GSZ4-280EL (7 223 24 ...)

© 2015 C. & E. FEIN GmbH - www.fein.com

Technische Daten

Technische Daten

Die vollständigen Technischen Daten finden Sie in der Betriebsanleitung des jeweiligen Geräts.

Prüfdaten

Die aktuellen Prüfdaten aller Geräte finden Sie im FEIN Extranet (Kundendienst → Reparaturhilfen).

Schmierstoffe

Die bei FEIN erhältlichen Schmierstoffe und Gebindegrößen finden Sie im FEIN Extranet (Kundendienst → Reparaturhilfen).

Ersatzteillisten

Ersatzteillisten und Explosionszeichnungen finden Sie im Internet unter www.fein.com

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Hinweise und Vorschriften

Hinweis

Diese Anleitung ist ausschließlich für technisch geschultes Personal. Eine mechanische und elektrische Ausbildung wird vorausgesetzt.

Nur Original FEIN Ersatzteile verwenden!

Vorschriften

Bitte beachten Sie, dass Elektrowerkzeuge grundsätzlich nur durch Elektrofachkräfte repariert, gewartet und geprüft werden dürfen, da durch unsachgemäße Instandsetzung erhebliche Gefährdungen für den Benutzer entstehen können.

Nach Reparaturen sind die Vorschriften nach ***DIN VDE 0701-0702*** zu beachten.

Bei Inbetriebsetzung sind die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

Für die bestimmungsgemäße Verwendung gilt das Geräte- und Produktsicherheitsgesetz.

Außerhalb Deutschlands müssen die im jeweiligen Land gültigen Vorschriften eingehalten werden!

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Benötigte Schmier- und Hilfsstoffe

Hinweis

Für die Montage der Maschine GSZ4-280EL werden keine Schmier- und Hilfsstoffe benötigt.

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

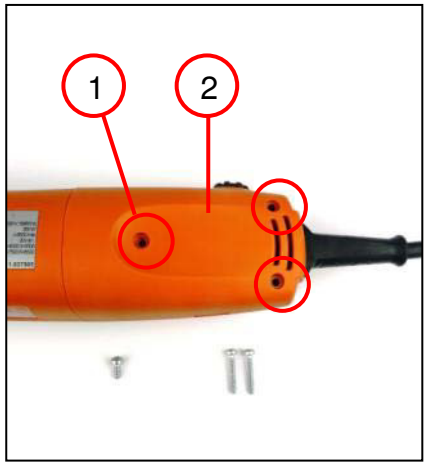
Störungssuche

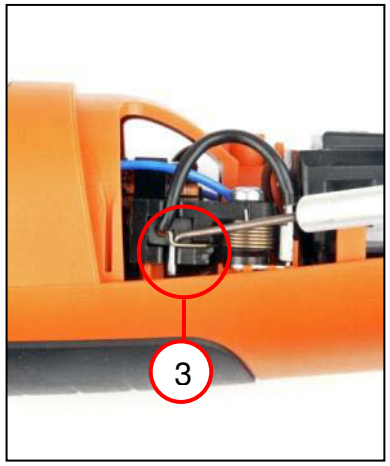
Momentan nicht verfügbar.

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Demontage

Motorgehäuse demontieren





1. Die drei Schrauben (1) herausdrehen.
2. Den Deckel (2) abnehmen.
3. Die Spannfeder von der Kohlebürste (3) anheben [beidseitig].

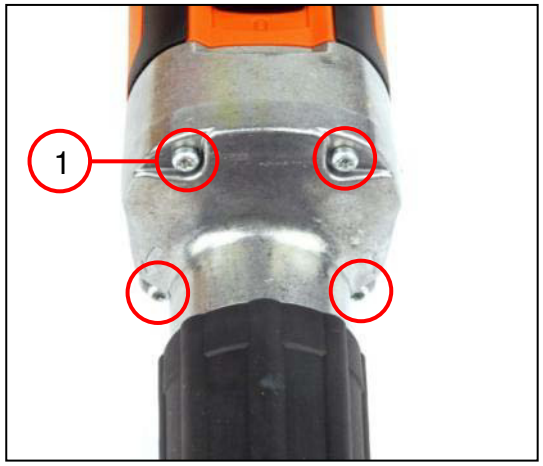
Werkzeug:

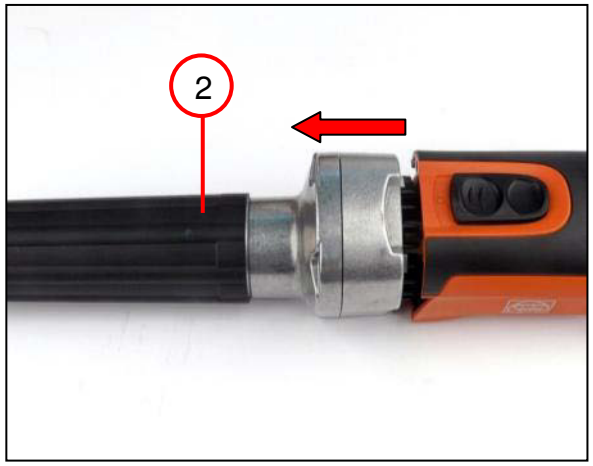
- Torx T15
- Montagehilfe

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Demontage

Motorgehäuse demontieren





1. Die vier Schrauben (1) herausdrehen.
2. Das Halslager (2) mit Zwischenlager aus dem Gehäuse herausziehen.

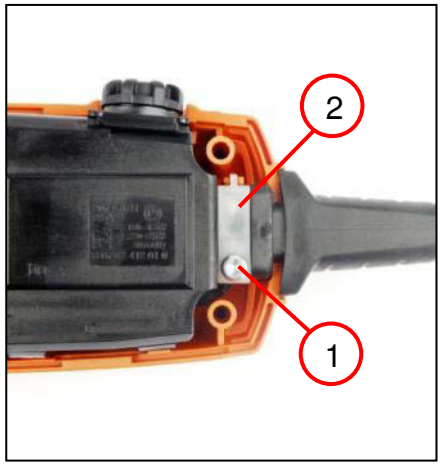
Werkzeug:

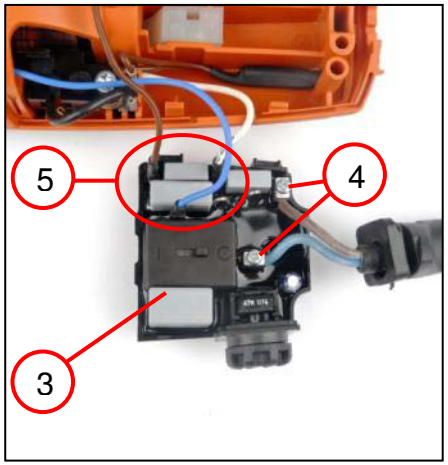
- Torx T15

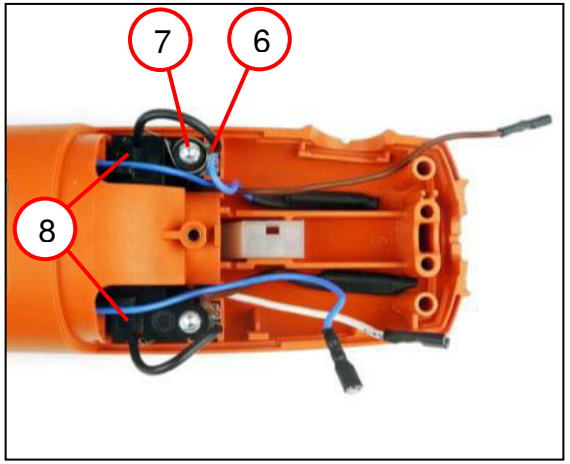
Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Demontage

Elektronik demontieren







1. Die Schraube (1) herausdrehen.
2. Das Kabelklemmstück (2) entfernen.
3. Die Elektronik (3) herausnehmen.
4. Die zwei Schrauben (4) lösen und die zwei Kabel entfernen.
5. Die Kabel (5) abziehen.
6. Die Kabel (6) vom Verbinder abziehen [beidseitig].
7. Die Schraube (7) am Bürstenhalter herausdrehen [beidseitig].
8. Den Bürstenhalter (8) und den Verbinder entfernen [beidseitig].

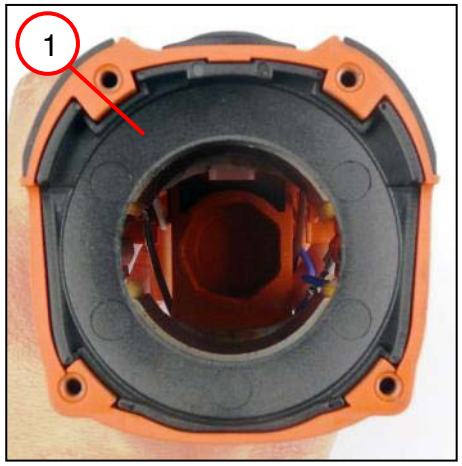
Werkzeug:

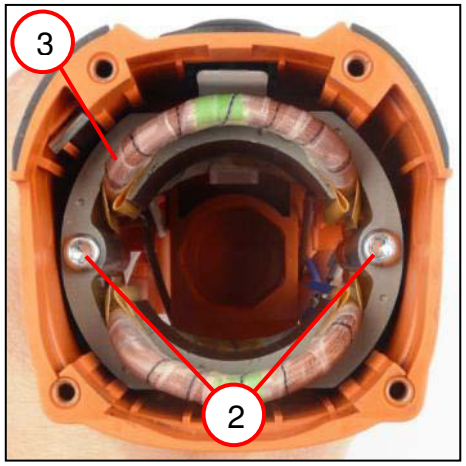
- Torx T15
- Kreuzschlitz-Schraubendreher PH1

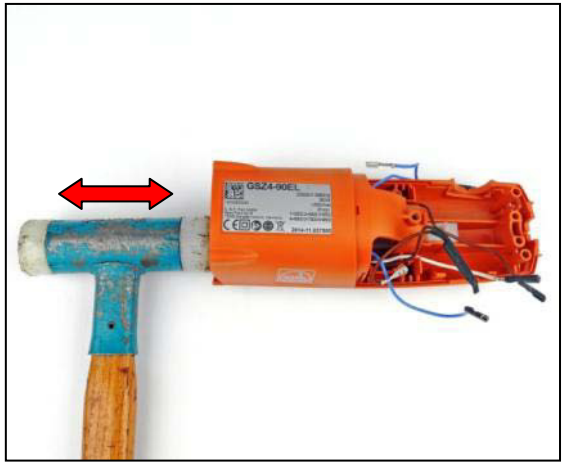
Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Demontage

Stator demontieren







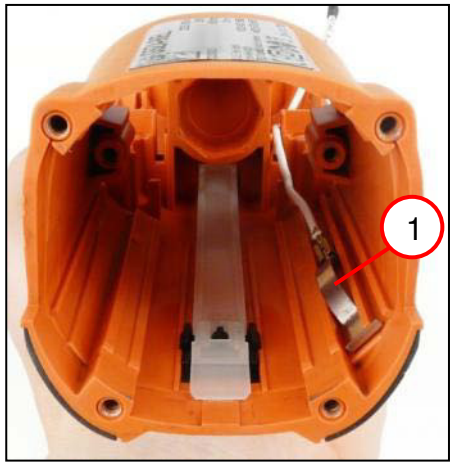
1. Den Luftleitring (1) entfernen.
2. Die zwei Schrauben (2) herausdrehen.
3. Den Stator (3) aus dem Gehäuse entfernen.

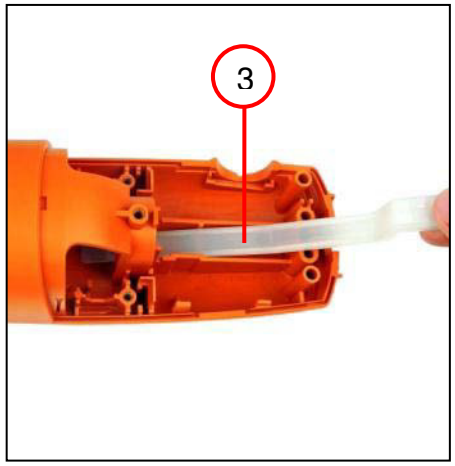
Werkzeug:

- Torx T15
- Kunststoffhammer

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Schaltschieber demontieren





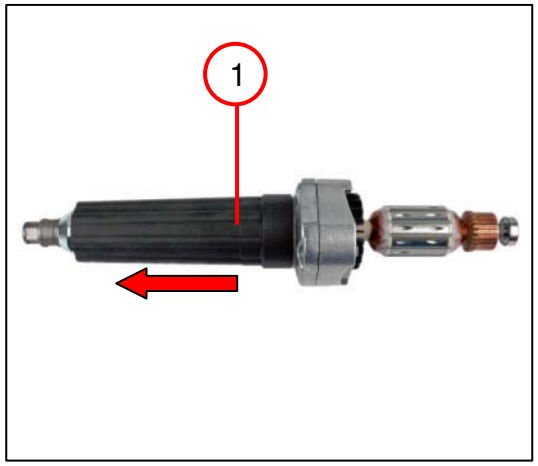
1. Die Kontaktfeder (1) entfernen.
2. Den Schaltschieber (2) entfernen.
3. Die Schaltstange (3) entfernen.

