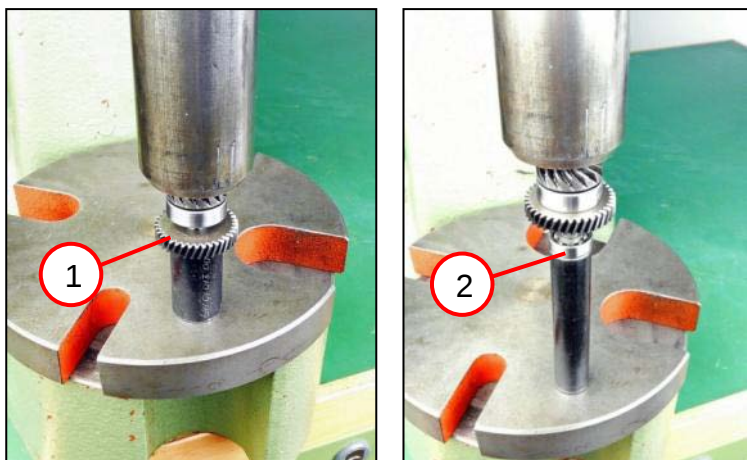
1. Placer le disque (1) sur l'arbre.
2. Emmancher le roulement à billes (2) sur l'arbre.
3. Placer la clavette (3) dans le logement de l'arbre.
4. Emmancher la roue dentée [z=17] (4) sur l'arbre.

Outil :

- Presse à mandriner
- Douille
ø intérieur 9 mm
ø extérieur 22 mm
- Douille
ø intérieur 12 mm
ø extérieur ~15 mm

7. Montage

Monter l'engrenage



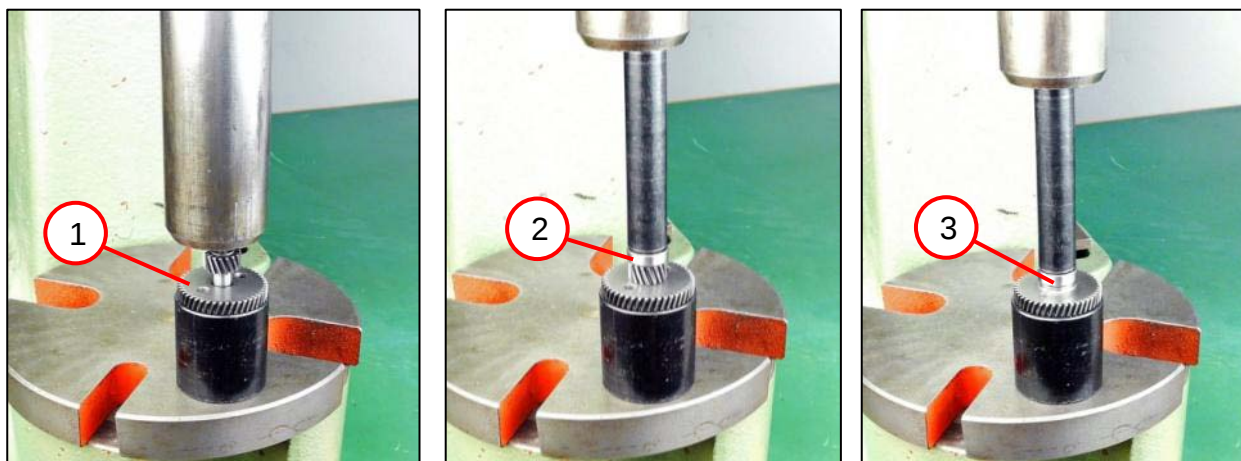
5. Emmancher la roue dentée (1) sur l'arbre.
6. Emmancher le roulement à billes (2) sur l'arbre.

Outil :

- Presse à mandriner
- Douille
 $\varnothing$ intérieur 16 mm
 $\varnothing$ extérieur ~25 mm
- Douille
 $\varnothing$ intérieur 5 mm
 $\varnothing$ extérieur 15 mm

