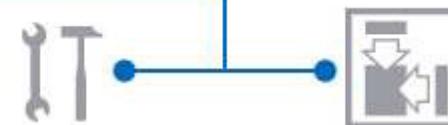




GSZ4-90EL (7 223 25 ...)





Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques dans les instructions de réparation de chaque appareil.

Contrôles

Les données de contrôle actuelles ainsi que l'instruction de contrôle après réparation sont disponibles sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Lubrifiants / adjuvants

Vous trouverez les lubrifiants, adjuvants et leurs tailles d'emballage disponibles auprès de FEIN sur l'extranet FEIN (Service après-vente → Aide pour la réparation).

Listes de pièces détachées

Vous trouverez les listes de pièces détachées et les vues éclatées sur Internet à l'adresse www.fein.com



Remarques et prescriptions

Remarque

Les présentes instructions sont exclusivement destinées à l'usage de techniciens qualifiés. Une formation mécanique et électrique est nécessaire.

Utiliser exclusivement les pièces de rechange d'origine FEIN !

Prescriptions

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à réparer, entretenir et inspecter les outils électroportatifs en raison des risques graves auxquels s'expose l'utilisateur en cas de réparation non conforme.

Après les réparations, observer les prescriptions conformément à ***DIN VDE 0701-0702***.

Observer les prescriptions de prévention des accidents des associations professionnelles lors de la mise en service.

L'utilisation conforme à l'emploi prévu est régie par la Loi sur la sécurité des appareils et des produits.

Pour les pays autres que l'Allemagne, il convient d'observer les prescriptions nationales en vigueur en la matière !

GSZ4-90EL



Lubrifiants et adjuvants requis

Lubrifiants

Graisse	0 40 101 0100 4	15 g	Carter
---------	-----------------	------	--------

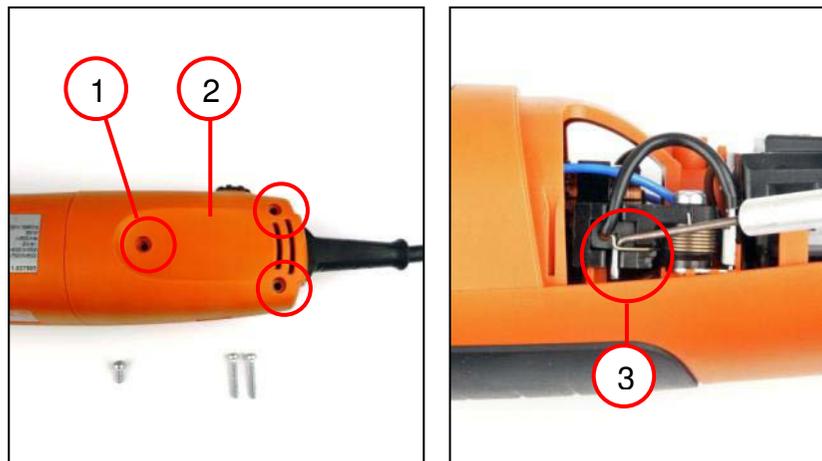


Actuellement pas disponible.



Démontage

Démonter le carter moteur



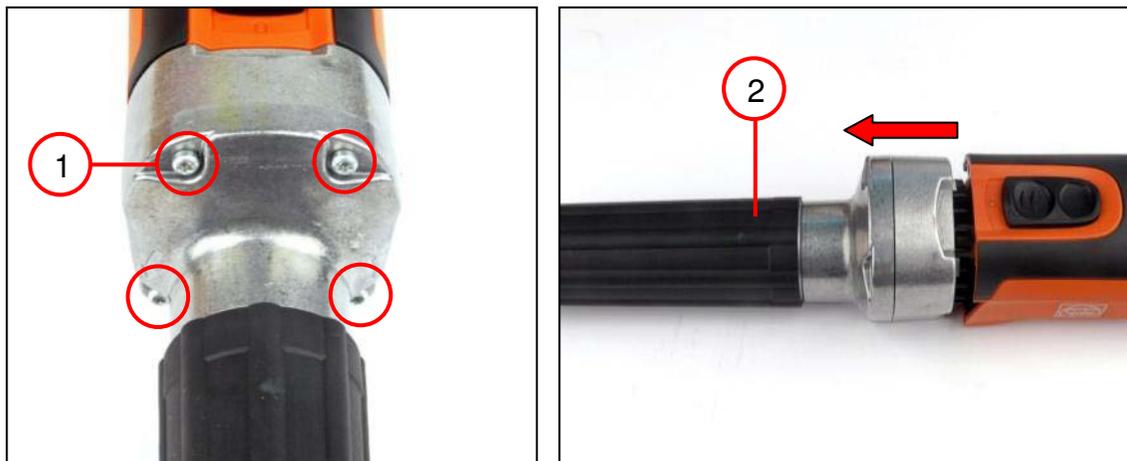
1. Retirer les trois vis (1).
2. Retirer le couvercle (2).
3. Soulever le ressort de pression du balai (3) [des deux côtés].

Outil :

