FEIN - Repair - Tools

BF 10 - 280 E

Der Motor der BF 10 - 280 ET basiert auf dem Motor des Winkelschleifers WSG 10 – 115 .
Bei fragen zur Reparatur des Motors, Serviceintervallen und Wartung kann dafür die Reparaturanleitung für die Winkelschleifer WSG 10 / WSG 14 verwendet werden.
Für die Bandfeile gelten die gleichen Sicherheitshinweise wie für die Winkelschleifer WSG 10 / WSG 14.

Erstzteillisten und Ersatzteilzeichnung finden Sie unter:

www.fein.de/FEIN Service/Start ETK

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

Inhalt

1. Technische Daten
2. Demontage Schleifarm
3. Demontage Schleifvorsatz
4. Demontage Getriebegehäuse
5. Montage Getriebegehäuse
6. Montage Schleifvorsatz
7. Montage Antriebsrad
8. Montage Schleifarm
9. Werkzeuge

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

1. Technische Daten

Typ	**BF 10 - 280 E**
Artikelnummer	7 228 05
Leistungsaufnahme	800 W
Leistungsabgabe	550 W
Stromart	1 ~
Bandgeschwindigkeit	12 – 32 m / s
Bandlänge	520 mm
Bandbreite	3 - 20 mm
Gewicht nach	2.1 kg
EPTA - Richtlinie 01/2003	
Schutzklasse	II / ⧈

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

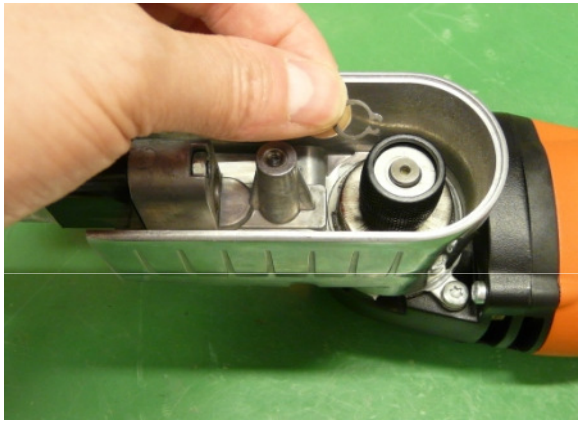
2. Demontage Schleifarm

1. Verstellschraube herausschrauben
2. Schleifarm abnehmen

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

3. Demontage Schleifvorsatz



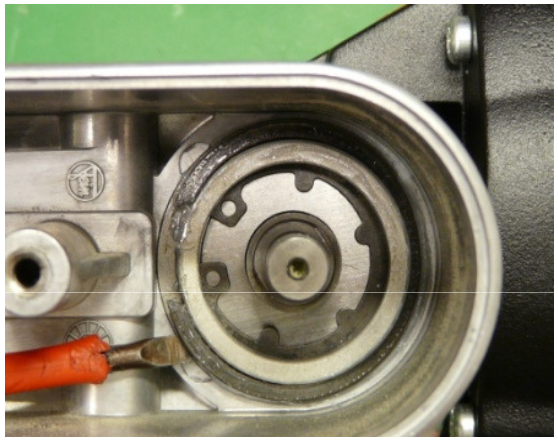
1. Deckelverschraubung lösen und Deckel abnehmen
2. Sicherungsring entfernen
3. Antriebsrad mit Scheibe und Wellfeder abnehmen
4. große Unterlegscheibe abnehmen