7. Montage

Monter l'engrenage



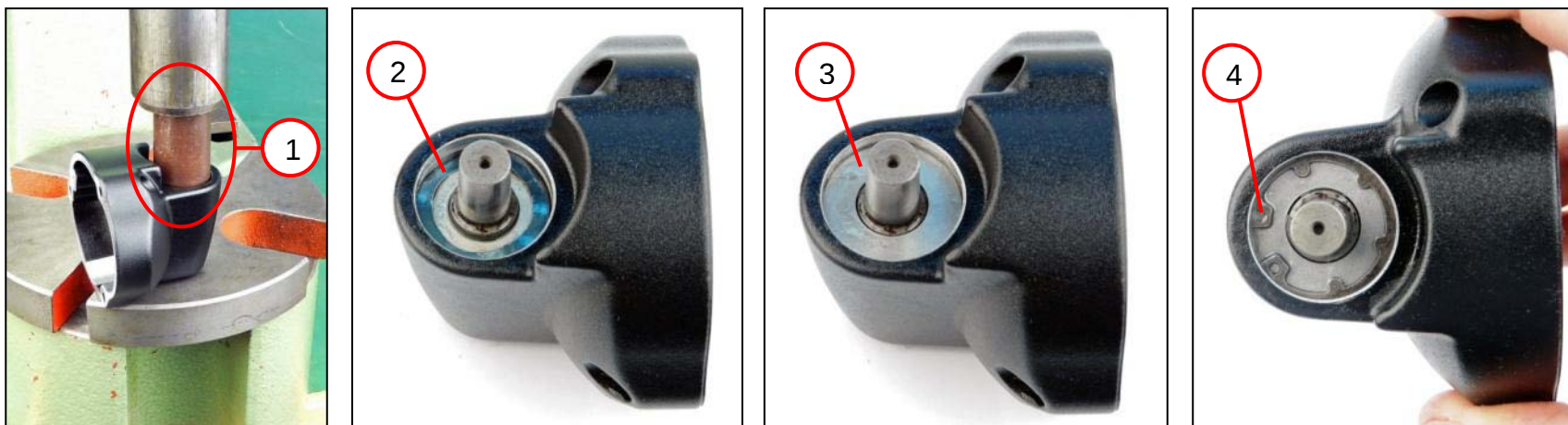
1. Emmancher la roue dentée (1) sur l'arbre.
2. Emmancher le roulement à billes (2) sur l'arbre.
3. Emmancher le roulement à billes (3) sur l'arbre.

Outils

- Presse à mandriner
- Douille
ø intérieur 16 mm
ø extérieur ~25 mm
- Douille
ø intérieur 5 mm
ø extérieur ~15 mm

7. Montage

Monter le carter d'engrenage



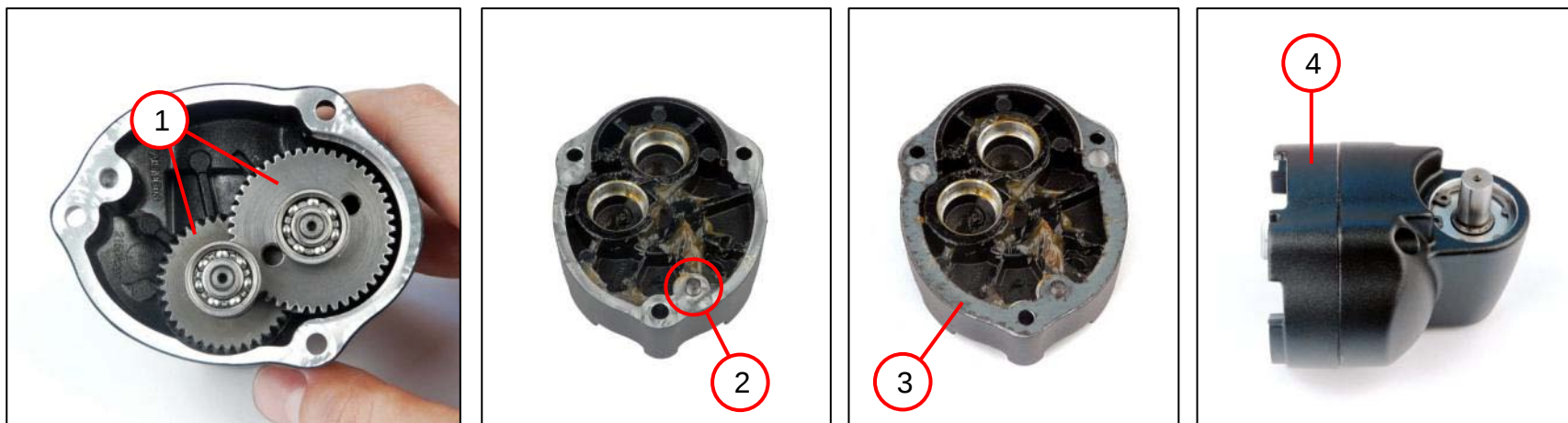
1. Emmancher l'arbre (1) dans le carter d'engrenage.
 - ☞ Ne pas endommager le roulement à aiguilles dans le carter d'engrenage lors de l'emmanchement.
2. Monter le disque (2).
3. Monter le disque (3).
4. Monter le circlips (4).
5. Lors du montage, utiliser un circlips neuf.