- Torx T15
- Aide au montage

Démontage

Démonter le carter moteur



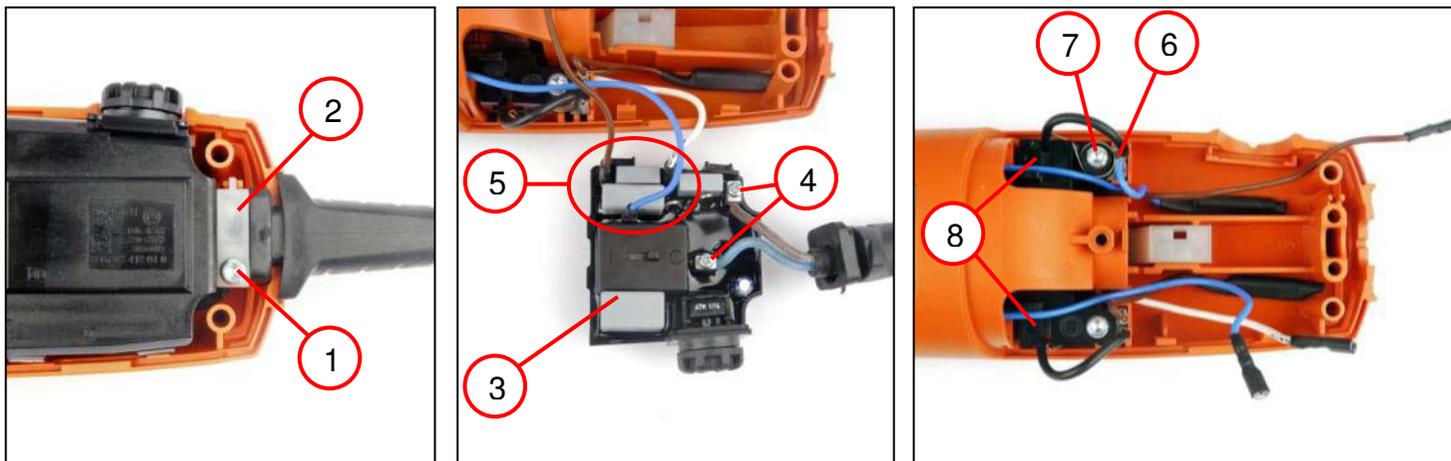
1. Dévisser les quatre vis (1).
2. Extraire du carter le collet (2) avec le palier intermédiaire.

Outil :

- Torx T15

Démontage

Démonter la platine électronique



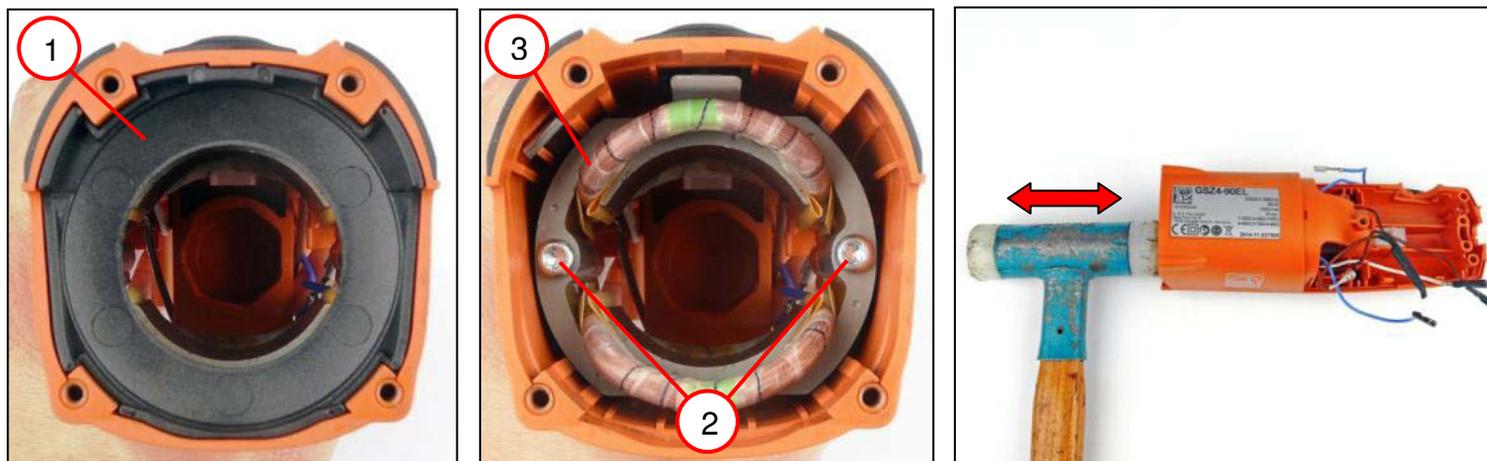
1. Dévisser la vis (1).
2. Retirer le serre-câble (2).
3. Retirer la platine électronique (3).
4. Desserrer les deux vis (4) et déconnecter les deux câbles.
5. Retirer les câbles (5).
6. Retirer les câbles (6) du connecteur [des deux côtés].
7. Dévisser la vis (7) du porte-balai [des deux côtés].
8. Déposer le porte-balai (8) et le connecteur [des deux côtés].

Outil :

- Torx T15
- Tournevis cruciforme PH1

Démontage

Démonter le stator



1. Retirer l'anneau de guidage d'air (1).
2. Dévisser les deux vis (2).
3. Extraire le stator (3) du carter.

Outil :

- Torx T15
- Maillet en caoutchouc

Démontage

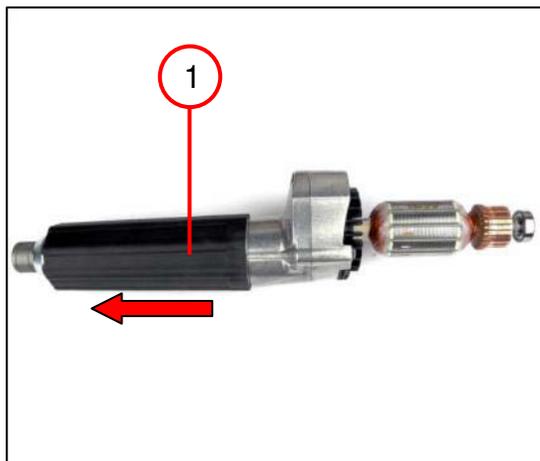
Démonter le curseur de commande



1. Retirer le ressort de contact (1).
2. Retirer le curseur de commande (2).
3. Retirer la tringle de commande (3).

Démontage

Démonter le palier intermédiaire



1. Dégager le collet (1) du palier intermédiaire.
2. Retirer la grille de protection (2).
3. Chasser le rotor du palier intermédiaire (3).
4. Retirer la bague d'étanchéité (4).