Werkzeug:
- Seegeringzange außen

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

3. Demontage Schleifvorsatz



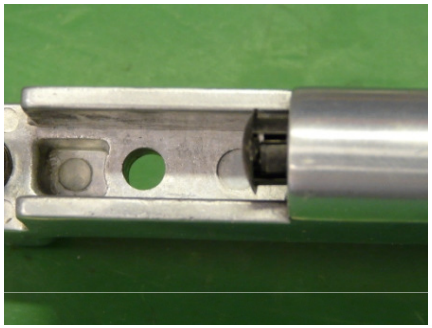
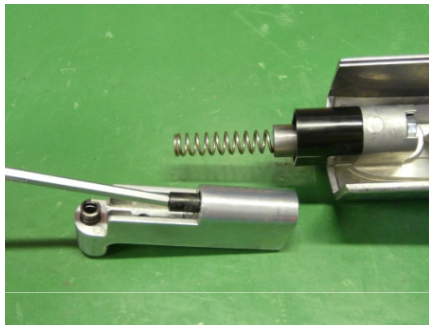
1. Sprengring und Unterlegscheibe entfernen
2. Schleifvorsatz abnehmen

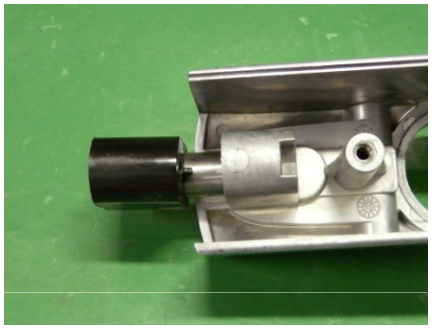
Werkzeug:
-Seegeringzange außen
- Schlitzschraubendreher

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

3. Demontage Schleifvorsatz



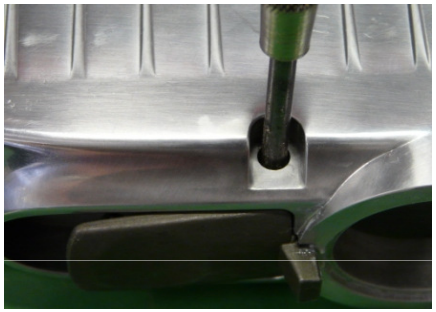
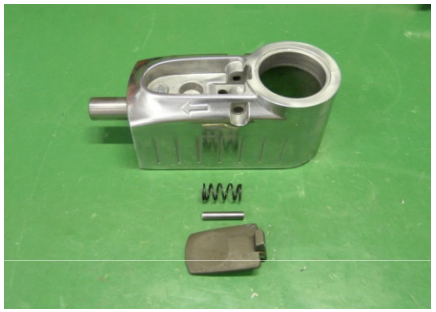
1. Stopfen entfernen
2. Führungsschraube lösen und herausschrauben –
   Achtung, Führungsschraube ist mit Loctite gesichert, Mutter nicht verlieren
3. Spannarm abnehmen –
   Achtung, Spannarm ist federgelagert – steht unter Federspannung
4. Spannarm und Staubschutz abnehmen

Werkzeuge:
- Innensechskant 4mm

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

3. Demontage Schleifvorsatz

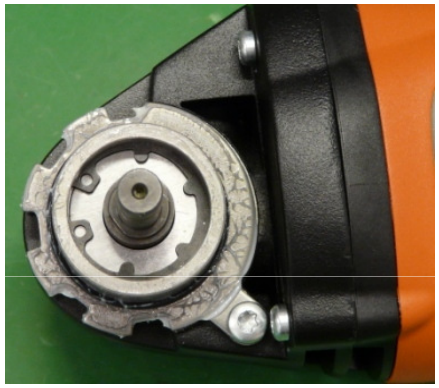
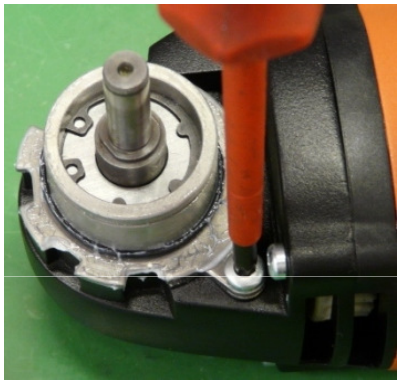
1. Spannstift austreiben
2. Arretierknopf und Feder abnehmen
3. Sicherungsschraube des Führungsbolzens lösen und Führungs-bolzen herausziehen