Outil :

- Presse à mandriner
- Douille
 $\varnothing$ intérieur 13 mm
 $\varnothing$ extérieur 25 mm
- Pince à circlips

7. Montage

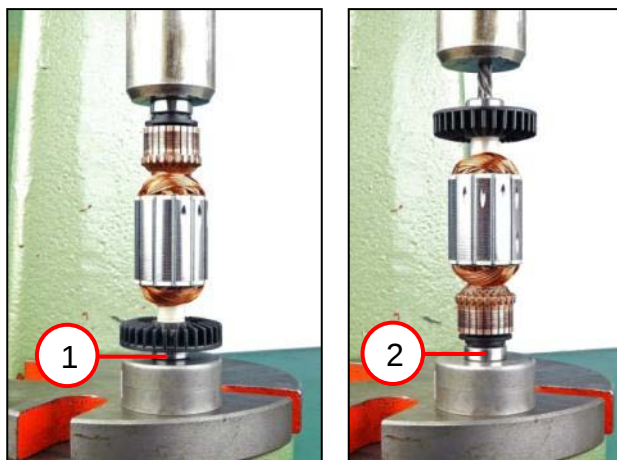
Monter le carter d'engrenage



1. Monter simultanément les pièces de l'engrenage (1).
2. Monter le pion de centrage (2).
3. Placer le joint (3) sur le palier intermédiaire, en veillant à son bon positionnement.
☞ Utiliser un joint neuf lors de chaque montage.
4. Monter le palier intermédiaire (4) sur le carter d'engrenage.

7. Montage

Monter le rotor



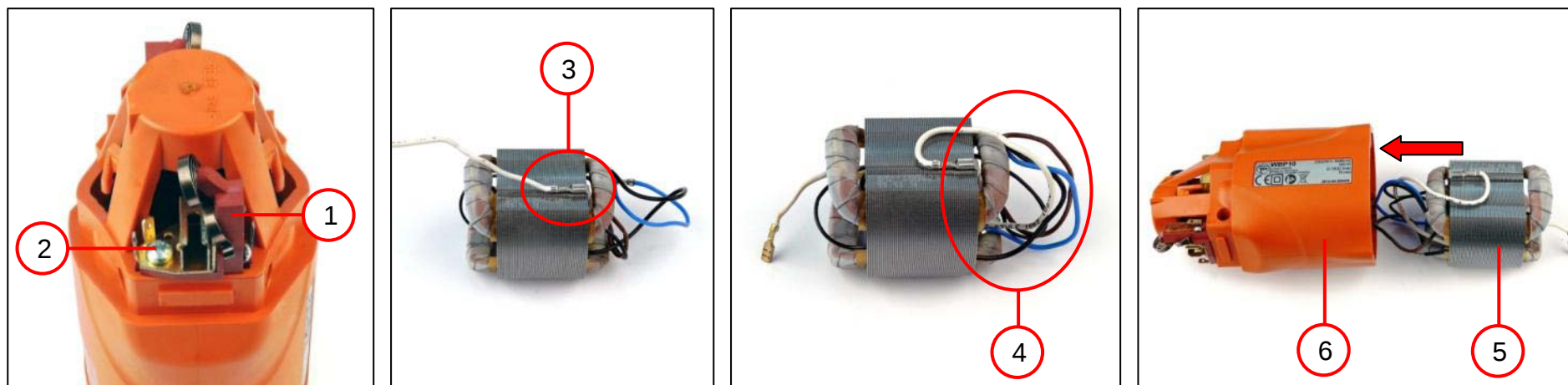
1. Exercer une pression sur le roulement à billes (1).
2. Exercer une pression sur le roulement à billes (2).