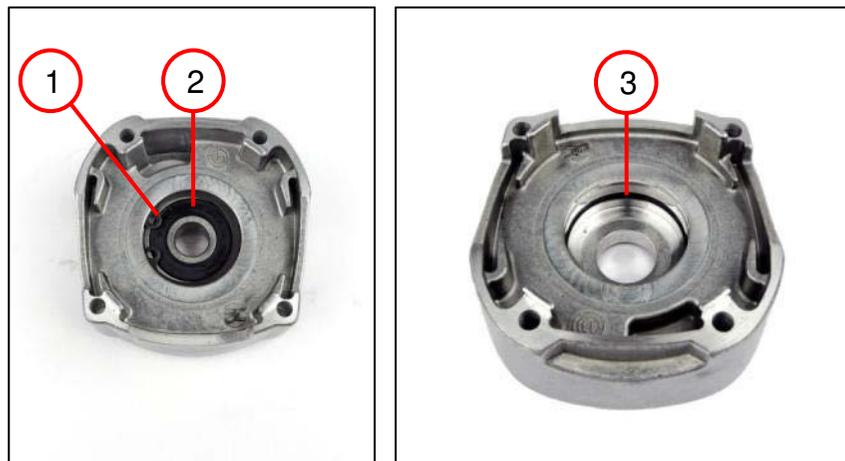
☞ La bague d'étanchéité est détruite lors du démontage et doit donc être remplacée.

Outils :

- Presse à mandriner
- Douille
ø intérieur 55 mm
ø extérieur 65 mm

Démontage

Démonter le palier intermédiaire



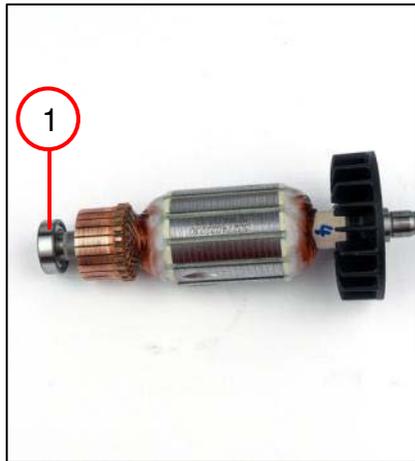
1. Retirer le circlip (1).
2. Chasser le roulement à billes (2) à la presse.
3. Retirer la bague d'étanchéité (3).
 - ☞ La bague d'étanchéité est détruite lors du démontage et doit donc être remplacée.

Outils :

- Pince à circlips
- Poinçon 12 mm

Démontage

Démonter le rotor



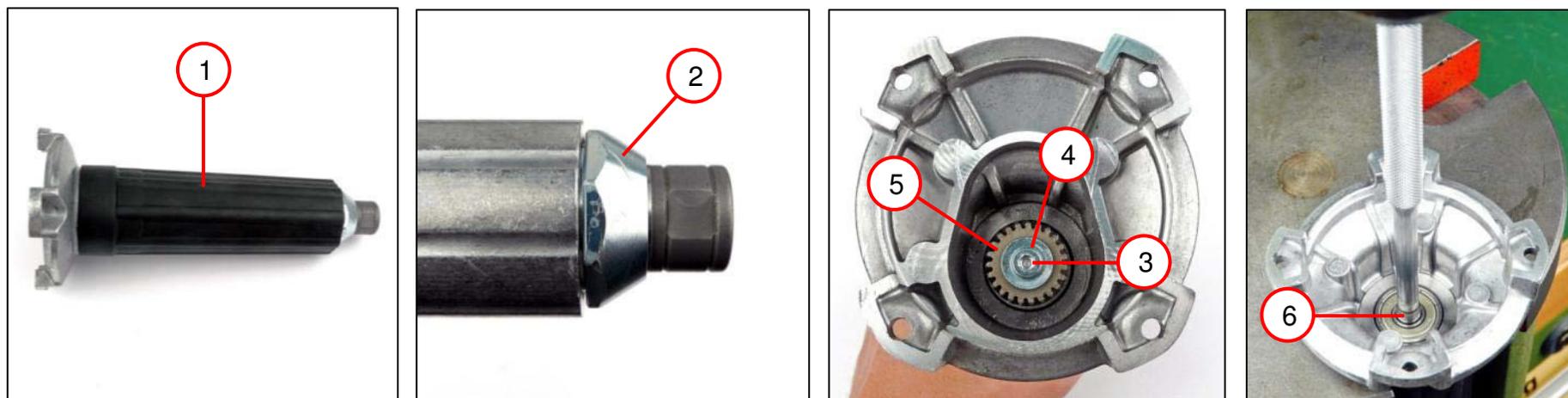
1. Chasser le roulement à billes (1) du rotor.

Outils :

- Cloche d'extraction
- Dispositif de serrage
19 mm

Démontage

Démonter le collet



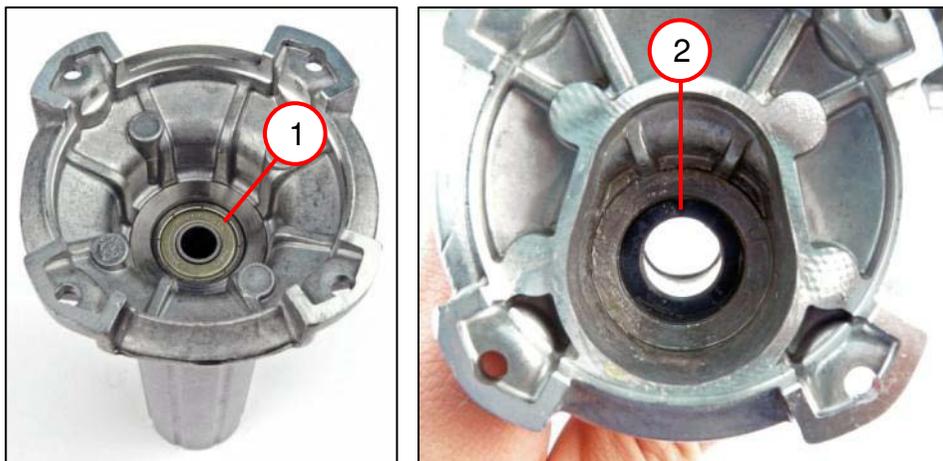
1. Retirer la gaine de protection (1).
2. Dévisser la douille (2) [filetage à gauche].
3. Dévisser la vis (3).
4. Retirer la rondelle (4).
5. Retirer la roue dentée (5).
6. Chasser l'arbre (6) du collet.