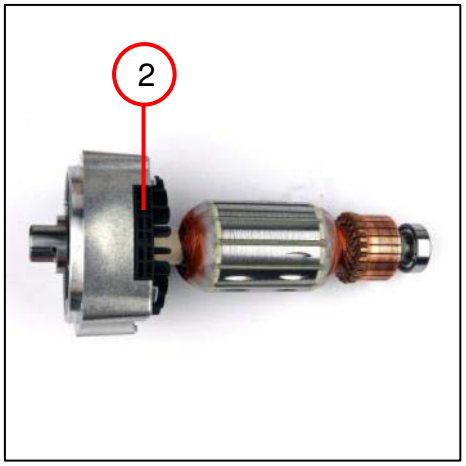
Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

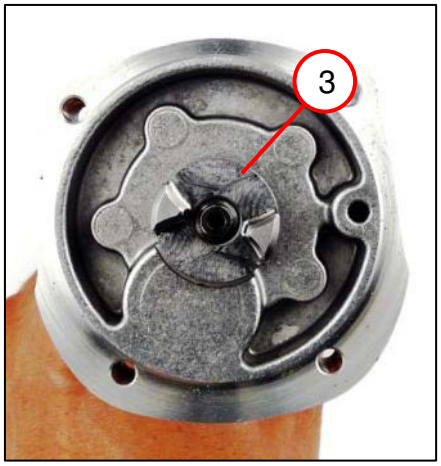
GSZ4-280EL

Demontage

Zwischenlager demontieren







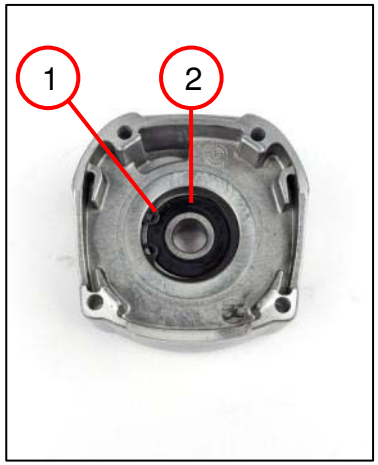
1. Das Halslager (1) vom Zwischenlager abziehen.
2. Das Schutzgitter (2) entfernen.
3. Das Kupplungsteil (3) herausdrehen.
4. Den Anker aus dem Zwischenlager (4) pressen.

Werkzeuge:

- Dornpresse
- Durchschlag 5 mm
- Hülse
  ø innen 55 mm
  ø außen 65 mm

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Zwischenlager demontieren



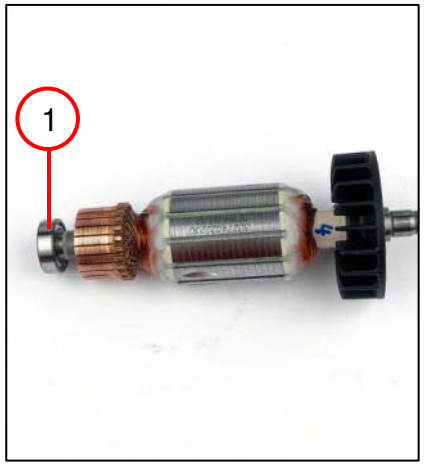
1. Den Sicherungsring (1) entfernen.
2. Das Rillenkugellager (2) aus dem Zwischenlager pressen.
3. Den Dichtring (3) entfernen.
   ☞ Der Dichtring wird bei der Demontage zerstört und muss ersetzt werden.

Werkzeuge:

- Dornpresse
- Sicherungsringzange
- Durchschlag ø 12 mm

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Anker demontieren



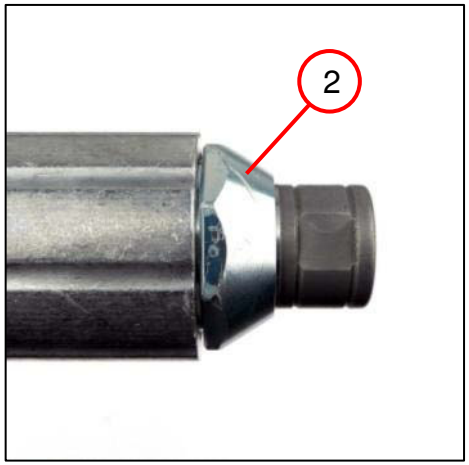
1. Das Rillenkugellager (1) vom Anker abziehen.

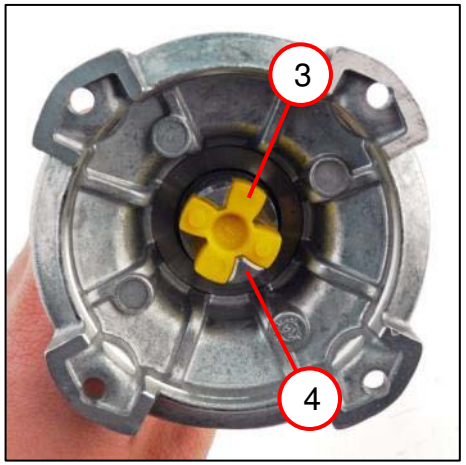
Werkzeuge:

- Abziehglocke
- Spannkörper 19 mm

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Halslager demontieren





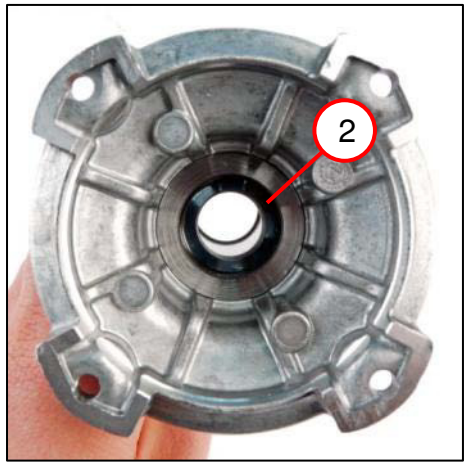
1. Den Schutzschlauch (1) abziehen.
2. Die Hülse (2) herausdrehen [Linksgewinde].
3. Das Kupplungsteil (3) entfernen.
4. Die Kupplungsteil (4) herausdrehen.
5. Die Welle (5) aus dem Halslager pressen.