Outil :

- Presse à mandriner
- Douille
ø intérieur 8 mm
ø extérieur ~17 mm
- Douille
ø intérieur 8 mm
ø extérieur ~19 mm

7. Montage

Monter le carter moteur



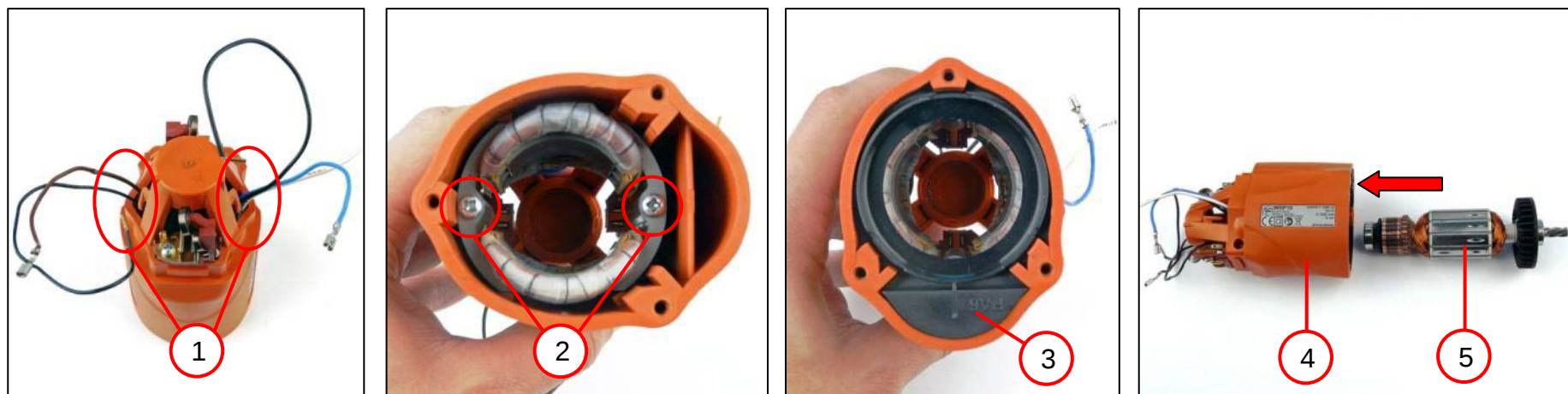
1. Mettre en place le porte-balai (1) et le fixer avec la vis (2) [0,6 Nm +0,1 Nm].
2. Raccorder le cordon (3) au stator.
3. Insérer les cordons (4) dans le stator.
4. Insérer le stator (5) dans le carter moteur (6), en veillant à son bon positionnement.

Outil :

- Tournevis cruciforme PH2

7. Montage

Monter le carter moteur



1. Sortir les cordons (1) du stator.
2. Fixer le stator avec les deux vis (2) [1 Nm +0,4 Nm].
3. Insérer l'anneau de guidage d'air (3).
4. Insérer le rotor (5) dans le carter (4).

Outil :

- Aide au montage
- Tournevis cruciforme PH2

7. Montage

Monter le carter



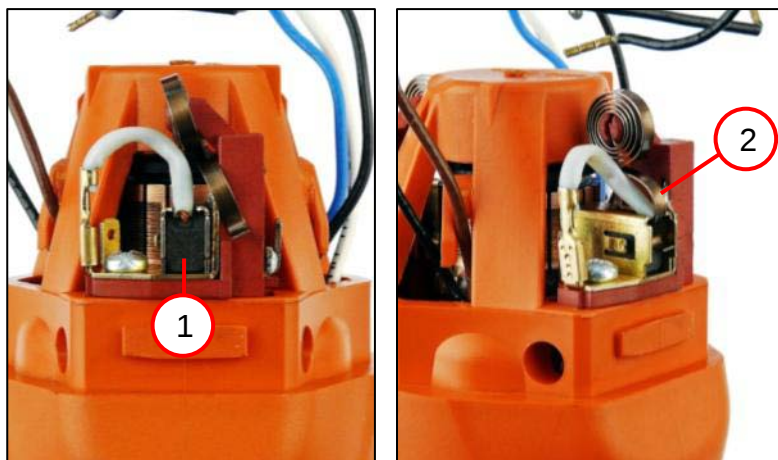
1. Monter le carter moteur (1) sur le carter d'engrenage (2).
2. Fixer le carter d'engrenage avec les trois vis (3) [1,8 Nm +0,2 Nm].

