

Consignes de réparation

ABLK 1.3E/TSE, 1.6E





Sommaire

1. **Types d'appareil décrits**
2. **Caractéristiques techniques**
3. **Prescriptions**
4. **Outils indispensables**
5. **Lubrifiants et adjuvants indispensables**
6. **Démontage**
7. **Montage**
8. **Schéma de connexion**



1. Types d'appareil décrits

Les présentes consignes de réparation s'appliquent aux types d'appareil suivants :

Type d'appareil	Référence
ABLK 1.3 TE	713203
ABLK 1.3 CSE	713202
ABLK 1.6 E	713201



2. Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques dans les instructions de service de chaque appareil.

Données de contrôle

Les données de contrôle actuelles de tous les appareils sont disponibles sur l'Extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Lubrifiants

Vous trouverez les lubrifiants et les tailles d'emballage disponibles auprès de FEIN sur l'Extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Listes des pièces de rechange

Vous trouverez les listes des pièces de rechange et les vues éclatées sur Internet à l'adresse www.fein.com.



3. Prescriptions

Prescriptions

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à réparer, entretenir et inspecter les outils électroportatifs en raison des risques graves auxquels s'expose l'utilisateur en cas de réparation non conforme.

Après les réparations, observer les prescriptions conformément à *DIN VDE 0701-0702*.

Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine FEIN !

Observer les prescriptions de prévention des accidents des associations professionnelles lors de la mise en service.

L'utilisation conforme à l'emploi prévu est régie par la Loi sur la sécurité des appareils et des produits.

Pour les pays autres que l'Allemagne, il convient d'observer les prescriptions nationales en vigueur en la matière !



4. Outils indispensables

Outils standard

Clé à fourche de 30
Maillet en caoutchouc
Tournevis plat Torx 15
Pince plate
Pince à bec
Pince à circlips
Poinçon
Presse à mandriner
Crochet de câble
Pied à coulisse
Jauge d'épaisseur
Décapeur thermique

Outils spéciaux

Arrache-moyeu	6 41 04 150 00 8
Dispositif de serrage 26 mm	6 41 07 026 00 0
Extracteur	6 41 14 033 00 0
Dispositif d'insertion	6 41 22 108 00 0



5. Lubrifiants et adjuvants indispensables

Lubrifiants

Graisse	0 40 108 0400 8	15 g	Engrenage, roulement à aiguilles, roulement à billes
Graisse	0 40 119 0500 7		Surfaces lisses des poussoirs, bielles, poinçons

Adjuvants

Loctite 574			Entre le carter d'engrenage et le palier intermédiaire
-------------	--	--	--