Werkzeuge:

- Gabelschlüssel 30mm
- Dornpresse
- Durchschlag 5 mm

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Halslager demontieren



1. Das Rillenkugellager (1) entfernen.
2. Die Scheibe (2) entfernen.

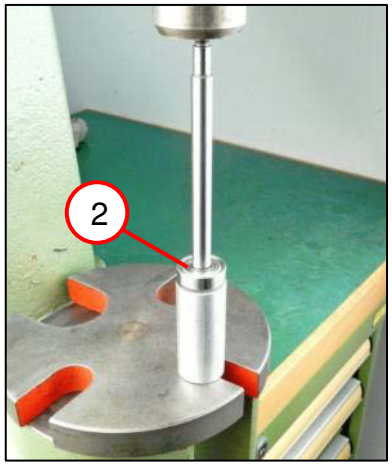
Werkzeuge:

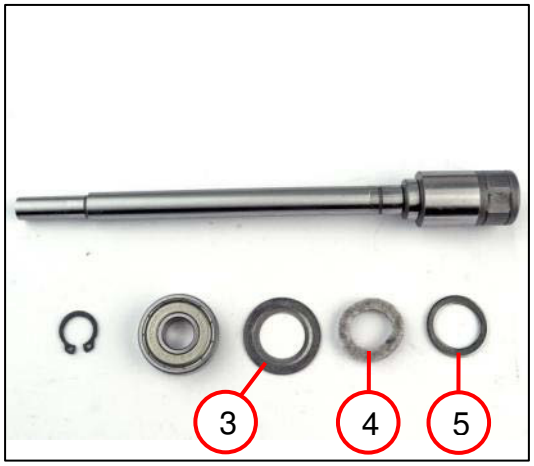
- Innenauszieher
- Gleithammer

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Demontage

Welle demontieren





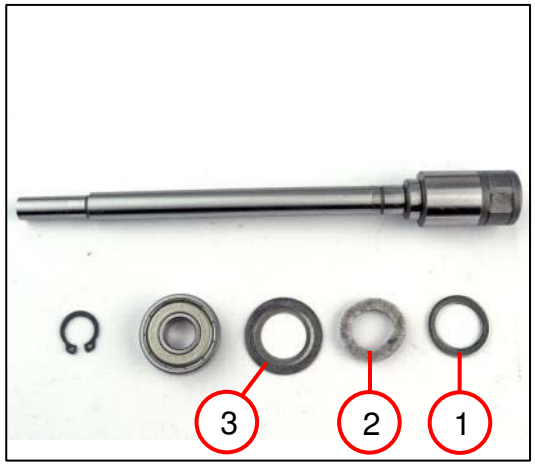
1. Den Sicherungsring (1) entfernen.
2. Das Rillenkugellager (2) abpressen.
3. Die Scheibe (3) entfernen.
4. Den Filzring (4) entfernen.
5. Die Scheibe (5) entfernen.

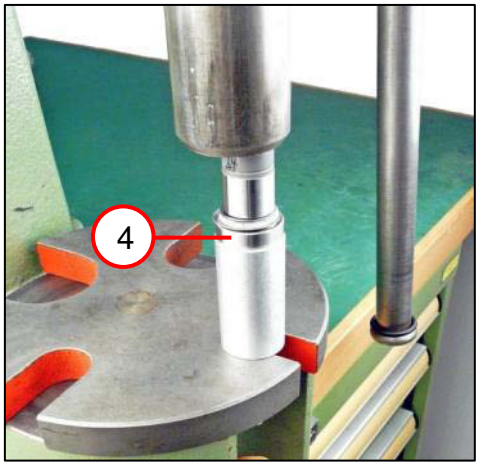
Werkzeuge:

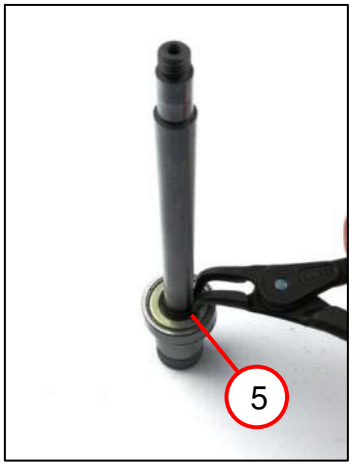
- Dornpresse
- Hülse
  innen ø 21 mm
  außen ø 26 mm
- Sicherungsringzange

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Welle montieren







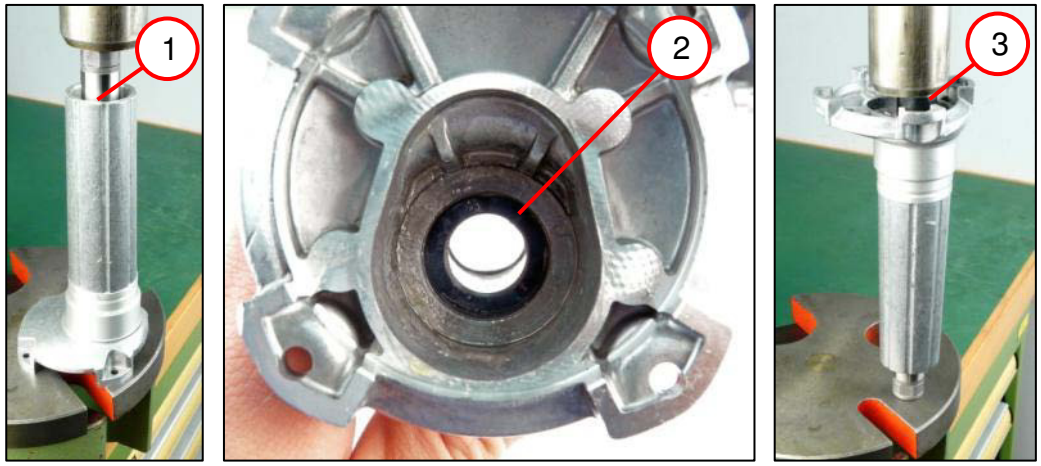
1. Die Scheibe (1) auf die Welle schieben.
2. Den Filzring (2) in Öl tränken.
3. Den Filzring (2) auf die Welle schieben.
4. Die Scheibe (3) auf die Welle schieben.
5. Das Rillenkugellager (4) auf die Welle pressen.
6. Den Sicherungsring (5) montieren.

Werkzeug:

- Dornpresse
- Hülse
  innen ø 11 mm
  außen ø 26 mm
- Sicherungsringzange

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Halslager montieren



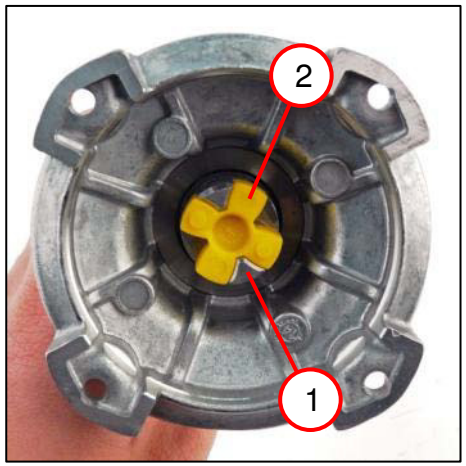
1. Die Welle (1) in das Halslager pressen.
2. Die Scheibe (2) einsetzen.
3. Das Rillenkugellager (3) in das Halslager pressen.