Outils :

- Clé plate 30 mm
- Clé Allen de 3 mm
- Clé plate 17 mm
- Presse à mandriner
- Poinçon 5 mm

Démontage

Démonter le collet



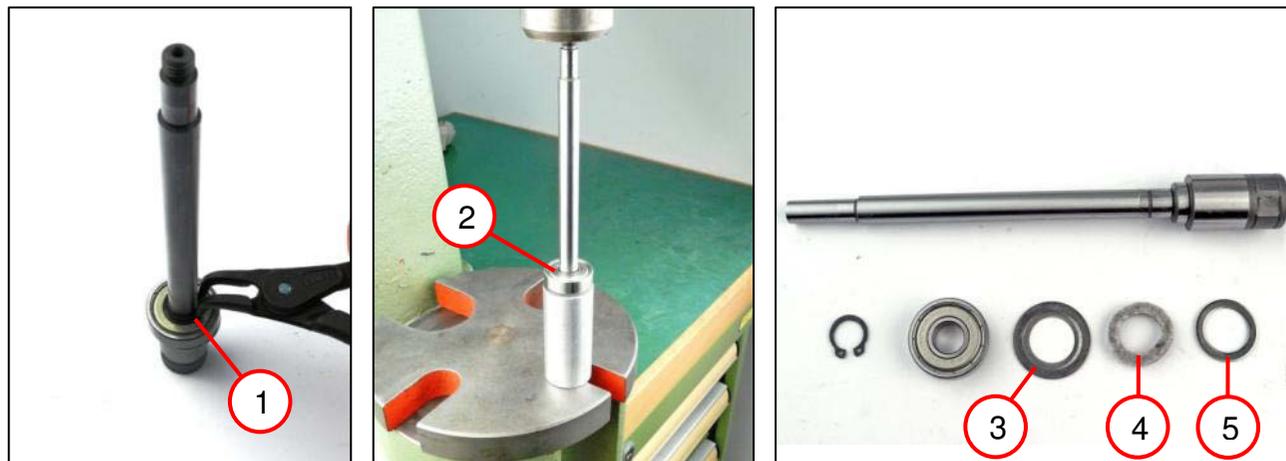
1. Retirer le roulement à billes (1).
2. Retirer la rondelle (2).

Outils :

- Extracteur à prise intérieure
- Masse coulissante

Démontage

Démonter l'arbre



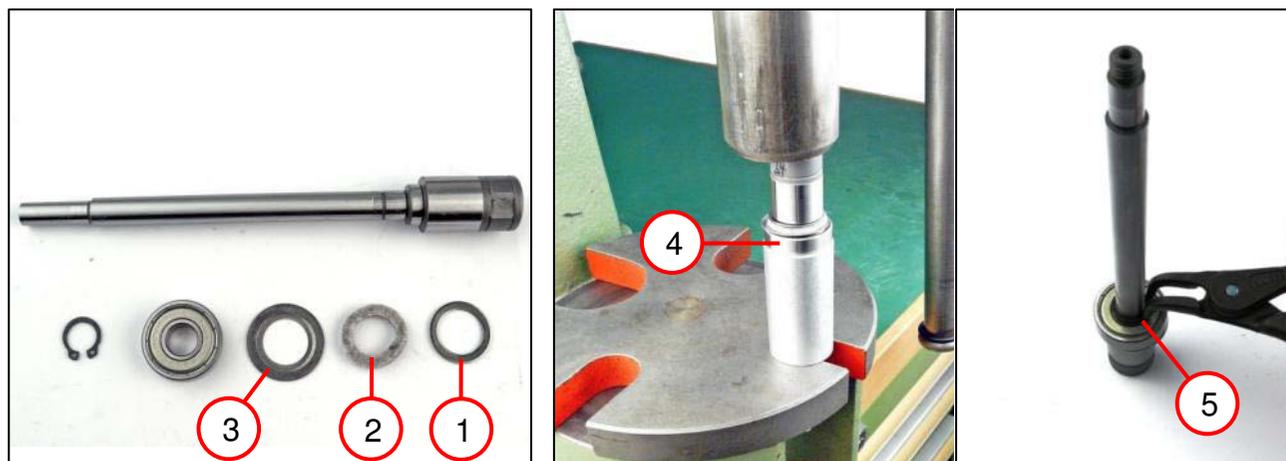
1. Retirer le circlip (1).
2. Chasser le roulement à billes (2) à la presse.
3. Retirer la rondelle (3).
4. Retirer l'anneau feutre (4).
5. Retirer la rondelle (5).