6. Démontage : préparatifs

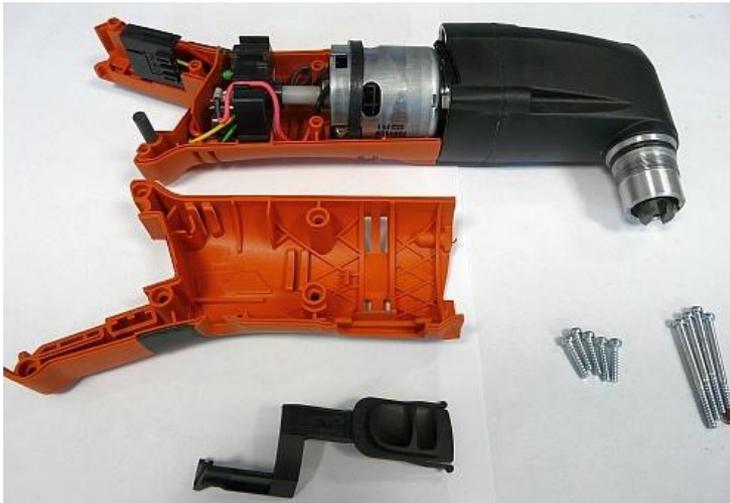


1. Presser le bouton de déverrouillage et retirer la batterie.

Consignes de réparation



6.1. Démontage du moteur



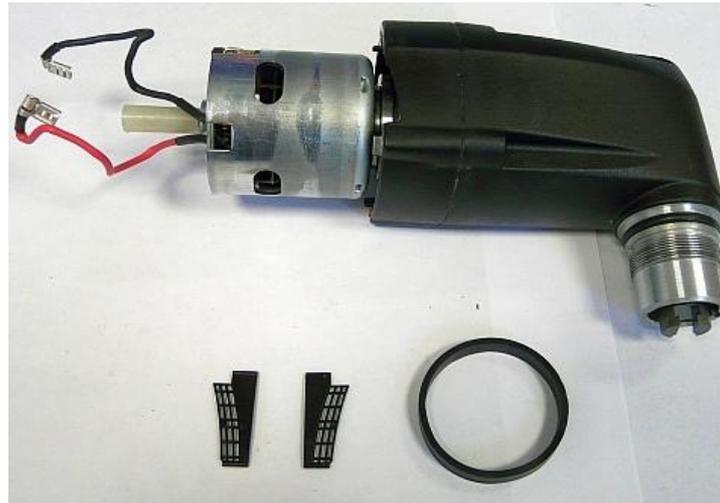
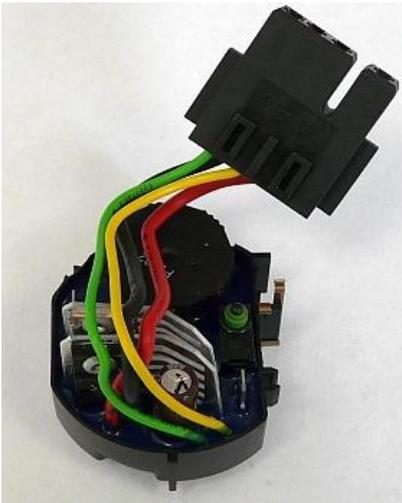
1. Dévisser les vis du carter d'engrenage.
2. Dévisser les vis du carter moteur.
3. Retirer la partie supérieure du carter.
4. Retirer la tringle de commande.
5. Retirer le système électronique avec le moteur et le carter d'engrenage de la partie inférieure du carter.

Outil :

- Tournevis
Torx 15



6.1. Démontage du moteur



1. Retirer la fiche du moteur du système électronique.
2. Retirer l'anneau en caoutchouc.
3. Retirer la grille protectrice.



6.2. Démontage du moteur/de l'engrenage



1. Chauffer le palier intermédiaire.
2. Retirer le moteur du palier intermédiaire à l'aide de l'extracteur.

REMARQUE

Chauffer le palier intermédiaire avant de procéder à l'extraction.

Outils :

- Extracteur
6 41 14 033 00 0
- Décapeur thermique



6.2. Démontage du moteur/de l'engrenage



1. Extraire le palier intermédiaire du carter d'engrenage.
2. Retirer l'arbre intermédiaire.
3. Retirer le joint du palier intermédiaire.



6.3. Démontage du moteur



1. Extraire le roulement à billes du moteur.
2. Retirer le coussinet et la bague de tolérance.

Outils :

- Extracteur de roulement à billes
26 mm
6 41 07 026 00 0
- Arrache-moyeu
6 41 04 150 00 8



6.3. Démontage du moteur



REMARQUE

Le moteur est disponible en pièce de rechange uniquement associé au palier intermédiaire.

Le palier est disponible en pièce de rechange uniquement complet, avec le coussinet et le roulement à billes insérés.

Consignes de réparation



6.4. Démontage de la roue dentée / de l'arbre d'excentrique



1. Retirer le circlips, la roue dentée et la clavette.
2. Retirer le circlips, cogner légèrement sur le bord du carter d'engrenage à l'aide d'un maillet pour en sortir l'arbre d'excentrique et l'entraîneur.

Outils :

- Pince à circlips
- Maillet en caoutchouc

Consignes de réparation



6.5. Démontage du carter d'engrenage / poussoir (ABLK 1.3.TE/CSE)



1. Desserrer l'écrou-raccord à l'aide d'une clé à fourche (clé de 30).
2. Extraire délicatement le poussoir du carter d'engrenage.

Outil :

- Clé à fourche de 30



6.5. Démontage du poussoir (ABLK 1.3TE/CSE)



1. Desserrer l'écrou-raccord et retirer le porte-matrice avec le poinçon et le poussoir.
2. Démontez le poussoir et le poinçon du porte-matrice.