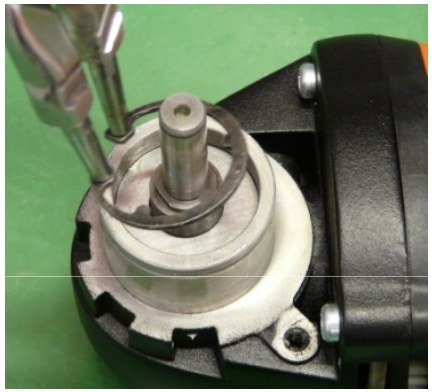
Werkzeuge:
- Innensechskant 2.5mm
- Durchschlag
- Hammer

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

4. Demontage Getriebegehäuse



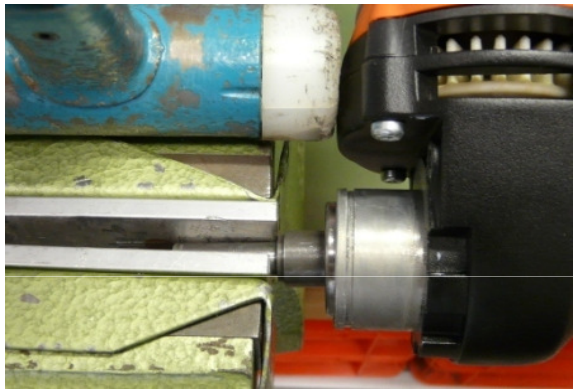
1. Schraube für die Scheibenbefestigung lösen und mit der Scheibe abnehmen
2. Sicherungsring für die Spindelbefestigung herausnehmen

Werkzeuge:
- Schraubendreher Torx 20
- Seegeringzange innen

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

4. Demontage Getriebegehäuse



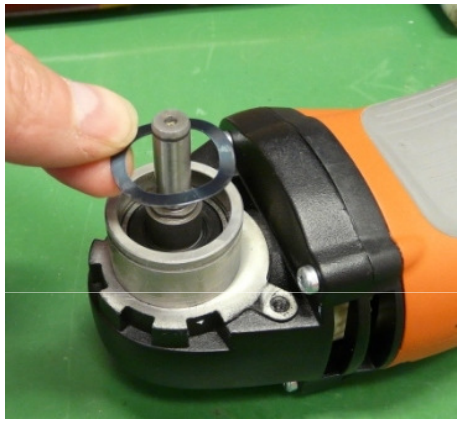
1. Unterlegscheibe und Wellfeder herausnehmen
2. Spindel in Alubacken im Schraubstock einspannen
3. Durch leichte Schläge auf das Getriebegehäuse mit einem Kunststoffhammer die Spindel mit dem oberen Kugellager und dem Zahnrad aus dem Gehäuse austreiben – Wenn sich die Spindel auf diese weise nicht ausbauen lässt, muß die Maschine zerlegt werden und der Anker komplett aus dem Getriebegehäuse ausgebaut werden. Danach kann die Spindel komplett ausgebaut werden.
4. Kugellager und Zahnrad abpressen

Werkzeug:
- Kunststoffhammer
- Schraubstock
- Dornpresse

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

5. Montage Getriebegehäuse



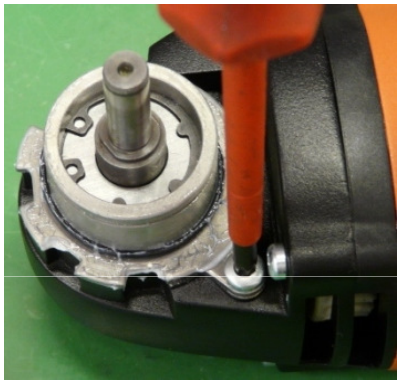
1. Kugellager und Zahnrad auf die Spindel pressen
2. Spindel in das Getriebegehäuse einsetzen – Verzahnung beachten
3. Wellfeder und Unterlegscheibe einsetzen
4. Sicherungsring einsetzen