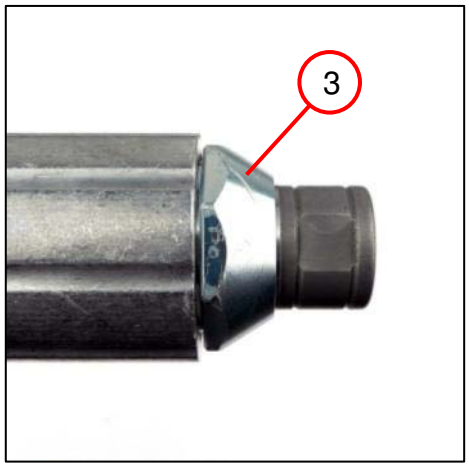
Werkzeug:

- Dornpresse
- Hülse
  innen ø 9 mm
  außen ø 21 mm

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Halslager montieren





1. Das Kupplungsteil (1) handfest auf die Welle drehen.
2. Das Kupplungsteil (2) einsetzen.
3. Die Hülse (3) auf das Halslager drehen [Linksgewinde] [$12^{+1,0}$Nm].
4. Den Schutzschlauch (4) auf das Halslager schieben.

Werkzeug:

- Gabelschlüssel 30mm

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Anker montieren

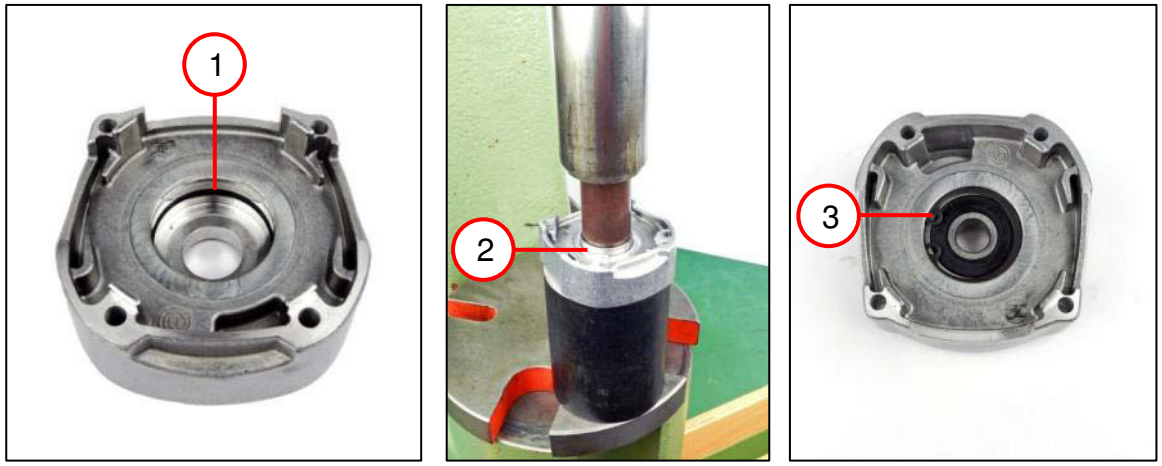
1. Das Rillenkugellager (1) auf den Anker pressen.

Werkzeuge:

- Dornpresse
- Hülse
  ø innen 8 mm
  ø außen 19 mm

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Zwischenlager montieren



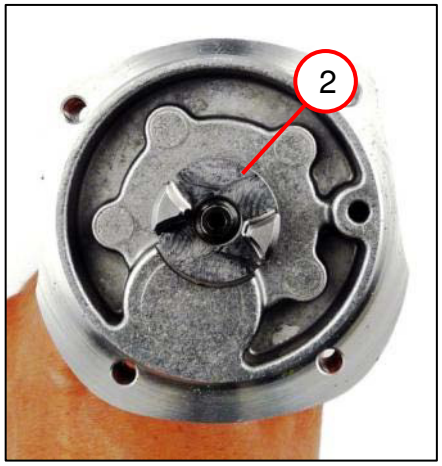
1. Den Dichtring (1) mit Öl bestreichen.
2. Den Dichtring (1) in der Aussparung platzieren
   ☞ Bei jeder Montage einen neuen Dichtring verwenden.
3. Das Rillenkugellager (2) in das Zwischenlager pressen.
4. Den Sicherungsring (3) montieren.

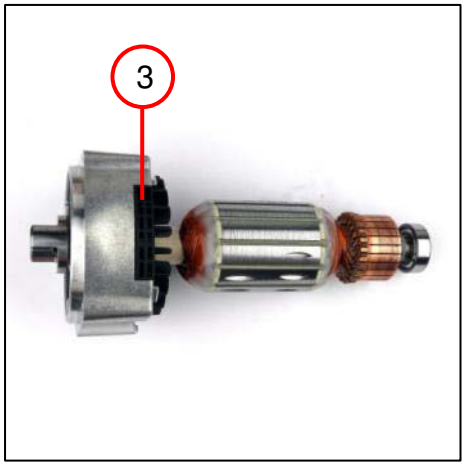
Werkzeuge:

- Dornpresse
- Hülse
  ø innen 10 mm
  ø außen 25 mm
- Hülse
  ø innen 55 mm
  ø außen 65 mm
- Sicherungsringzange

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Zwischenlager montieren





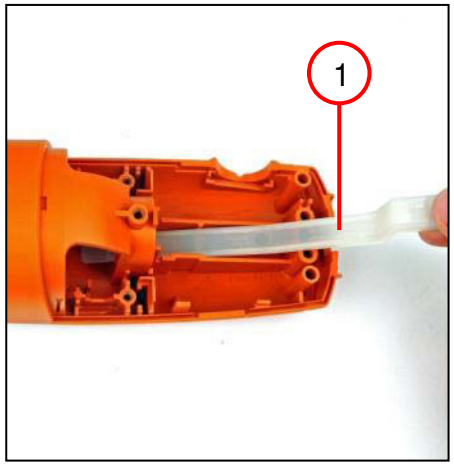
1. Den Anker in das Zwischenlager (1) einpressen.
2. Das Kupplungsteil (2) handfest auf den Anker drehen.
3. Das Schutzgitter (3) in das Zwischenlager einsetzen.
4. Das Halslager auf das Zwischenlager montieren.