Outils :

- Presse à mandriner
- Douille \varnothing intérieur
21 mm \varnothing extérieur
26 mm
- Pince à circlips

Montage

Monter l'arbre



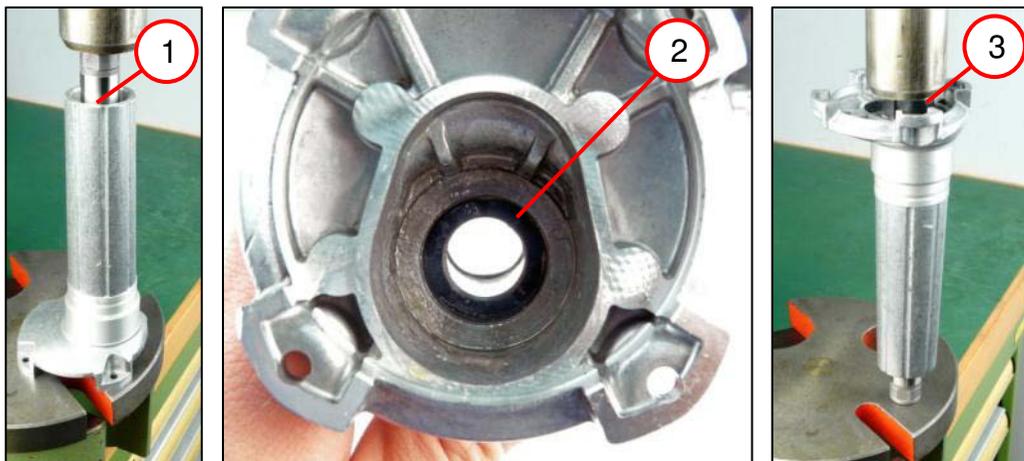
1. Glisser la rondelle (1) sur l'arbre.
2. Enduire d'huile l'anneau feutre (2).
3. Glisser l'anneau feutre (2) sur l'arbre.
4. Glisser la rondelle (3) sur l'arbre.
5. Emmancher le roulement à billes (4) sur l'arbre.
6. Mettre en place le circlip (5).

Outil :

- Presse à mandriner
- Douille
ø intérieur 11 mm
ø extérieur 26 mm
- Pince à circlips

Montage

Monter le collet



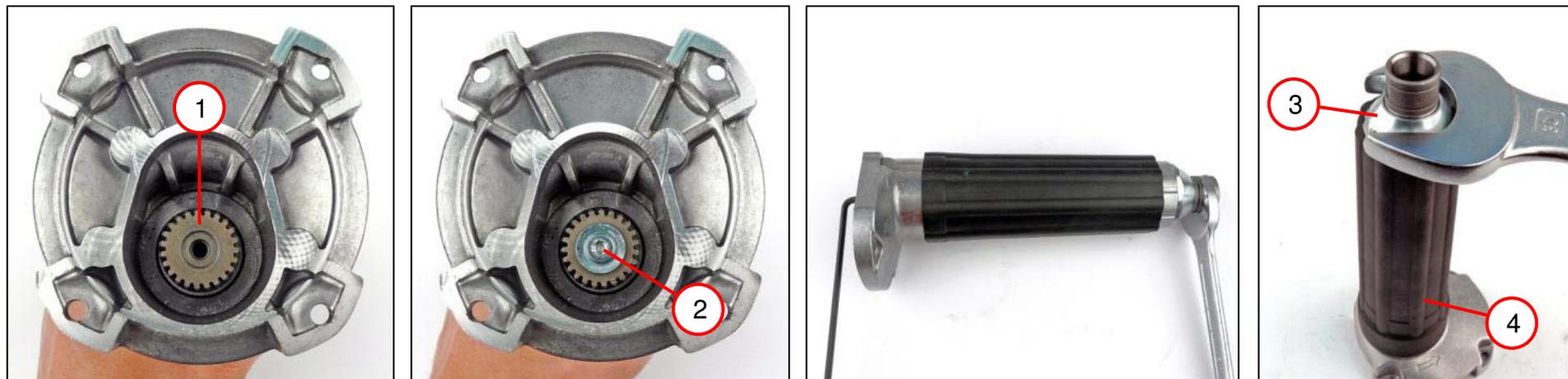
1. Emmancher l'arbre (1) dans le collet.
2. Insérer la rondelle (2).
3. Emmancher le roulement à billes (3) dans le collet.

Outil :

- Presse à mandriner
- Douille
ø intérieur 9 mm
ø extérieur 21 mm

Montage

Monter le collet



1. Mettre en place la roue dentée (1).
2. Poser la rondelle et visser la vis à tête cylindrique (2) [$1,2^{+0,2}$ Nm].
3. Visser la douille (3) [filetage à gauche] [$12^{+1,0}$ Nm].
4. Pousser la gaine de protection (4) sur le collet.
5. Remplir le collet de 15 g de graisse.

Outil :

- Clé Allen de 3 mm
- Clé plate 17 mm
- Clé plate 30 mm

Montage

Monter le rotor



1. Emmancher le roulement à billes (1) sur le rotor.

Outils :

- Presse à mandriner
- Douille
ø intérieur 8 mm
ø extérieur 19 mm

Montage

Monter le palier intermédiaire



1. Enduire d'huile la bague d'étanchéité (1).
2. Placer la bague d'étanchéité (1) dans le logement
☞ Utiliser une bague d'étanchéité neuve lors de chaque montage.
3. Emmancher le roulement à billes (2) dans le palier intermédiaire.
4. Loger le circlip (3).

Outils :

- Presse à mandriner
- Douille
ø intérieur 10 mm
ø extérieur 25 mm
- Douille
ø intérieur 55 mm
ø extérieur 65 mm
- Pince à circlips

Montage

Monter le rotor



1. Emmancher le rotor dans le palier intermédiaire (1).
2. Emmancher la bague d'étanchéité (2) sur le rotor.
3. Placer la bague d'étanchéité (3) sur le palier intermédiaire.
☞ Utiliser une bague d'étanchéité neuve lors de chaque montage.
4. Insérer la grille de protection (4) dans le palier intermédiaire.