Outils :

- Tournevis
- Poinçon

Consignes de réparation



6.6. Démontage du carter d'engrenage / poussoir (ABLK 1.6E)



1. Desserrer l'écrou-raccord, retirer le porte-matrice avec la matrice et le poinçon.
2. Extraire le poinçon du porte-matrice et le démonter de la partie inférieure du poussoir.

Outil :

-Clé à fourche
de 30



6.6. Démontage du porte-matrice (ABLK 1.6E)



1. Dévisser la vis (avec le joint torique).
2. Retirer la matrice du porte-matrice.



7. Montage

Consignes de réparation



7.1. Montage du poussoir dans son ensemble (ABLK 1.3 TE/CSE)



1. Assembler les parties inférieure et supérieure du poussoir.
2. Assembler le poinçon avec les parties inférieure et supérieure du poussoir.
3. Insérer le poussoir ainsi assemblé dans la matrice.
4. Enduire de pâte Molykote les surfaces coulissantes situées entre le poinçon et la matrice.

Graisse :

- Tube 85 g
3 21 60 003 19 8

Consignes de réparation



7.1. Montage de la matrice et du poussoir / carter d'engrenage (ABLK 1.3 TE/CSE)



1. Insérer la matrice complète dans le carter d'engrenage.
2. Fixer la matrice, une fois insérée, à l'aide de l'écrou-raccord.

Consignes de réparation



7.2. Montage de la matrice / du poinçon / du carter d'engrenage (ABLK 1.6E)



1. Accrocher le poinçon dans la partie inférieure du poussoir et l'introduire dans le porte-matrice prémonté.
2. Faire glisser l'écrou-raccord sur le porte-matrice et le visser sur le carter d'engrenage.

Outil :

- Clé à fourche
de 30

Consignes de réparation



7.2. Montage du porte-matrice (ABLK 1.6E)



1. Insérer la matrice dans le porte-matrice **!!! Elle ne peut s'insérer que dans un sens !!!**
2. Visser la vis avec le joint torique dans le porte-matrice.

Outils :

- Clé Allen
6 mm



7.3. Montage de l'arbre d'excentrique



1. Introduire l'entraîneur avec la douille à aiguilles dans le poussoir.
2. Insérer l'arbre d'excentrique dans le carter d'engrenage.
(L'arbre d'excentrique doit s'enclencher dans l'entraîneur.)
3. Monter le circlips.

Outils :

- Pince à bec droite
- Pince à circlips



7.4. Montage de la roue dentée / de l'engrenage intermédiaire



1. Monter la clavette et la roue dentée sur l'arbre d'excentrique, puis monter le circlips.
2. Positionner le disque.
3. Insérer l'arbre intermédiaire.

Outils :

- Pince plate
- Pince à circlips



7.5. Montage du moteur / palier intermédiaire



1. Insérer la bague de tolérance dans le coussinet.
2. Enfoncer le moteur dans le palier intermédiaire en respectant les dimensions.
3. Enfoncer l'aimant sur le moteur en respectant les dimensions.

REMARQUE

Les dimensions sont indiquées dans le schéma sur la page suivante.