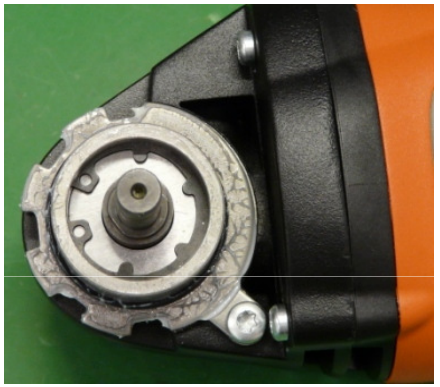
Werkzeug:
- Seegeringzange innen
- Dornpresse

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

5. Montage Getriebegehäuse





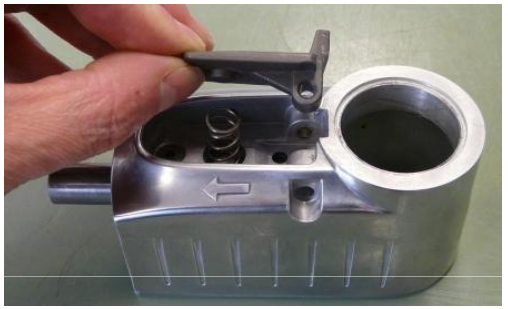
1. Scheibe und O – Ring auf das Getriebegehäuse aufsetzen und mit der schraube fixieren

Werkzeug:
- Schraubendreher Torx 20

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

6. Montage Schleifvorsatz



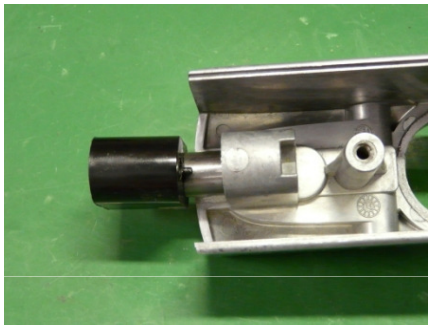
1. Führungsbolzen einsetzen und mit Schraube sichern
   (Schraubensicherung – Loctite 242 blau)
2. Feder und Arretierbolzen einsetzen
3. Spannstift eintreiben zum Befestigen des Arretierbolzens

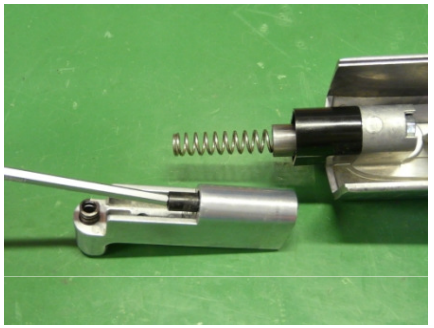
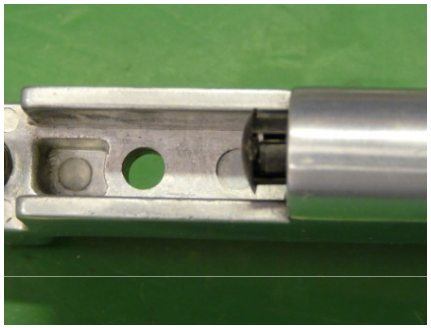
Werkzeug:
- Innensechskant 2.5mm
- Durchschlag
- Stahlhammer

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

6. Montage Schleifvorsatz



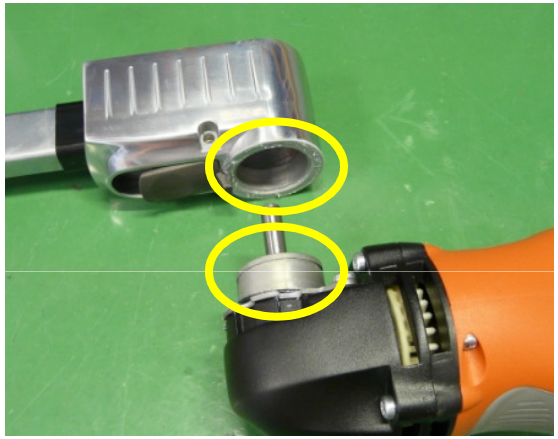
1. Staubschutz aufsetzen
2. Feder einsetzen, Spannarm aufsetzen und mit der Führungsschraube befestigen – Loctite 242 (blau) verwenden
3. Stopfen einsetzen