Outil :

- Torx T20

7. Montage

Monter le balai



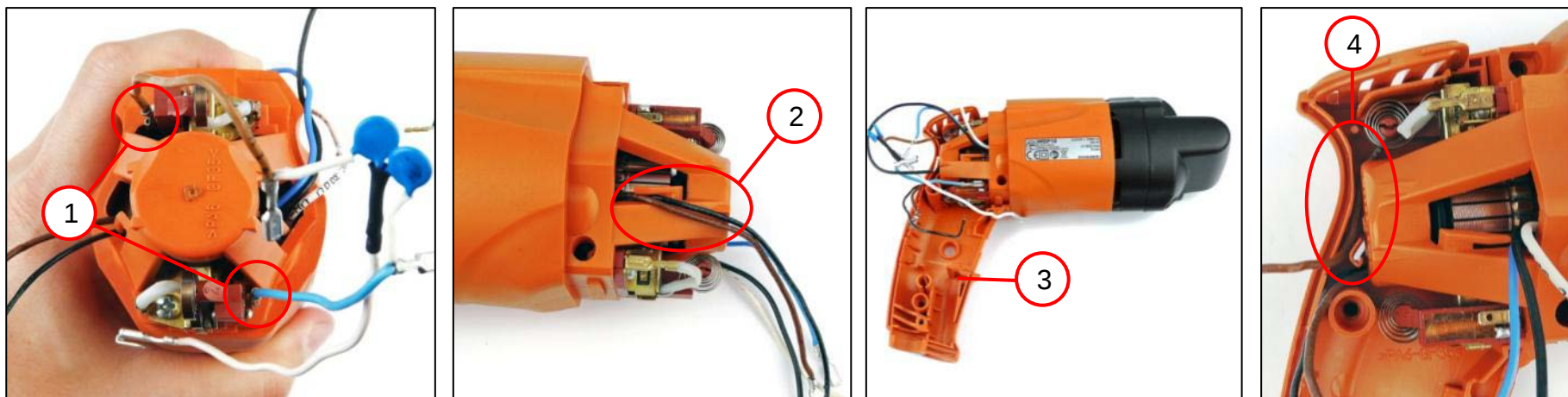
1. Insérer le balai (1) en veillant à son bon positionnement, et le raccorder.
2. Monter le ressort (2) sur le balai.

Outil :

- Aide au montage

7. Montage

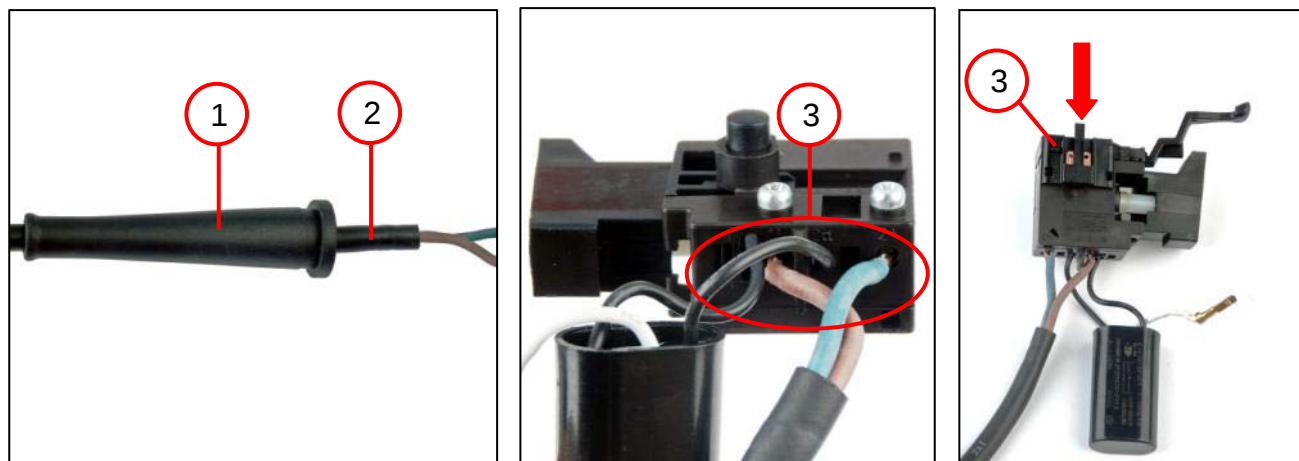
Monter le système électronique



1. Raccorder les cordons longs du système antiparasite aux porte-balais.
☞ Voir « Schéma de connexion ».
2. Poser les cordons (2) comme illustré.
3. Monter la demi-coque de poignée (3).
4. Poser le cordon marron du système antiparasite (4) comme illustré.