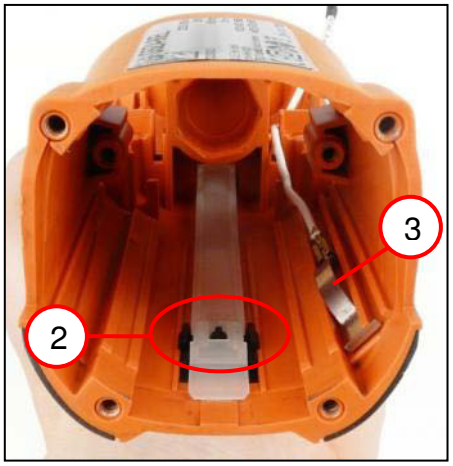
Werkzeuge:

- Dornpresse
- Hülse
  ø innen 55 mm
  ø außen 65 mm

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Schaltschieber montieren

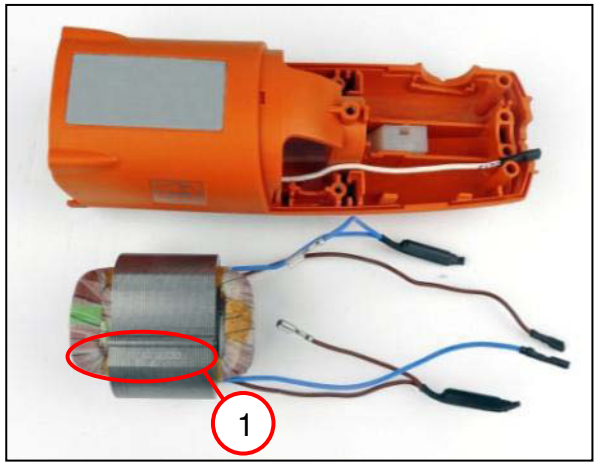


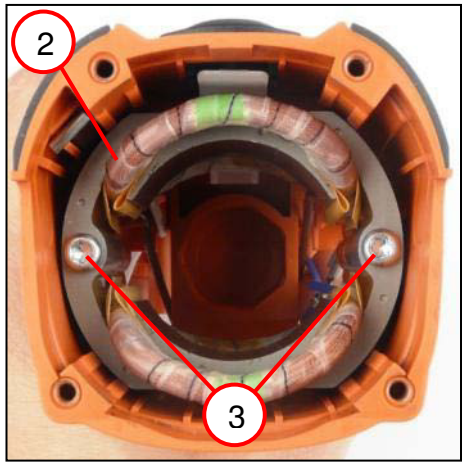


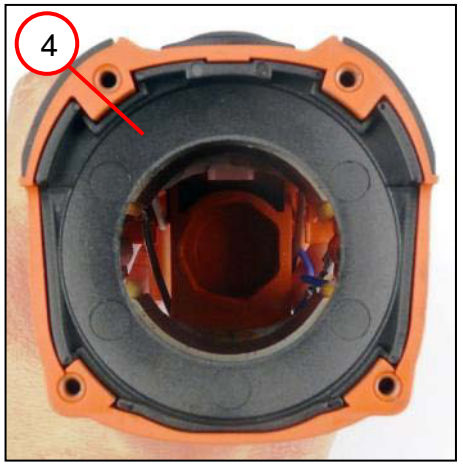
1. Die Schaltstange (1) in das Motorgehäuse schieben.
2. Den Schaltschieber (2) in die Schaltstange einklipsen.
3. Die Kontaktfeder (3) einsetzen.

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Motor demontieren







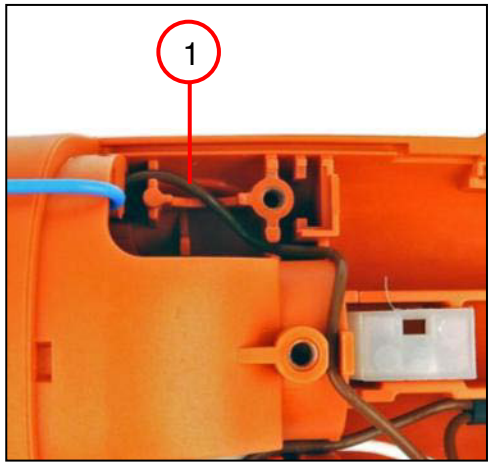
1. Den Stator (2) lagerichtig in das Motorgehäuse einsetzen.
   - ☞ Mithilfe der Ident-Nummer (1) den Stator ausrichten.
   - ☞ Die Ident-Nummer (1) befindet sich auf der Seite des Typenschilds.
2. Die zwei Schrauben (3) befestigen [$1{,}8^{\pm 0{,}1}$ Nm].
3. Den Luftleitring (4) lagerichtig einsetzen.

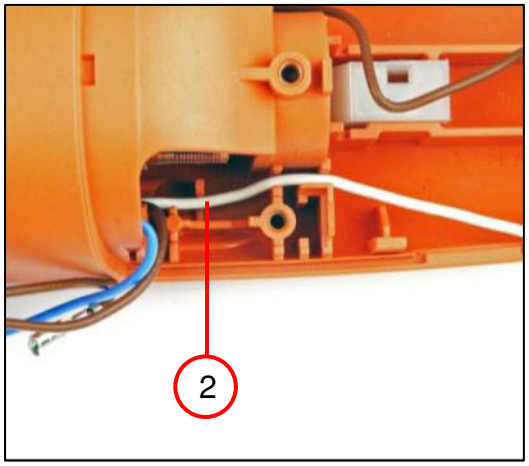
Werkzeug:

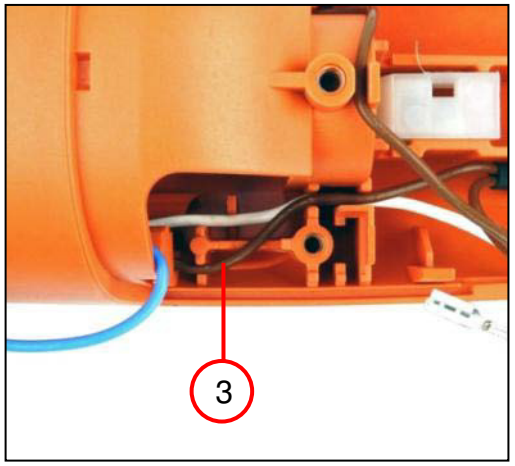
- Torx T15

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Kabel verlegen



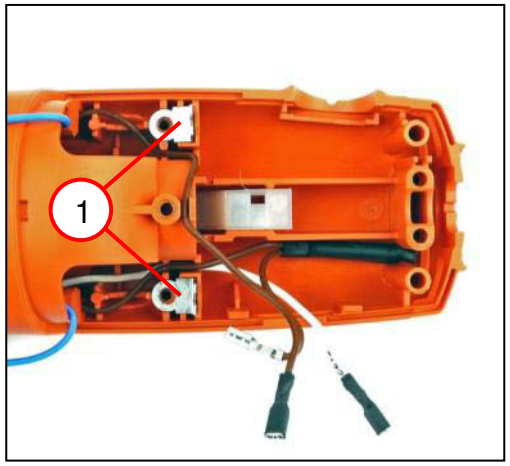


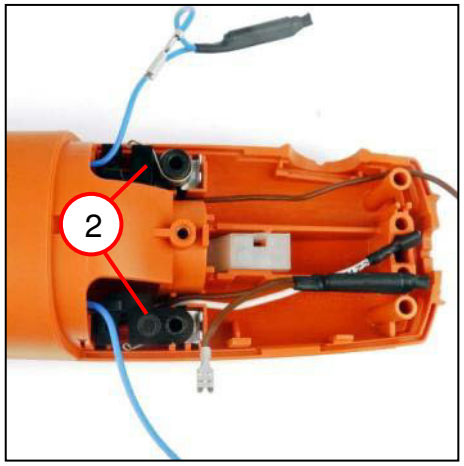


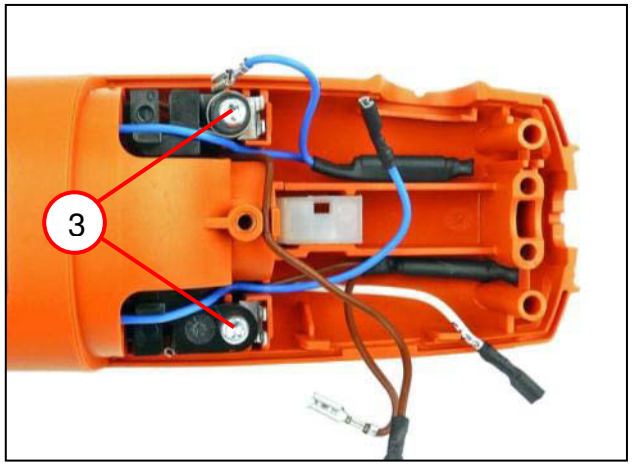
1. Das Kabel (1) verlegen.
2. Das Kabel (2) verlegen.
3. Das Kabel (3) verlegen.

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Bürstenhalter montieren







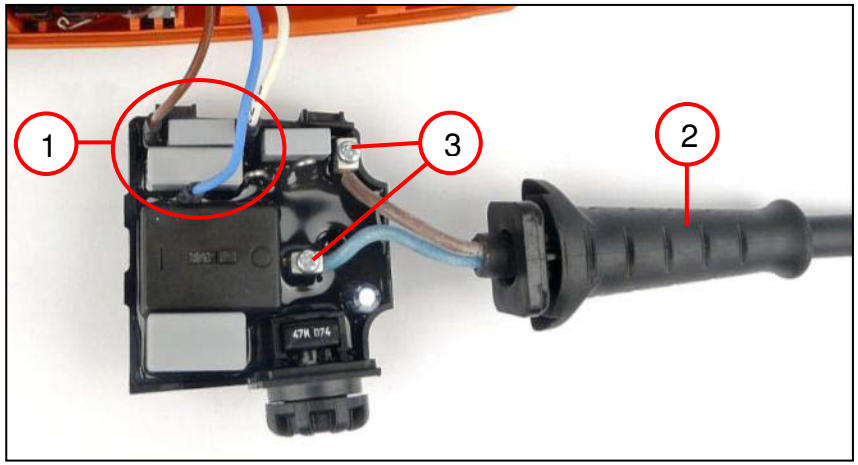
1. Die zwei Verbinder (1) einsetzen.
2. Die zwei Bürstenhalter (2) einsetzen.
3. Die zwei Schrauben (3) hineindrehen [$1{,}5^{+0{,}2}$ Nm].
4. Die Kabel mit Drosseln nach Anschlussplan an die Verbinder anschließen.
5. Die Kabel mit Drosseln verlegen.

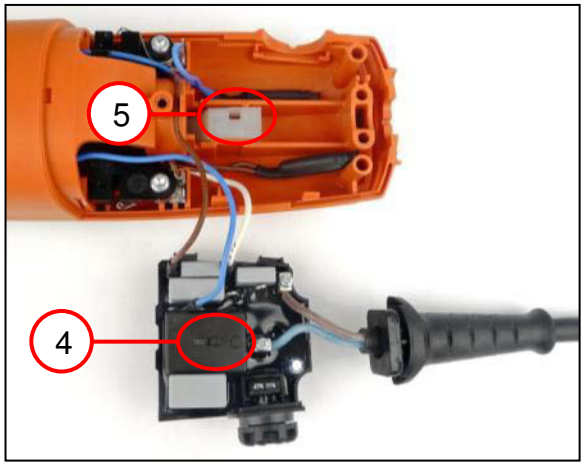
Werkzeug:

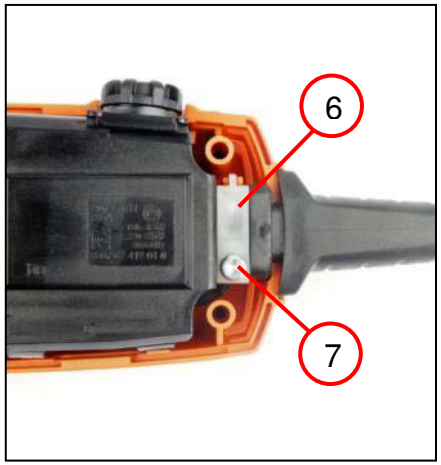
- Torx T15

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Elektronik montieren







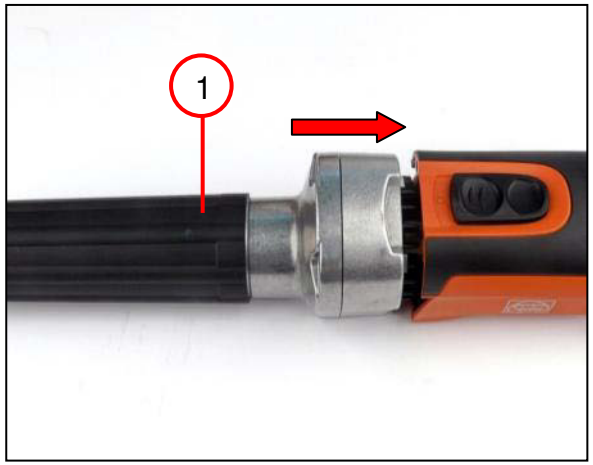
1. Die drei Kabel (1) nach Anschlussplan anschließen.
2. Den Schutzschlauch (2) über das Kabel schieben.
3. Das Kabel mit Stecker (3) nach Anschlussplan an die Elektronik anschließen.
4. Die Elektronik in das Motorgehäuse einsetzen.
   ☞ Den Schalter (4) in die Aussparung (5) einsetzen.
5. Das Kabelklemmstück (6) anbringen.
6. Die Schraube (7) hineindrehen [$1{,}5^{+0{,}2}$ Nm].