Outils :

- Presse à mandriner
- Douille
ø intérieur 55 mm
ø extérieur 65 mm
- Douille
ø intérieur 8 mm
ø extérieur 13 mm



Montage

Monter le collet



1. Monter le collet sur le palier intermédiaire.

Montage

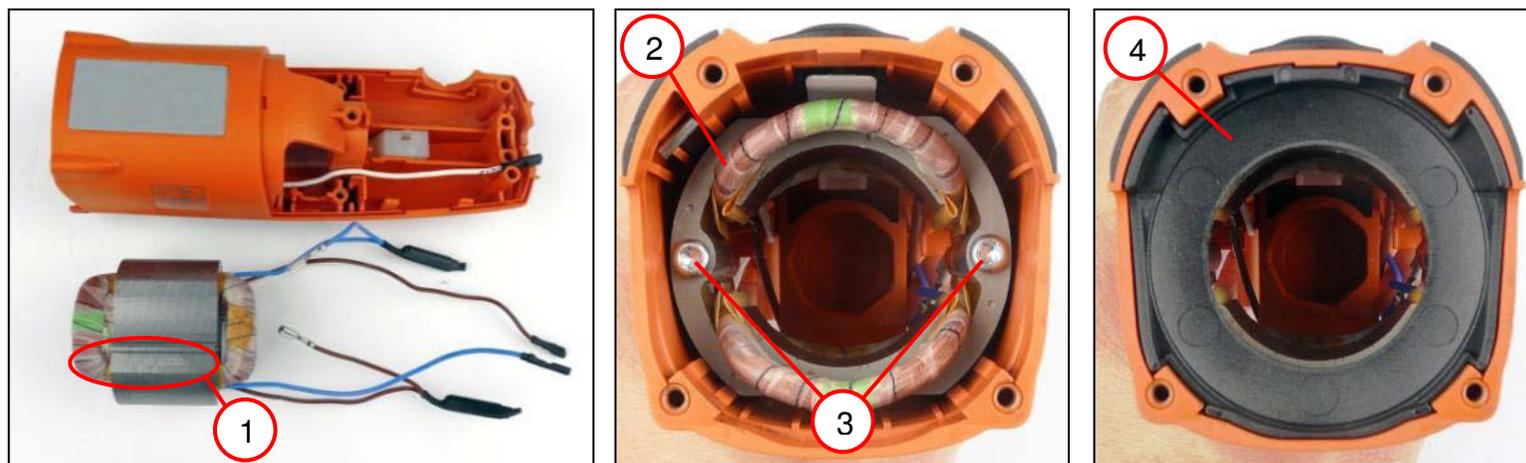
Monter le curseur de commande



1. Insérer la tringle de commande (1) dans le carter moteur.
2. Clipser le curseur de commande (2) dans la tringle de commande.
3. Mettre en place le ressort de contact (3).

Montage

Démonter le moteur



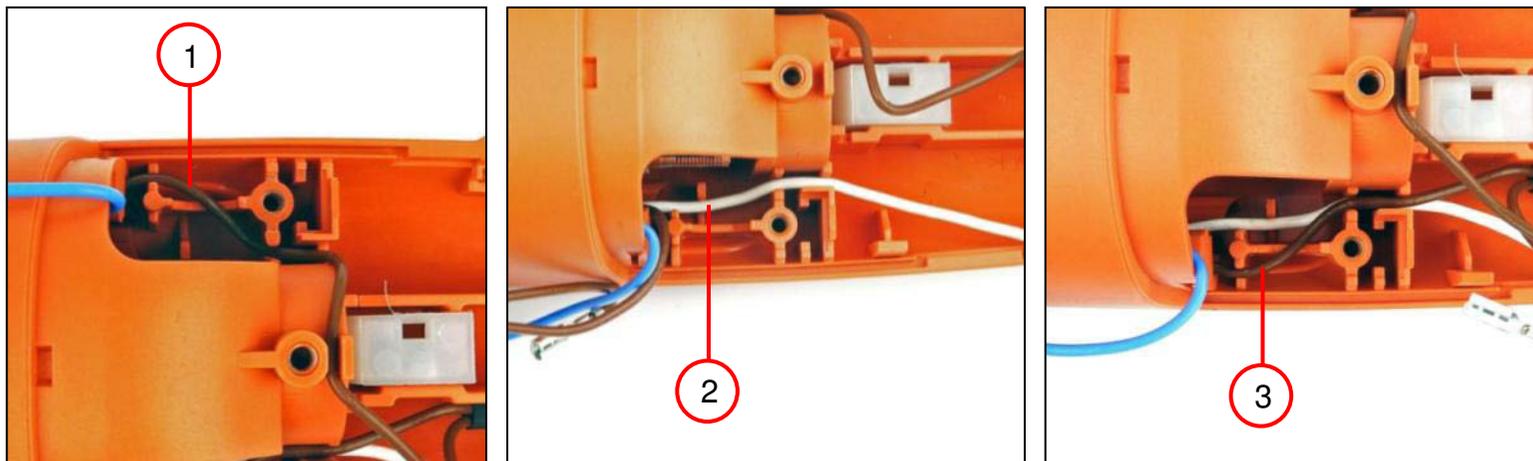
1. Insérer dans la bonne position le stator (2) dans le carter moteur.
 - ☞ Se baser pour cela sur la position du numéro d'identification (1).
 - ☞ Le numéro d'identification (1) se trouve du côté de la plaque signalétique.
2. Fixer les deux vis (3) [$1,8^{±0,1}$ Nm].
3. Insérer l'anneau de guidage d'air (4) dans la bonne position.