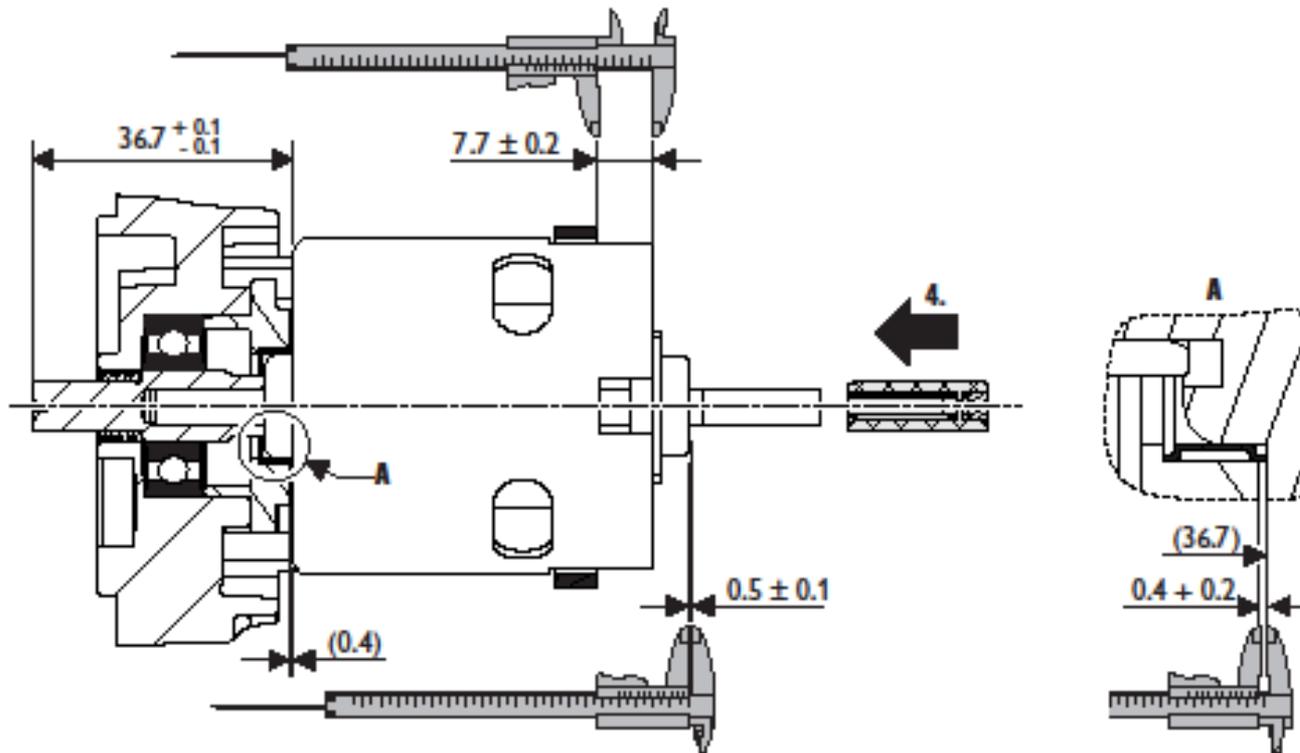
Outils :

- Tournevis Torx 15
- Jauge d'épaisseur
- Dispositif d'insertion 6 41 22 108 00 0

Consignes de réparation

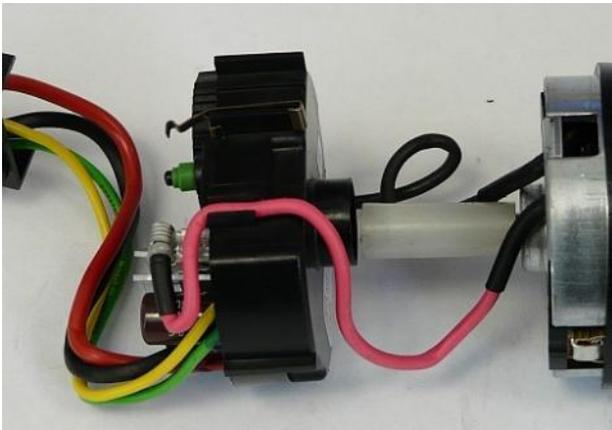


7.5. Montage du moteur / palier intermédiaire





7.6. Montage du moteur



1. Raccorder le câble moteur du système électronique.

Consignes de réparation



7.7. Montage du moteur / carter moteur



1. Insérer le moteur avec le palier intermédiaire dans la partie inférieure du carter.
Tenir compte du câblage.
2. Insérer la tringle de commande.
Veiller à ce que la tringle de commande se trouve sous le ressort.

Outil :

- Crochet de câble

Consignes de réparation



7.8. Montage du moteur / de l'engrenage



1. Poser la partie supérieure du carter et visser à fond.
2. Étanchéfier la surface de joint entre le palier intermédiaire et le carter d'engrenage avec du Loctite 574.
3. Poser le joint sur le palier intermédiaire.
4. Positionner le carter d'engrenage sur le palier intermédiaire et le visser.
5. Insérer le serre-flan.
6. Procéder à un contrôle du fonctionnement.

Outils :

- Tournevis Torx 15
- Loctite 574



8. Schéma de connexion