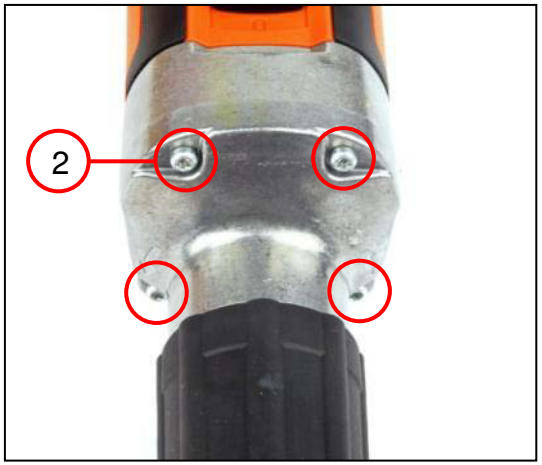
Werkzeug:

- Kreuzschlitz-Schraubendreher PH2
- Torx T15

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Halslager montieren





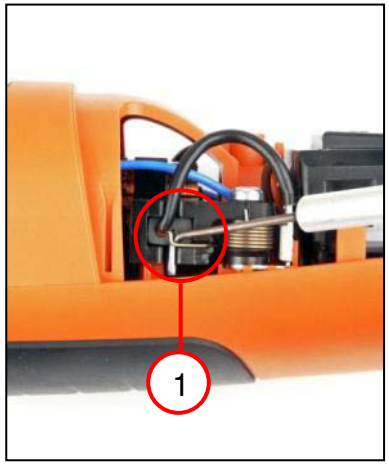
1. Das Halslager (1) mit dem Zwischenlager auf das Motorgehäuse stecken.
2. Die vier Schrauben (2) hineindrehen [$1{,}8^{\pm 0{,}1}$ Nm].

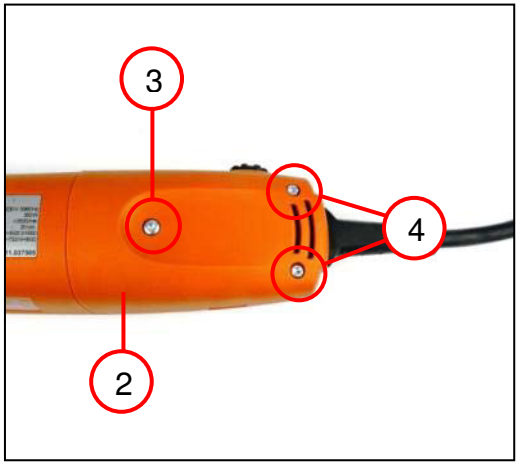
Werkzeug:

- Torx T15

Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

Deckel montieren





1. Die Kohlebürste (1) einsetzen [beidseitig].
2. Die Kohlebürste nach Anschlussplan an den Verbinder anschließen [beidseitig].
3. Die Spannfeder (1) am Bürstenhalter auf die Kohlebürste setzen [beidseitig].

HINWEIS!

Darauf achten, dass beim Aufsetzen des Deckels die Kabel nicht gequetscht werden.

4. Den Deckel (2) aufsetzen.
5. Die Schraube [40x8] (3) hineindrehen [$1{,}5^{+0{,}1}$ Nm].
6. Die Schraube [35x20] (4) hineindrehen [$1{,}5^{+0{,}1}$ Nm].

Werkzeug:

- Montagehilfe
- Torx T15

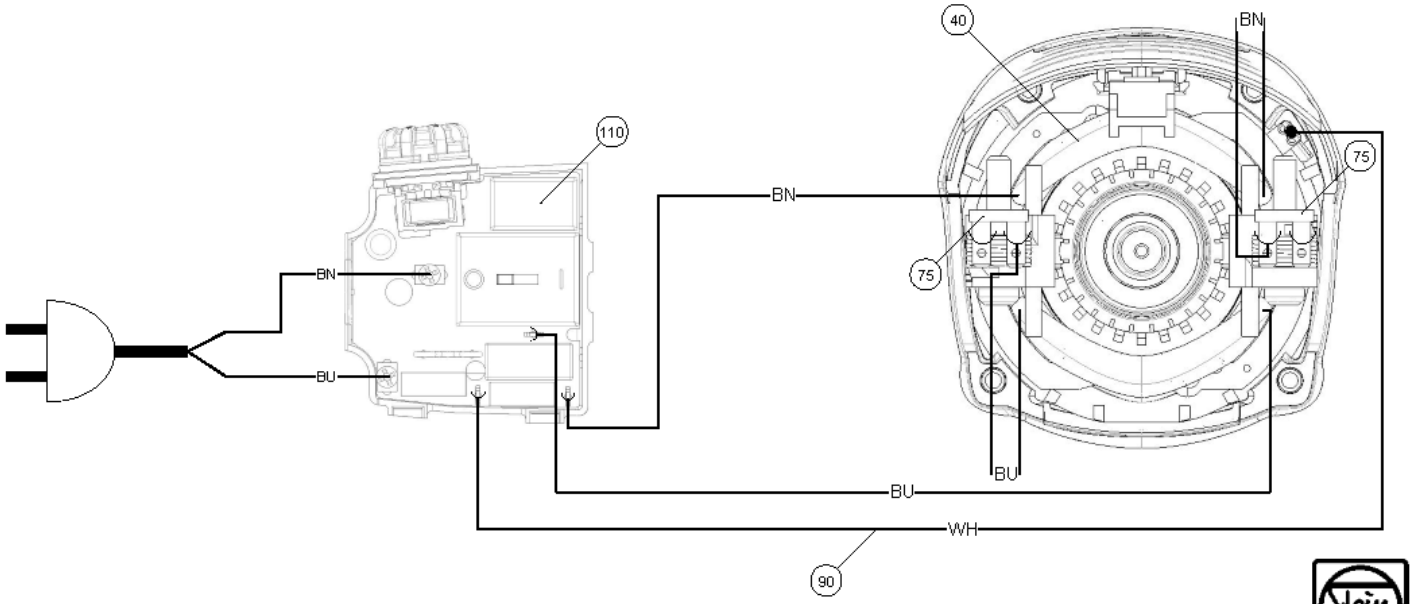
Alle Rechte bei FEIN, insbesondere für den Fall der Schutzrechtanmeldung.
Jede Verfügungsbefugnis wie Kopieren und Weitergabe liegt bei FEIN.

GSZ4-280EL; GSZ4-90EL

Anschlussplan

Anschlussplan
Connection diagram
Esquema de conexiones
Schéma de connexion
Схéма соединéний
接线图

7 223 24 – GSZ4-280EL 100V - 110V/ 220V - 230V 50/60Hz
7 223 25 – GSZ4-90EL 100V - 110V/ 220V - 230V 50/60Hz



3 41 21 000 051
25.09.2014