Outil :

- Torx T15

Montage

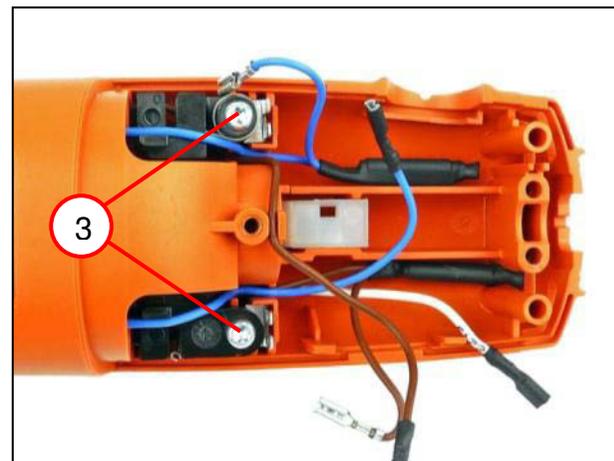
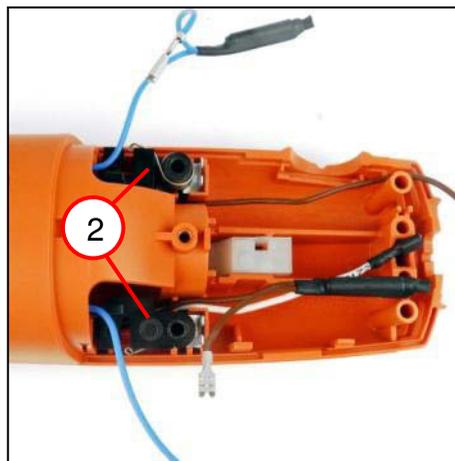
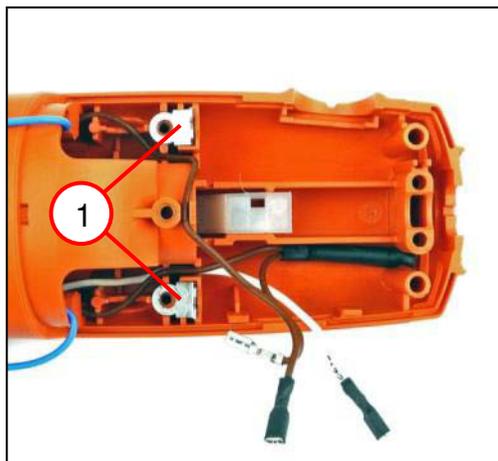
Poser les câbles



1. Poser le câble (1).
2. Poser le câble (2).
3. Poser le câble (3).

Montage

Monter le porte-balai



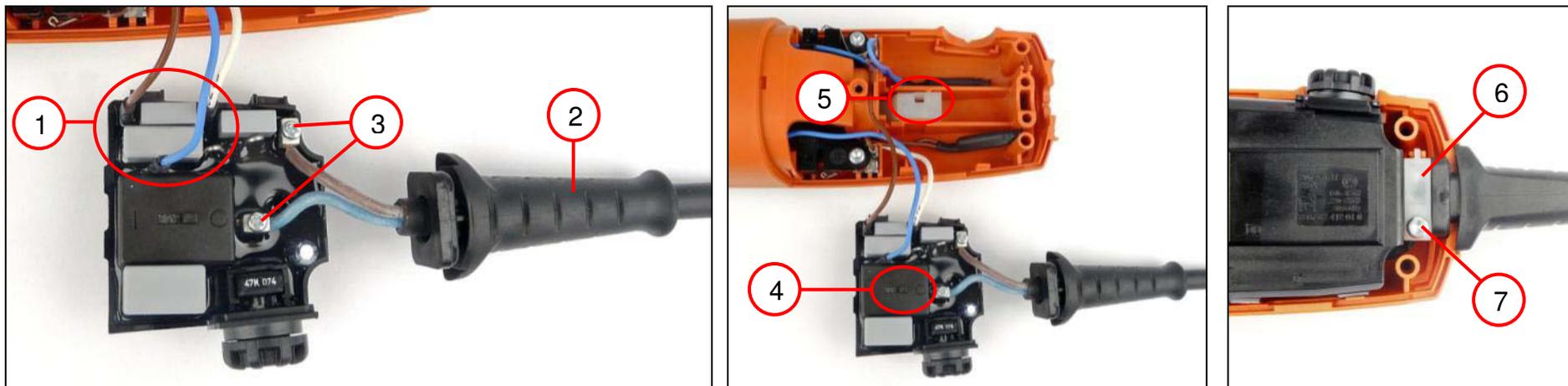
1. Insérer les deux connecteurs (1).
2. Insérer les deux porte-balais (2).
3. Visser les deux vis (3) [$1,5^{+0,2}$ Nm].
4. Raccorder aux connecteurs les câbles avec inductances conformément au schéma de connexion.
5. Poser les câbles avec inductances.

Outil :

- Torx T15

Montage

Monter la platine électronique



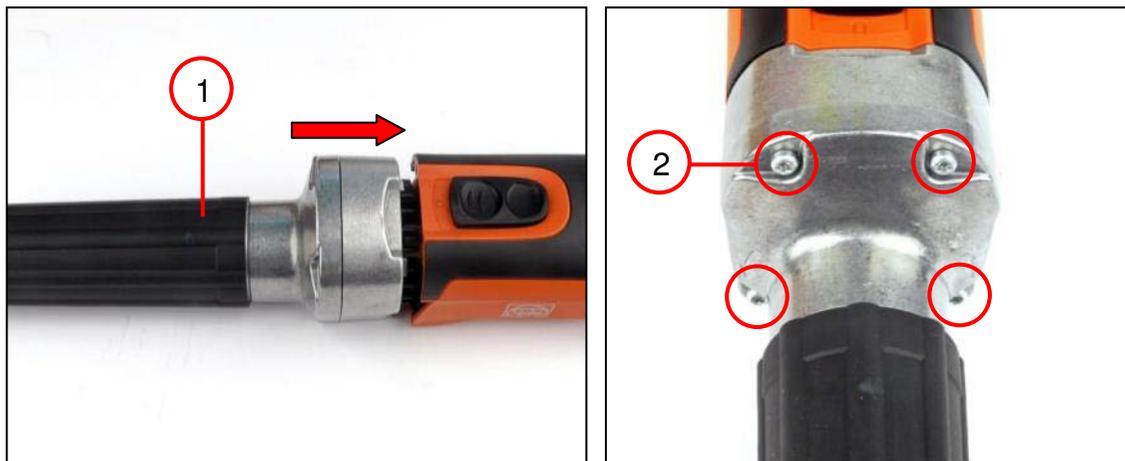
1. Connecter les trois câbles (1) conformément au schéma de connexion.
2. Glisser la gaine de protection (2) au-dessus des câbles.
3. Raccorder les câbles (3) à la platine électronique conformément au schéma de connexion.
4. Insérer la platine électronique dans le carter moteur.
 ☞ Insérer l'interrupteur (4) dans l'évidement (5).
5. Mettre en place le serre-câble (6).
6. Visser la vis (7) [$1,5^{+0,2}$ Nm].