Werkzeug:
- Innensechskant 4mm

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

6. Montage Schleifvorsatz



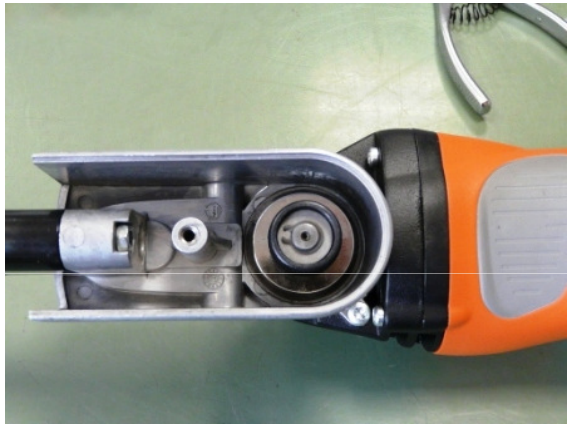
1. Vormontierten Schleifvorsatz auf das Getriebegehäuse der Maschine setzen – Auflagefläche des Schleifvorstzes vorher mit Molykotepaste einstreichen (gelbe Kreise)
2. Unterlegscheibe und Sicherungsring montieren

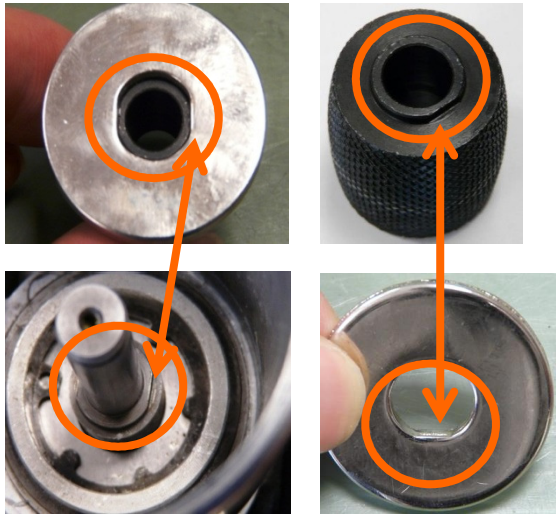
Werkzeug:
- Seegeringzange außen

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

7. Montage Antriebsrad





1. Distanzscheibe, Antriebsrad mit Federscheibe und Unterlegscheibe auf die Spindel aufsetzen
2. Sicherungsring montieren
3. Deckel aufschrauben

Achtung – Auf der Unterseite des Antriebsrades, in der Distanzscheibe und auf der Spindel befindet sich eine Schlüsselfläche. Die Schlüsselfläche in der Distanzscheibe dient als Kupplung zwischen der Spindel (Motor) und des Antriebsrades (Schleifvorsatz)

Werkzeug:
- Seegeringzange außen

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

8. Montage Schleifarm

1. Schleifarm aufsetzen und mit der Verstellschraube fixieren

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

FEIN - Repair - Tools

9. Werkzeuge

Seegeringzange klein	Handel
Seegeringzange innen	Handel
Seegeringzange außen	Handel
Schlitzschraubendreher	Handel
Schraubendreher Torx 20	Handel
Kunststoffhammer	Handel
Stahlhammer	Handel
Durchschlag	Handel
Schraubstock	Handel
Innensechskant 4 mm	Handel

Für die Reparatur des Schleifvorsatzes werden keine Spezialwerkzeuge nenötigt !

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.