7. Montage

Monter le système électronique



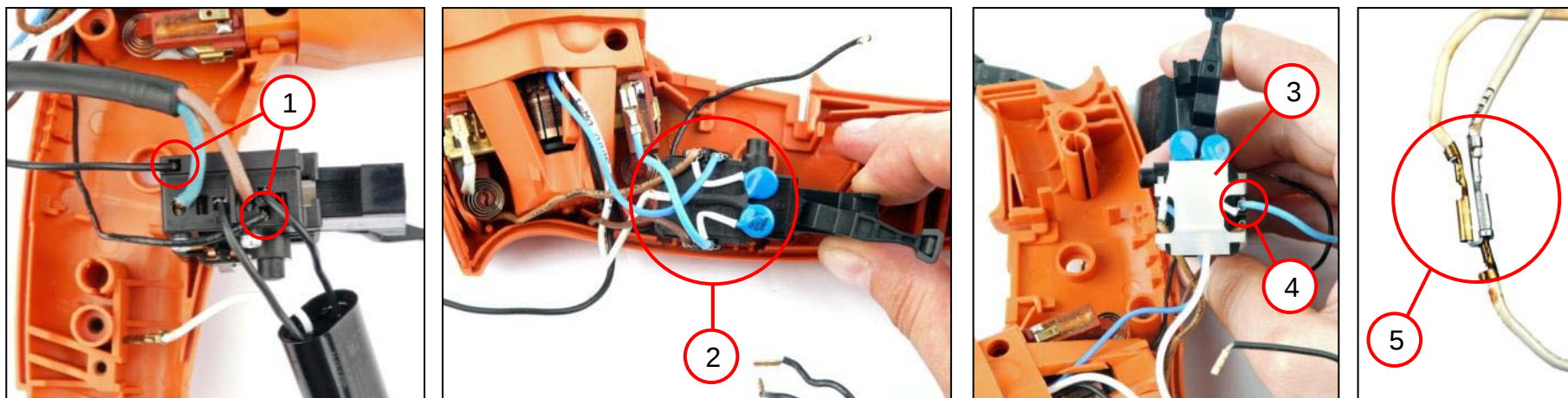
1. Glisser la gaine de cordon (1) sur le cordon (2).
2. Raccorder le cordon et le condensateur (3) au régulateur de vitesse.
☞ Voir « Schéma de connexion ».
3. Emboîter le commutateur (3) sur le régulateur de vitesse.

Outil :

- Tournevis cruciforme PH1

7. Montage

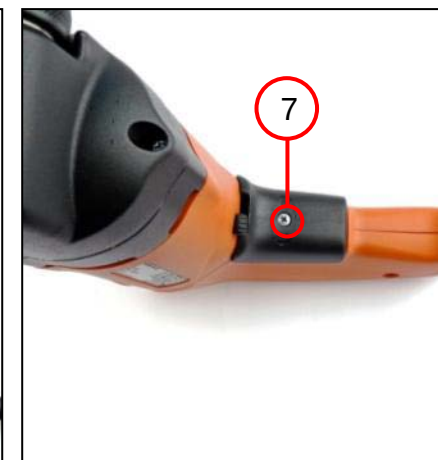
Monter la batterie



1. Raccorder les deux câbles de raccordement noirs (1) du stator au régulateur de vitesse.
2. Raccorder tous les cordons du commutateur (2).
 - ☞ Commencer par le système antiparasite.
 - ☞ Voir « Schéma de connexion ».
3. Monter le couvercle (3) sur le régulateur de vitesse.
 - ☞ Le cordon bleu (4) se trouve en dehors du couvercle.
4. Relier les trois cordons (5) entre eux.
 - ☞ Voir « Schéma de connexion ».

7. Montage

Monter la batterie



1. Monter tous les composants électroniques dans la moitié du carter, comme représenté sur la première illustration.
2. Poser tous les cordons comme représenté sur la première illustration.
3. Insérer le serre-câble (1) et le fixer avec la vis (2) [0,7 Nm +0,1 Nm].
4. Installer les deux moitiés du boîtier (3).
5. Serrer les deux vis 9x22 (4) [1,2 Nm +0,2 Nm].
6. Serrer la vis 4x30 (5) [1,2 Nm +0,2 Nm].
7. Monter le bouton de commande (6) et le fixer avec la vis à tête fraisée (7) [0,6 Nm +0,2 Nm].

Outil :

- Tournevis cruciforme PH2

7. Montage

Monter le mandrin à clé



1. Dégraisser l'arbre et le mandrin à clé.
2. Monter le mandrin à clé (1) sur l'arbre.
3. Fixer le mandrin à clé en frappant un coup avec un maillet en caoutchouc.

Outils :

- Maillet en caoutchouc



8. Schéma de connexion