Outil :

- Tournevis cruciforme PH2
- Torx T15

Montage

Monter le collet



1. Emboîter le collet (1) avec le palier intermédiaire sur le carter moteur.
2. Visser les quatre vis (2) [$1,8^{\pm 0,1}$ Nm].

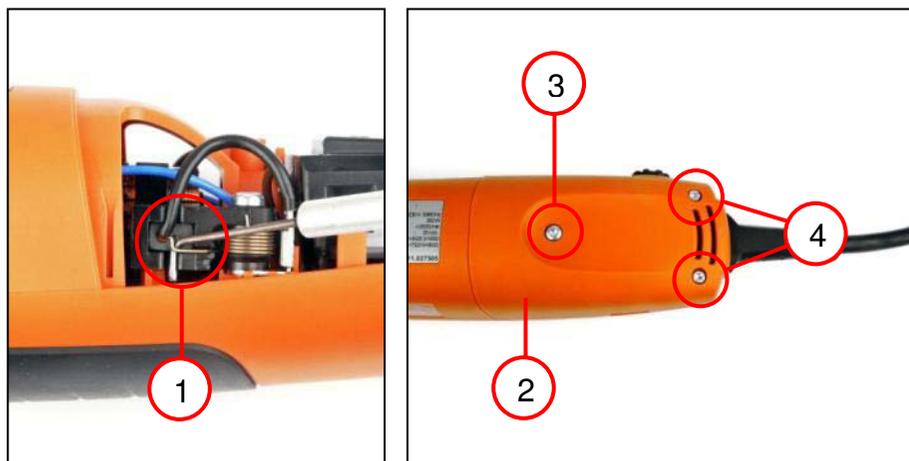
Outil :

- Torx T15



Montage

Monter le couvercle



1. Insérer le balai (1) [des deux côtés].
2. Raccorder le balai au connecteur conformément au schéma de connexion [des deux côtés].
3. Positionner le ressort de pression (1) du porte-balai sur le balai [des deux côtés].

REMARQUE !

Veiller lors de la mise en place du couvercle à ne pas écraser les câbles.

4. Mettre en place le couvercle (2).
5. Visser la vis [40x8] (3) [$1,5^{+0,1}$ Nm].
6. Visser la vis [35x20] (4) [$1,5^{+0,1}$ Nm].

Outil :

- Aide au montage
- Torx T15

GSZ4-280EL; GSZ4-90EL



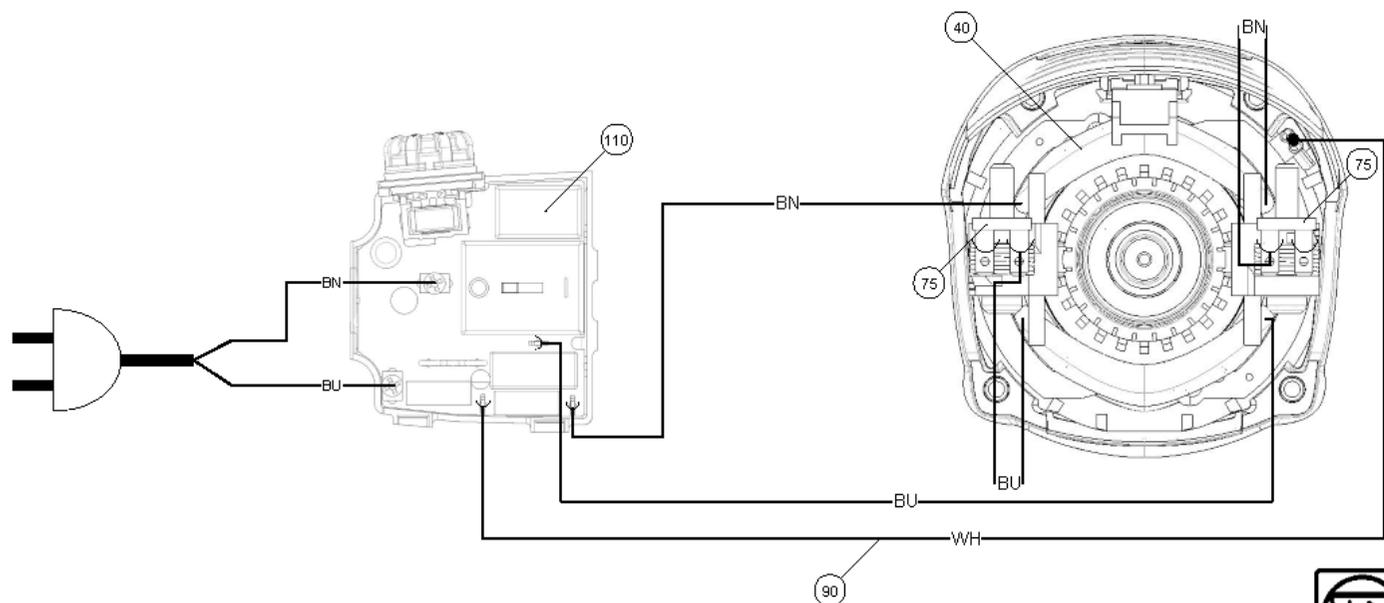
Schéma de connexion

Anschlussplan

Connection diagram
Esquema de conexiones
Schéma de connexion
Схема соединений
接线图

7 223 24 – GSZ4-280EL 100V - 110V/220V - 230V 50/60Hz

7 223 25 – GSZ4-90EL 100V - 110V/220V - 230V 50/60Hz



3 41 21 000 051
25.09.2014

